

Dwarsprofiel DP-03
bij mettering 14.013.698
Schaal 1:100









[illegible]

Verklaring


Algemeen

- | | |
|--|--|
| | Bestaande situatie |
| | Vormaal kant asfaltverharding |
| | Nieuwe situatie |
| | Hoofds N236 met metreering |
| | Bermengstel B3 (ca. 0.5kg/are) |
| | Gemeentegrens |
| | Systeegrens |
| | Detaal nummer,
volgens document GNV-004827 |
| | Opsluitband (0.10+0.20m) |
| | RWS-band (0.15+0.225m) voorzien van een uitgewaasde deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band => vertoepband naar 0 |
| | RWS-band (0.15+0.225m) met gootlegge 0.30+0.15+0.045m |
| | RWS-band (0.15+0.225m) spijl |
| | RWS-kolk |
| | Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P. |


Verharding

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Asfalt verharding (constructie, zie asfaltwerkzaamheden) |  | Halfverharding, type Bévémat op geo-textiel |
|  | Asfalt verharding met gemodificeerde deklaaf (rotunde's) |  | Elementen verharding, bss keformina in geleidsverband, kleur heidepaars onkruidvrij |
|  | Rammetroost in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsband (schrump) eindstuk type G4Sx20, h.o.h. ca. 3,00m |  | Elementen verharding, bss keformina in eleeboesverband, kleur grijs |
|  | Aanhefen cq herstraten met bestaande materialen (indien nodig) |  | Berontegels 300x300x80mm, kleur rood |

Verlichting

- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
-  Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

Bebording

-  Verkeersbord. Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersbordpalen dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461

- 
- Hectometrer

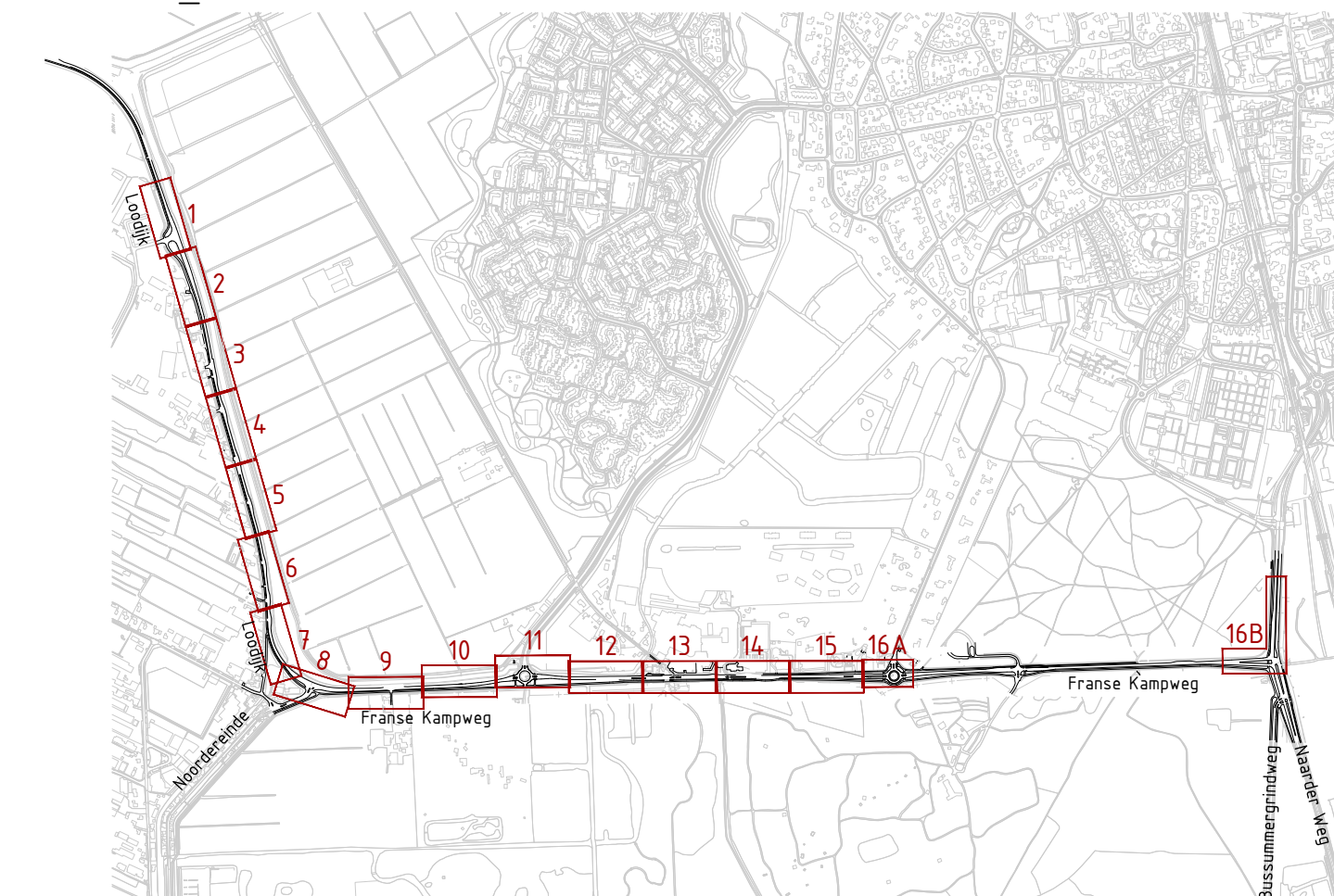
- Haken in melers, tenzij anders aangegeven. Hoofdmeters in meters i.v.o. NAP, tenzij anders aangegeven. Hoeken in graden (graden) tekenen. Coordinaten zijn in meters.
- Voor het lengteformaat van de as N263c, zie bijlage N236-17222-41.10e (Aigment)
- Bij verwijzing naar datumtoelating, zie het betreffende deel van de aanpakking GNV-04082
- Het gebruik van een afwijkend meetinstrument moet worden gemiddeld met de waarde die zij ingezaaid met een biologisch getest bergamessingsluis 83 genoemd met een biologisch getest kruidentengsel (niet een hoeveelheid van ca. 0,5 kg/aar) welke past in de Potentieel Natuurlijke Beschermingsmaatregelen (PBM's).
- De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 30 mm. n.v.u. het gebruik van andere materialen.
- Verschuifbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 15 mm te hebben en te zijn toegestaan bij de aanpakking 0,30-2,70 en 2,70-3,00 op fietspaden.
- De markering mag niet leiden tot accumulatie van hewenwater op de hoordraining. Getrokken sepij regelmatig onderbreken
- Geleidelijk dient het vult materiaal te voldoen aan A5-klassen B en wat betreft prestatieklasse HD te bedragen.

Asfalt werkzaamheden

- grants tussen werkzaamheden
- | | | | |
|----------|--|----------|--|
| V | asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijsbaan | F | verwijderen 275mm asfalt
aanbrengen 35mm ACT1 SURF
aanbrengen 55mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 65mm AC22 BASE |
| B | verwijderen 70mm asfalt
aanbrengen 35mm ACT1 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND | G | VERBODEND:
aanbrengen 35mm ACT1 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 300mm hydraulisch menggraanzuif
aanbrengen 50mm zand in zandbed |
| C | verwijderen 100mm asfalt
aanbrengen 35mm ACT1 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND | H | verwijderen 80mm asfalt
aanbrengen 35mm ACT1 SURF
aanbrengen 45mm AC16 BIND |
| D | verwijderen 130mm asfalt
aanbrengen 35mm ACT1 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE | I | aanbrengen 30mm AC21 SURF
aanbrengen 70mm AC22 BASE
aanbrengen 200mm hydraulisch menggraanzuif
aanbrengen 450mm zand in zandbed |
| E | verwijderen 220mm asfalt
aanbrengen 35mm ACT1 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 60mm AC22 BASE | | |

Gekoppelde Xrefs :

- Xref-grenzen
Xref do Ondergrond N236
xref_D0_dwm-N236
xref do borden en bekabeling
_bladindeling situatie
xref do lichtmasten
xref do ondergrond n236 randverharding
xref_bomen_bestaand en verwijderen
xref_BGT



Revisie	Omschrijving	Datum	Get./paraaf	Sec./paraaf	Wp./paraaf	3D-m
10	Eerste uitgave	07-12-2018	FMn	KLJ	182	001

1.0	Eerste ingave	01-12-2010	LE10	1	RDE	0
Project	Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek					



VolkerInfra
PNH GOOI EN VECHTSTREE

PMH Gool- en Vechtsreek
Bovenkerkerweg 6, 185 XE Amstelveen
Postbus 60, 1130 AB Diemen
Internet: www.volkerinfr.nl
E-mail: prhgene@integratie.vwinfr.nl

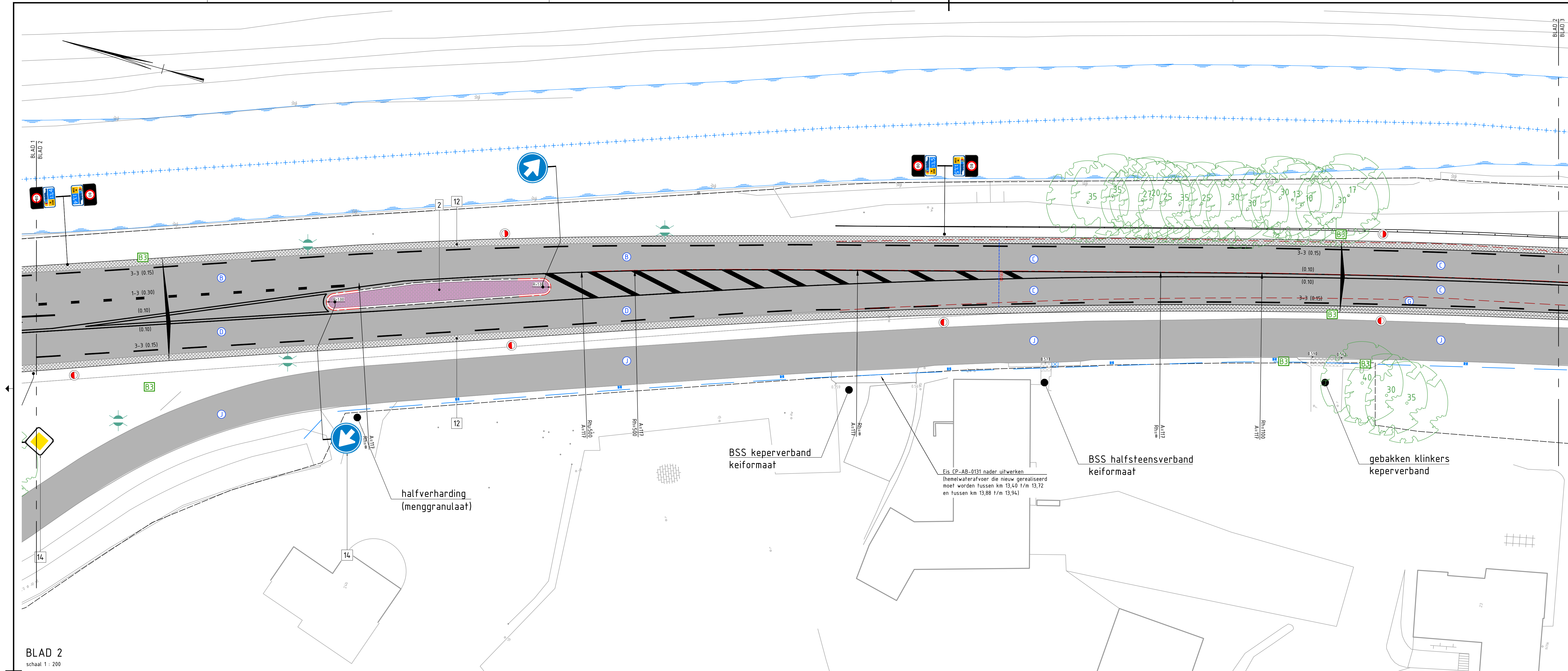
Onderdeel N236 Loodijk - Franse Kampweg
Situatie + dwarsprofielen
Km 13.200 - 13.390

Formaat	A0	Type	Tekening	SBS	N236	WBS	WP-00095	PAM	N.v.t.
---------	----	------	----------	-----	------	-----	----------	-----	--------

Schaal 1 : 200	Blad/Aantal 1 / 16	
Ontwerfase	Definitief ontwerp	Status Definitief

Projectnr.	793719	Dessin.	GNV-004824	Revisio	1.
------------	--------	---------	------------	---------	----

De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Vockerijstra b.v.
Eigendom en gebruik van deze tekening is conform artikel 45 en 46 van de GBR2011



BLAD 2
schaal 1 : 200

Verklaring

Algemeen

- Bestaande situatie
- Voormalig kant asfaltverharding
- Nieuwe situatie
- Hoofdas N236 met meterring
- Bermengsel B3 (ca. 0.5kg/are)
- Gemeentegrens
- Systeegrens
- Detail nummer: volgens document GNV-004827
- Opsluitband (0.10+0.20m)
- RWS-band (0.115+0.225ml voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band => verloopband naar 0
- RWS-band (0.115+0.225ml met goottegels 0.30+0.15+0.045m
- RWS-band (0.115+0.225ml grijs
- RWS-kolk
- Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P.

Verharding

- Asfalt verharding (constructie, zie asfaltwerkzaamheden)
- Asfalt verharding met gemodificeerde deklaag (rotonde's)
- Rammelstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsband sinusprofiel eindstuk type 64x5x20, h.o.b. ca. 3.00m
- Aanhaken ca. herstraten met bestaand materiaal (inden nodig)
- Halfverharding, type Bévémar op ges. textiel
- Elementen verharding, bss keiformaat in halfsteensverband
- Kleur heidepaars onkruidvrije bestrating (voegen waterdoorlatend)
- Elementen verharding, bss keiformaat in elleboogverband, kleur grijs
- Definitievegels 300x300x80mm, kleur rood

Verlichting

- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

Bebording

- Verkeersbord: Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersborden dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
- Reflector

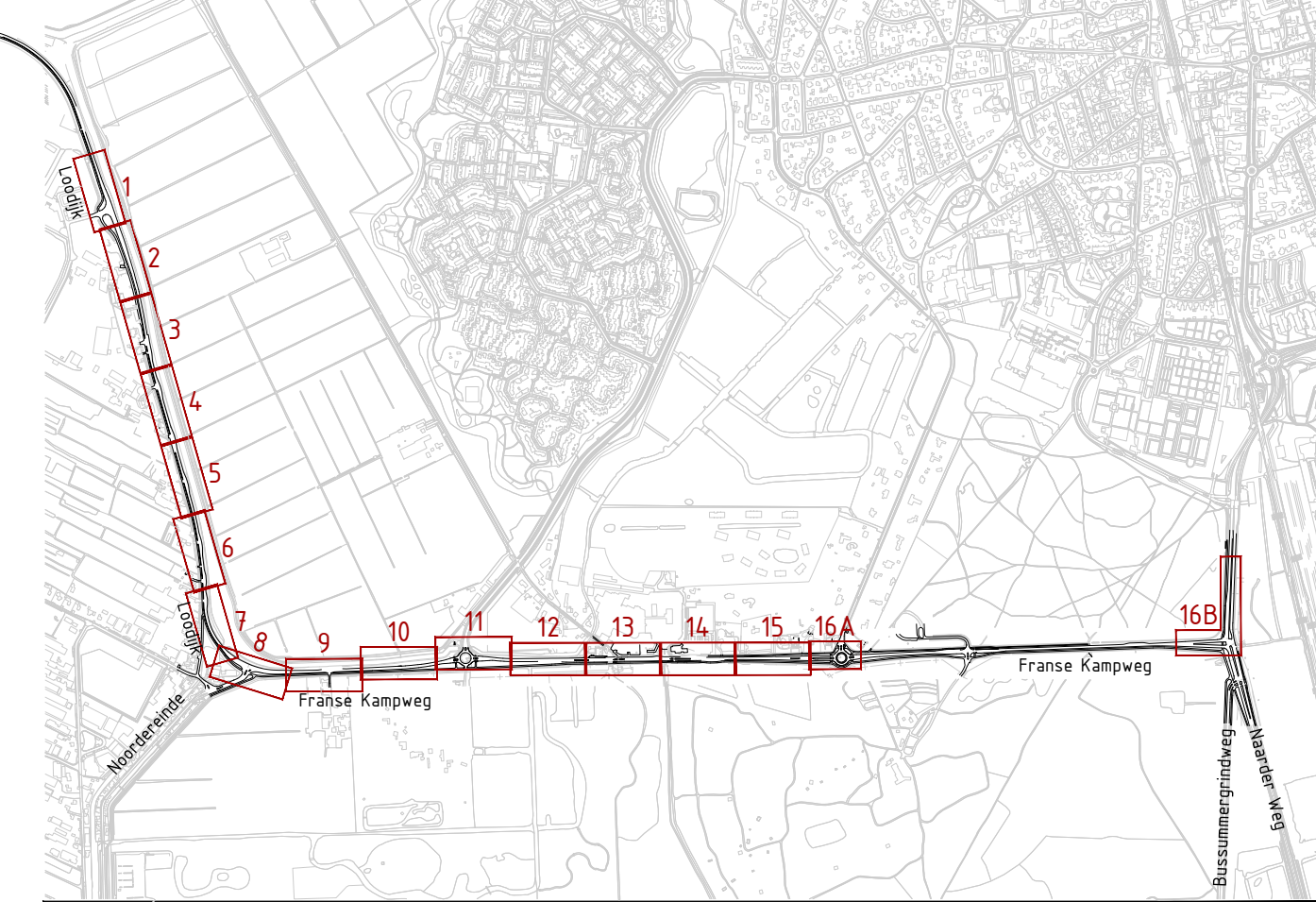
Opmerkingen:




- Meten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
- Voor het lengteprofiel van de as N236, zie tekening N236-17222-41-16 (Alignment)
- Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827
- Daar waar de Grootdichtreimer het plaatsen van de berm de grond heeft gereinigd, dient de berm te zijn ingezaaid met een biologisch geteeld bermgrasmengsel B3 gemengd met een (biologisch geteeld) kruidmengsel (met een hoeveelheid van ca. 0.5 kg/are) welke past in de Potentieel Natuurlijke Vegetatie en blijvend resultaat geeft.
- De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3,0 mm. m.u.v. het fietspad
- Verspreikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 1,5 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de asmarkering 0,30-2,70 en 2,70-0,30 op fietspaden.
- Verkanting is 2,5% onder dakprofiel, tenzij anders aangegeven.
- De markering mag niet leiden tot accumulatie van hemelwater op de hoofdrijbaan. Getrokken streep regelmatig onderbreken
- Geleiderail dient wat betreft materialisatie te voldoen aan ASI-klasse B en wat betreft prestatieklasse H2 te bedragen.

