



**Vergunninghouder  
Ingenieursbureau Amsterdam**

**Datum**  
1 oktober 2019

**Kenmerk**  
DMS2019-0042531

**Zaaknummer**  
WN2019-004424

**Olo-nummer**  
4447487

**Watervergunning**

Voor het aanleggen van een zestal bruggen in de Sluisbuurt op Zeeburgereiland te Amsterdam

Uw kenmerk/projectcode:  
- 365897-06.02

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater	5
<b>3 Aanleiding</b>	<b>6</b>
3.1 Algemeen	6
3.2 Aangevraagde activiteiten	6
3.3 Waterstaatkundige informatie	6
<b>4 Toetsing en overwegingen</b>	<b>7</b>
4.1 Toetsingskader	7
4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone	7
<b>5 Procedure</b>	<b>8</b>
5.1 Aanvraag en aanvullingen	8
5.2 Procedure	8
<b>6 Mededelingen</b>	<b>9</b>

## Samenvatting

Op 6 juni 2019 ontving Waternet een aanvraag voor een watervergunning (hierna te noemen: vergunning) van Sweco Nederland B.V., Postbus 203, 3730AE De Bilt namens Ingenieursbureau Amsterdam, Postbus 11693, 1100 AR Amsterdam.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2019-004424.

De aanvraag betreft het aanleggen van een zestal bruggen in de Sluisbuurt op Zeeburgereiland te Amsterdam ten behoeve van de bereikbaarheid van de buurt voor zowel automobilisten als fietsers en voetgangers.

Deze activiteiten vinden plaats nabij waterstaatswerken die onder de bevoegdheid van het waterschap vallen. Om de werking van de waterstaatswerken goed te beschermen, is een vergunning nodig.

### *Conclusie*

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te beschermen (artikel 2.1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Ingenieursbureau Amsterdam, Postbus 11693, 1100 AR Amsterdam, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de Keur AGV 2017:
  - het aanleggen van zes bruggen over primair water;ten behoeve van de bereikbaarheid van de Sluisbuurt op Zeeburgereiland te Amsterdam voor zowel automobilisten als fietsers en voetgangers.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:
  - DMS2019-0025849      tekening OBJ-0022 / 2.3.1.01 Autoverkeersburg H1
  - DMS2019-0025850      tekening OBJ-0031 / 2.3.1.08 Autoverkeersburg D6
  - DMS2019-0025851      tekening OBJ-0029 / 2.3.1.06 Autoverkeersburg D4
  - DMS2019-0025852      tekening OBJ-0033 / 2.3.1.10 Autoverkeersburg D8
  - DMS2019-0025853      tekening OBJ-0024 / 2.3.1.02 Autoverkeersburg H2
  - DMS2019-0025854      tekening Voet- fietsbruggen
  - DMS2019-0025855      tekening hoofdstructuur Sluisbuurt voorlopig ontwerp
  - DMS2019-0041610      tekeningen overzicht oeverconstructies
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2017 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4. Toetsing en overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2017 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

R.M. de Vlieger, senior medewerker Vergunningen

Wij informeren de gemeente Amsterdam over dit besluit. Een afschrift is gestuurd naar:  
- Sweco Nederland B.V., Postbus 203, 3730AE De Bilt.

## 2 Voorschriften

### 2.1 Algemeen

#### voorschrift 1 Uitvoering

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door de Toezichthouder van Waternet (hierna Toezichthouder).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
  - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
  - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

#### voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

#### voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij de Toezichthouder en de beëindiging **binnen 2 dagen na afloop**. Dit kan met een mail naar **handhaving@waternet.nl** met vermelding van zaaknummer WN2019-004424.

#### voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet de Toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

### 2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater

#### voorschrift 5 Oppervlaktewater algemeen

- 5.1 De oevers van het oppervlaktewater, moeten (ter plaatse van de bruggen) erosiebestendig worden afgewerkt.

#### voorschrift 6 Bruggen

- 6.1 De bruggen moeten worden aangelegd zoals staat vermeld op de tekeningen met kenmerk DMS2019-0025849, DMS2019-0025850, DMS2019-0025851, DMS2019-0025852, DMS2019-0025853, DMS2019-0025854 en DMS2019-0025855 die deel uit maken van deze vergunning.

### **3 Aanleiding**

#### **3.1 Algemeen**

Dit hoofdstuk beschrijft welke activiteiten in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beschreven welke activiteiten niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

##### *Omschrijving*

Ten behoeve van de bereikbaarheid van de Sluisbuurt op Zeeburgereiland te Amsterdam voor zowel automobilisten als fietsers en voetgangers worden een zestal bruggen aangelegd. Deze werkzaamheden hangen samen met de herontwikkeling van dit gebied. Omdat het makkelijker is om eerst de bruggen aan te leggen en op termijn het water te graven worden de bruggen in overleg met de aanvrager vooruitlopend op het watergraven vergund.

