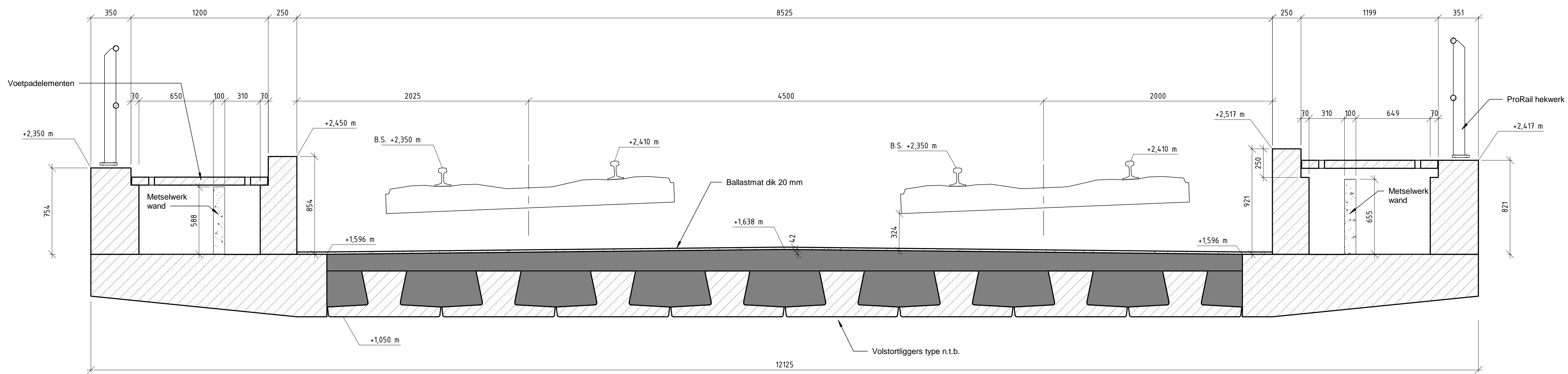


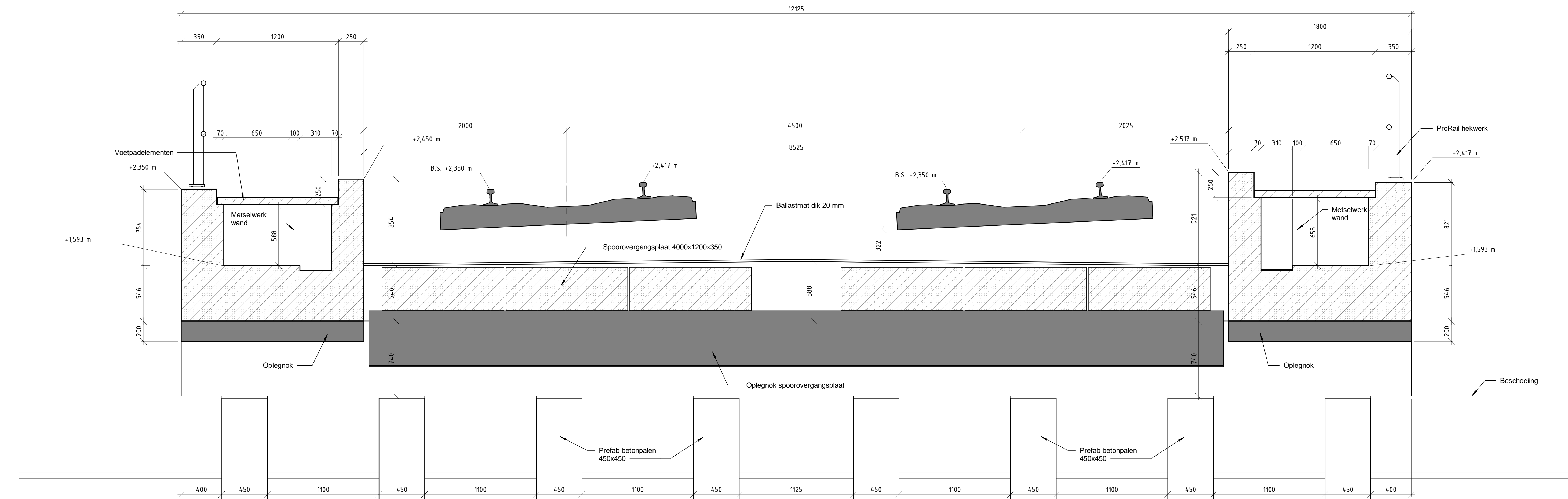
Doorsnede F-F

schaal: 1 : 20



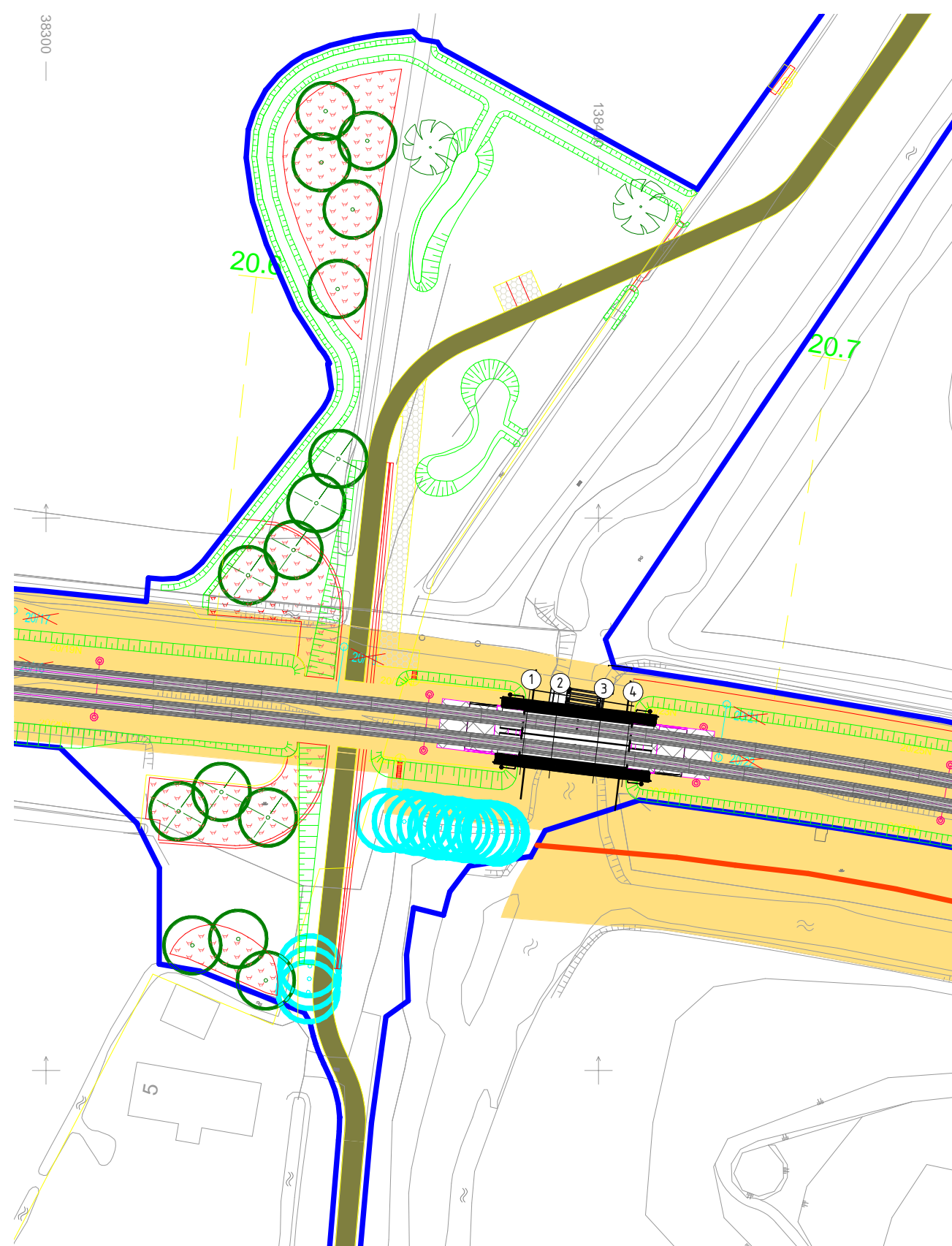
Doorsnede G-G

schaal: 1 : 20



Doorsnede H-H

schaal: 1 : 20



Situatie

schaal: 1 : 1000

DO tekeningen:
- 1706445-00712: Bovenaanzicht en langsdoorsneden
- 1706445-00729: Palenplan
- 1706445-00904: Aarding

Typetekeningen ProRail:
- 23-DRA-01
- 42-OVP-03
- 42-OVP-05
- 42-PRE-04

Relevante tekeningen:
- 1706445-00744: BvI: bovenleiding op kunstwerken OVP en BKS
- 1706445-00881: Schifftekening doelftrace
- 1706445-00882: Lichttekening doelftrace

■ "In Situ" beton
□ Prefab beton

Controle en vrijgave Dura Vermeer
Controle: M. Jansen
Functie: Ontwerpingsruimte
Peraal:

Vrijgave: Martijn Schroyer
Functie: Projectleider
Peraal:

legenda

- maatvoering in millimeters tenzij anders vermeld
- hoogten in meters tov NAP, tenzij anders aangegeven
- coördinaten in meters, tenzij anders aangegeven

Projectnummer: RA004109	ProRail
Identificatiecode: 1706445-00713	Naarden - Bussum
Modelversie: 0.5	Snelheidsverbreding Naarden - Bussum
Modelversiedatum: 31-08-2018	Definitief ontwerp
Modelversie: 3.0	1706445-00713 Spoorbrug Karnemelssloot
Versiedatum: 12-10-2018	Dwarsdoorsneden en details
Documentstatus: Definitief	
Peraal: 189 x 841	
Schaal: Zie Tekening	
Modelnummer: L de Kroon	
Bestelnummer:	
Projectleider: M. Vromans	
Vrijgegeven: P.T. Boersma	421 ,087 ,20.670 ,110.02 DO - 02
Divisie: Ruimte, Mobiliteit en Infra	
Afdeling: RM-IN-KWB	
Postbus: 2855	
3500 GV Utrecht	
	Movares DURA VERMEER adviseurs & ingenieurs