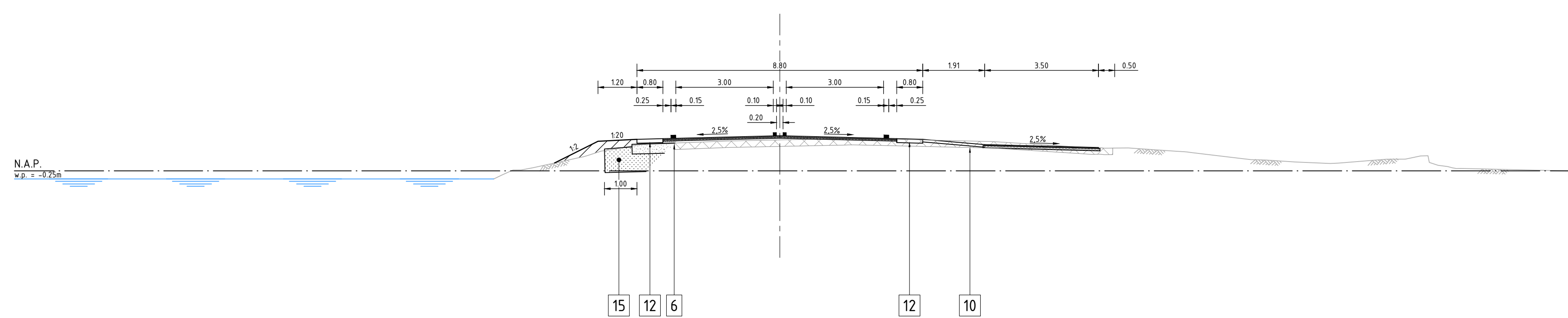
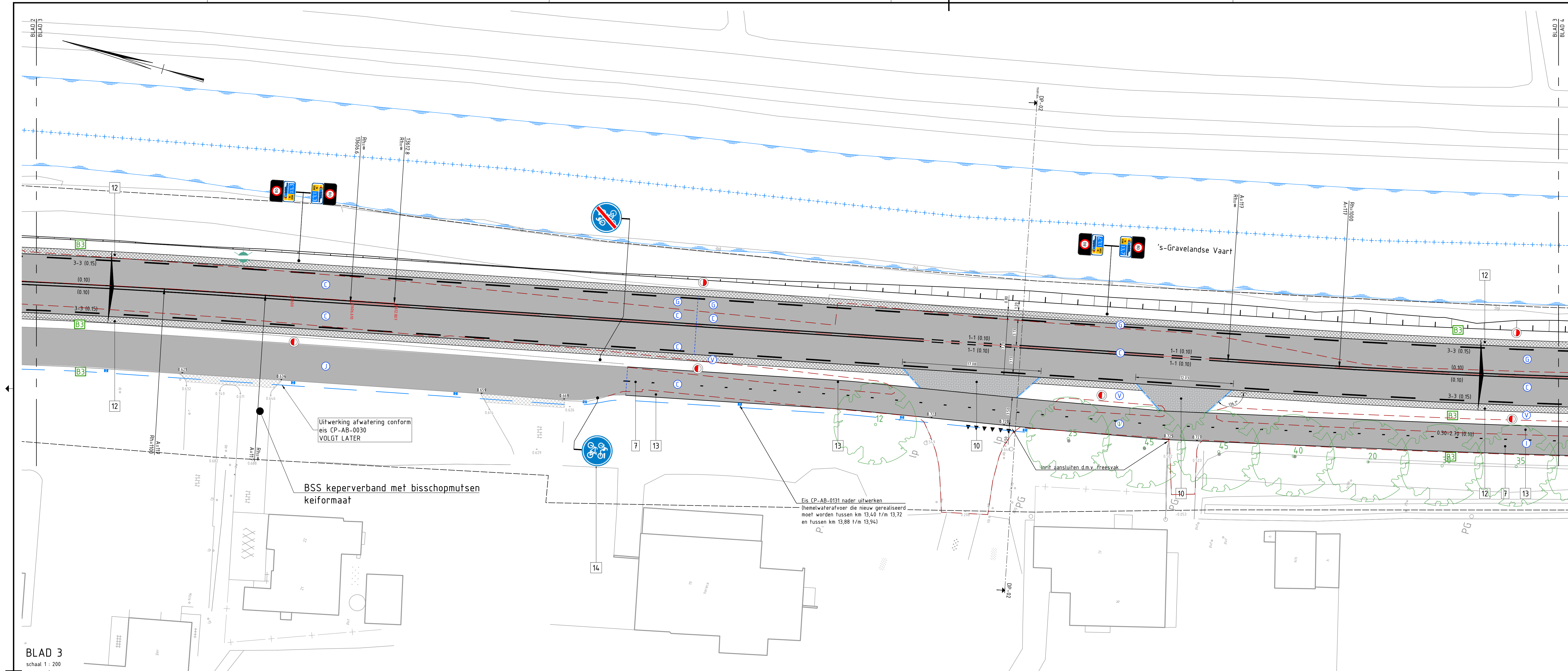
Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden
- (V) asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan
- (A) verwijderen 35mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
- (B) verwijderen 70mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- (C) verwijderen 100mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- (D) verwijderen 130mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- (E) verwijderen 220mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- (F) verwijderen 225mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 65mm AC22 BASE
- (G) VERBREIDING
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 300mm hydraulisch menggranulaat
aanbrengen 500mm zand in zandbed
- (H) verwijderen 80mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- (I) aanbrengen 30mm AC8 SURF
aanbrengen 70mm AC22 BASE
aanbrengen 200mm hydraulisch menggranulaat
aanbrengen 450mm zand in zandbed

Gekoppelde Xrefs :
Xref-grenzen
Xref do Ondergrond N236
xref_D0_dwn-N236
xref do borden en bebakening
_bladindeling situatie
xref do lichtmasten
xref do ondergrond N236 randverharding
xref_bomen_bestaand en verwijderen
xref_BGT



Besluit	Omschrijving	Datum	Get./jaartal	get./jaar	get./jaar	get./jaar			
1.0	Eerste uitgave	07-12-2018	ENR	ENR	ENR	ENR			
Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek									
<div><div></div><div></div></div>									
Volkerinfra			PNH GOOI EN VECHTSTREEK						
			PNH Gooi en Vechtstreek Boulevardweg 4, 195 XZ Ankerveen Postbus 46, 110 AB Diemen Internet: www.volkerinfra.nl E-mail: info@provincievolkerinfra.nl						
<div></div>									
Onderwerp	N236 Loodijk – Franse Kampweg Situatie + dwarsprofielen Km 13.390 – 13.570								
Formaat	A0	Type	Tekening	SBS	N236	WBS WP-00095	PAK	N.v.t.	
Schaal	1 : 200	Blad/Aantal	2 / 16						
Ontwerp	Definitief ontwerp			Status				Definitief	
Projectnr.	793719			Dossier			GNV-004824		
De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Volkerinfra B.V. Gedrukt en geleverd voor deze tekening is conform artikel 42 en 44 van de OMW 2002									
									



Dwarsprofiel DP-02
bij mettering 13689.806
Schaal 1:100









Ontwerp	Hoogte				0,26	0,34	0,39	0,99	1,00	0,96	0,94	0,73
	Afstand		-7,01	-5,01	-4,40	-3,70	0,00	3,80	4,10	5,84	9,84	10,11
Bestaand	Hoogte		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Hoogteverschil		-0,04	0,31	0,16	0,14	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12

Verklaring

Algemeen

- | | |
|--|--|
| | Bestaande situatie |
| | Vormigal kant asfaltverharding |
| | Nieuwe situatie |
| | Hoofdas N236 met metreing |
| | Bermrengsel B3 ka. (0.5kg/are) |
| | Gemeentegrens |
| | Systeemgrens |
| | Detail nummer, volgens document GNV-004827 |
| | Opstribband (0.10+0.20m) |
| | RWS-band (0.15+0.225m) voorzien van een uitgewassen deklaag van eel kwarts en wit cement, laatste band == verloopband naar 0 |
| | RWS-band (0.15+0.225m) met gootreel 0.30+0.5+0.645m |
| | RWS-band (0.15+0.225m) met grif |
| | RWS-kolk |
| | Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P. |

Verharding

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Asfalt verharding (constructie, zie asfaltwerkzaamheden) |  | Halfverharding, type Bêvénot op geo-textiel |
|  | Asfaltverharding met gemodificeerde deklaag (rotonde's) |  | Elementen verharding, bss keformale in eltoesverband, kleur heidepaars onkruidvrij |
|  | Ramenstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsband sinusprofiel eindstuk type G45x20, h.o.h. ca. 3,00m |  | Elementen verharding, bss keformale in eltoesverband, kleur grijs |
|  | Aanheken cq herstraten met bestand materiaal (indien nodig) |  | Betontegels 300x300x80mm, kleur rood |

Verlichting

- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

Bebording

- Verkeersbord. Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersbordpalen dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461

-

Opmerkingen :
- Maten in meters, tenzij

- aangevoelen Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
- Voor het lengteprofiel van de NS 2236, zie tekening NS20-17222-41-10 (Aigment)
 - Het is belangrijk naar de afmetingen van de NS 2236 te kijken. De afmetingen zijn 0,40x0,82
 - Daar waar de Opdrachtnemer het plaats van de berm de grond heeft geroerd, dient de berm te ingezaaid met een biologisch geteelde bermgrasmengsel G33 gegend met een biologisch geteelde kruidenmengsel (met een hoeveelheid van ca. 0,5 kg/m²) welke past in de Potentieel Natuurbeschermingswetgeving en/of andere wetgeving.
 - De marking dient reflecterend thermoplastic materiaal te zijn met een dikte van 3,0 mm. n.v.t. bij fietspad.
 - Het is belangrijk reflecterend thermoplastic markingsmateriaal (spiegelwit) dient een dikte van 15 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de afsmarkering 0,30-7,0 m en 27,0-30,0 m op fietspaden.
 - Verkanthik is 2,5x2 cm onderhouden, lenzij anders aangegeven.
 - De Markering mag niet leiden tot accumulatie van hewmelwater op de hoofdrijbaan. Getrokken strek regelbaar en uitschakelbaar.
 - Geleerdend wat betref materialisatie te voldoen aan AS1-klasse B en wat betref prestatieklasse H2 te bedragen.

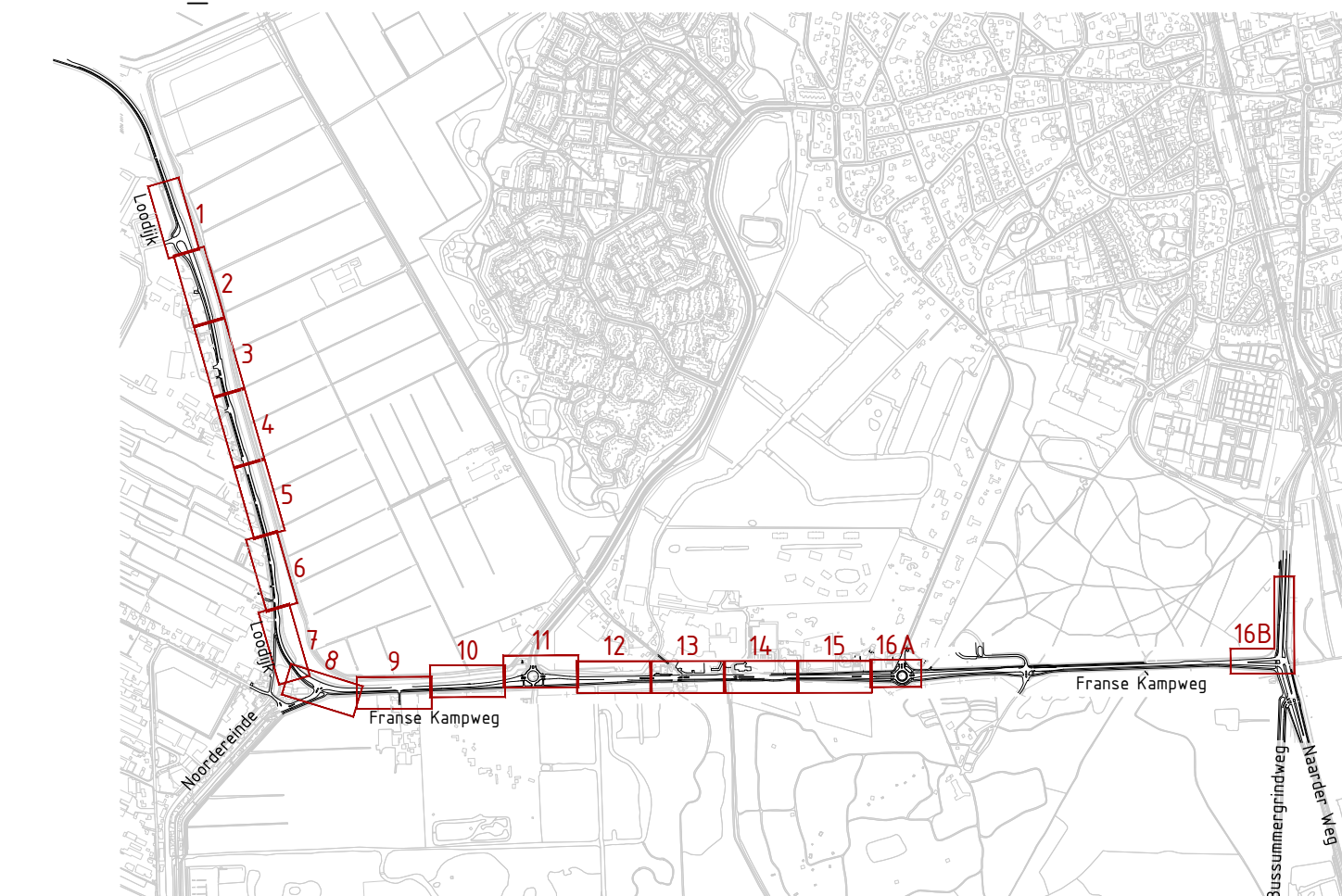
Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden
 (V) asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan

