



## Notitie

Aan Kelvin Ko  
Van Franco Pantano  
Kopie aan  
Datum 28 juli 2020  
Ons kenmerk 32838d\_nfp\_v1.1  
Bijlage(n) 1 Ontwerp tekeningen

Onderwerp Uitvoering werkzaamheden Zuider IJdijk ten zuiden van Zeeburgereiland

Opsteller	Goedgekeurd / vrijgegeven	Paraaf	Datum
F. Pantano	K. Ko / F. Pantano		30-7-2020

### 1. Inleiding

Het Zeeburgereiland (ZBE) wordt ontwikkeld tot een woongebied. Het gebied is onderhevig aan de golfslag van het Markermeer dat, in de Waterwet, als "buitenwater" is opgenomen. Voor de toekomstige ontwikkeling van het ZBE is daarom een volwaardige primaire waterkering nodig.



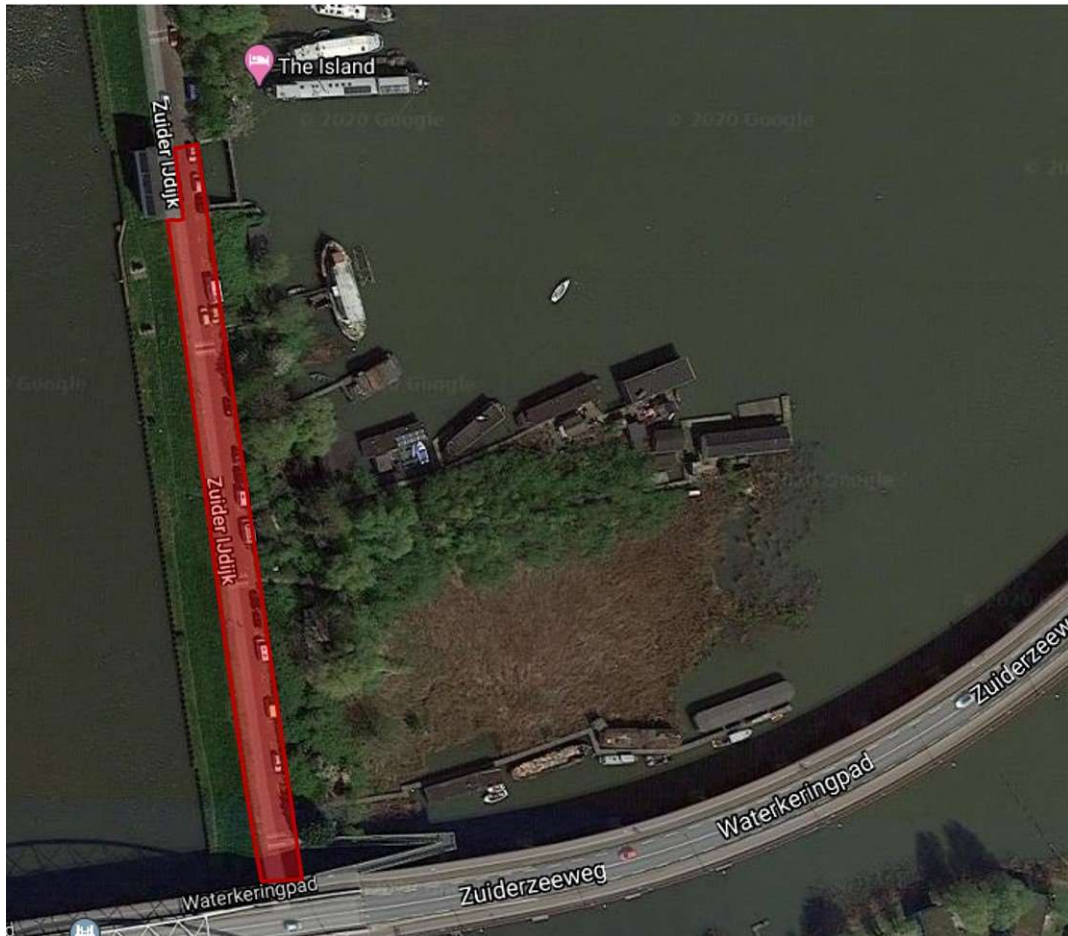
Figuur 1: Indeling in trajecten van de waterkering van het Zeeburgereiland en omcirkeld het deel van de Zuider IJdijk binnen de scope van de dijkversterking.

Figuur 1 geeft het hele tracé aan van de toekomstige primaire waterkering van het Zeeburgereiland (rode lijn verdeeld in tracédelen). De tracédelen 8a, 8b, 8c, 9a en 9b betreffen de scope van de versterking en verbetering van de zomerkade aan de zuidzijde van het eiland die momenteel in uitvoering is. De andere tracédelen zijn reeds in 2014 versterkt tot een primaire waterkering. Bij de versterking van de dijk aan de zuidrand zit binnen de scope ook de herschikking van alle woonboten in de Kom en daarbij de aanleg van nieuwe steigers en benodigde voorzieningen. Dit impliceert de volgende scope uitbreidingen en de noodzaak om een watervergunning aan te vragen.

1. De herschikking van de woonboten is niet mogelijk zonder dat ook de boten in de Kom die tussen de zuidelijke rand van het eiland en de sifon liggen, erbij worden betrokken. Dit impliceert dat bij dit deel van de Zuider IJdijk werkzaamheden op en naast de dijk nodig zijn. Ondanks het feit dat deze werkzaamheden minder ingrijpend zijn dan bij de zuidelijke rand van het eiland, is er een watervergunning voor nodig. Dit deel van de Zuider IJdijk is nu al een primaire waterkering in beheer van het waterschap AGV (zie Figuur 2).
2. De gemeente Amsterdam is ook van plan, in opdracht van Stadsdeel Oost, de weg op de Zuider IJdijk tussen de sifon van Waternet en de Amsterdamsebrug te renoveren (zie Figuur 3). Bij de renovatie van deze weg zullen ook een aantal kabels en leidingen bedrijven hun eigen objecten renoveren (bijvoorbeeld Waternet drinkwater en Liander elektra). Voor hun werkzaamheden zullen die bedrijven aparte vergunningen aanvragen.



