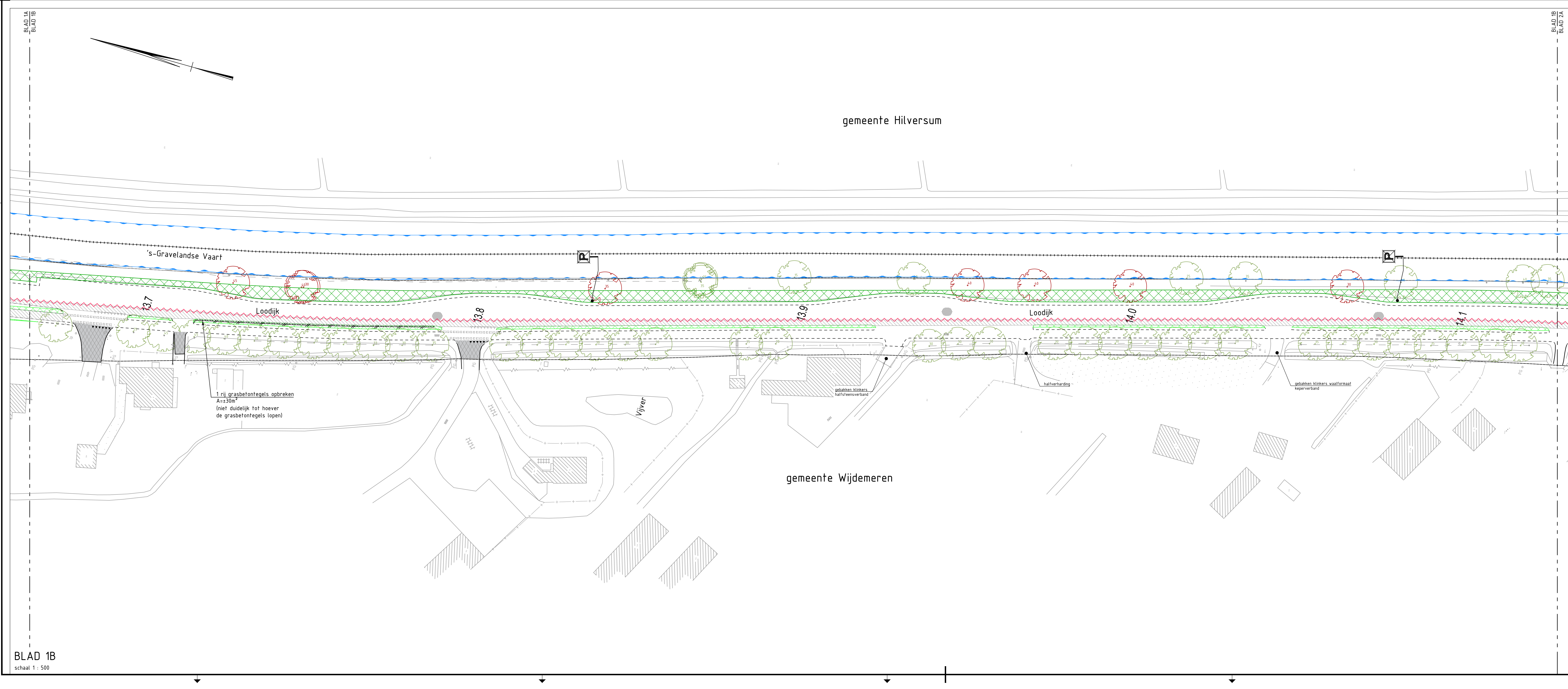

























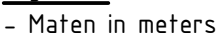


BLAD 1A  
schaal 1 : 500



BLAD 1B  
schaal 1 : 500

### Verklaring

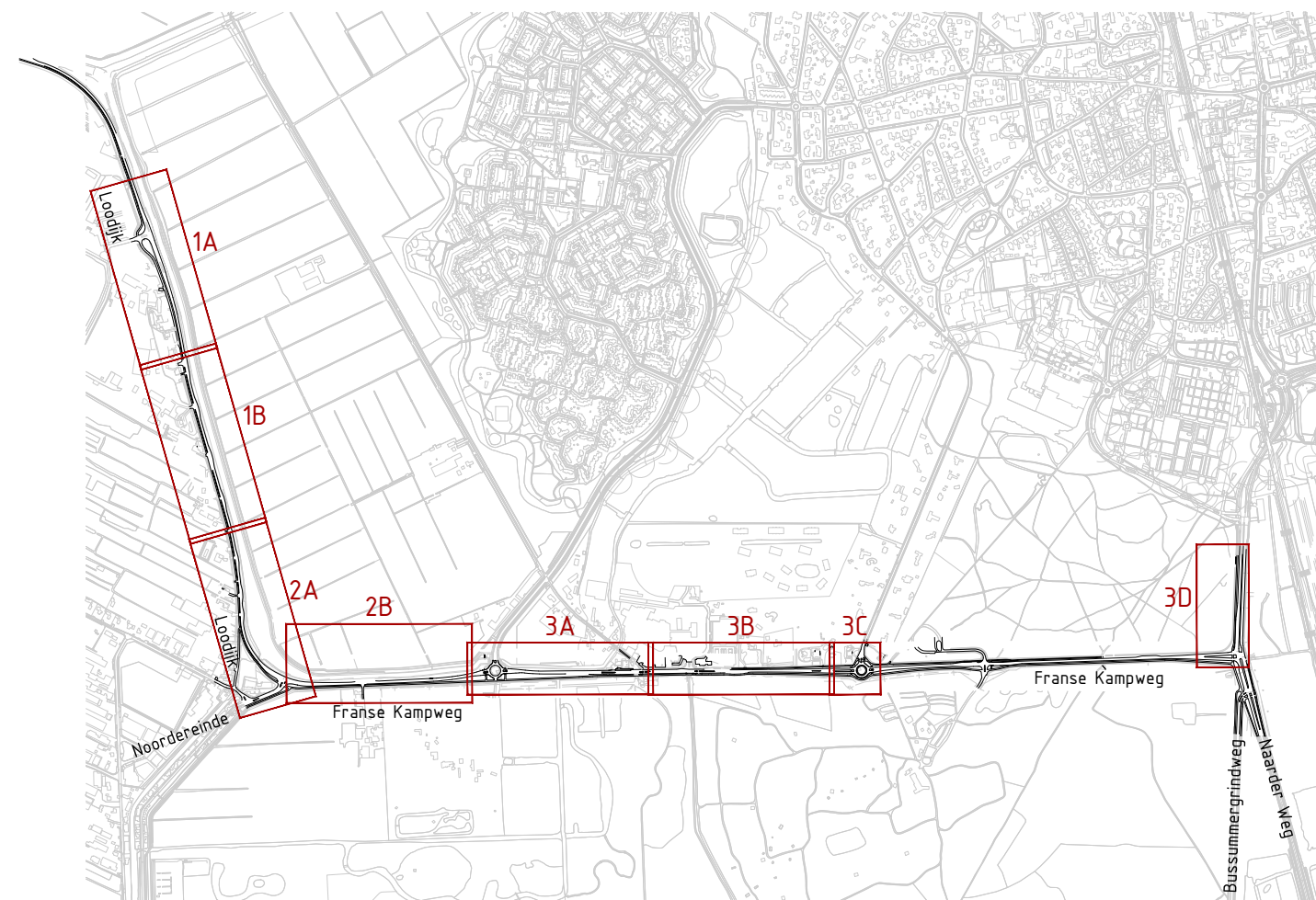
- |   |   |
|---|---|
|   | Bestaande situatie  |
|  | Gemeentegrens   |
|  | Systeegrens   |
|  | Opbreken asfalteringharding en onderliggende fundering verwijderen      |
|  | Freesvak  |
|  | Vervalen rand asfalteringsituatie                                       |
|  | Zagen asfalterharding   |
|  | Verwijderen RWS kolk  |
|  | Verwijderen en afvoeren verkeersbord                                    |
|  | Te rooi boom met aangegeven diameter in centimeters                     |
|  | Te handhaven boom met aangegeven diameter in centimeters                |
|  | Verwijderen opsluitband   |
|  | Verwijderen RWS-band  |
|  | Verwijderen Rolofde blokken   |
|  | Verwijderen trottoirband  |
|  | Verwijderen leicoband   |
|  | Verwijderen bas dijkarmat, kleur onbekend (t.p.v. middengedeiders e.d.) |
|  | Verwijderen betontegels   |
|  | Verwijderen enkelzijdige geleiderail                                    |
|  | Verwijderen dubbelzijdige geleiderail                                   |
|  | Lichtmast verplaatsen, armatuur vervangen                               |
|  | Lichtmast handhaven, armatuur vervangen                                 |
|  | Bestaande haag  |
|  | Verwijderen haag  |
|  | Ontgraving t.b.v. cunet hoofdrijbaan                                    |
|  | Ontgraving t.b.v. cunet fietsspad en parallelweg                        |

## Algemeen

- Maten in meters, tenzij anders aangegeven. Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven. Hoeken in 360-graden stelsel. Coördinaten zijn in meters.
