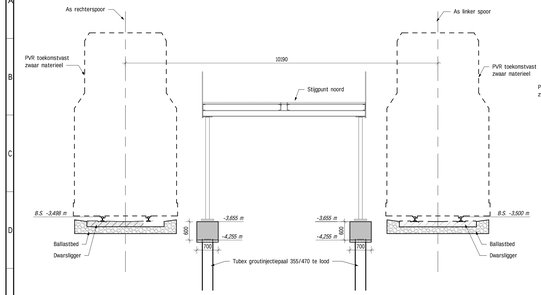
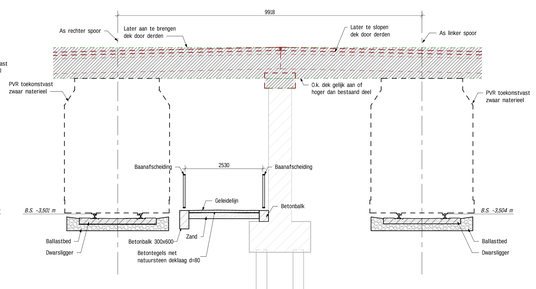


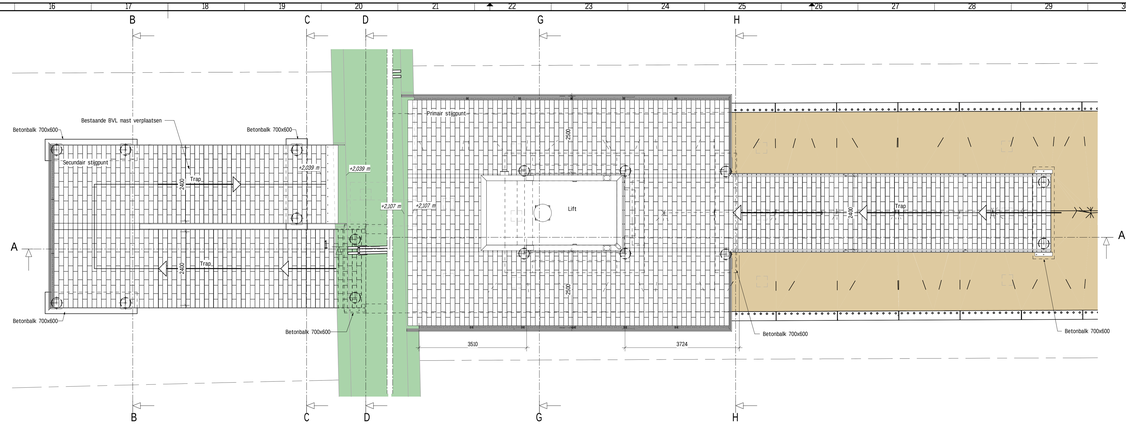
Doorsnede B-B

schaal 1 : 50



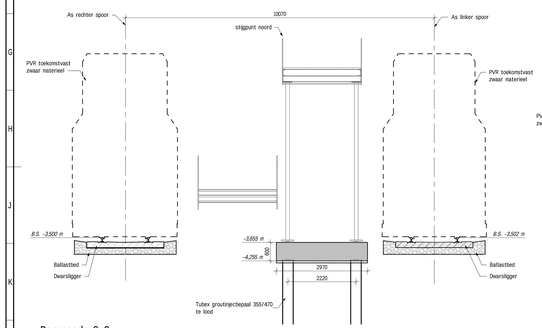
Doorsnede E-E

schaal 1 : 50



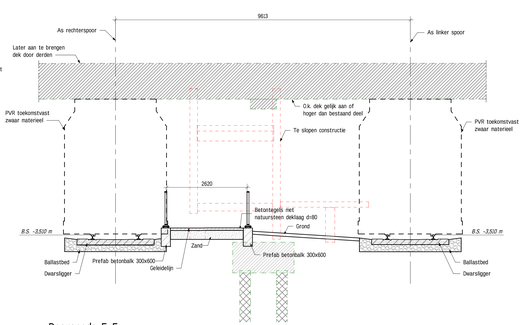
Bovenaanzicht stijgpunten

schaal 1 : 50



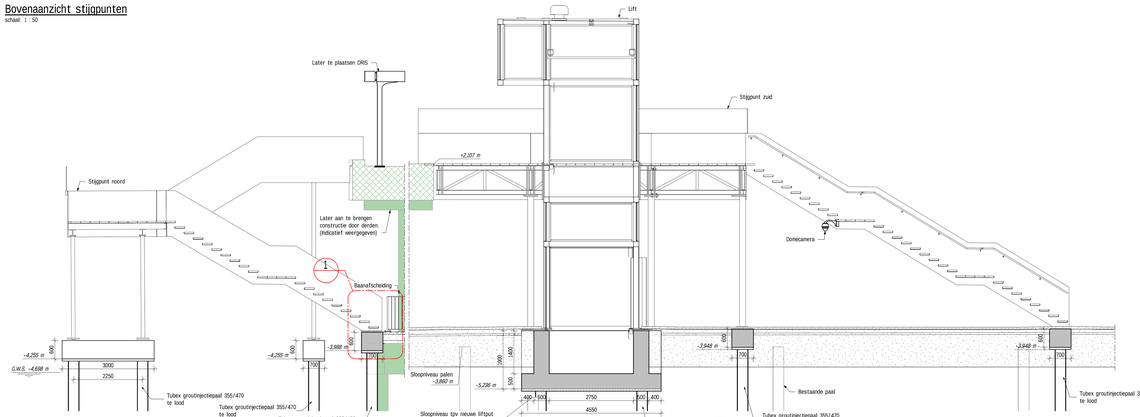
Doorsnede C-C

schaal 1 : 50



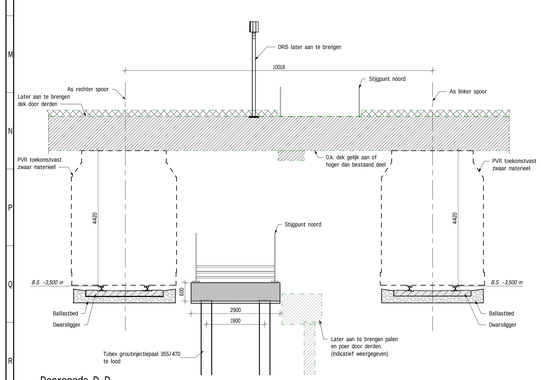
Doorsnede F-F

schaal 1 : 50



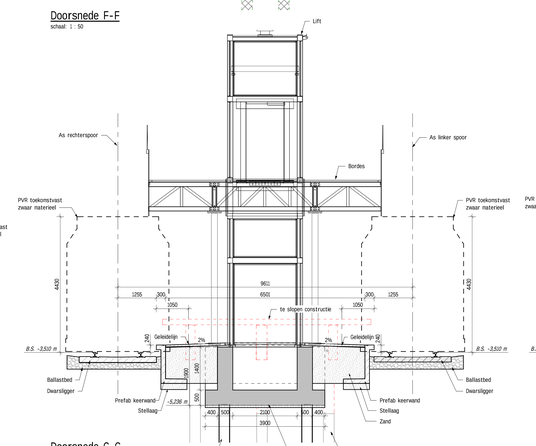
Doorsnede A-A

schaal 1 : 50



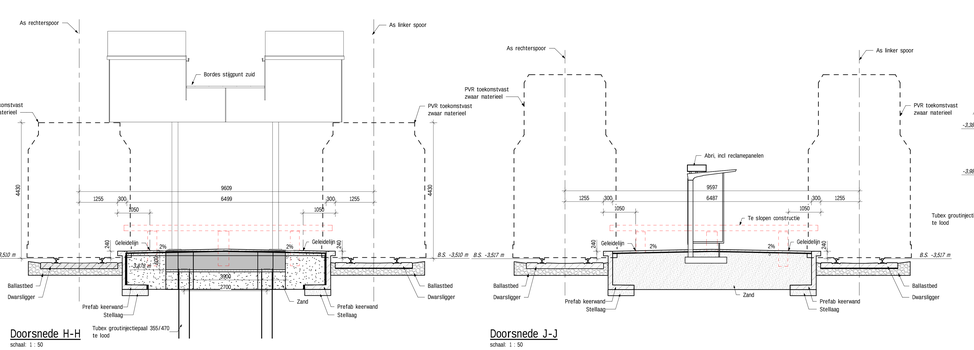
Doorsnede D-D

schaal 1 : 50



Doorsnede G-G

schaal 1 : 50

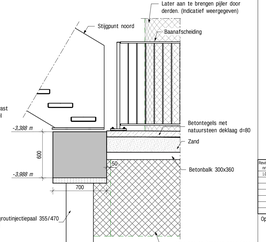


Doorsnede H-H

schaal 1 : 50

Doorsnede J-J

schaal 1 : 50



Detail 1

schaal 1 : 20

Revisie nr.	Omschrijving	Datum	SAV / portaal	GAV / portaal	VITAL portaal	BI-model
1.0	Definitief	22-03-2019	XXX			

Opdrachtgever: Amstelveenlijn

Boomkerkenweg 8, 1185 XE Amstelveen

VITAL

Project	Ombouw Amstelveenlijn		bureau uitbesteding
	Halte Ouderkerkerlaan		
	Doorsneden en details		akk. par.
	Km. 14.250-14.410, Werkvak 13		behoort bij
	Definitief ontwerp		blad/bladen
Opsteller	I. Goustovsky	d.d. 22-03-2019	Format 1860 x 841
