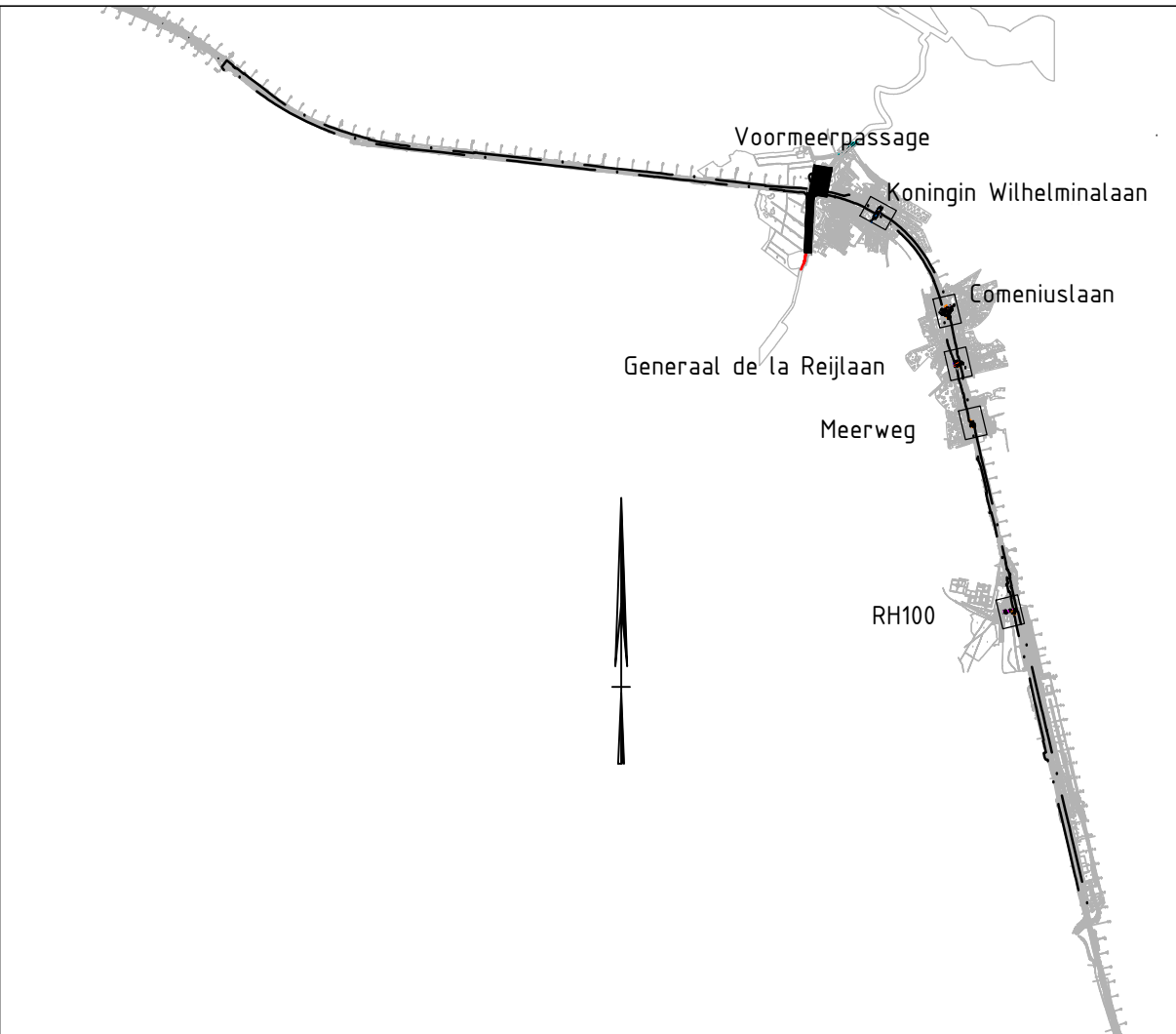


Controle en vrijgave Dura Vermeer	Vrijgave: M. Schroyer
Controle: M. Jansen	Functie: Projectleider infra & civiel
Functie: Ontwerpingenieur	Paraaf:
Paraaf:	

Legenda	
	Bestaande situatie
	Bestaande kernzone en beschermingszone
	Projectgrens
	Bestaande 150kV leiding conform Klic
	Weg/fietspad as
	Afschot
	Kantverharding weg/fietspad
	Aanbrengen opsluifband 100x200mm
	Aanbrengen goottegels 150x300x45mm
	Verhardingscheiding
	Aanbrengen asfaltverharding, type n.t.b.
	Aanbrengen asfaltverharding op bestaand pad, type n.t.b.
	Aanbrengen asfaltverharding in kunstwerk, type n.t.b.
	Aanbrengen grasbetontegels, type n.t.d.
	Hoogtemaatvoering
	Talud

Overzicht:



Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders vermeld;
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P.;
- Coördinaten in meters volgens RD-stelsel;
- Nieuw te plaatsen verkeersborden op tekening aangegeven;
- Voor kunstwerk onderdoorgang zie tekening 1706445-00717 en 1706445-00718;
- Ontwerp op basis van AHN, GBKN, BBK, Klic;
- Voor langprofiel zie tekening 1706445-00936;
- Voor dwarsprofielen zie tekening 1706445-00937;

Schaal 1:200

4	8	12	16	20M
Projectnummer	RA004.109	<b>ProRail</b> Weesp - Naarden-Bussum Snelheidsverhoging naarden-Bussum Definitief ontwerp Situatietekening Fietspad Voormeerpassage		
Versie	2.0			
Versiedatum	04-10-2018			
Documentstatus	Definitief			
Formaat	A0			
Schaal	1:200			
Tekenaar	J. Westerbuurger			
Controleur	M. Kok			
Vrijgave	P. Boersma			
Geocode	087			
Klaarheid	020.625	Tekeningnummer	Serie	Bladnr
Contractnummer		1706445-00935	WGN	

Ruimte, Mobiliteit en Infra  
RM-IN-LWD  
Postbus 2855  
3500 GW Utrecht

**Movares**  
adviseurs & ingenieurs

**DURAVERMEER**  
Maakt van ambt Houder