- | | |
|--|---|
| <p>A verwijderen 35mm asfalt
aanbrengen 35mm AC10 SURF</p> | <p>F verwijderen 225mm asfalt
aanbrengen 35mm AC10 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 55mm AC22 BASE</p> |
| <p>B verwijderen 10mm asfalt
aanbrengen 35mm AC10 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND</p> | <p>G VERBERING
aanbrengen 35mm AC10 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 50mm hydraulisch meergelaat
aanbrengen 500mm zand in zandbed</p> |
| <p>C verwijderen 130mm asfalt
aanbrengen 35mm AC10 SURF
aanbrengen 60mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE</p> | <p>H verwijderen 80mm asfalt
aanbrengen 35mm AC10 SURF
aanbrengen 65mm AC16 BIND</p> |
| <p>E verwijderen 220mm asfalt
aanbrengen 35mm AC10 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 60mm AC22 BASE</p> | <p>I aanbrengen 30mm AC10 SURF
aanbrengen 10mm AC22 BASE
aanbrengen 200mm hydraulisch meergelaat
aanbrengen 550mm zand in zandbed</p> |

Gekoppelde Xrefs :

- ```
Xref-grenzen
Xref do Ondergrond N236
xref _D0_dwm-N236
xref do borden en bekabeling
 _bladindeling situatie
xref do lichtmasten
xref do ondergrond n236 randverharding
xref _bomen_bestaand en verwijderen
xref _BGT
```



| Revisie | Omschrijving   | Datum      | Get./paraaf | Get./paraaf                    | Get./paraaf                    | 3D-m |
|---------|----------------|------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|------|
| 10      | Eerste uitvoer | 07-12-2018 | FMn         | <i>[Handwritten Signature]</i> | <i>[Handwritten Signature]</i> | 001  |

Project Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek



**VolkerInfra**  
PNH GOOI EN VECHTSTREEK

PMH Gool- en Vechtstreek  
Bavenkerkerweg 6, 185 XE Amstelveen  
Postbus 60, 1130 AB Diemen  
Internet: [www.volkerinfr.nl](http://www.volkerinfr.nl)  
E-mail: [prhgene@integratie.vwinfr.nl](mailto:prhgene@integratie.vwinfr.nl)

Onderdeel N236 Loodijk - Franse Kampweg  
Situatie + dwarsprofielen  
Km 13.570 - 13.750

|         |    |      |          |     |      |     |          |     |        |
|---------|----|------|----------|-----|------|-----|----------|-----|--------|
| Formaat | A0 | Type | Tekening | SBS | N236 | WBS | WP-00095 | PAM | N.v.t. |
|---------|----|------|----------|-----|------|-----|----------|-----|--------|

|        |         |             |        |
|--------|---------|-------------|--------|
| Schaal | 1 : 200 | Blad/Aantal | 3 / 16 |
|--------|---------|-------------|--------|

|             |                    |        |            |
|-------------|--------------------|--------|------------|
| Ontwerpfase | Definitief ontwerp | Status | Definitief |
|-------------|--------------------|--------|------------|

|                   |                   |            |
|-------------------|-------------------|------------|
| Projectnr. 793719 | Oscnr. GNV-004824 | Revisie 1. |
|-------------------|-------------------|------------|

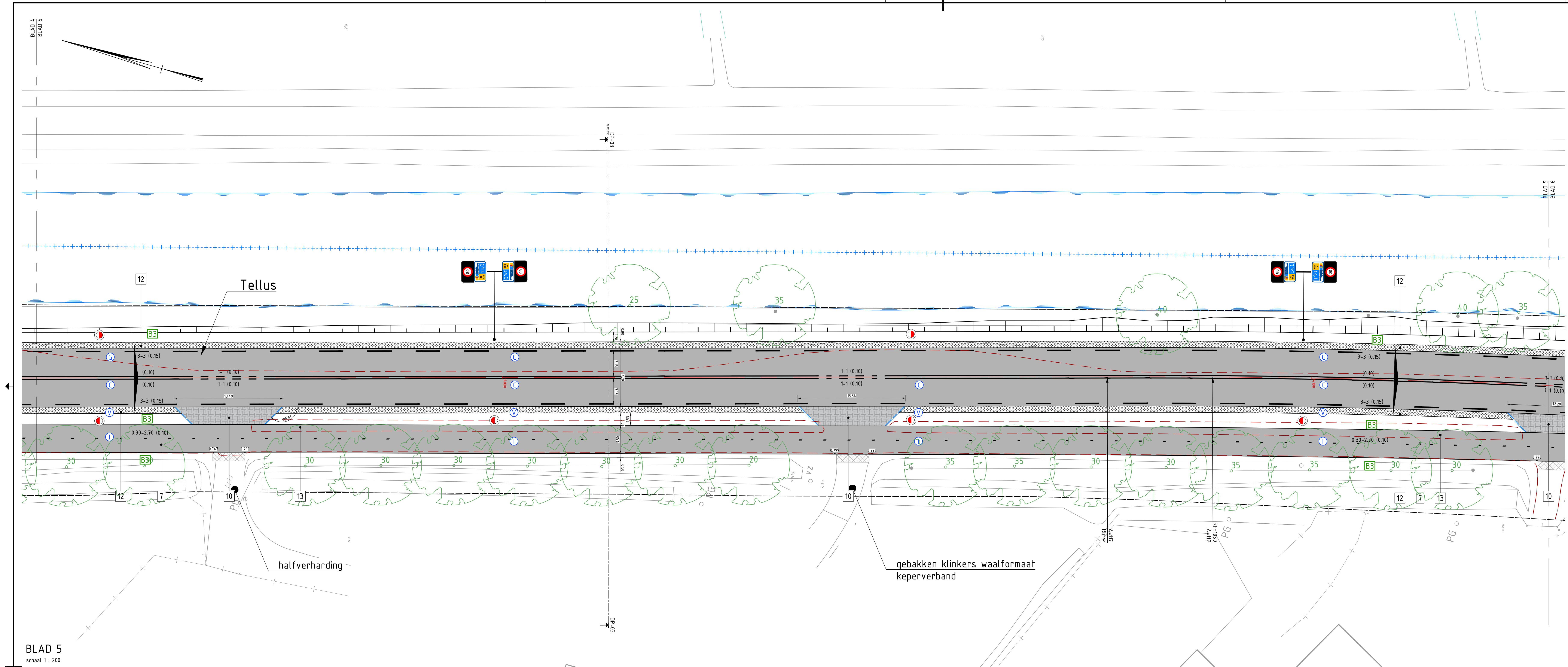
De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Volkerinfra b.v.  
 Emissie en gebruik van deze tekening is conform artikel 45 en 46 van de GMR2011

VolkerWissens

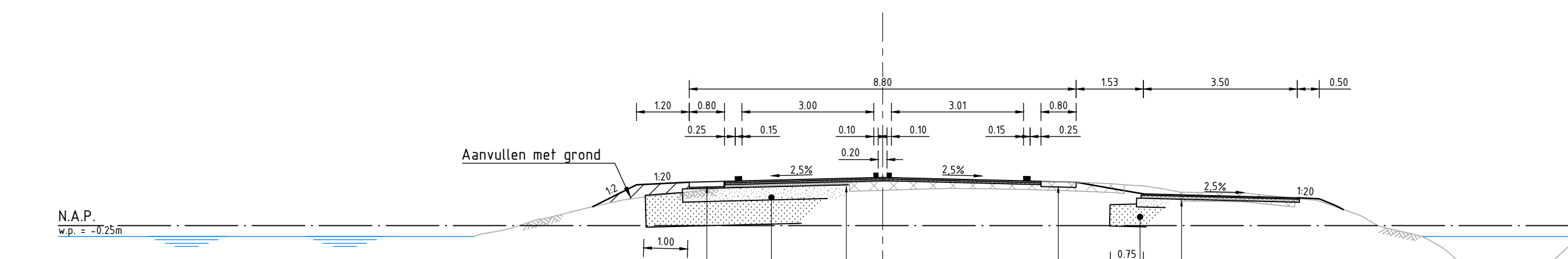


© 2011 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. Pearson Education, Inc., 501 Boylston Street, Boston, MA 02116





BLAD 5  
schaal 1 : 200



Dwarsprofiel DP-03  
bij mettering 14013.698  
Schaal 1:100

| Ontwerp  | Hoogte | Afstand        | 12     | 15    | 6     | 12    | 7     | 13    |
|----------|--------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          |        |                | 100.00 | 99.75 | 99.50 | 99.25 | 99.00 | 98.75 |
| Bestaand | Hoogte | Hoogteverschil | 100.00 | 99.75 | 99.50 | 99.25 | 99.00 | 98.75 |
|          |        |                | 0.00   | -0.25 | -0.50 | -0.75 | -1.00 | -1.25 |

## Verklaring

### Algemeen

- Bestaande situatie
- Voormalig kant asfaltverharding
- Nieuwe situatie
- Hoofdas N236 met mettering
- Bermmengsel B3 (ca. 0.5kg/are)
- Gemeentegrens
- Systeimgrens
- Detail nummer: volgens document GNV-004827
- Opsluitband (0.10+0.20m)
- RWS-band (0.115+0.225ml) voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band ==> verloopband naar 0
- RWS-band (0.115+0.225ml) met goottegels 0.30+0.15+0.045m
- RWS-band (0.115+0.225ml) grijs
- RWS-kolk
- Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P.

### Verharding

- Asfalt verharding (constructie; zie asfaltwerkzaamheden)
- Asfalt verharding met genodificeerde deklaag (frontde's)
- Randstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsband sinusprofiel eindstuk type 64x5x20, h.o.b. ca. 3.00m
- Aankleed- en herstraten met bestaand materiaal (indien nodig)
- Halfverharding, type Bévémar op ges. textiel
- Elementen verharding, bss keiformaat in halfsteensverband
- Kleur heidepaars ononderdrukte bestrating (voegen waterdorstend)
- Elementen verharding, bss keiformaat in elleboogverband, kleur grijs
- Betonegels 300x300x80mm, kleur rood

### Verlichting

- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

### Bebording

- Verkeersbord: Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersborden dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
- Reflector

### Overname

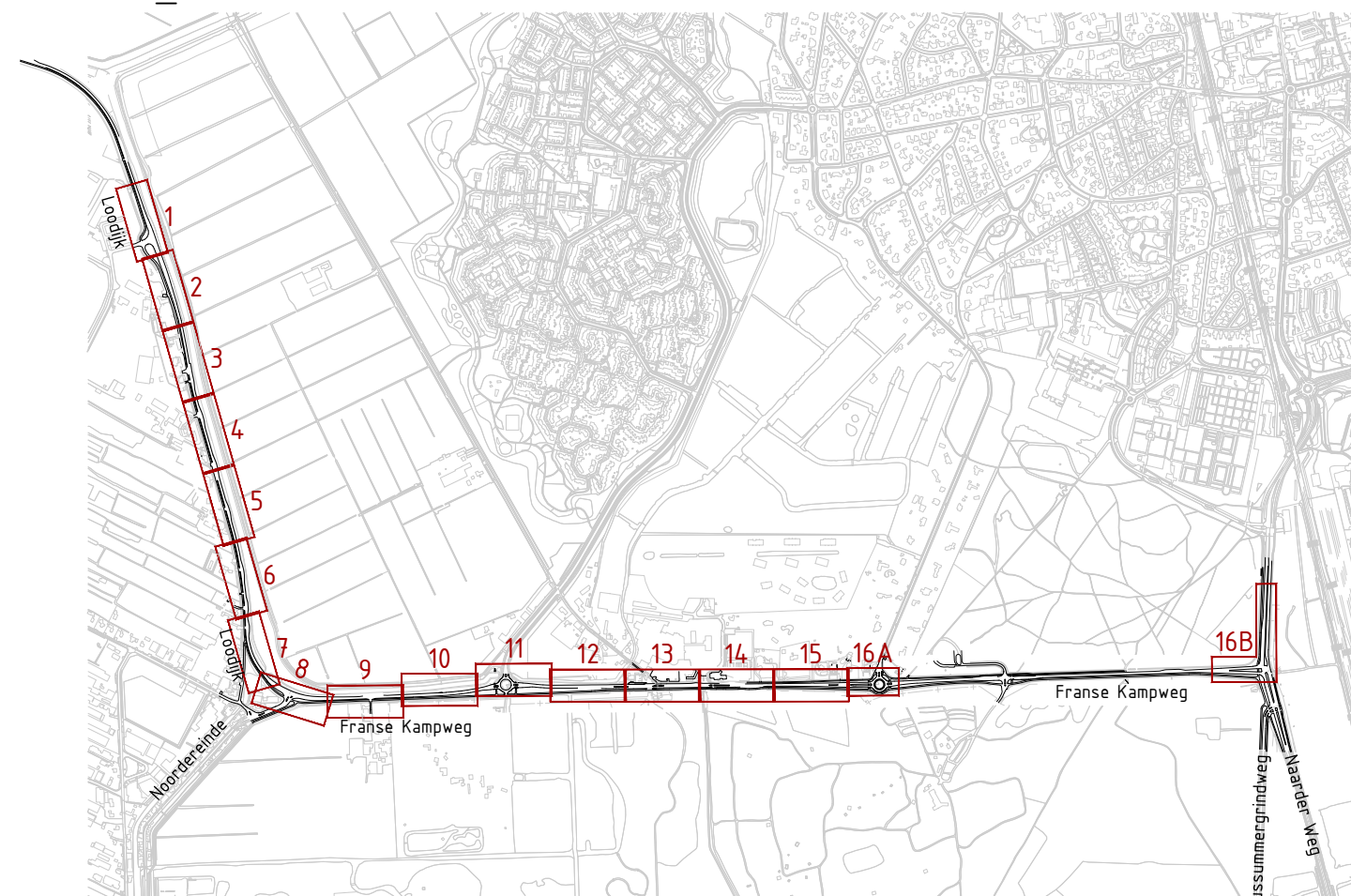
- Hectomettering
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
- Voor het lengteprofiel van de as N236, zie tekening N236-17222-41-16 (Alignment)
- Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827
- Daar waar de Grootdrukker het plaatsen van de bermen de grond heeft gereed, dient de berm te zijn ingezaaid met een biologisch geteeld bermmengsel B3 gemengd met een biologisch geteeld kruidmengsel (met een hoeveelheid van ca. 0.5 kg/are) welke past in de Potestiteit Natuurlijke Vegetatie en bijvoegsel resultaat geeft.
- De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3.0 mm m.u.v. het fietspad
- Verspreikbaar reflecterend thermoplastisch markeringmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 1.5 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de asmarkering 0.30-2.70 en 2.70-0.30 op fietspaden.
- Verkanting is 2.5% onder dakprofiel, tenzij anders aangegeven.
- De markering mag niet leiden tot accumulatie van heidevalwater op de hoofdrijbaan. Getrokken streep regelmatig onderbreken
- Geleiderail dient wat betreft materialisatie te voldoen aan ASI-klasse B en wat betreft prestatieklasse H2 te bedragen.

### Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden
- asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan
- verwijderen 35mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF
- verwijderen 70mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- verwijderen 100mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- verwijderen 130mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- verwijderen 220mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- verwijderen 225mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE  
aanbrengen 65mm AC22 BASE
- VERBREDING  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE  
aanbrengen 300mm hydraulisch menggranulaat  
aanbrengen 500mm zand in zandbed
- verwijderen 80mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 45mm AC16 BIND
- aanbrengen 30mm AC8 SURF  
aanbrengen 70mm AC22 BASE  
aanbrengen 200mm hydraulisch menggranulaat  
aanbrengen 450mm zand in zandbed

### Gekoppelde Xrefs :

- Xref-grenzen
- Xref do Ondergrond N236
- xref\_D0\_dum-N236
- xref do borden en bekalingen
- bladindeling situatie
- xref do lichtmasten
- xref do ondergrond N236 randverharding
- xref\_bomen\_bestaand en verwijderen
- xref\_BGT



| Revisie | Omschrijving   | Datum      | Door | Gepland | Gepland | Gepland | Gepland | Gepland |
|---------|----------------|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1.0     | Eerste uitgave | 07-12-2018 | EPH  | Nabe    | WPH     | WPH     | WPH     | WPH     |

Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek



**Volkerinfra**  
PNH GOOI EN VECHTSTREEK  
PNH Gooi- en Vechtstreek  
Bevelinkweg 4, 195 XZ Ankeveen  
Postbus 46, 110 AB Diemen  
Internet: www.volkerinfra.nl  
E-mail: info@provincievolkerinfra.nl

Onderwerp: N236 Loodijk - Franse Kampweg  
Situatie - dwarsprofielen  
Km 13.940 - 14.130

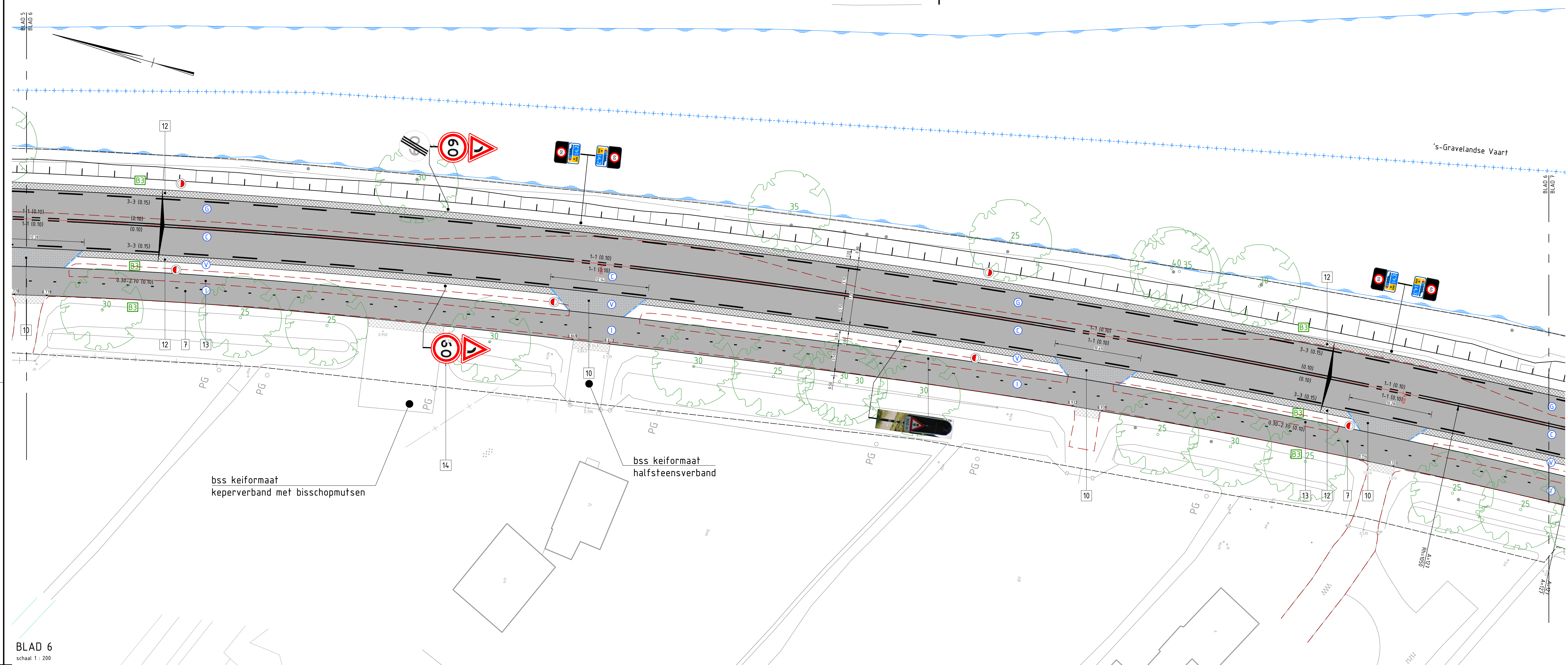
|         |         |             |          |     |      |     |          |     |        |
|---------|---------|-------------|----------|-----|------|-----|----------|-----|--------|
| Formaat | A0      | Type        | Tekening | SBS | N236 | WBS | WP-00095 | PAN | N.v.t. |
| Schaal  | 1 : 200 | Blad/Aantal | 5 / 16   |     |      |     |          |     |        |

Ontwerpstatus: Definitief ontwerp Status: Definitief

Projectnr: 793719 Dater: GNV-004824 Revisie: 1.0

De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Volkerinfra b.v.  
Eigendom en gebruik van deze tekening is uitsluitend artikel 42 en 44 van de OOR 2002





BLAD 6  
schaal 1 : 200

## Verklaring

### Algemeen

- Bestaande situatie
- Voormalig kant asfaltverharding
- Nieuwe situatie
- Hoofdas N236 met meterring
- Bermmengsel B3 (ca. 0.5kg/are)
- Gemeentegrens
- Systeegrens
- Detail nummer: volgens document GNV-004827
- Opsluitband (0.10+0.20m)
- RWS-band (0.115+0.225m) voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band => verloopband naar 0
- RWS-band (0.115+0.225m) met goottegels 0.30+0.15+0.045m
- RWS-band (0.115+0.225m) grijs
- RWS-kolk
- Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P.

### Verharding

- Asfalt verharding (constructie; zie asfaltwerkzaamheden)
- Asfalt verharding met gemiddelde deklaag (fronthe's)
- Ruimeelstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van schiedingsband sinusprofiel eindstuk type (6x5+20) t.o.v. ca. 3.00m
- Aanhaken en herstraten met bestaand materiaal (indien nodig)
- Halfverharding, type Bévémar op ges. textiel
- Elementen verharding, bss keiformaat in halfsteensverband
- Kleur heidepaars onkruidvrije bestrating (voegen waterdichtend)
- Elementen verharding, bss keiformaat in elleboogverband, kleur grijs
- Betontegels 300x300x80mm, kleur rood

### Verlichting

- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

### Bebording

- Verkeersbord: Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersborden dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
- Reflector

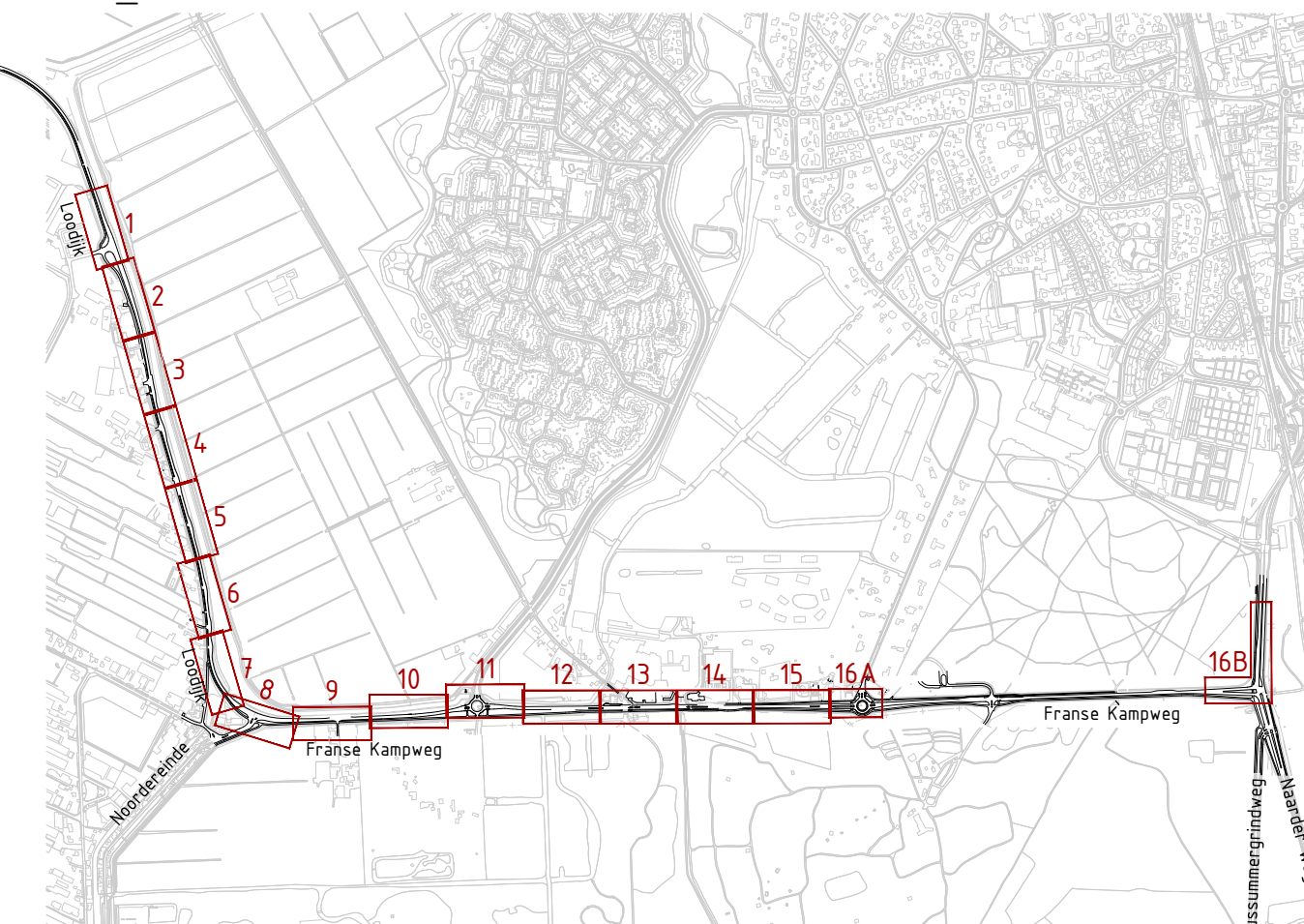
### Overmarkering

- Hectometring
- Markeringen:
  - Meten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoofdmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
  - Voor het lengteprofiel van de as N236, zie tekening N236-17222-41-16 (Alignement)
  - Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827
  - Daar waar de Goddachtremmer het plaatsen van de bermen de grond heeft gereinigd, dient de berm te zijn ingezaaid met een biologisch geteeld bermmengsel B3 gemengd met een (biologisch geteeld) kruidmengsel (met een hoeveelheid van ca. 0.5 kg/are) welke past in de Potentieel Natuurlijke Vegetatie en blijvend resultaat geeft.
  - De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3.0 mm. m.u.v. het fietspad
  - Verspreikbaar reflecterend thermoplastisch markeringmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 1.5 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de asmarkering 0.30-2.70 en 2.70-0.30 op fietspaden.
  - Verkanting is 2.5% onder dakprofiel, tenzij anders aangegeven.
  - De markering mag niet leiden tot accumulatie van hemelwater op de hoofdrijbaan. Getrokken streep regelmatig onderbreken
  - Geleiderail dient wat betreft materialisatie te voldoen aan ASI-klasse B en wat betreft prestatieklasse H2 te bedragen.

### Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden
- asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan
- verwijderen 35mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF
- verwijderen 70mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- verwijderen 100mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- verwijderen 130mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- verwijderen 220mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- verwijderen 225mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE  
aanbrengen 65mm AC22 BASE
- VERBREIDING:
  - aanbrengen 35mm AC11 SURF
  - aanbrengen 65mm AC22 BIND
  - aanbrengen 60mm AC22 BASE
  - aanbrengen 300mm hydraulisch menggranulaat
  - aanbrengen 500mm zand in zandbed
- verwijderen 80mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- aanbrengen 30mm AC8 SURF  
aanbrengen 70mm AC22 BASE  
aanbrengen 200mm hydraulisch menggranulaat  
aanbrengen 450mm zand in zandbed

Gekoppelde Xrefs :  
Xref-grenzen  
Xref do Ondergrond N236  
xref\_D0\_dum-N236  
xref do borden en bebakening  
\_bladindeling situatie  
xref do lichtmasten  
xref do ondergrond N236 randverharding  
xref\_bomen\_bestaand en verwijderen  
xref\_DGT



|       |                |       |            |      |     |          |    |             |    |
|-------|----------------|-------|------------|------|-----|----------|----|-------------|----|
| Basis | Ontwerping     | Datum | 07-12-2018 | Door | EPH | Gecheckt | MD | Goedgekeurd | MD |
| 1.0   | Eerste uitgave |       |            |      |     |          |    |             |    |

Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek



**Volkerinfra**  
PNH GOOI EN VECHTSTREEK  
PNH Gooi- en Vechtstreek  
Bevelingeweg 4, 195 XZ Ansterven  
Postbus 46, 110 AB Diemen  
Internet: www.volkerinfra.nl  
E-mail: info@provincievolkerinfra.nl

Onderwerp: N236 Loodijk - Franse Kampweg  
Situatie + dwarsprofielen  
Km 14.130 - 14.320

|         |         |             |          |     |      |     |          |     |        |
|---------|---------|-------------|----------|-----|------|-----|----------|-----|--------|
| Formaat | A0      | Type        | Tekening | SBS | N236 | WBS | WP-00095 | PAK | N.v.t. |
| Schaal  | 1 : 200 | Blad/Aantal | 6 / 16   |     |      |     |          |     |        |

