

Vijzelstraat

Pijler 2

Pijler 2

Heren-

- Alle ijzere onderdelen zoals; schroeven, bouten, spijkers, beugels e.d. verwijderen + gaten opvullen met reparatiemortel
- Al het metselwerk + natuursteen schoonmaken d.m.v. stoomcleanen. Algemeenaanslagmossens e.d. eerst behandelen met natuurlijke middelen op basis van enzymen.
- Calcietufoelingen handmatig verwijderen en vervolgens kalkwassen. (Zonder de steen te beschadigen)
- Roest aanslag verwijderen d.m.v. stralen oppervlakte.
- Al het voegwerk rondom natuursteen vervangen (plafort, iets verdiept voegwerk)

S = slecht	<u>metseelwerk:</u>
M = matig	- mw. = roodbruine vormbaksteen
R = redelijk	in kruisverband
G = goed	10L+V = 620mm
	5K+V = 550mm
	mw. lxbxh = 210 x 100 x 50mm
vv. = vervangen	- vv. = platvoile voeg

bk. = onderkant
bk. = bovenkant
geh. = geheel
pL = plaatselijk
aansl. = aansluiting
op bl. = op de achterzijde

begr. begroeiing verwijderen

PW04 bloknnummer
(correspondeert met
bloknnummers borderreien)

voegwerk vervangen

 kleine reparatie metselwerk
(5-10 steen inboeten)

 beschadiging natuursteen, repareren d.m.v.
natuurst. blokke inschieten c.q. mortelreparatie

1/2 steens metselwerk vervangen

1 steens metselwerk vervangen

natuurspielen vervangen
 laaggeleerd / of
 loodvoeg herstellen

bouwkundige adviezen
natuursteen adviezen
bouwkundige oordelingsprojecten

restauratiearchitectuur BBM Elthweg 2, 4941 VP Raar
T. 0192 512089 F. 0192 510910 E. info@restauratiearchitectuur.nl

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Project: Brug 30
te Amsterdam

Omschrijving: Restauratie

Onderdeel: **Plattegrond**

Project#: 440-17-1

Tekeningnr.: **MI-05**
datum: 01-05-2018 ref. gewijzigd getek. ref. gewijzigd

schaal:	1:50	A	E
getekend:	TS	B	F
formaat:	A0	C	G

D H
Alle rechten vor