Controleur	M. Schrieks	d.d. 22-03-2019	schaal As indicatief
Teamleider ontwerp	G. Partman	d.d. 22-03-2019	SBS otg-0027
Ontwerpmanager	R. van Leeuwen	d.d. 22-03-2019	WBS WP-XX253
			PAM PP.2.1

status: Definitief

extern tek.nr.

doc.nr. VITAL-011202

revisie 1.0

BIM 360://Vital/Ouderkerkerlaan.rvt

Legenda fasering 3D weergave

Te slopen	Nieuw
Te slopen derden	Nieuw derden

Legenda fasering 2D weergave

Te slopen	Nieuw derden doorsnede
Te slopen derden doorsnede	Nieuw derden aanzicht
Te slopen derden aanzicht	

Legenda materiaal

Gewapend beton	Staal
Prefab beton	Zandsteen
Ballastbed	Funderingszand
Werkvloerbeton	Zandcementstabilisatie

Opmerkingen algemeen

- Maatvoering in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven
- Peilmaten in m t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in m in het RD-stelsel

Opmerkingen overig

- Onderdelen van bestaande halteperrons dienen niet te zijn hergebruikt, m.u.v. de SOS-zuil.
- Routegeleiding dient op de systeemgrenzen aan te sluiten op de blindengeleidelijnen (indien aanwezig).
- Vaste trappen dienen vrij te zijn van fietsgoten.
- Haltenperrons garanderen een eenvoudige en snelle bereikbaarheid van kabels en leidingen door deze onder de tegelverharding te leggen.