Ontwerp: Definitief ontwerp  
Status: Definitief

Project: 793719  
Dossier: GNV-004824  
Revisie: 1.0

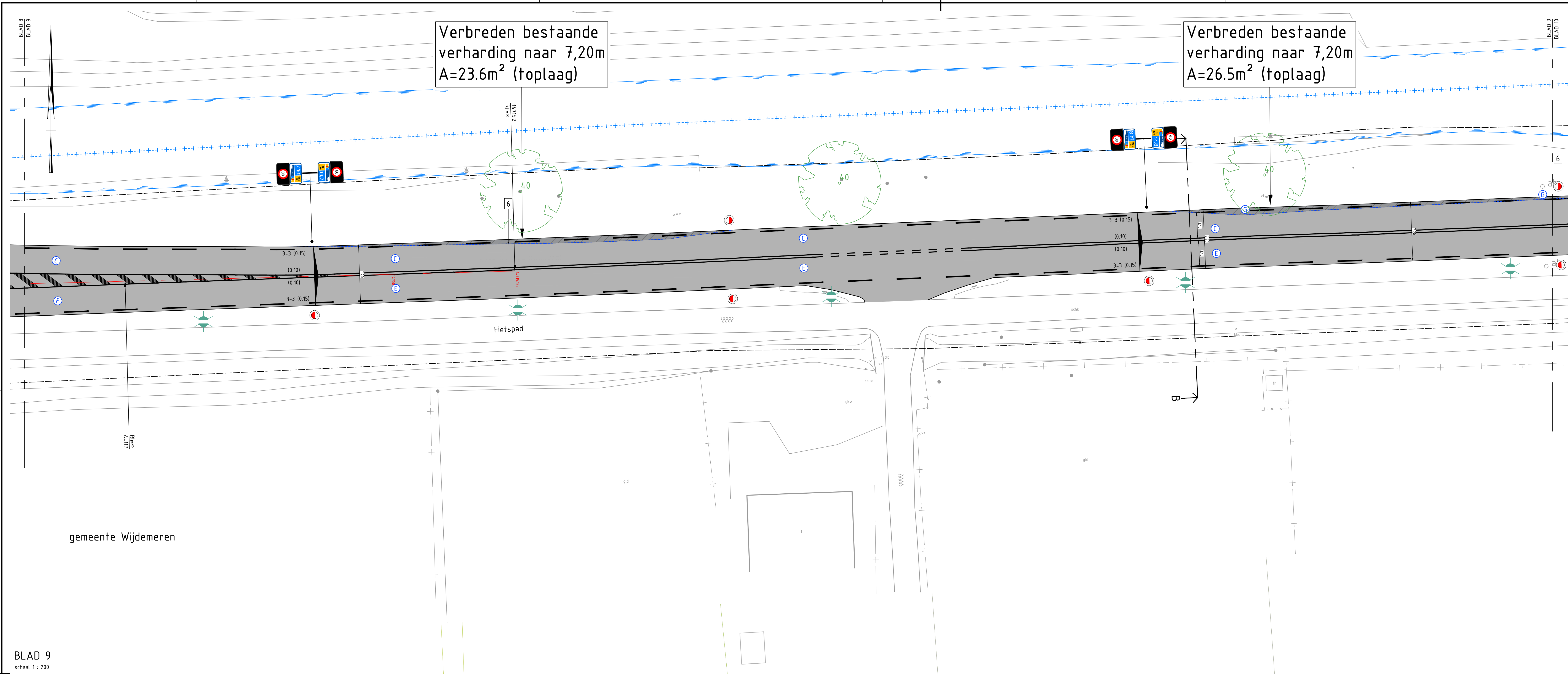


een **VolkerWessels** ondernemen

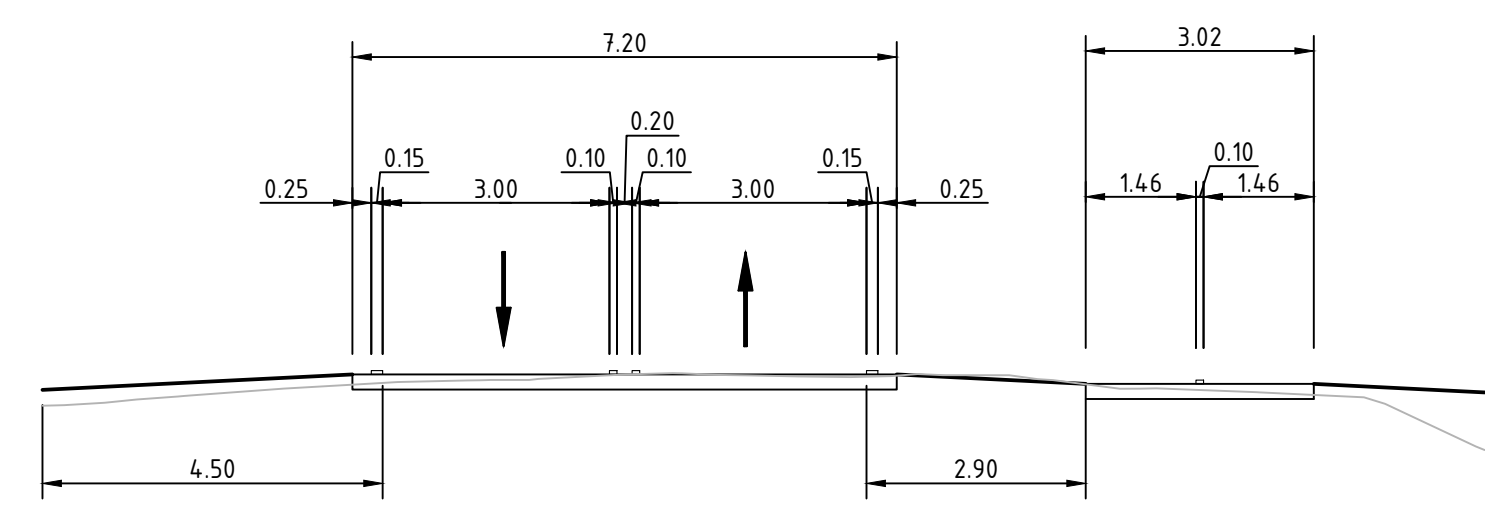








BLAD 9  
schaal 1 : 200



## Verklaring

### Algemeen

- Bestaande situatie
- Voormalig kant asfaltverharding
- Nieuwe situatie
- Hoofdas N236 met mettering
- Bermmengsel B3 (ca. 0.5kg/are)
- Gemeentegrens
- Systeimgrens
- Detail nummer: volgens document GNV-004827
- Opsluitband (0.10+0.20m)
- RWS-band (0.115+0.225ml voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band ==> verloopband naar 0
- RWS-band (0.115+0.225ml met goottegels 0.30+0.15+0.045m
- RWS-band (0.115+0.225ml grijs
- RWS-kolk
- Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P.

### Verharding

- Asfalt verharding (constructie, zie asfaltwerkzaamheden)
- Asfalt verharding met gemodificeerde deklaag (rotonde's)
- Randstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsband sinusprofiel eindstuk type 64x5x20, h.o.b. ca. 3.00m
- Aanhaken en herstraten met bestaand materiaal (indien nodig)
- Halfverharding, type Bévémar op gep. textiel
- Elementen verharding, bss keiormaat in halfsteensverband
- Kleur heidepaars ontreddvrije bestrating (voegen waterdoorlatend)
- Elementen verharding, bss keiormaat in elleboogverband, kleur grijs
- Betontegels 300x300x80mm, kleur rood

### Verlichting

- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

### Bebording

- Verkeersbord: Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersborden dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
- Reflector

### Opmerkingen:

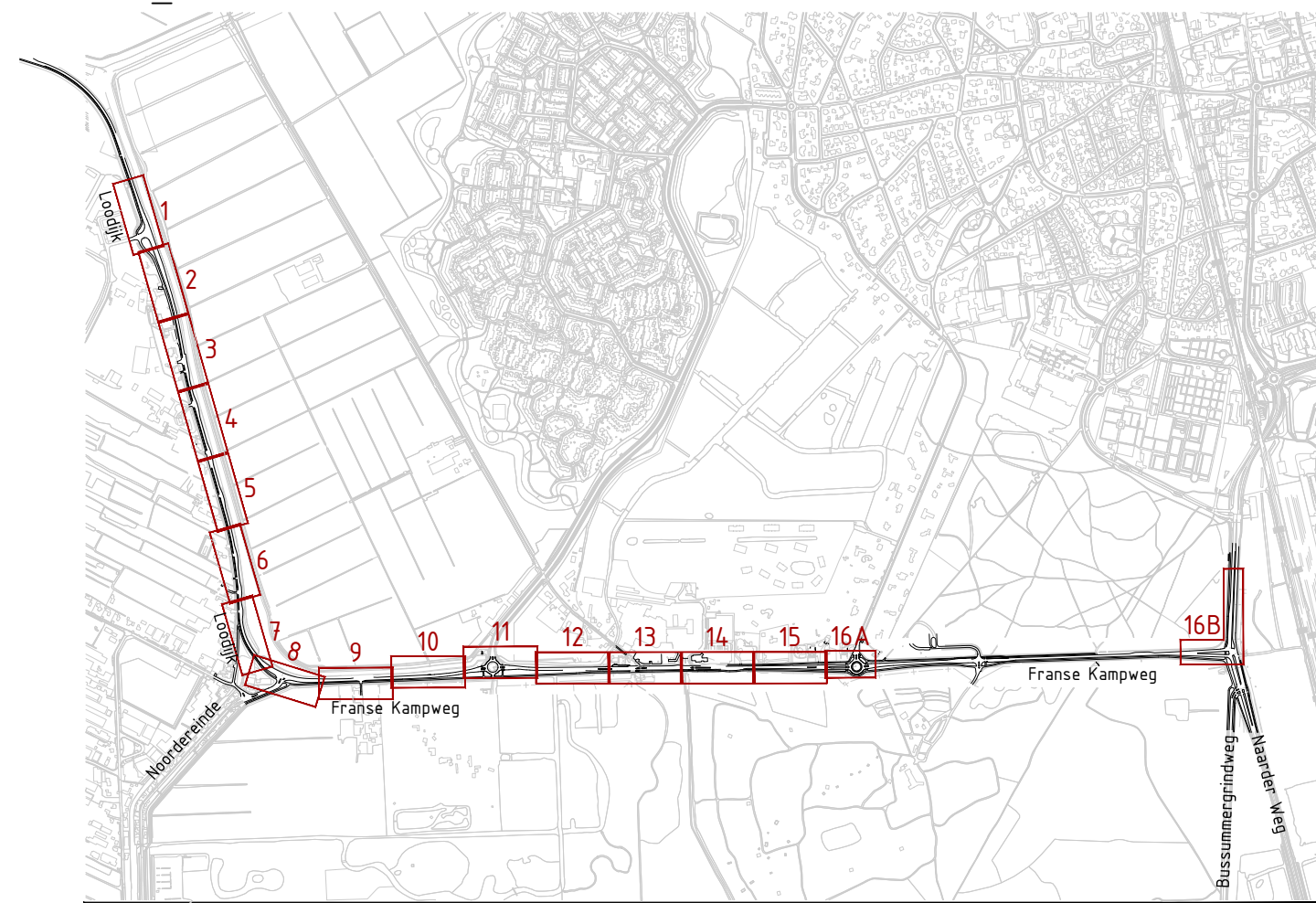
- Meten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
- Voor het lengteprofiel van de as N236, zie tekening N236-17222-41-16 (Alignment)
- Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827
- Daar waar de Goddichtremer het plaatsen van de berm de grond heeft gereinigd, dient de berm te zijn ingezaaid met een biologisch geteeld bermmengsel B3 gemengd met een (biologisch geteeld) kruidmengsel (met een hoeveelheid van ca. 0.5 kg/are) welke past in de Potentieel Natuurlijke Vegetatie en blijvend resultaat geeft.
- De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3.0 mm. m.u.v. het fietspad
- Verspreikbaar reflecterend thermoplastisch markeringmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 1.5 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de asmarkering 0.30-2.70 en 2.70-0.30 op fietspaden.
- Verkantering is 2.5% onder dakprofiel, tenzij anders aangegeven.
- De markering mag niet leiden tot accumulatie van heetwater op de hoofdrijbaan. Getrokken streep regelmatig onderbreken
- Geleiderail dient wat betreft materialisatie te voldoen aan ASI-klasse B en wat betreft prestatieklasse H2 te bedragen.

### Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden
- (V) asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan
- (A) verwijderen 35mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF
- (B) verwijderen 70mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- (C) verwijderen 100mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- (D) verwijderen 130mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- (E) verwijderen 220mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- (F) verwijderen 225mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE  
aanbrengen 65mm AC22 BASE
- (G) VERBREEDING  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE  
aanbrengen 300mm hydraulisch menggranulaat  
aanbrengen 500mm zand in zandbed
- (H) verwijderen 80mm asfalt  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- (I) aanbrengen 30mm AC8 SURF  
aanbrengen 70mm AC22 BASE  
aanbrengen 200mm hydraulisch menggranulaat  
aanbrengen 450mm zand in zandbed

### Gekoppelde Xrefs :

- Xref-grenzen
- Xref do Ondergrond N236
- xref\_d0\_dwn-N236
- xref do borden en bebakening
- \_bladindeling situatie
- xref do lichtmasten
- xref do ondergrond N236 randverharding
- xref\_bomen\_bestaand en verwijderen
- xref\_BGT



|                                                                                                                                                                                                                |                    |             |             |                |               |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-------------|----------------|---------------|------------|
| Revisie                                                                                                                                                                                                        | Omschrijving       | Datum       | Deel/overst | Zakelijke ref. | Projectnummer | Bladnummer |
| 1.0                                                                                                                                                                                                            | Eerste uitgave     | 07-12-2018  | EMO         | 1001           | 1001          | 001        |
| Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek                                                                                                                                                                    |                    |             |             |                |               |            |
|                                                                                                                                                                                                                |                    |             |             |                |               |            |
|                                                                                                                                                                                                                |                    |             |             |                |               |            |
| Volkerinfra<br>PNH GOOI EN VECHTSTREEK<br>PNH Gooi- en Vechtstreek<br>Beveiligingsweg 4, 105 XZ Amsterdam<br>Postbus 46, 110 AB Diemen<br>Internet: www.volkerinfra.nl<br>E-mail: info@provincievolkerinfra.nl |                    |             |             |                |               |            |
| Onderwerp: N236 Loodijk - Franse Kampweg<br>Situatie + dwarsprofielen<br>Km 14.660 - 14.850                                                                                                                    |                    |             |             |                |               |            |
| Formaat                                                                                                                                                                                                        | A0                 | Type        | Tekening    | SBS            | N236          | WBS        |
| Schaal                                                                                                                                                                                                         | 1 : 200            | Blad/Aantal | 9 / 16      | WBS            | WP-00095      | PAK        |
| Ontwerp                                                                                                                                                                                                        | Definitief ontwerp | Status      | Definitief  | PAK            | N.v.t.        |            |
| Projectnr.                                                                                                                                                                                                     | 793719             | Dossier     | GNV-004824  | Revisie        | 1.0           |            |















## Verklaring

## Algemeen

- |  |                                                                                                                               |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Bestaande situatie                                                                                                            |
|  | Voormalig kant asfaltverharding                                                                                               |
|  | Nieuwe situatie                                                                                                               |
|  | Hoofdas N236 met mettering                                                                                                    |
|  | Bermmengsel B3 (ca. 0.5kg/are)                                                                                                |
|  | Gemeentegrens                                                                                                                 |
|  | Systeemgrens                                                                                                                  |
|  | Detail nummer:<br>volgens document GNV-004827                                                                                 |
|  | Opstulband (0.10+0.20m)                                                                                                       |
|  | RWS-band (0.15+0.225m) voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band ==> verloopband naar 0 |
|  | RWS-band (0.15+0.225m) met gootlegge 0.30+0.15+0.045m                                                                         |
|  | RWS-band (0.15+0.225m) grijs                                                                                                  |
|  | RWS-hoek                                                                                                                      |
|  | Keurmerkse hoeken naar N.A.D.                                                                                                 |


## Verharding

- |                                                                                     |                                                                                                                                      |                                                                                     |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | Asfalt verharding (constructie; zie asfaltverkeersaandelen)                                                                          |  | Halfverharding, type Bévémat op geo-textiel                              |
|  | Asfalt verharding met gemodificeerde deklaag (rondeels)                                                                              |  | Elementen verharding, bss keilvormig in geleidsverband, kleur heidepaars |
|  | Rammelstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsbanding sinusprofiel eindsdruk type G45x20, h.o.h. ca. 300mm |  | Elementen verharding, bss keilvormig in geleidsverband, kleur grijs      |
|  | Aanheken (q) herstraten met bestaand materiaal (indien nodig)                                                                        |  | Betontegels 300x300x80mm, kleur rood                                     |

## Verlichting

-  Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
-  Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

## Bebording

-  Verkeersbord. Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersbordpalen dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461

- 
- Hogwarts Express

- Opmerkingen :**  
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.

- Voor het lengteprofiel van de as N236, zie tekening N236-17222-41-16 (Alignment)
- Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827
- Daar waar de Opdrachtnemer ter plaatse van de berm de grond heeft geroeid, dient de berm te innegzaad met een biologisch nieted bermroermanssop R3 genoemd met een (biologisch nieted)

- De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3,0 mm. m.u.v. het flikken van de markering.

- Verschuifbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 1,5 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de asmarkering 0,30-2,70 en 2,70-0,30 op fietspaden.
  - Verankering is 2,5% onder dakprofiel, tenzij anders aangegeven.
- De markering mag niet leiden tot accumulatie van vuil en/of andere onzuiverheden op de hoofdrijbaan. Getaakte stoeptegels moeten worden vervangen.

- De markering mag niet leiden tot accumulatie van neerwater op de vloeroppervlakte, derhalve niet regelmatig onderbreken.

- ## Asfalt werkzaamheden

- ☒ (V) asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan
- ☒ (A) verwijderen 35mm asfalt      ☒ (F) verwijderen 225mm asfalt

- aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE  
aanbrengen 65mm AC22 BASE

- aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- (C) verwijderen 100mm asfalt
- (G) VERBREDING :  
aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND

- |                              |                                            |
|------------------------------|--------------------------------------------|
| aanbrengen 35mm AC11 SURF    | aanbrengen 60mm AC22 BASE                  |
| aanbrengen 65mm AC22 BIND    | aanbrengen 300mm hydraulisch menggranulaat |
|                              | aanbrengen 500mm zand in zandbed           |
| (D) verwijderen 130mm asfalt | (H) verwijderen 80mm asfalt                |

- aanbrengen 35mm AC11 SURF  
aanbrengen 65mm AC22 BIND  
aanbrengen 60mm AC22 BASE

- aanbrengen 70mm AC22 BASE

- anbrengen 6mm ALZ BASE

- ```
-grenzen
do Ondergrond N236
DD dwm-N236
```

- do borden en bekering
dindeling situatie
do lichtmasten
do ondergrond n236 randverharding

- bomen_bestaand en verwijderen
_BGT

-

-

-


-

-

-

- | Omschrijving | Datum | Get./paraaf | Gege./paraaf | Vrijg./paraaf |
|----------------|------------|-------------|--------------|---------------|
| Eerste uitgave | 07-12-2018 | EMo | HW | CB |


- Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek

- 
- NH

- Provincie Noord-Holland

VolkerInfra

PMH Gooi- en Vechtstreek

-  **PNH GOOI EN VECHTSTREEK**
 Bovenkerkerweg 6, 1185 XE Anstelveen
 Postbus 60, 1110 AB Diemen
 Internet: www.vskierinfra.nl
 E-mail: prg@pnh@integratie.vskierinfra.nl

