



Fa. A.M. van der Laan

Gaasp, Weespertrekvaart, Smal Weesp en Vecht

Datum

1 oktober 2019

Kenmerk

DMS2019-0040898

Zaaknummer

WN2019-006953

Vergunning Binnenvaartpolitiereglement

voor het varen op diverse vaarwegen met het beunkraanschip Sam-Sam

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor gebruik van de vaarwegen Weespertrekvaart, Gaasp, Smal Weesp en Vecht	5
3 Overwegingen	6
3.1 Toetsingskader	6
3.2 Toetsing aanvraag varen met een bijzonder transport	6
4 Procedure	7
4.1 Aanvraag en aanvullingen	7
4.2 Procedure	7
4.3 Tijdelijke vergunning	7
5 Mededelingen	8

Samenvatting

Op 14 augustus 2019 ontving Waternet een vergunningaanvraag op grond van het Binnenvaartpolitiereglement van Fa. A.M. van der Laan, Dodaarslaan 23, 3645 JA Vinkeveen.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2019-006953.

De aanvraag betreft het verlengen van de vaarvergunning voor de Weespertrekvaart en de Gaasp, Smal Weesp (tussen ARK en Aquamarin) en de Vecht (tussen Muiden en Sluis 't Hemeltje) met het kraanschip de **Sam-Sam**. Dit schip is groter dan de maximaal vastgestelde afmetingen voor deze vaarwegen en is dus een bijzonder transport.

Eerder verleende vergunning

Op 1 april 2005 (met kenmerk 2005.203369/LAALN0004) is ook een vergunning verleend voor de Sam-Sam voor een periode van 15 jaar. Op 4 maart 2010 (kenmerk 2010.005548/LAALN0004) is met een wijzigingsvergunning de vergunning uitgebreid voor het varen op de Weespertrekvaart.

Vaartui- en vaarweggegevens

Kraanschip Sam-Sam		Max vaartuigafmetingen volgens Besluit AGV afmetingen vaarwegen
		Gaasp, Weespertrekvaart, Smal Weesp (Aquamarin – ARK) en Vecht (Muiden – Sluis 't Hemeltje)
lengte	63,0 m	52 m
breedte	7,4 m	7,5 m
max. diepgang bij de grootste inzinking	2,1 m	2,1 m

Toetsing aan regelgeving

Varen met een bijzonder transport is op grond van de volgende regelgeving verboden gesteld:

- artikel 1.21 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Op grond van artikel 1.21 lid 2 van het BPR kan een vergunning worden verleend.

Vaarweginformatie

Het betreft het varen op de Weespertrekvaart en de Gaasp, op Smal Weesp (tussen Aquamarin en het ARK) en op de Vecht tussen Muiden en Sluis 't Hemeltje. Op deze, bij AGV in nautisch beheer zijnde vaarwegen, is een bijzonder transportvergunning nodig omdat het schip de voor deze vaarwegen vastgelegde maximale lengte overschrijdt (52 m).

Voor het Amsterdam-Rijnkanaal is Rijkswaterstaat het nautisch bevoegd gezag.

De aangevraagde vergunning wordt verleend voor opnieuw een periode van 15 jaar. Aan de vergunning verbinden wij voorschriften om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) te beschermen (artikel 3, lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Fa. A.M. van der Laan, Dodaarslaan 23, 3645 JA Vinkeveen, te verlenen voor het varen op de scheepvaartwegen de Weespertrekvaart en de Gaasp, Smal Weesp (tussen ARK en Aquamarin) en de Vecht (tussen Muiden en Sluis 't Hemeltje), met een schip met grotere afmetingen dan de vastgestelde maximale vaartuigafmetingen.
- II. De vergunning te verlenen voor de periode **1 januari 2020 tot en met 31 december 2034**.
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te waarborgen (artikel 3 lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 3 Overwegingen.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

Wij informeren de gemeenten Amsterdam, Weesp, Gooise Meren en Wijdmeren over dit besluit.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Contactpersonen aanwijzen

- 1.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 2 Calamiteiten

- 2.1 De vergunninghouder moet de Toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Voorschriften voor gebruik van de vaarwegen Weespertrekvaart, Gaasp, Smal Weesp en Vecht

voorschrift 3 Algemeen

- 3.1 Deze vergunning geldt alleen op de genoemde vaarwegen in het beheergebied van AGV.
- 3.2 De inzinking van het schip mag niet groter zijn dan een maximale diepgang van 2,1 meter.
- 3.3 Het schip moet zijn voorzien van een goedwerkende kop- of boegschroef.
- 3.4 Bij voorgenomen verkoop, vervanging of wijziging van het schip moet de vergunninghouder dit melden aan de Toezichthouder.

3 Overwegingen

3.1 Toetsingskader

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Deze doelstellingen vormen het toetsingskader bij de vergunningverlening. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen. AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

3.2 Toetsing aanvraag varen met een bijzonder transport

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de Beleidsregels voor nautische vergunningen. Uit de toetsing blijkt dat het scheepvaartverkeer niet onnodig wordt opgehouden of in gevaar wordt gebracht en er geen schade wordt veroorzaakt aan de oevers, waterkeringen, werken gelegen of over de vaarweg of aan de natuurwetenschappelijke waarden van het gebied waarin de vaarwegen liggen.

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de doelstellingen en belangen zoals die in het Scheepvaartverkeerswet en het Besluit AGV afmetingen vaartuigen (IB20180059) worden beschermd en die hiervoor aan de orde zijn gekomen. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, rekening is gehouden met de nautische belangen, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit zijn verbonden.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

4 Procedure

4.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 14 augustus 2019 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van de betreffende gemeenten van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- DMS2019-0038480 verzoek vaarvergunning te verlengen;
- DMS2019-0038479 bijlage bij aanvraag.

4.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Scheepvaartverkeerswet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

4.3 Tijdelijke vergunning

De vergunning wordt verleend voor de periode **1 januari 2020 tot en met 31 december 2034**.

5 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning bekend is gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Het dagelijks bestuur van AGV
p/a Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de activiteiten waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en/of meldplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- De vergunning geldt voor de houder en zijn rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij de Toezichthouder.
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De houder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.

Contact met Waternet en vragen over deze vergunning

- Neem bij calamiteiten of bij gevaarlijke situaties op de vaarweg direct contact op met Waternet via 0900 9394. Voor inhoudelijke vragen over deze vergunning kunt u contact opnemen met afdeling nautisch beheer via nautischbeheer@waternet.nl of met de toezichthouders op het water via handhaving@waternet.nl. Vermeld daarbij het zaaknummer WN2019-006953.