Bovenaanzicht, schaal 1:500

KNIK	AFSTAND	TERREINHOOGTE	BOVENK. LEIDING t.o.v. N.A.P.	MINIMUM DEKKING 1.0m (tenzij anders vermeld)	AFSTAND t.b.v. CONSTRUCTIE	KENMERK	DETAIL	BOCHTEN 3D (tenzij anders vermeld) INCL. BOCHTNR.
A2-B15	0.00	0.00	-1.00	1.00	0.00			
A2-B14	7.72	0.00	-1.00	1.00	7.72	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B14
A2-B13	13.83	0.00	-0.79	0.79	13.83	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B13
A2-B12	44.33	0.00	-0.79	0.79	44.33	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B12
A2-B11	49.35	0.00	-0.75	0.75	49.35	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B11
A2-B10	99.55	0.28	-0.75	1.03	99.55	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B10
A2-B09	108.70	-0.13	-4.15	4.02	108.70	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B09
A2-G01	122.65	-0.40	-4.15	3.75	122.65	GEB. LEIDING 16 METER		11° 01-G01
A2-G02	138.65	-0.66	-4.15	3.49	138.65	GEB. LEIDING 16 METER		11° 01-G02
A2-G08	157.64	-0.66	-3.92	3.26	157.64	GEB. LEIDING 16 METER		9° 01-G08
A2-G07	173.44	-0.66	-1.83	1.17	173.44	GEB. LEIDING 16 METER		9° 01-G07
A2-B08	209.61	-0.64	-1.60	0.96	209.61	HOR. BOCHT 5D BOCHT		90° A2-B08
A2-G06	232.88	-0.66	-1.83	1.17	232.88	GEB. LEIDING 16 METER		9° 01-G06
A2-G05	248.68	-0.59	-3.92	3.33	248.68	GEB. LEIDING 16 METER		9° 01-G05
A2-B07	286.68	-0.55	-4.15	3.60	286.68	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B07
A2-G04	314.68	-0.55	-3.92	3.37	314.68	GEB. LEIDING 16 METER		9° 01-G04
A2-G03	330.48	-0.55	-1.83	1.28	330.48	GEB. LEIDING 16 METER		9° 01-G03
A2-B06	363.43	-0.53	-1.60	1.07	363.43	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B06
A2-B05	369.96	-0.31	-1.55	1.24	369.96	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B05
A2-A01	373.22	-0.28						
A2-B04	376.49	-0.26	-1.55	1.55	376.49	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B04
A2-B03	383.12	-0.55	-1.55	1.00	383.12	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B03
A2-B02	474.99	-0.49	-1.55	1.06	474.99	HOR. BOCHT 3D BOCHT		90° A2-B02
A2-E01	507.19	-0.49	-1.64	1.15	507.19	ELAS. BOCHT		2° A2-E01
A2-B01	524.09 (526.71)	-0.49	-2.20 (-2.28)	1.71 (-1.85)	524.09	RIE RK3 SIS-DT5		

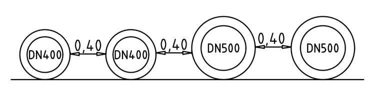
LEIDING GEGEVENS INCL. WANDDIKTE/BEKLEDING: DN500/710 STAAL-PUR-PE W.D. 6.3 mm

HL-profiel, schaal Y 1:100, schaal X 1:500

KNIK	X-COORDINAAT	Y-COORDINAAT	KNIK	X-COORDINAAT	Y-COORDINAAT	KNIK	X-COORDINAAT	Y-COORDINAAT	KNIK	X-COORDINAAT	Y-COORDINAAT
A2-B01	117684.301	483968.701	A2-B09	117410.997	483832.656	A2-G02	117439.439	483840.857	A2-A01	117589.666	483925.227
A2-B02	117684.301	483919.297	A2-B10	117406.957	483842.286	A2-G03	117553.016	483918.370			
A2-B03	117593.775	483918.630	A2-B11	117359.739	483822.290	A2-G04	117537.149	483918.227			
A2-B04	117593.725	483925.260	A2-B12	117362.183	483816.512	A2-G05	117509.458	483879.953			
A2-B05	117585.606	483925.194	A2-B13	117334.070	483804.606	A2-G06	117509.586	483864.086			
A2-B06	117585.640	483918.663	A2-B14	117336.381	483799.172	A2-G07	117474.021	483840.862			
A2-B07	117509.150	483917.976	A2-B15	117328.384	483795.775	A2-G08	117458.153	483840.862			
A2-B08	117509.774	483840.884	A2-G01	117423.670	483837.792	A2-E01	117684.301	483951.495			