- Bestaande metro aandsaldopen, inclusief bijbehorende voorzieningen, worden verwijderd.
- Trankubossen worden geplaatst en uitgevoerd als een verzijdige metro-M, conform document 'Handboek wayfinding en branding'.
- Haltenaambord is aan weerszijden voorzien van informatie, met lay-out en opmaak volgens document 'Handboek wayfinding en branding'.
- Haltneperrons worden ten behoeve van haltenstallatjes aangesloten op de elektrische energievoorziening en het datanetwerk.
- Routegeleiding wordt wit en ten aanzien van profilering uniform te zijn uitgevoerd.
- De bestaande liftinstallaties dienen volledig verwijderd te zijn, inclusief alle kabels, leidingen en hydraulische systeen.
- Haltneperron is vanuit omgeving bereikbaar via stijgpunt.
- Exacte positie objectmarkering TVM en DRS nog definitief vast te stellen.
- Schakel- en verdeelkasten, klt en dienstgebouw voorzien van kleurloos en niet glanzende anti-graffitcoating.

Bijbehorende tekeningen

- VITAL-011201 – Overzicht
- VITAL-011202 – Doorsneden en details
- VITAL-011203 – Fundering

Gekoppelde Xref-bestanden

- x-bgt_b_bhaal
- x-stg_systeem en werkgrenzen
- x_KLM_derden Zuid
- x_masten bestaand
- x_Mb_T08_WV13
- x_tpp_N_Spoorzijdy_WV1-25
- x_tex_N_kasstocatie