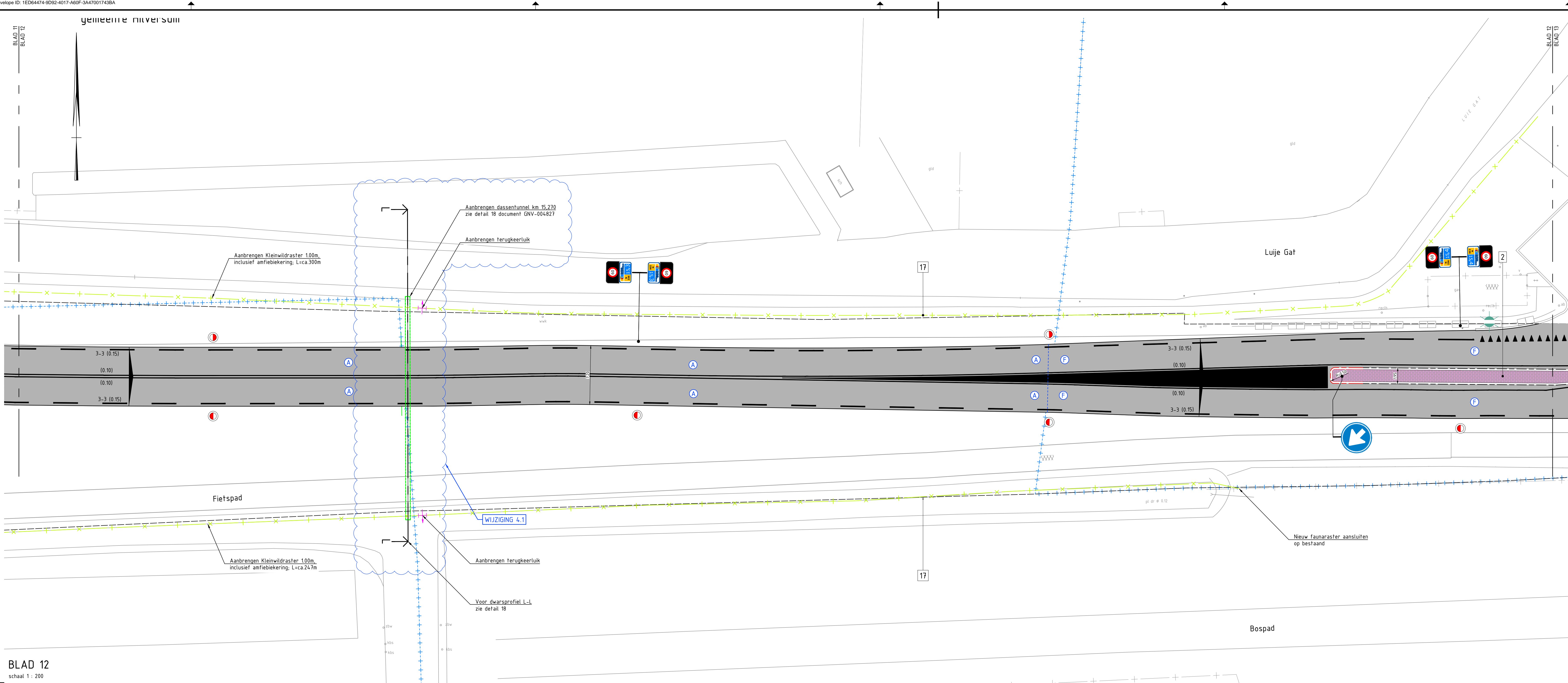
- tel. N236 Loodijk - Franse Kampweg

- Situatie + dwarsprofielen
Km 15.040 - 15.230

- | | | | | |
|---------|---------------------|----------|--------------|------------|
| A0 | Type Tekening | SBS N236 | WBS WP-00095 | PAM N.v.t. |
| 1 : 200 | Blad/Aantal 11 / 16 | | | |

- | | | | |
|--------------------|--------|---------|------------|
| Definitief ontwerp | | Status | Definitief |
| nr. | 793719 | Docnr. | GNV-004824 |
| | | Revisie | |

- Alle rechten eigendomsrechten van deze tekening berusten bij VolkerWessels b.v.
en gebruik van deze tekening is conform artikel 45 en 46 van de DMR2011



Verklaring

Algemeen

- Bestaande situatie
- Voormalig kant asfaltverharding
- Nieuwe situatie
- Hoofdas N236 met mettering
- Bermmengsel B3 (ca. 0.5kg/are)
- Gemeentegrens
- Systeegrens
- Detail nummer: volgens document GNV-004827
- Opsluitband (0.10+0.20m)
- RWS-band (0.115+0.225m) voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band ==> verloopband naar 0
- RWS-band (0.115+0.225m) met goottegels 0.30+0.15+0.045m
- RWS-band (0.115+0.225m) grijs
- RWS-kolk
- Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P.

Verharding

- Asfalt verharding (constructie; zie asfaltwerkzaamheden)
- Asfalt verharding met gemiddelde deklaag (rotonde's)
- Randstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsband sinusprofiel eindstuk type 645x20, h=10, ca. 3.00m
- Aankleden en herstellen met bestaand materiaal (indien nodig)
- Halfverharding, type Bévémar op gep-textiel
- Elementen verharding, bss keiformaat in halfsteensverband
- Kleur heidepaars onderdruivje bestrating (voegen waterdooiatend)
- Elementen verharding, bss keiformaat in elleboogverband, kleur grijs
- Definitievegels 300x300x80mm, kleur rood

Verlichting

- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

Bebording

- Verkeersbord: Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersbordenpalen dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
- Reflector

Opmerkingen:

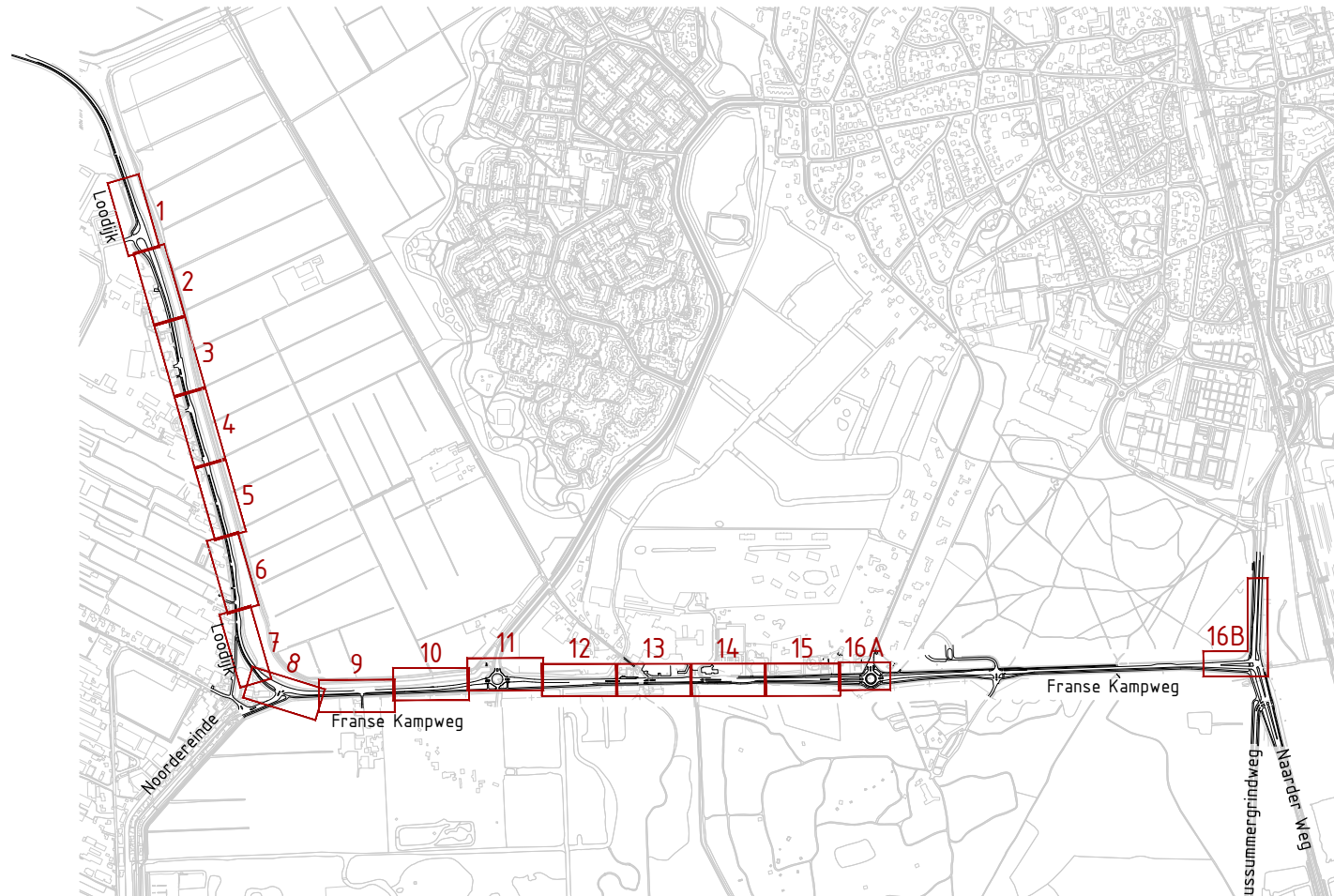
- Hectomettering
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoofdmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
- Voor het lengteprofiel van de as N236, zie tekening N236-17222-41-16 (Alignment)
- Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827
- Daar waar de Goudrichtener, het plaatje van de berm de grond heeft gereed, dient de berm te zijn ingezaaid met een biologisch geteeld bermgrasmengsel B3 gemengd met een biologisch geteeld kruidmengsel (met een hoeveelheid van ca. 0.5 kg/are) welke past in de Potentieel Natuurlijke Vegetatie en blijvend resultaat geeft.
- De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3.0 mm. m.u.v. het fietspad
- Verspreikbaar reflecterend thermoplastisch markeringmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 1.5 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de asmarkering 0.30-2.70 en 2.70-0.30 op fietspaden.
- Verkanting is 2.5% onder dakprofiel, tenzij anders aangegeven.
- De markering mag niet leiden tot accumulatie van hoeswater op de hoofdrijbaan. Getrokken streep regelmatig onderbreken
- Gedeeltelijk dient wat betreft materialisatie te voldoen aan ASI-klasse B en wat betreft prestatieklasse H2 te bedragen.

Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden
- asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan
- verwijderen 35mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
- verwijderen 70mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- verwijderen 100mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- verwijderen 130mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- verwijderen 220mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- verwijderen 225mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 65mm AC22 BASE
- VERBREEDING
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 300mm hydraulisch menggranulaat
aanbrengen 500mm zand in zandbed
- verwijderen 80mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- aanbrengen 30mm AC8 SURF
aanbrengen 70mm AC22 BASE
aanbrengen 200mm hydraulisch menggranulaat
aanbrengen 450mm zand in zandbed

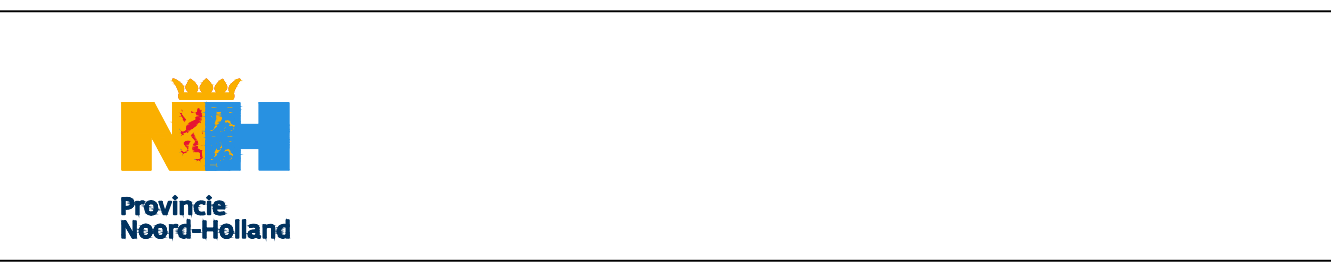
Gekoppelde Xrefs :

- Xref-grenzen
- Xref do Ondergrond N236
- xref_D0_duim-N236
- xref do borden en bebakening
- _bladindeling situatie
- xref do lichtmasten
- xref do ondergrond N236 randverharding
- xref_bomen_bestaand en verwijderen
- xref_DGT



Revisie	Omschrijving	Datum	Van / naar	Van / naar	Van / naar	Van / naar
1.0	Eerste uitgave	07-12-2018	EMO	EMO	EMO	EMO

Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek



Volkerinfra
PNH GOOI EN VECHTSTREEK
PNH Gooi- en Vechtstreek
Beveiligingsweg 4, 195 XZ Ankeveen
Postbus 46, 110 AB Diemen
Internet: www.volkerinfra.nl
E-mail: info@provincievolkerinfra.nl

Onderwerp: N236 Loodijk - Frans Kampweg
Situatie - dwarsprofielen
Km 15.230 - 15.410

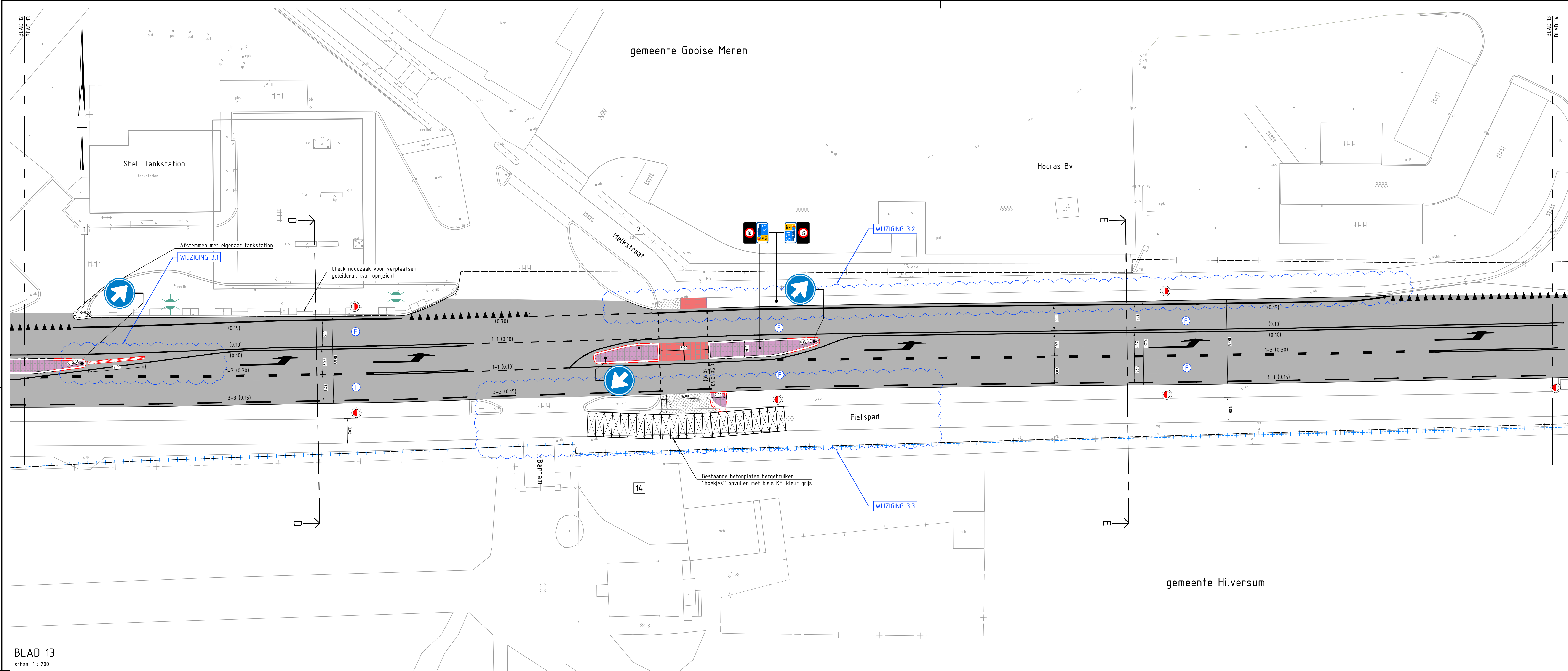
Formaat	A0	Type	Tekening	SBS	N236	WBS	WP-00095	PAN	N.v.t.
---------	----	------	----------	-----	------	-----	----------	-----	--------

