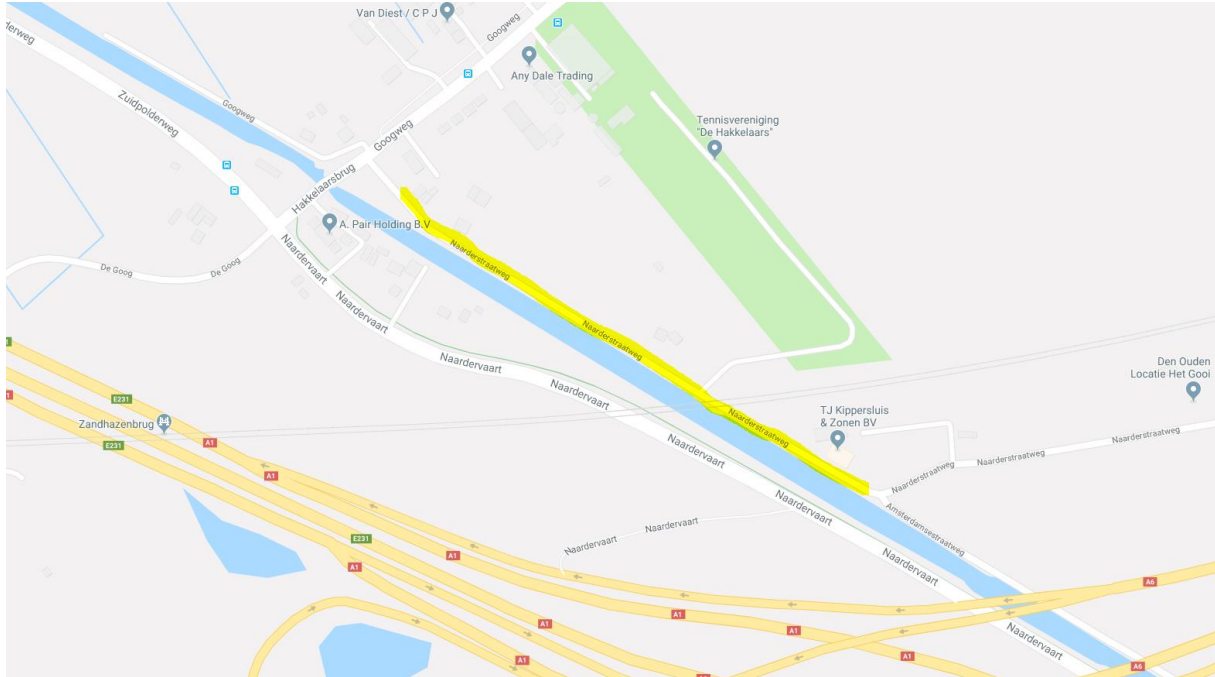


**Werkzaamheden:**

In het kader van groot asfaltonderhoud, we zijn / gaan op meerdere locaties in Muiden en Muiderberg aan de slag met de buitenwegen. Voor de Naarderstraatweg zouden de werkzaamheden bestaan uit het deels vervangen van de asfaltconstructie.

**Locatie:****Overleggen geweest met:**

- Dhr. H. Vos, directievoerder dijken Waternet;
- Dhr. R. Meinders, Medewerker vergunningen.

**Bezoek ter plaatse:**

- 22-10-2018: Dhr. H. Vos, directievoerder dijken Waternet / dhr. B. Berends, gemeente Gooise Meren;

**Nadere uitleg werkzaamheden:**

Dit werk is opgestart in het kader van groot asfaltonderhoud, we zijn / gaan op meerdere locaties in Muiden en Muiderberg aan de slag.

Na het verwijderen van het asfalt zien we dat de wegverharding van de Naarderstraat aan de zijde van de vaart afschuift en verzakt en flinke spoorvorming bevat. Omdat wij met het huidige onderhoud de weg voor de komende 15 – 20 jaar weer op orde moeten brengen, kunnen we niet volstaan met alleen het aanbrengen van nieuw asfalt. Gezien de schade willen we zodanig repareren dat het huidige euvel voor de toekomst verholpen wordt. Zie foto 1 t/m3 in de bijlage.

Bij het opnieuw opbouwen van de verhardingsconstructie, blijft de huidige wegbreedte gehandhaafd (6,0 m). Er zijn wel aanpassingen in de fundering nodig.

Onze geplande aanpak ziet er als volgt uit:

- De volledige huidige constructie (bestaande uit ca. 10 – 15 cm asfalt en 10 cm klinkers) wordt verwijderd
- Een deel van het zand onder de huidige constructie wordt ontgraven, ca. 15 -20 cm diep
- Op de ondergrond (zo min mogelijk te vergraven) wordt aan de vaartzijde, ca. 2,5 – 3 m onder de rijbaan aan de vaartzijde een geogrid (totale breedte 5,30 m) aangebracht
- Daarop wordt een mat met honingraad structuur aangebracht (Neoloy, 15 cm hoogte) die wordt gevuld met vrijkomend asfaltgranulaat (teervrij) en betonpuingranulaat (de vrijkomende klinkers worden gebroken en als funderingsmateriaal gebruikt)
- Het resterende deel van het geogrid wordt teruggeslagen over de gevulde honingraat (ingepakt), waarna de gehele funderingsbreedte wordt aangevuld met 10 cm puin (totale dikte wordt dan 25 cm)
- Daarop wordt een asfaltconstructie van 15 cm (bestaande uit 3 lagen) aangebracht
- De huidige bermen worden in stand gehouden

Zie voor de beeldvorming van de honingraat (Neoloy) de foto's 4 t/m 8 in de bijlage en volgende link:  
<http://www.intercodaminfra.com/products/prs-neoloy-geocellen/33/prs-neoloy-geocel-techniek>

Inmiddels heb ik een aantal keren goed contact gehad met Hans Vos. Hij heeft aangegeven dat het, indien mogelijk, gewenst is om in combinatie met onze werkzaamheden een deel van de weg ter hoogte van huisnr. 2 (dat nu rond NAP + 0,45 m NAP ligt) te verhogen naar NAP +0,50 – 0,55 m. Indien mogelijk voeren wij dat zo uit.

#### Principe doorsnede nieuwe constructie:

