



Deel kwaliteitsplan

DKP-05_ werkplan Geldersekaade

Projectnummer ON

17KL04

Projectnummer OG

Vestigingsplaats Opdrachtnemer:
De Klerk Waterbouw
Postbus 21
4250 DA Werkendam

Bouwplaats:
Geldersekaade 86-130
Amsterdam

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opmerking
1	13-11-2017	Concept	Document voor interne controle

Opmerkingen:

Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer, verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid

Distributie

Naam	Functie	Versie 0	Versie 1	Versie 2	Versie 3
J. Snijders	Projectmanager	X	X		
Lucas Kamphuis	Projectorganisator	X	X		
K. de Vries	Uitvoerder	X	X		
P.A. de Munck	Werkvoorbereider	X	X		
D. v. Rooijen	Veiligheidskundige	X	X		
M. Meulblok	Opdrachtgever		X		
A. Jongsma	Opdrachtgever		X		

Vrijgave document

	Naam	Functie	Paraaf
Opgesteld door	P.A. de Munck	Werkvoorbereider	d.d. 13-11-2017
Goedkeuring Opdrachtnemer	L. Kamphuis	Projectorganisator	d.d. 13-11-2017
Acceptatie Opdrachtgever	M. Meulblok	Technisch manager	d.d.



Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING EN DOEL	3
1.1 INLEIDING	3
1.2 DOEL	3
2 OMGEVINGSMANAGEMENT	4
2.1 VERGUNNINGEN, TOESTEMMINGEN ETC.	4
2.2 KABELS- EN LEIDINGEN	4
2.3 COMMUNICEREN MET DERDEN	4
2.4 OMGAAN MET ARCHEOLOGISCHE VONDSTEN	4
2.5 OMGAAN MET NIET GESPRONGEN EXPLOSIEVEN	4
2.6 OMGAAN MET (BESCHERMDE) FLORA EN FAUNA	4
2.7 BOUWHINDER VOOR DE OMGEVING	5
3 TECHNISCH MANAGEMENT	6
3.1 ONTWERP	6
3.2 UITVOERING	6
3.3 ONDERHOUD	7
4 PROJECTBEHEERSING	9
4.1 RISICOMANAGEMENT	9
4.2 PLANNING	9
4.3 VEILIGHEID EN GEZONDHEID	9
BIJLAGE 1	10
MATERIEELGEGEVENS	10
BIJLAGE 2	11
ALARMKAART	11
BIJLAGE 3	12
RI&E	12



1 Inleiding en doel

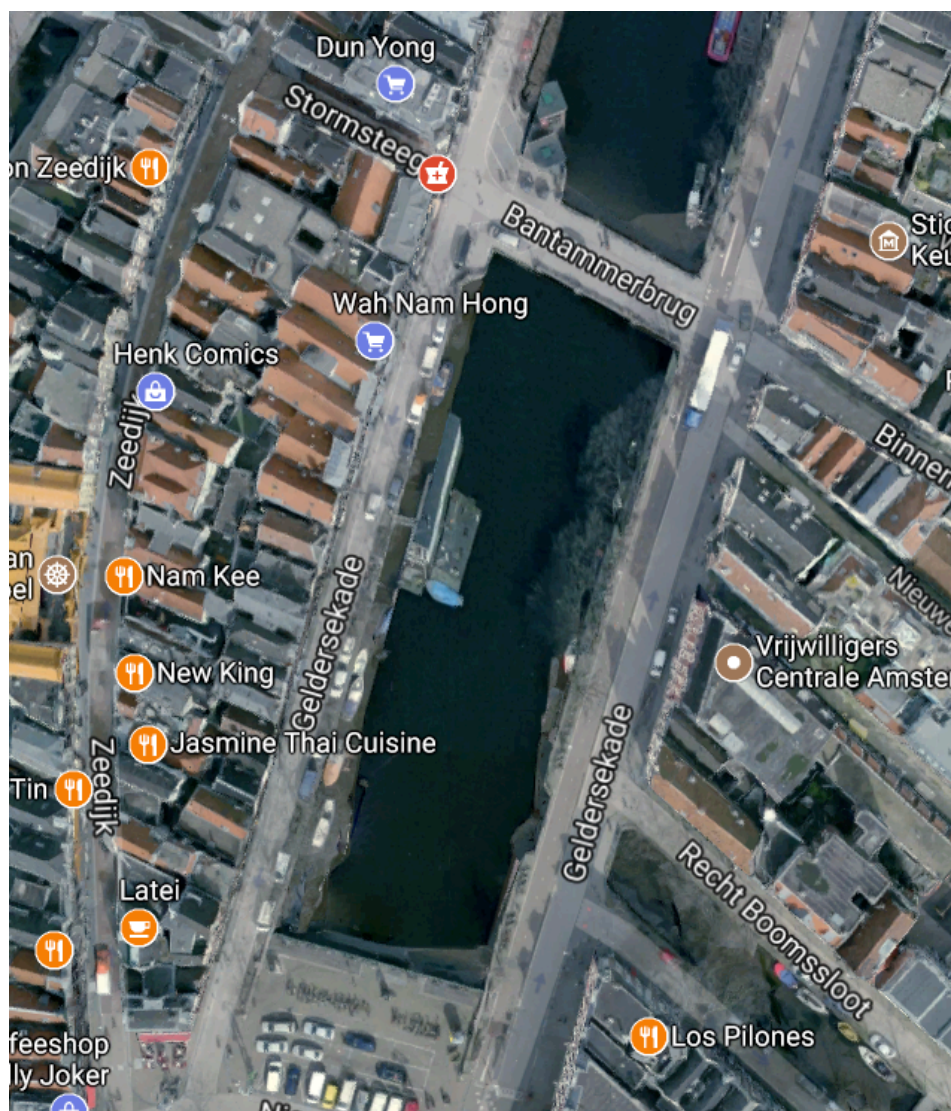
1.1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Amsterdam voert De Klerk b.v. de werkzaamheden uit m.b.t. het aanbrengen van een noodvoorziening aan de kademuur ter hoogte van de Geldersekaade 96 te Amsterdam. De kademuur ter plaatsen dreigt te bezwijken waardoor een tijdelijke noodvoorziening gewenst is om de veiligheid van de gebruikers van het gebied te waarborgen.

In onderhavig werkplan worden de uitgangspunten beschreven op welke wijze de werkzaamheden worden uitgevoerd.

1.2 Doel

Het doel van dit werkplan is om de opdrachtgever inzicht te verschaffen in de activiteiten die uitgevoerd gaan worden, welke werkmethode er gebruikt gaat worden, welke risico's aan het project gebonden zijn en welke beheersmaatregelen worden genomen. In onderstaand figuur is de huidige situatie van de locatie weergegeven.



Figuur 1: Huidige situatie van de locatie.



2 Omgevingsmanagement

2.1 Vergunningen, toestemmingen etc.

Vanuit het vergunningenregister is in overleg met de omgevingsmanager bepaald dat de volgende vergunningen voor de werkzaamheden van toepassing zijn:

- WIOR (door OG)
- Omgevingsvergunning (door OG)
- Ontheffing om te varen door Marnixkade (door OG)
- BLBI melding (De Klerk)
- BBK melding (De Klerk)
- Spudpaalvergunning (door OG)
- Ontheffing t.b.v. inzet pontons (door OG)
- BAS melding (door OG)
- Watervergunning (De Klerk)

Vanuit de hierboven beschreven vergunningen dienen de volgende voorschriften opgevolgd te worden:

- Ten tijden van de aanvang van de werkzaamheden, zijn de benodigde vergunningen nog niet verleend. Gezien de noodzaak en ernst van de situatie, worden de werkzaamheden wel opgestart, om grotere calamiteiten te voorkomen en de veiligheid van de omgeving niet verder te verslechteren.

2.2 Kabels- en leidingen

Opdrachtgever voert overleg met Kabels & Leidingen eigenaren, aangaande ligging en voert eventuele voorzorgsmaatregelen uit.

