



- Er dient een verhandigingsdijf van minimaal 24 uur te worden aangehouden, welke ingaat na het realiseren van de natte knoop zodat de Kirow Kraan (spoorkraan) over het kunstwerk kan rijden. Op het moment dat de Kirow Kraan over het kunstwerk rijdt, dient een minimale bestelsterkte van C30/37 voor de natte knoop te zijn behaald. Dit gangpunt: bij passage Kirow is voorspanning aanwezig evenals de spoorconstructie, de minimale bestelsterkteklasse van de natte knoop is C30/37. De Kirow Kraan dient voor het aanvoeren van materieel en materiaal via het spoor. Dit vanwege beperkte werkruimte en bereikbaarheid.

legenda

- Maatvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven
 - Hoogten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven
 - Hoeken in 360-graden stelsel
 - Coördinaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Spoorassen gebaseerd op tek. PH18039-10-JUN-0006071 (VolkerRail Engineering)
- Alle in zicht zijnde betonslaken voorzien van veiligingslijnen 15x5
- Het kunstwerk wordt voorbereid op het kunnen uitvoeren van potentiaalaanpakken aan de wapening en het aanbrengen van een kathodische beschermingssysteem
- De loopstruiken worden voorzien van een schone kleigrond van minimaal 0,05m
- De loopstruiken worden voorzien van een nader te bepalen voorziening om uitslippen op de grond te voorkomen.
-
- Tijdelijke systeemgrens
 - Definitieve systeemgrens
-
- | | |
|--|----------------|
| | Gewapend beton |
| | Prefab beton |
| | Ballast |

[illegible]