VOOR UITVOERING
datum van uitgifte
24-09-2018
werkvoorbereider | projectleider

PRINCIPE POSITIE LEIDINGEN T.O.V. ELKAAR



LEGENDA STAAL

- AANVOERLEIDING
- RETOURLEIDING
- H = HOOGTE T.O.V. NAP
- MONTAGEMOF 2-VOUDIG AFGEDICHT (GELDT VOOR TERREINLEIDING)
- MONTAGEMOF 3-VOUDIG AFGEDICHT (GELDT VOOR LEIDING BIJ EEN ZINKER/MANTEBUIS)
- SLUITMOF
- THERMISCHE CV-OMLOOP 70°C
- LASMOF

ALGEMENE OPMERKINGEN

- KUSSENS EXPANSIESLAGEN DETAIL ZIE AE17002-RIE-KT1
- BIJ BOCHTEN EN EXPANSIEVOORZIENINGEN VAN TERREINLEIDINGEN, EXTRA GRONDVERBETERINGEN TOEPASSEN, I.O.M. UITVOERING WARMTE.
- TRACE WARMTEDISTRUBUTIE VRIJHOUDEN VAN BOUWMATERIAAL.
- VOOR POSITIE EN AFMETINGEN MANTELBUIZEN, ZIE REVISIE-GEGEVENS.
- ALLE AFTAKKINGEN BOVENUIT, TENZIJ ANDERS VERMELD.
- KRUISING MET KABELS/LEIDINGEN TER PLAATSE IN OVERLEG OPLOSSEN.
- CIRCA-MATEN TIJDENS MONTAGE CONTROLEREN EN ZONODIG AANPASSEN.
- ALLE MAATVOERINGEN IN MILLIMETERS OF METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD.
- DE AANGEGEVEN NAP HOOGTE IS VANAF BOVENKANT WARMTELEIDING.
- DE OPGEGEVEN X-Y COORDINATEN GEVEN HART WARMTETRACE AAN.
- BIJ KRUISINGEN MET RIOOL EEN TUSSENRUIMTE VAN 20 cm AANHOUDEN.
- NDO: CONFORM NEN-3650, NEN-3651 & EN-13941
- PRIMAIR TRACE UITVOEREN IN 4 DRAADS LEKDETECTIE TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN.
- LASMOFFEN TOEPASSEN TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN.
- INDIEN NIET ANDERS OP TEKENING AANGEGEVEN, DIENEN MINIMAAL DE EISEN VAN DE LEVERANCIER AANGEHOUDEN TE WORDEN.
- DE OP TEKENING AANGEGEVEN EXPANSIEKUSSENS DIENEN ZOWEL AAN DE BINNEN- ALS DE BUITENZIJDE VAN DE LEIDINGEN TE WORDEN TOEGEPAST
- LOKATIE K&L+RIOOL ZIJN TER INDICATIE; DE WERKELIJKE DIEPTELIGGING DIENT GEÏNVENTARISEERD TE WORDEN DMV PROEFSLEUVEN

LEGENDA

BEGIN RESP. EINDE ELAST. STRAAL (MIN. R=1000.D)

- BOOM INGEMETEN
- TE KAPPEN BOOM
- BOOM TER INDICATIE

Toelichting bochten
Bochtstraal standaard 3D. staalkwaliteit P355NH, tenzij anders vermeld

BOCHTEN (nom 500):
- Gebogen-leidingdeel, wd=6,3 mm, L=16 m (gebogen ca. 13 m)
- 3D: R=1524mm, minimale wd: 7,2mm na buigen, P355NH
- 5D: R= 2540mm, minimale wd: 7,8mm na buigen, P355NH

amsterdam engineering

0 10 20 30 40 50m
schaal: 1:500

Amerikaanse projectie

Schaal: 1:500 | Formaat: A1 | Afdeling: AANLEG
Projectnummer: NWZ XXXXXXXX
Netwerkplannummer: XXXXXXXXXX

Rev.	Wijziging	Datum	Get.
H			
G			
F			
E			
D			
C	Dieper onder watergang	24-09-2018	GvdB
B	Aansluiting HWC	29-06-2018	GvdB
A	Voor uitvoering	20-06-2018	GvdB

	Datum	Naam
Get.	24-09-2018	G. vd Bosch
Gec.	24-09-2018	L. Willenswaard
Gez.	24-09-2018	M. Renz

NUON Warmte Regio Midden
Postbus 41920
1009 DC Amsterdam
WARMTE.TEKENKAMER.ALMERE@NUON.COM

Amsterdam Riekerhaven
Amsterdam South Connection
Riekerhaven routekaart 3 H&L DN500

AE17002-27-RIE-RK3-C-VU

Blad 1/1

Autocad versie: 17.1s (LMS Tech) - 2012/01/19 - 14:22:27
Bestandsnaam: C:\TEMP\DATA\DRAWINGS.DWG (LAYOUT2)