2.3 Communiceren met derden

Om de werkzaamheden met zo minimaal mogelijke hinder voor de omgeving uit te voeren worden voorafgaand en tijdens de werkzaamheden de volgende communicatiemomenten uitgevoerd:

- Alle communicatie met de omgeving en derden, zal gevoerd worden door Gemeente Amsterdam.
- Alle bebording/informatievoorziening betreffende vaarweggebruikers wordt verzorgd door opdrachtgever.

2.4 Omgaan met archeologische vondsten

Het werkgebied is niet aangemerkt als mogelijke vindplaats voor archeologische overblijfselen. Indien er tijdens de werkzaamheden toch archeologische overblijfselen worden aangetroffen zal hiervan door de uitvoerder melding worden gemaakt bij de opdrachtgever en de provinciale depothouder of de gemeentelijk depothouder. Zie voor de contactgegevens de onderstaande links:

- <http://www.sikb.nl/upload/documents/archeo/Lijst%20provinciale%20%20Depothouders%20versie%2015022012.pdf>
- <http://www.sikb.nl/upload/documents/archeo/Lijst%20gemeentelijke%20Depothouders%20versie%2015022012.pdf>

2.5 Omgaan met niet gesprongen explosieven

Door opdrachtgever is niet expliciet aangegeven dat het werkgebied wel of niet verdacht is op de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven (NGE). Mocht tijdens de werkzaamheden toch niet gesprongen explosieven worden aangetroffen, dan worden de werkzaamheden stilgelegd en wordt de vondst gemeld bij de Politie en de opdrachtgever.

2.6 Omgaan met (beschermde) flora en fauna

Door opdrachtgever is quickscan uitgevoerd aangaande aanwezige flora & fauna. Hieruit is gebleken dat sommige bomen conflicteren met het werkgebied waarin de noodmaatregelen moeten worden uitgevoerd. Het mogelijk kappen van deze bomen wordt door opdrachtgever, uiterlijk 15-11-2017 uitgevoerd.



2.7 Bouwhinder voor de omgeving

De onderstaande maatregelen worden getroffen om voor de omgeving zo min mogelijk overlast te veroorzaken:

- Het bouwterrein wordt afgezet middels bouwhekken bekleed met stofgaas
- Alle werkzaamheden betrekking hebbende scope zullen voornamelijk worden uitgevoerd vanaf het water.
- Aanvoer van materieel en materialen zal voornamelijk geschieden via het water.



3 Technisch management

3.1 Ontwerp

Voor deze noodmaatregel is geen ontwerp gemaakt. Het belang om de Geldersekade snel weer veilig en toegankelijk te maken is prioriteit. De lengte van de damwand en buispalen wordt bepaald door Movares.

3.2 Uitvoering

3.2.1 Werkzaamheden

Opdrachtgever draagt, voorafgaande aan de noodmaatregelen, zorg voor:

- Het plaatsen van de benodigde verkeersmaatregelen en bebording;
- Het inventariseren van kabels en leidingen met hun eigenaren en het uitvoeren van mogelijke voorzorgsmaatregelen;
- Het verwijderen van aanwezige fietsen;
- Het verwijderen van overige objecten op de kade;
- Het kappen van de bomen welke conflicteren met werkgebied;
- Het verwijderen van de aanwezige woonark en alle aanwezige vaartuigen binnen het werkterrein.

Ten behoeve van de uitvoering voor noodmaatregelen, zullen er koppelpontons met draadkraan en overige toebehoren worden aangevoerd. Op locatie zal deze hei-set worden opgebouwd. Tevens zullen benodigde materialen (damwand, buispalen en zand) zoveel als mogelijk via het water en pontons worden aangevoerd.

Voorafgaande aan de damwandwerkzaamheden zal de nabije omgeving worden ingemeten middels een 0-meting en zullen er trilling meters worden aangebracht. Na afloop van de werkzaamheden worden deze eerder gemeten punten wederom gecontroleerd en ingemeten, zodat er een juiste beeld ontstaat van mogelijke deformatie en mogelijk opgetreden trillingen.