#### **3.2 Aangevraagde activiteiten**

De aanvraag betreft de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

- Het aanleggen van zes bruggen over primair water.

Voor bovenstaande activiteit(en) is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 4.10 lid 1 onder k van de Keur AGV 2017;

#### **3.3 Waterstaatkundige informatie**

Het water waarbij deze activiteiten worden uitgevoerd behoort tot de categorie primaire wateren met een beschermingszone van 5 m vanuit de insteek van de taluds.

## 4 Toetsing en overwegingen

### 4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de volgende doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- a. overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- b. de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Als de belangen van het waterbeheer niet voldoende worden beschermd door voorschriften of beperkingen aan de vergunning te verbinden, dan moet de vergunning worden geweigerd.

De doelstellingen zijn uitgewerkt in normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en de maatschappelijke functie van watersystemen. Deze normen en dit beleid zijn vastgelegd in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van de Waterwet en in beleidsregels, zoals de Keur AGV 2017 en de bijbehorende Beleidsregels Keurvergunningen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

### 4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen van AGV. In de onderstaande tabel staan de beleidsregels waaraan getoetst wordt in deze paragraaf.

Handeling	Getoetst aan Beleidsregels Keurvergunningen:		Resultaat	Maatschappelijk belang
werken in en nabij wateren	Hoofdstuk 10	Beleidsregel 10.1 en 10.4	Voldoet	n.v.t.

### Overwegingen

Bij het toetsen van de aanvraag aan de beleidsregels Keurvergunningen AGV 2017 is het volgende overwogen:

- De vaarfunctie wordt niet gehinderd door aanleg van de bruggen daar deze voldoende hoog zijn;
- De bruggen vormen geen belemmering voor het onderhoud daar ze voldoen aan de minimale noodzakelijke afmetingen zoals vast gesteld in het PVE Beheer en Onderhoud;
- De bruggen vormen geen belemmering voor de doorstroming daar de landhoofden van de bruggen buiten de watergang komen te liggen
- Uit de tekening blijkt dat de oever ter plaatse erosiebestendig zal worden afgewerkt;
- De bruggen hebben een duidelijke verkeersfunctie.

### Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregels en genoemde randvoorwaarden.

## 5 Procedure

### 5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 6 juni 2019 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Amsterdam van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

Sweco Nederland B.V., Postbus 203, 3730AE De Bilt is gemachtigd de benodigde watervergunning aan te vragen en informatie te verstrekken om de aanvraag ontvankelijk te maken.

De aanvraag omvat de volgende stukken

- DMS2019-0025856 aanvraagformulier watervergunning met OLO 4447487
- DMS2019-0025855 tekening hoofdstructuur Sluisbuurt voorlopig ontwerp
- DMS2019-0025849 tekening OBJ-0022 / 2.3.1.01 Autoverkeersburg H1
- DMS2019-0025850 tekening OBJ-0031 / 2.3.1.08 Autoverkeersburg D6
- DMS2019-0025851 tekening OBJ-0029 / 2.3.1.06 Autoverkeersburg D4
- DMS2019-0025852 tekening OBJ-0033 / 2.3.1.10 Autoverkeersburg D8
- DMS2019-0025853 tekening OBJ-0024 / 2.3.1.02 Autoverkeersburg H2
- DMS2019-0025854 tekening Voet- fietsbruggen

De aanvraag is op 19 september 2019 aangevuld met:

- DMS2019-0041610 tekeningen overzicht oeverconstructies
- DMS2019-0041610 Sluisbuurt VO openbare ruimte-21 kademuren tbv watervergunning

De aanvrager is per brief van 8 augustus 2019 (kenmerk: DMS2019-0034972) op de hoogte gebracht dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen. Daarbij is aanvrager in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen voor 5 september 2019 (op grond van de Awb, artikel 4.5).

De laatste ontbrekende gegevens zijn op 19 september 2019 ontvangen en geregistreerd. Daarmee is de procedure opgeschort met 6 weken.

Op 12 september 2019 lieten wij de aanvrager weten dat wij de behandeltermijn van de vergunning met acht weken hadden verlengd (op grond van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 4.14 lid 3)) en de Keur AGV 2017 (artikel 4.21 lid 3).

### 5.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).



## 6 Mededelingen

### *Bij de definitieve vergunning*

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning bekend is gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Het dagelijks bestuur van AGV  
p/a Waternet  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### **Overige mededelingen**

- De zes bruggen gaan deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2017 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de activiteiten waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.