



#### Vervangen Brug R 1790 aan de Vijzelmoen te Mijldrecht

- Aanzichten huidige brug.
- Bovenaanzicht en zijaanzicht nieuw brug.
- Plattegrond situatie.
- Voor details zie tekeningnr. B 14

#### Vervangen Brug R 1790 aan de Vijzelmoen te Mijldrecht

- Verwijderen en afvoeren huidige brug inclusief fundatie.
- Nieuwe brug is als volgt opgebouwd:
- Plaatsen van 8 stuks hardhouten palen 20 x 20cm, lengte 8 mtr., 4 rijen van 2 stuks.
- De palen worden gekoppeld met dubbele hardhouten gording 10 x 20 cm.
- Op deze jukbalken het plaatsen van drie stuks brugdelen.
- Een stuks brugdeel vlak, 5 x 2 mtr, opgebouwd uit twee UNP 260 liggers en twee IPE 220 liggers met ingelaste dwarsbalken uit UNP 160, kopse kanten voorzien van een strip dik 10 mm.
- Twee stuks brugdelen schuin, 3,20 x 2 mtr. Opgebouwd uit twee UNP 260 liggers en twee IPE 220 liggers met ingelaste dwarsbalken uit UNP 160 kopse kanten voorzien van een strip dik 10 mm.
- Brugdelen voorzien van een dek uit composiet brugplanken 40 x 500 m, voorzien van slijtlaag 1-2 mm in de kleur antraciet (af fabriek) fabrikant Bijl Profielen o.g.
- Beide zijkanten van de brug voorzien van een leuning uit hardhout, duurzaamheidsklasse 1, Azobee o.g.
- Leuningstijlen 90 x 90 mm, bovenregel 90 x 140 mm, tussenregels 35 x 90 mm.
- Opnemen en herstraten tegelverharding aan beide kanten van de brug.
- Alle stalen liggers thermisch verzinken en poedercoat in RAL 9005.
- Alle bevestigingsmaterialen thermisch verzinkt en/of rvs.