Na het opbouwen van de hei-set en 0-meting zal er gestart worden met het **drukken** van de damwanden. Haaks op de kademuur zal een damwandscherm van +/- 3 mtr worden aangebracht.. Vervolgens wordt er parallel aan de bestaande kade een damwandscherm van +/- 85 mtr gezet. Tenslotte zal 'de damwandkuip' worden gesloten middels wederom een damwandscherm van +/- 3 mtr. Op diverse locaties zullen (indien nodig) direct achter de damwand (schoor) buispalen of binten worden aangebracht welke met de kop aan de damwand worden gelast. Hierdoor ontstaat een extra robuuste, stijve hulpconstructie.



Na het aanbrengen van de damwand, zal er geotextiel aangebracht worden op de bodem. Op dit geotextiel wordt onderin nabij aansluitingen van kademuur met damwand, ca. 75 m³ klei aangebracht. Dit om zogenoemde 'kleikisten' te creëren welke zoveel als mogelijk een afsluiting vormen om achterloopsheid tegen te gaan. Dit zal nooit helemaal uitgesloten kunnen worden, doordat niet bekend is, of de klei volledig tot tegen de bestaande damwand (kwelscherm) geplaatst kan worden.

Vervolgens wordt er laagsgewijs verder aangevuld met ca. 750 m³ zand tussen damwand en kademuur. Tijdens het aanvullen tussen damwand en kade wordt het water uit de kuip gepompt en in de gracht worden geloosd. Gedurende het aanvullen zullen de diverse zand lagen worden verdicht tot een gemiddelde verdichtingsgraad van 100%, met een minimale waarde van 98%.

Na het gereed komen van deze werkzaamheden zal het materieel worden afgevoerd, het bouwterrein ontmanteld, de bouwhekken en bebording verwijderd en zal er een uitpeiling van de watergang en een uitmeting van de wal plaatsvinden.

3.2.2 In te zetten materieel

Bij de werkzaamheden zal gebruik gemaakt worden van het onderstaande materieel:

- Koppelpontons tbv heistelling
- Sleep-/duwboden
- Draadkraan Hitachi - KH-150
- **Drukmaschine**
- Mobiele kraan
- Diverse dekschuiten en beunbakken tbv aanvoer materiaal en materieel
- Werkschip met kraan tbv aanbrengen zand en klei

Indien het met naam genoemde materieel niet beschikbaar mocht zijn dan wordt minimaal een voor de betreffende werkzaamheden gelijkwaardig alternatief ingezet. De gegevens van het materieel is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Onderhoud

Voor de aan te brengen constructies is gedurende de contractperiode het volgende onderhoud benodigd:

- Monitoring van de kop van de aangebrachte noodvoorziening, als mede monitoring van de kademuur op eventuele verdere verzakkingen.





4 Projectbeheersing

4.1 Risicomanagement

Algemene veiligheidsrisico's zijn opgenomen in het V&G plan.

Onderstaande (technische) risico's zijn separaat bepaald tijdens het opstellen van dit deelkwaliteitsplan:

Risiconr.	Ongewenste gebeurtenis	Beheersmaatregel
1	Bezwijken kademuur	<ol style="list-style-type: none">1. Damwand onder schoorstand aanbrengen en versterken met buispalen.2. Aan weerszijde van de kademuur gelijkmatig aanvullen in lagen.

4.2 Planning

De werkzaamheden worden in de periode van 13-11-2017 tot 30-11-2017 uitgevoerd. Hierbij wordt de volgende fasering aangehouden:

- 1) Aanvoer materieel
- 2) Aanbrengen damwand/buispalen
- 3) Aanbrengen geotextiel
- 4) Aanbrengen kleiproppen
- 5) Aanbrengen zand
- 6) Afvoeren materieel

Voor deze werkzaamheden is een detailplanning opgesteld. Deze is reeds eerder verstrekt aan Opdrachtgever.

4.3 Veiligheid en gezondheid

Ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de omgeving voor deze specifieke werkzaamheden is een veiligheid, gezondheid en milieuplan opgesteld met hierin de risico's en beheersmaatregelen. Het VGM plan is beschreven in "17KL04 Versie 1 - PKP VGM-Plan".

De alarmkaart en RI&E is herzien en is toegevoegd aan bijlagen 2 & 3.



Bijlage 1

Materieelgegevens



Bijlage 2

Alarmkaart



Bijlage 3

RI&E