

Bestemd voor waterschap Amstel, Gooi en Vecht

Dura Vermeer Infra Regio Noord West

Datum  
20 maart 2019

Referentie

Bladnummer  
1/3

Onderwerp

Toelichting bij aanvraag watervergunning aanleg kabels N231

Behandeld door

■■■■■■■■■■  
■■■■■■■■■■  
■■■■■■■■■■  
■■■■■■■■■■

www.duravermeer.nl

### Melding

Op 12 februari 2019 en 6 maart 2019 hebben wij een melding ingediend voor het aanleggen van kabels en de plaatsing van verkeersregelininstallaties en verlichting binnen de kernzone en beschermingszone van de secundaire waterkering van de N231 te Amstelveen en Aalsmeer. De meldingen zijn beoordeeld ■■■■■■■■■■. U heeft de eerste melding ingeboekt met zaaknummer WN2019-001144 en de tweede melding heeft Olo-nummer 4259020. Op 27 februari 2019 heeft u ons een brief gestuurd waarin u aangeeft dat de eerste melding niet voldoet aan de eisen vanwege het ontbreken van duidelijke tekeningen van de locaties en de werkzaamheden en omdat niet per locatie is aangegeven of de werkzaamheden plaatsvinden door middel van een boring, een open ontgraving, een boogzinker of een andere methode. Op 19 maart 2019 heeft u aangegeven dat de tweede melding ook niet voldoet aan de eisen omdat de activiteit vergunningplichtig is. Onderstaand is de benodigde projectinformatie weergegeven bij deze vergunningaanvraag.

### Vergunningen

Voor het project zijn twee watervergunningen verleend door waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Op 19 september 2018 is een watervergunning verleend voor het ophogen van de waterkering voor het voorbelasten in verband met de toekomstige herinrichting van de N231 op de Legmeerdijk ter hoogte van de J.C. van Hattumweg in Amstelveen met kenmerk WN2018-006577. Daarnaast is op 27 december 2018 een watervergunning verleend voor het uitvoeren van aanpassingen aan de N231 met kenmerk WN2018-007758.

Voor de werkzaamheden ter plaatse van de N231 Bosrandweg zijn twee watervergunningen verleend door het hoogheemraadschap van Rijnland. Op 8 november 2018 is een watervergunning verleend voor het maken van een ontgraving binnen de kern- en beschermingszone van de regionale waterkering met kenmerk V67132. Daarnaast is op 14 maart 2019 een watervergunning verleend voor het uitvoeren van aanpassingen aan de N231 met kenmerk V67329.

Met de vier verkregen watervergunningen hadden alle activiteiten en de eindsituatie vergund moeten zijn. Maar na telefonisch overleg tussen ■■■■■■■■■■ (AGV) en ■■■■■■■■■■ (Dura Vermeer) blijkt dat hierover onduidelijkheid en een verschil van inzicht bestaat. Om deze onduidelijkheid weg te nemen wordt deze watervergunning aangevraagd.



### **Werkzaamheden**

Voor het leggen van de kabels worden geen persingen, boogzinkers en gestuurde boringen gebruikt. Wij gebruiken hiervoor de bestaande buizen, die eventueel worden verlengd of er worden nieuwe aangebracht. Er bestaat echter een mogelijkheid van een calamiteit als bestaande buizen niet meer begaanbaar zijn en er geen reservebuizen aanwezig zijn.

### **Toelichting**

Het project is bijzonder voor de provincie Noord-Holland omdat een deel van het projectgebied tevens zal dienen als proeftuin voor het toepassen van biobased materialen. Dit betekent veel PR en media-aandacht. Dura Vermeer voert in opdracht van de provincie Noord-Holland werkzaamheden uit aan de N231. De Legmeerdijk betreft een secundaire waterkering in beheer van Waternet. De werkzaamheden bestaan uit planmatig onderhoud (asfaltwerk) (PMO) en het planmatig upgraden van de provinciale weg ten behoeve van de veiligheid (PMI). De werkzaamheden zijn weergegeven op de bijgevoegde overzichtstekening. Daarnaast zijn er enkele locaties met bijzondere ingrepen. Deze zijn in meer detail weergegeven op de bijgevoegde tekeningen met inrichtingsmaatregelen.

#### **PMO**

De PMO-maatregelen betreffen hoofdzakelijk het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van onderhoud en aanpassingen, met als doel het verkrijgen van een lange onderhoudsvrije periode van tenminste 15 jaar, waarbij voor de wegconstructie zelf een periode van 20 jaar geldt. Dit betreft maatregelen aan de verharding, duikers, VRI en OVL-installaties, objecten landschap en milieu en overige verkeersvoorzieningen.

#### **PMI 1**

Dit betreft het aanpassen van de aan- en afvoerroutes (fiets)rotonde Legmeerdijk / Japanlaan.

#### **PMI 2**

Dit betreft het verbeteren van de veiligheid en doorstroming op het kruispunt Legmeerdijk-Machineweg.

#### **PMI 3**

Dit betreft het verbeteren van de fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van de Hornweg, het aanpassen van de bushaltes Legmeerdijk conform R-NET en het uitbreiden van de fietsparkeerplekken.

#### **PMI 4**

Dit betreft aanpassingen die worden uitgevoerd zodat fietsers voorrang krijgen bij rotonde Legmeerdijk / Snoekbaarsstraat / Jane Addamslaan.

#### **PMI 5**

Dit betreft het verbeteren van de veiligheid ter plaatse van de aansluitingen van maneges op de Bosrandweg, onder meer door het inrichten / verbreden van de bestaande in- / uitrit manage Horse Paradise.

#### **PMI 6**

Dit betreft het realiseren van een faunapassage ter hoogte van de Grote Tocht en een faunapassage ter hoogte van km 27,30 onder de Bosrandweg.



**PMI 7**

Dit betreft het aanpassen van de bestaande rotonde Bosrandweg / Nieuwe Meerlaan door het toevoegen van een rijstrook aan de zuidwestkant (rotonde-plus).

**PMI 8**

Dit betreft het verleggen van het fietspad door het Amsterdamse Bos langs de Nieuwe Meerlaan.

[REDACTED]