- Van hectometring 13,2 tot 14,5 bebording en bebakening opnemen (voor herplaatsing, van hectometring 14,5 tot 16,1 bebording en bebakening handhaven (incidenteel iets verplaatsen))
- Bij verwijzing naar detailnummer, zie het betreffende detail conform tekening GNV-004827

Gekoppelde Xrefs :

- Xref-grenzen en namen  
xref\_D0\_Opbreken  
xref\_Hectometring  
xref\_bomen\_bestaand en verwijderen  
\_bladindeling opbreketeekeningen  
xref do lichtmasten  
xref do borden en bebakening



Revisie	Omschrijving	Datum	Get./paraaf	Get./paraaf	Vrij/paraaf	30-mod
1.0	Eerste uitbouw	06-12-2019	EMA			0.01

1.0	Eerste ingave	00-12-2010	LT10	10000	000
Project	Provincie Noord-Holland Gooi en Vechtstreek				



**VolkerInfra**  
PNH GOOI EN VECHTSTREEK

BH Gool- en Vechtstreek  
verkerkenweg 6, 1985 XE Amstelveen  
stbus 60, 1130 AB Diemen  
ernet: [www.walkerinfra.nl](http://www.walkerinfra.nl)  
mail: [prh@wv.nl](mailto:prh@wv.nl)

Onderdeel N236 Loodijk - Franse Kampweg  
Opbreektekening - Situatie  
km 13.200 - 14.130

Formaat	A0	Type	Tekening	SBS	N236	WBS	WP-00080	PAM	N.v.t.
---------	----	------	----------	-----	------	-----	----------	-----	--------

Schaal 1 : 500	Blad/Aantal 1 / 3	
Omschrijving Uitvoeringsontwerp		Stadium Concept

Project#: 793719	Doc#: GNV-004825	Revisio: 1.0
------------------	------------------	--------------

De intellectuele eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Volkerinfra b.v.  
Eigendom en gebruik van deze tekening is conform artikel 45 en 46 van de (MR)2011

FD-01 Dersler4.855M1, Çekirgen kombinasyonluluk 4.855, Çekirgen Hakkında331, Tahminleme2Combinasyonluluk 4.855M1, DerslerFD-01, 001.855, (F)çekirgenluluk







