



**Firma Vagari**

**Datum**  
26 april 2019

**Kenmerk**  
DMS2019-0018228

**Zaaknummer**  
WN2019-003002

## **Ontheffing Verkeersbesluit AGV-1**

voor het varen met het motorvrachtschip **Vagari** op de Gaasp en de Weespertrekvaart (tussen Driemond/Amsterdam-Rijnkanaal en de Omval/Amstel), tot 1 mei 2024.

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor gebruik van de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart	5
<b>3 Overwegingen</b>	<b>6</b>
3.1 Toetsingskader	6
3.1 Toetsing aanvraag varen met een bijzonder transport	6
<b>4 Procedure</b>	<b>7</b>
4.1 Aanvraag	7
4.2 Procedure	7
4.3 Tijdelijke vergunning	7
<b>5 Mededelingen</b>	<b>8</b>

## Samenvatting

Waternet heeft op 29 maart 2019 een aanvraag ontvangen van Firma Vagari, Richter 77, 4251 DA Werkendam, om een ontheffing te verlenen op grond van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016. Waternet behandelt deze aanvraag namens het dagelijks bestuur van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) en heeft deze geregistreerd met zaaknummer WN2019-003002.

De aanvraag betreft het varen op de Gaasp en de Weespertrekvaart in Amsterdam en Diemen met het motorvrachtschip (mvs) Vagari. Dit schip is groter dan de maximaal vastgestelde afmetingen voor deze vaarwegen (CEMT klasse II) en is dus een bijzonder transport.

De aanleiding van de aanvraag is het verlopen van de op 11 september 2014 verleende ontheffing, bekend met zaaknummer W-14.02478.

### *Vaartui- en vaarweggegevens*

mvs <b>Vagari</b>		max. vaartuigafmetingen volgens AGV-1	
		Gaasp	Weespertrekvaart
lengte	66,94 meter	52 m	52 m
breedte	7,30 meter	7,25 m	7,25 m
max. diepgang bij de grootste inzinking	2,71 meter	2,1 m	2,1 m
Europaanummer	03160382		

Varen met een bijzonder transport is op grond van de volgende regelgeving verboden gesteld:

- artikel 1 van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016;
- artikel 1.21 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Op grond van artikel 3 lid 1 van het Verkeersbesluit AGV-1 2016 kan van dit verbod ontheffing worden verleend. Deze ontheffing is tevens de in het BPR (art.1.21) bedoelde vergunning.

### *Conclusie*

De aangevraagde ontheffing wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Aan de ontheffing verbinden wij voorschriften om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) te beschermen (artikel 3, lid 1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing aan Firma Vagari, Richter 77, 4251 DA Werkendam, te verlenen voor het varen op de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart in Amsterdam en Diemen, met een schip met grotere afmetingen dan de vastgestelde maximale vaartuigafmetingen.
- II. De ontheffing te verlenen vanaf de inwerkingtreding van deze ontheffing tot **1 mei 2024**.
- III. Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te waarborgen (artikel 3 lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Verkeersbesluit AGV-1 2016 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 3 Overwegingen

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

K. van Hees, senior medewerker Vergunningen

In verband met de geautomatiseerde verwerking is dit besluit niet ondertekend.

Wij hebben de gemeenten Amsterdam (stadsdelen Zuidoost en Oost) en Diemen geïnformeerd over dit besluit.

## **2 Voorschriften**

### **2.1 Algemeen**

#### **voorschrift 1 Contactpersonen aanwijzen**

- 1.1 De houder van deze ontheffing moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de voorschriften in deze ontheffing worden nageleefd.

#### **voorschrift 2 Calamiteiten**

- 2.1 De houder van deze ontheffing moet Waternet (afdeling VTH) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

### **2.2 Voorschriften voor gebruik van de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart**

#### **voorschrift 3 Gebruik ontheffing**

- 3.1 Deze ontheffing geldt alleen op het omschreven vaarweggedeelte in het beheergebied van het waterschap Amstel Gooi en Vecht.
- 3.2 De inzinking van het schip mag niet groter zijn dan een maximale diepgang van 2,1 meter.
- 3.3 Het schip moet zijn voorzien van een goedwerkende kop- of boegschroef.
- 3.4 De houder van de ontheffing moet rekening houden met de doorvaarthoogte bij kunstwerken op het omschreven vaarweggedeelte. De maatgevende doorvaarthoogte wordt bepaald door de trambrug ter hoogte van de Betoncentrale Diemen en bedraagt 4,90 meter.
- 3.5 De vaarsnelheid mag niet hoger zijn dan 9 kilometer per uur. Verder moet de schipper zijn snelheid zodanig aanpassen dat geen beschadiging aan kunstwerken en oevers en/of onnodige opwerveling van bodemsediment plaats kan vinden.
- 3.6 In het vaarseizoen (jaarlijks van 1 april t/m 1 november) mag de ontheffing uitsluitend worden gebruikt buiten de daguren van 09:00 uur tot 18:00 uur.

## **3 Overwegingen**

### **3.1 Toetsingskader**

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Het Verkeersbesluit AGV-1 2016 dient ter bescherming van de volgende belangen:

- de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- de instandhouding van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffingverlening. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen. AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

### **3.1 Toetsing aanvraag varen met een bijzonder transport**

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels voor nautische vergunningen. Uit de toetsing blijkt dat het scheepvaartverkeer niet onnodig wordt opgehouden of in gevaar wordt gebracht en er geen schade wordt veroorzaakt aan de oevers, waterkeringen, werken gelegen of over de vaarweg of aan de natuurwetenschappelijke waarden van het gebied waarin de vaarwegen liggen.

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing is afgewogen tegen de doelstellingen en belangen zoals die in het Scheepvaartverkeerswet en het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 worden beschermd en die hiervoor aan de orde zijn gekomen. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, rekening is gehouden met de nautische belangen, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit zijn verbonden.

### **Conclusie**

De ontheffing kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

## **4 Procedure**

### **4.1 Aanvraag**

De aanvraag is op 29 maart 2019 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Amsterdam en Diemen van de aanvraag in kennis gesteld.

De aanvraag omvat het volgende stuk:

- aanvraag ontheffing (per e-mail) met kenmerk DMS2019-0018234.

Waternet is reeds in bezit van de meetbrief behorende bij het motorvrachtschip Vagari. Deze is bekend met kenmerk 14.104085.

### **4.2 Procedure**

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Scheepvaartverkeerswet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

### **4.3 Tijdelijke vergunning**

De ontheffing wordt verleend voor een periode van 5 jaar.

## 5 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze ontheffing (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze ontheffing) naar:

- Waternet  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### Overige mededelingen

- De ontheffinghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing, voor de handelingen waarop de ontheffing betrekking heeft, ook een vergunning- en/of meldplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- De ontheffing geldt voor de houder en zijn rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De houder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.

### Contact met Waternet en vragen over deze ontheffing

- Neem bij calamiteiten of bij gevaarlijke situaties op de vaarweg direct contact op met Waternet via 0900 9394. Op dit nummer kunnen ook brugpassages worden doorgegeven. Vraag dan naar de Centrale Bedienpost Amsterdam of Weesp.
- Voor inhoudelijke vragen over deze ontheffing kunt u contact opnemen met nautisch beheer via [nautischbeheer@waternet.nl](mailto:nautischbeheer@waternet.nl) of met de toezichthouders op het water via [handhaving@waternet.nl](mailto:handhaving@waternet.nl). Vermeld daarbij het zaaknummer WN2019-003002.