Schaal	1 : 200	Blad/Aantal	12 / 16
--------	---------	-------------	---------

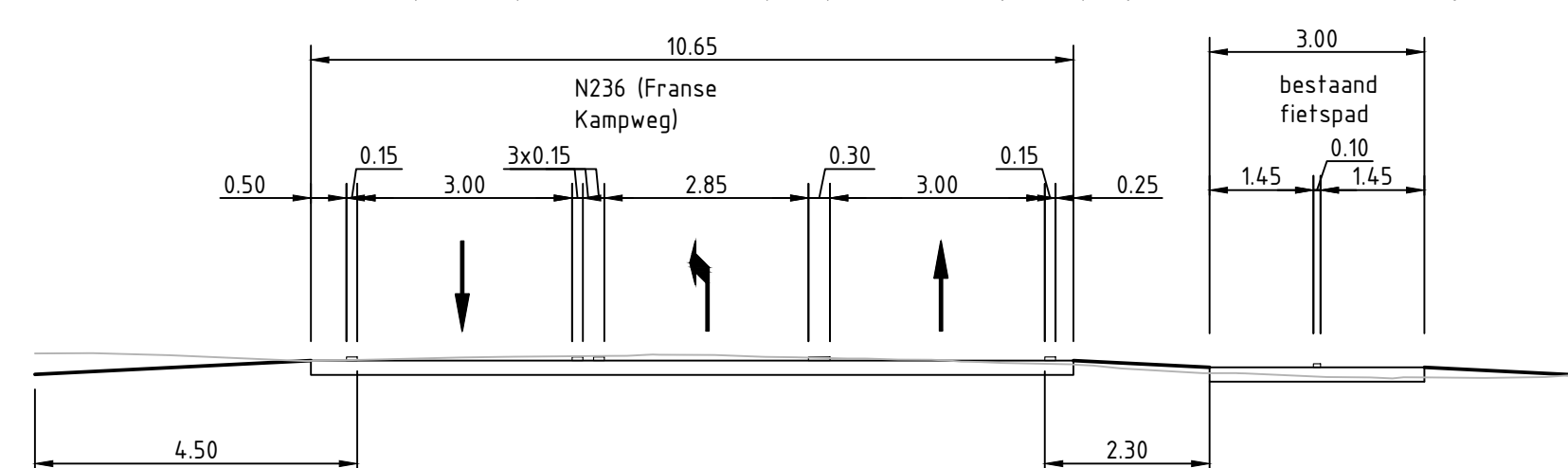
Ontwerpplan	Definitief ontwerp	Status	Definitief
-------------	--------------------	--------	------------

Projectnr.	793719	Dossier	GNV-004824	Revisie	1.0
------------	--------	---------	------------	---------	-----

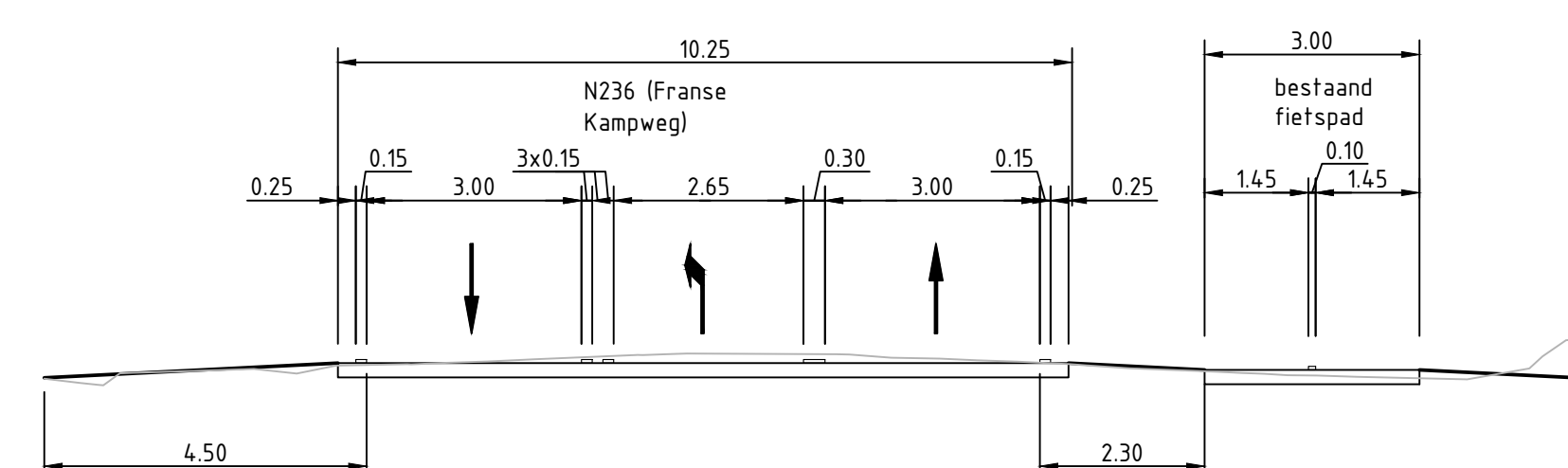
De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Volkerinfra B.V.
Eigendom en gebruik van deze tekening is conform artikel 42 en 44 van de OOR 1912



BLAD 13
schaal 1 : 200



Gebiedsontsluitingsweg type II (1x2 rijstrook)
Principe dwarsprofiel D-D
Schaal 1:100



Gebiedsontsluitingsweg type II (1x2 rijstrook)
Principe dwarsprofiel E-E
Schaal 1:100

Verklaring

Algemeen

- Bestaande situatie
- Voormalig kant asfaltverharding
- Nieuwe situatie
- Hoofdas N236 met meterring
- Bermmetsel B3 (ca. 0.5kg/are)
- Gemeentegrens
- Systeimgrens
- Detail nummer: volgens document GNV-004827
- Opsluitband (0.10+0.20m)
- RWS-band (0.115+0.225m) voorzien van een uitgewassen deklaag van wit kwarts en wit cement, laatste band ==> verloopband naar 0
- RWS-band (0.115+0.225m) met goottegels 0.30+0.15+0.045m
- RWS-band (0.115+0.225m) grijs
- RWS-kolk
- Ontwerp hoogte t.o.v. N.A.P.

Verharding

- Asfalt verharding (constructie; zie asfaltwerkzaamheden)
- Asfalt verharding met gemiddelde deklaag (rotonde's)
- Randstrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsband sinusprofiel eindstuk type 16x5x20, h.o.b. ca. 3.00m
- Aankleden en herstellen met bestaand materiaal (indien nodig)
- Halfverharding, type Bévémar op gep. textiel
- Elementen verharding, bss keiformaat in halfsteensverband
- Kleur heidepaars onderdruivje bestrating (voegen waterdooitend)
- Elementen verharding, bss keiformaat in elleboogverband, kleur grijs
- Betontegels 300x300x80mm, kleur rood

Verlichting

- Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen
- Lichtmast handhaven, armatuur vervangen

Bebording

- Verkeersbord: Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersborden dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461
- Reflector

Overmetingen

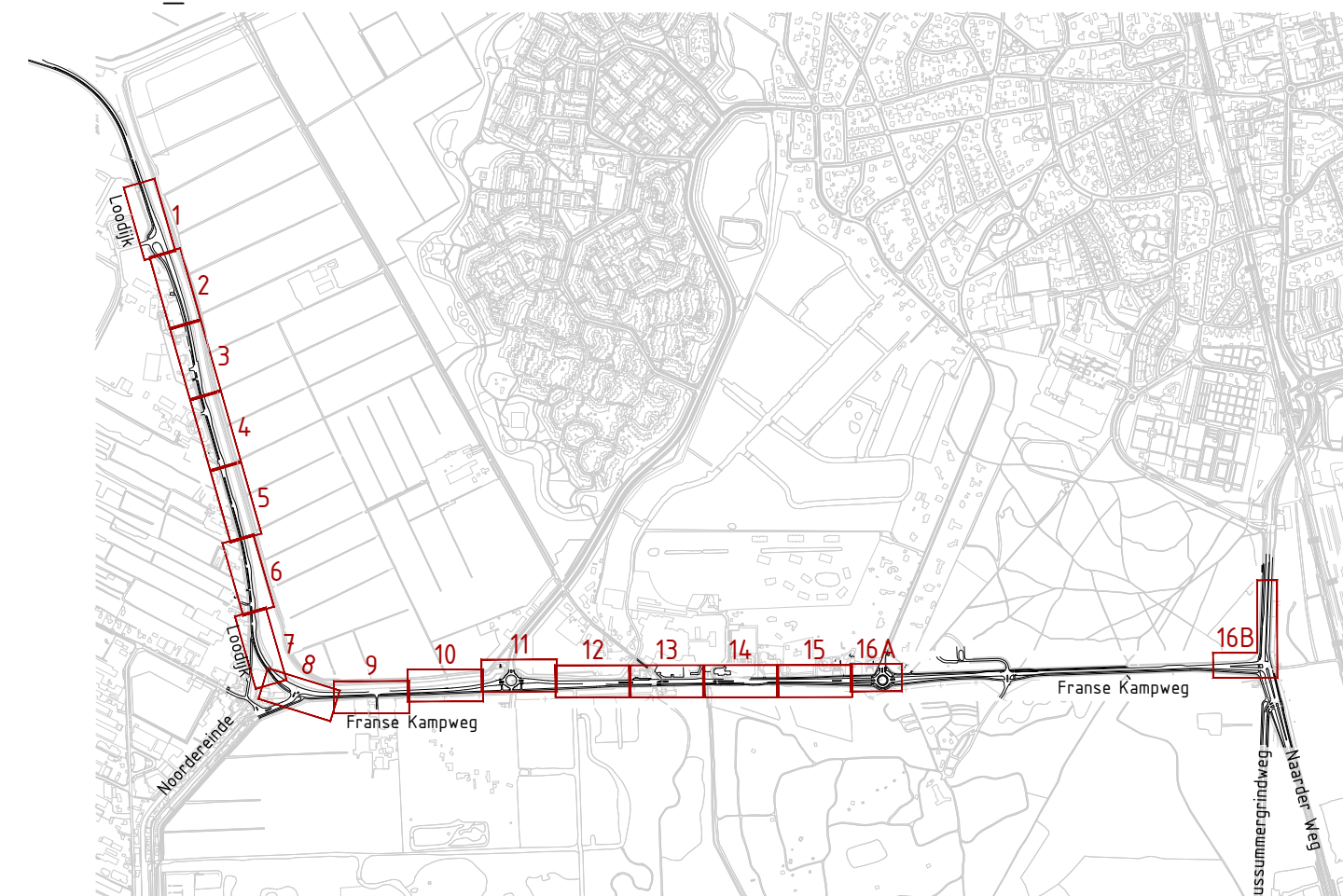
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
- Voor het lengteprofiel van de as N236, zie tekening N236-17222-41-16 (Alignement)
- Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827
- Daar waar de Goddachtmeier het plaatse van de berm de grond heeft gereed, dient de berm te zijn ingezaaid met een biologisch geteeld bermgrasmengsel B3 gemengd met een biologisch geteeld kruidmengsel (met een hoeveelheid van ca. 0.5 kg/are) welke past in de Potentieel Natuurlijke Vegetatie en blijvend resultaat geeft.
- De markering dient reflecterend thermoplastisch materiaal te zijn met een dikte van 3.0 mm m.u.v. het fietspad
- Verspreikbaar reflecterend thermoplastisch markeringmateriaal (sprayplast) dient een dikte van 15 mm te hebben en dient te zijn toegepast bij de asmarkering 0.30-2.70 en 2.70-0.30 op fietspaden.
- Verkanting is 2.5% onder dakprofiel, tenzij anders aangegeven.
- De markering mag niet leiden tot accumulatie van hevelwater op de hoofdrijbaan. Getrokken streep regelmatig onderbreken
- Geleiderail dient wat betreft materialisatie te voldoen aan ASI-klasse B en wat betreft prestatieklasse H2 te bedragen.

Asfalt werkzaamheden

- grens tussen werkzaamheden
- asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijbaan
- verwijderen 35mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
- verwijderen 70mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- verwijderen 100mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- verwijderen 130mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- verwijderen 220mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
- verwijderen 225mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 65mm AC22 BASE
- VERBREEDING
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
aanbrengen 60mm AC22 BASE
aanbrengen 300mm hydraulisch menggranulaat
aanbrengen 500mm zand in zandbed
- verwijderen 80mm asfalt
aanbrengen 35mm AC11 SURF
aanbrengen 65mm AC22 BIND
- aanbrengen 30mm AC8 SURF
aanbrengen 70mm AC22 BASE
aanbrengen 200mm hydraulisch menggranulaat
aanbrengen 450mm zand in zandbed

Gekoppelde Xrefs :

- Xref-grenzen
- Xref do Ondergrond N236
- xref_D0_duim-N236
- xref do borden en bebakening
- _bladindeling situatie
- xref do lichtmasten
- xref do ondergrond N236 randverharding
- xref_bomen_bestaand en verwijderen
- xref_DGT



Baan	Omschrijving	Datum	De/Door	De/Door	De/Door	De/Door
1.0	Eerste uitgave	07-12-2018	EPH	AB	AB	001

Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek



Volkerinfra
PNH GOOI EN VECHTSTREEK

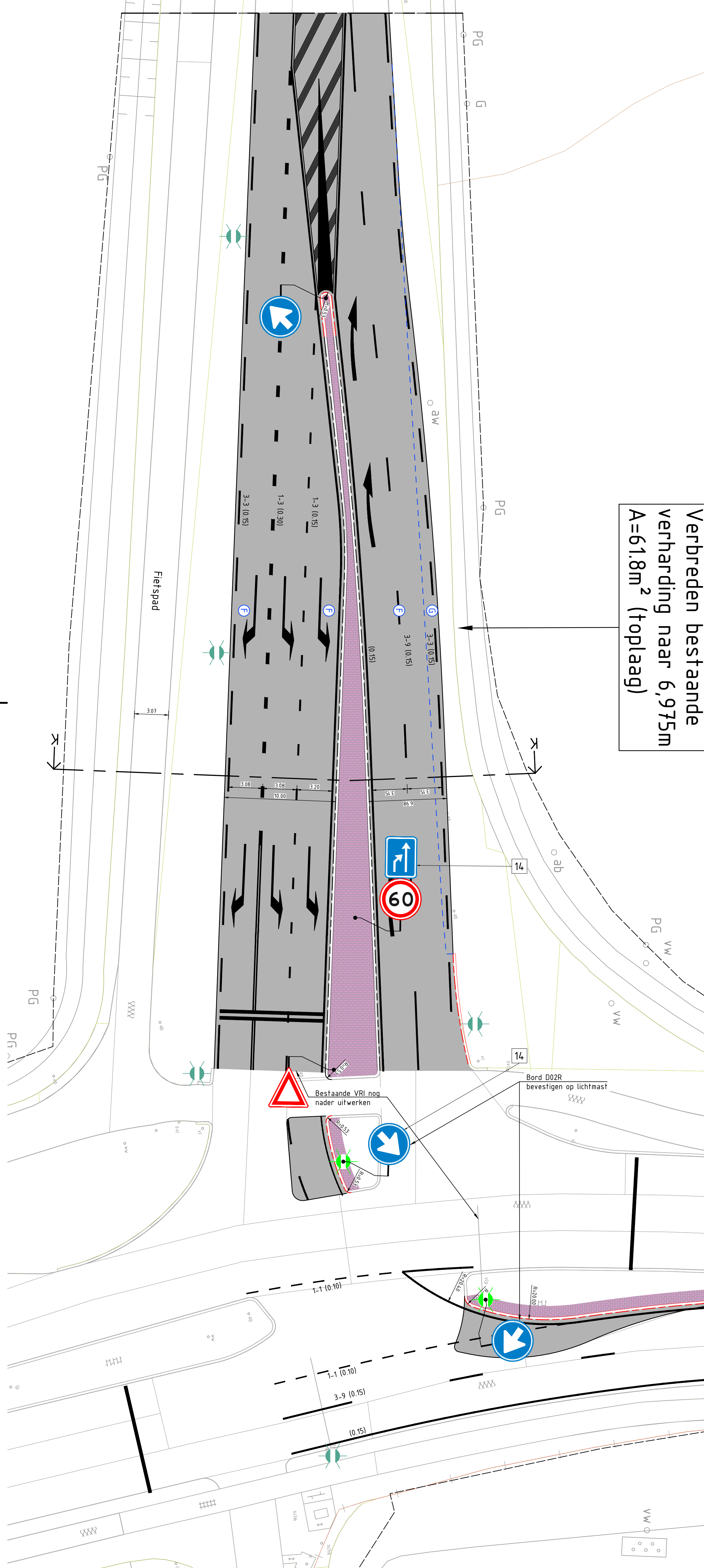
PNH Gooi- en Vechtstreek
Beveiligingsweg 4, 195 XZ Anselveen
Postbus 46, 110 AB Diemen
Internet: www.volkerinfra.nl
E-mail: info@provincievolkerinfra.nl

Onderwerp: N236 Loodijk - Franse Kampweg
Situatie - dwarsprofielen
Km 15.410 - 15.620

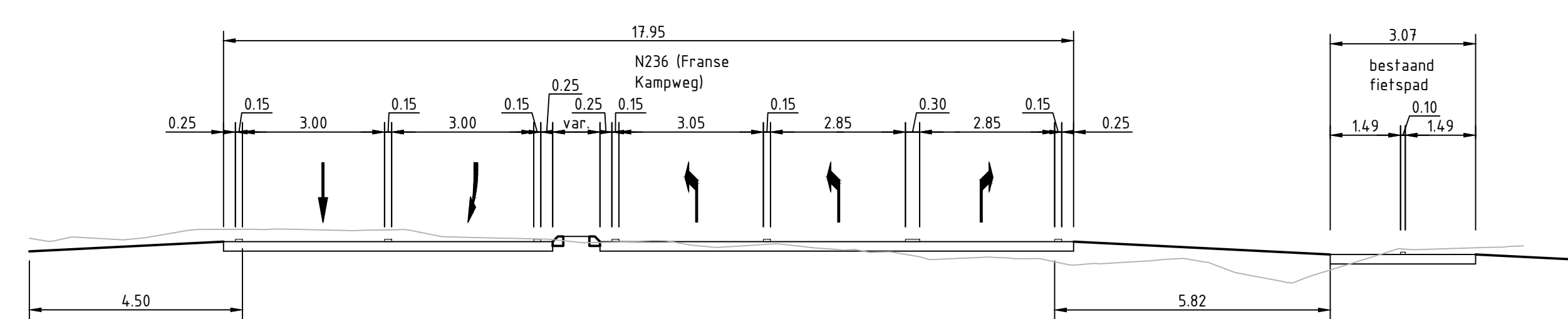
Formaat	A0	Type	Tekening	SBS	N236	WBS	WP-00095	PAN	N.v.t.
Schaal	1 : 200	Blad/Aantal	13 / 16						
Ontwerpplan	Definitief ontwerp	Status	Definitief						
Projectnr.	793719	Dossier	GNV-004824						Revisie 1.0

De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Volkerinfra B.V.
Gedrukt en geleverd voor deze tekening is conform artikel 42 en 44 van de OOR 2002

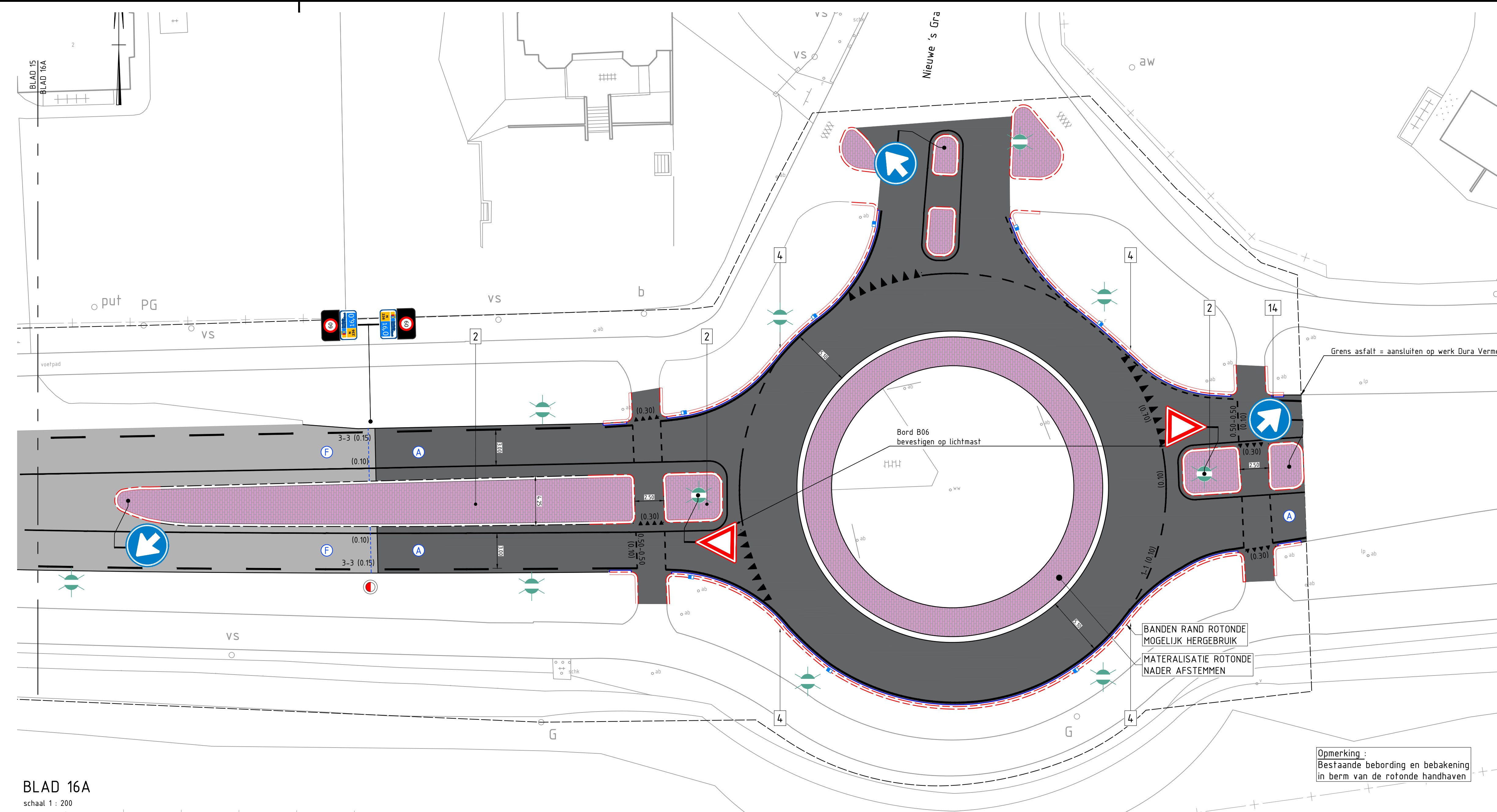
Aversie	Douching	Datum	Gef. jaraal	Geplaat	Nr. me
10	Eerste ulgane	07-12-2018	EM		001
Project Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek					
VolkertInfra FNIH GOOI EN VECHTSTREEK		PMH Gooi- en Vechtstreek Bovenkerkhoeuweg 6, 1905 VC Amstelveen Postbus 10, 1916 AB Someren Internet: www.volkertinfra.nl E-mail: info@provincie-noord-holland.nl			
<hr/>					
Onderdeel	N236 Loodijk – Franse Kampweg Situatie + dwarsprofielen Km 15,620 - 15,790				
Foarmat	A0	Type	Tekening	SBS	N236
Schaal	1: 200	Blaaf/Aartaal	16 / 16	MBS	WP-00095
Ontwerpfaase	Definitief ontwerp		Status	Definitief	
Projectnr.	793731		Deelnr.	GNV-004824	
de intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berouwen bij Volkertinfra d.o. Gedownload en afgedrukt op andere manieren is wettelijk strafbaar en kan tot vervolging leiden.				Revisie 1.0	



Verbreden bestaande verharding naar 6,975m
A=61.8m² (toplaag)





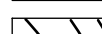
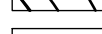

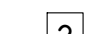




Gebiedsontsluitingsweg type II (1x2 rijstrook)
Principe dwarsprofiel K-K
Schaal 1:100











BLAD 16A
schaal 1 : 200

Verklaring


Algemeen

- | | |
|---|--|
|  | Bestaande situatie |
|  | Voormalig kant as falfverharding |
|  | Nieuwe situatie |
|  | Hoofdas N236 met meirring |
|  | Bemingsel 83 (ca. 0.5kg/are) |
|  | Gemeentegrens |
|  | Systeegrens |
|  | Detail nummer, volgens document DNV-004-827 |
|  | Opstiaand (0.10+0.20m) |
|  | RWS-band (0.115+0.225ml) voorzien van een uitgewassen dilaag van wit kwarts en wit cement. Inbreide band => verbindings naar 0 |
|  | RWS-band (0.115+0.225ml met goottegel 0.30x0.15+0.045m |
|  | RWS-band (0.115+0.225ml grijs |
|  | RWS-koek |




Verharding

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Asfalt verharding (constructie; zie asfaltwerkzaamheden) |  | Halfverharding, type Bévémat op geo-textiel |
|  | Asfalt verharding met genodificeerde deklaag (rotonde) |  | Elementen verharding, bss keiformal in halfsteenvverband, kleur hedeplaats onkruidvrije bestrating (voegen waterdootlatend) |
|  | Ransteelrook in asfalt met rode coating (RAL 3009), voorzien van scheidsbanden sinusprofiel eindstuk type G4S+20, h.o.h. ca. 300m |  | Elementen verharding, bss keiformal in ellobogeverband, kleur grijs |
|  | Aanheken op herstraten met bestaand materiaal (grind, nederl.) |  | Betontegels 300x300x80mm, kleur: rood. |

Verlichting

- | | |
|---|---|
|  | Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen |
| | Lichtmast handhaven, armatuur vervangen |

Bebording

- | | |
|---|---|
|  | Verkeersbord. Voor maatvoering, zie detail 14. Verkeersbordpalen dienen in- en uitwendig thermisch te worden verzinkt te zijn, volgens NEN ISO 1461 |
|  | Reflector |
|  | Hectometreering |

- [illegible]

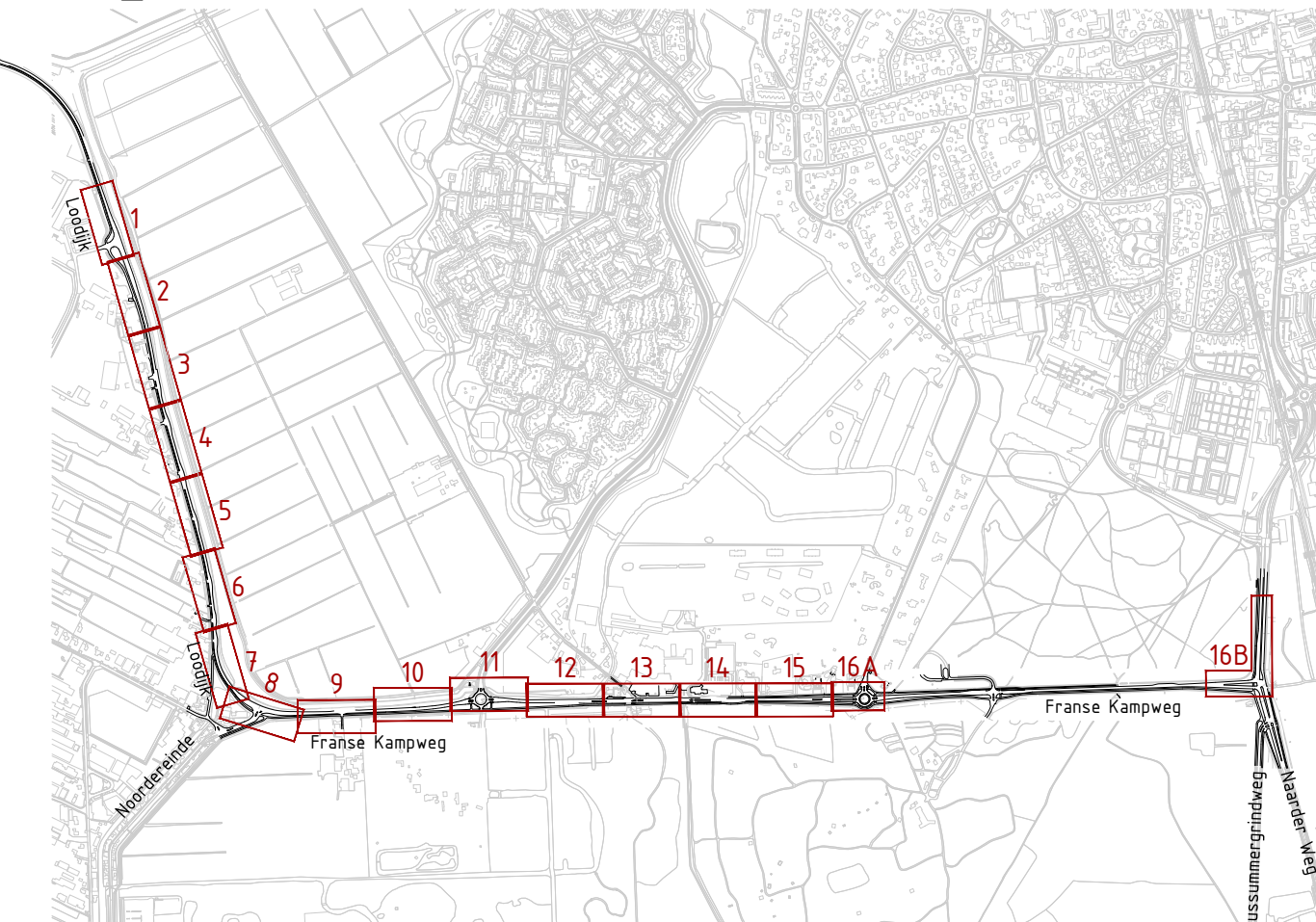
- De markering mag niet leiden tot accumulatie regelmatig onderbreken

Geleidensil dient uit betoefte materialisatie

- ## Asfalt werkzaamheden
- grens tussen werkzaamheden
- ① asfalt en fundering verwijderen i.v.m. verleggen hoofdrijsbaan
- ② verwijderen 50mm asfalt
aantrengen 50mm AC10 SURF
- ③ verwijderen 10mm asfalt
aantrengen 50mm AC10 SURF
aantrengen 50mm AC20 BMD
- ④ verwijderen 10mm asfalt
aantrengen 50mm AC10 SURF
aantrengen 50mm AC20 BMD
- ⑤ verwijderen 20mm asfalt
aantrengen 50mm AC10 SURF
aantrengen 50mm AC20 BMD
- ⑥ verwijderen 25mm asfalt
aantrengen 50mm AC10 SURF
aantrengen 50mm AC20 BMD
- ⑦ verwijderen 25mm asfalt
aantrengen 50mm AC10 SURF
aantrengen 50mm AC20 BMD
aantrengen 50mm AC20 BASE
- ⑧ VERBODEN
aantrengen 50mm AC10 SURF
aantrengen 50mm AC20 BMD
aantrengen 50mm AC20 BASE
aantrengen 300mm hydraulisch mengaanslag
aantrengen 400mm zand in zandbed
- ⑨ verwijderen 80mm asfalt
aantrengen 50mm AC10 SURF
aantrengen 50mm AC20 BMD
- ⑩ aantrengen 50mm AC8 SURF
aantrengen 100mm hydraulisch mengaanslag
aantrengen 400mm zand in zandbed

Gekoppelde Xrefs :

- ```
Xref-grenzen
Xref do Ondergrond N236
xref_DO_dwn-N236
xref do borden en bebakening
__bladindeling situatie
xref do lichtmasten
xref do ondergrond n236 randverhardin
xref_bomen_bestaand en verwijderen
xref_BGT
```



| Revisie | Omschrijving   | Datum      | Get./paraaf | Get./paraaf | Get./paraaf | 3D-nr. |
|---------|----------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 1.0     | Eerste uitgave | 07-12-2018 | EMo         | RD          | EB          | 001    |

Project Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek



**VolkerInfra**  
 PNIH GOOI EN VECHTSTREEK

PNH Gool- en Vochtstreek  
Bovenkerkerweg 6, 1185 XX Amstelveen  
Postbus 60, 1110 AB Diemen  
Internet: [www.vuikerinfra.nl](http://www.vuikerinfra.nl)  
E-mail: [pnhgiers@integratie.vuifra.nl](mailto:pnhgiers@integratie.vuifra.nl)

Gedetailleerd N236 Loodijk - Franse Kampweg  
Situatie + dwarsprofielen  
Km 15.970 - 17.010

|         |           |             |          |     |      |     |          |     |        |
|---------|-----------|-------------|----------|-----|------|-----|----------|-----|--------|
| Formaat | A0 (1470) | Type        | Tekening | SBS | N236 | WBS | WP-00095 | PAM | N.v.t. |
| Schaal  | 1 : 200   | Blad/Aantal | 16 / 16  |     |      |     |          |     |        |

|             |                    |        |            |
|-------------|--------------------|--------|------------|
| Ontwerpfase | Definitief ontwerp | Status | Definitief |
|-------------|--------------------|--------|------------|

|          |        |        |            |         |   |
|----------|--------|--------|------------|---------|---|
| Project# | 793719 | Decor. | GNV-004824 | Revised | 1 |
|----------|--------|--------|------------|---------|---|

De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij VekkerInfra b.v.  
Toediening en gebruik van deze tekening is conform artikel 45 en 46 van de DMR2011