Figuur 2: scope uitbreiding tussen zuidelijke rand van het Zeeburgereiland en de sifon van Waternet



Figuur 3: scope uitbreiding tussen de sifon van Waternet en de Amsterdamsebrug

Deze notitie beschrijft de nodige werkzaamheden aan de Zuider IJdijk tussen de zuidelijke rand van het Zeeburgereiland en de Amsterdamsebrug. De notitie wordt als technische toelichting bij de daarvoor nodig vergunningaanvraag toegevoegd.

## 2. Zonering waterkering

Bij de werkruimte op zowel het land als het water moet rekening worden gehouden met de zonering van de huidige waterkering. Voor werkzaamheden binnen de zones van de waterkering moet een vergunning worden aangevraagd.

De exacte zonering van de huidige waterkering is niet in details bekend. Maar omdat de uit te voeren werkzaamheden op de kruin van het dijklichaam en de teen van het buitentalud plaats zullen vinden, is het vrijwel zeker dat deze werkzaamheden in de kernzone van de waterkering worden uitgevoerd. Echter de werkzaamheden vinden vooral op het maaiveld plaats en betreffen

geen opgravingen of ingrepen in het waterkerende profiel die bij deze dijk lager dan het maaiveld bevindt. De baggerwerkzaamheden in de Kom vinden deels plaats in de beschermingszone van deze dijk.

### 3. Globale uitvoeringswijze

De werkzaamheden in chronologische volgorde voor de dijkversterking worden in Tabel 1 weergegeven. Hierbij wordt aangegeven in welke zonering van de huidige waterkering deze werkzaamheden zich bevinden. Er wordt van uit gegaan dat de woonboten reeds naar de tijdelijke ligplaatsen zijn verplaatst.

**Tabel 1: Werkzaamheden op de huidige waterkering**

#	Werkzaamheden	Zonering waterkering	Tekening verwijzing
1	Mobilisatie materieel.	-	-
2	Bomen, struiken, steigers en objecten op het buiten talud tot aan de sifon die in de weg staan verwijderen. Dit wil zeggen dat er op de dijk een aantal bomen en objecten zullen achterblijven.	Kernzone	001_bladen 001 en 002 Sloop situatie
3	Waterbouwstenen bekleding onder water tussen de zuidelijke rand en de sifon verwijderen.	Kernzone	001_bladen 001 en 002 Sloop situatie; 002_blad 001 sloop dwp
4	Baggerwerkzaamheden om ter plaatse van de woonboten de boden tot NAP - 2,5 m te brengen.	Beschermingszones	005_bladen 01 en 02 baggerwerkzaamheden situatie en dwp
5	Geotextiel en wiepenrooster op onder water talud aanbrengen.	Kernzone	003_bladen 01 en 02 Aanleg situatie; 004_blad 01 Aanleg dwp
6	Aanbrengen van de palen voor de steigers voor de woonboten.	Kernzone en beschermingszones	017 Steigers Kom Palenplan
7	Aanvoer van waterbouwsteen met ondiepe schepen of per as.	-	-
8	Stenenbekleding op onder water talud aanbrengen.	Kernzone en beschermingszones	003_bladen 01 en 02 Aanleg situatie; 004_blad 01 Aanleg dwp
9	Aanvoer van materiaal en aanleggen van verondieping ten behoeve van rietstrook.	Kernzone en beschermingszones	003_bladen 01 en 02 Aanleg situatie; 004_blad 01 Aanleg dwp
10	Verwijderen van verhardingen op de dijk (asfalt, funderingen) tussen zuidelijke	Kernzone	001_bladen 001 en 002 Sloop situatie;

#	Werkzaamheden	Zonering waterkering	Tekening verwijzing
	rand en Amsterdamsebrug.		002_blad 001 sloop dwp
10	Verleggen, vervangen en verwijderen van kabels en leidingen.	Kernzone	001 en 002 Sloop situatie
11	Herstellen waar bomen en objecten zijn verwijderd van de stenenbekleding van de waterkering op het talud boven water	Kernzone	-
12	Aanbrengen van een faunapassage onder de weg	Kernzone	003_blad 02 Aanleg situatie;
13	Aanbrengen van een nieuwe weg en voetpad inclusief fundering tussen zuidelijke rand van het eiland en de Amsterdamsebrug.	Kernzone	003_bladen 01 en 02 Aanleg situatie; 004_blad 01 Aanleg dwp
14	Aanbrengen van de nieuwe steigers	Kernzone en beschermingszone	016_Steigers situaties; 018_Steigers uitwerking
15	Aanbrengen van nieuwe trappen tussen de steigers en de weg	Kernzone	003_bladen 01 en 02 Aanleg situatie; 004_blad 01 Aanleg dwp
16	Aanbrengen van de huisaansluitingen voor de woonboten	Kernzone	003_bladen 01 en 02 Aanleg situatie; 004_blad 01 Aanleg dwp
17	Aanbrengen van de nutskasten en verlichting op de weg	Kernzone	003_bladen 01 en 02 Aanleg situatie; 004_blad 01 Aanleg dwp

#### 4. Afspraken tussen gemeente Amsterdam, het waterschap en de bewoners

Een aantal afspraken zijn gemaakt in het kader van de werkzaamheden aan de Zuider IJdijk tussen de zuidelijke rand van het Zeeburgereiland (zie Figuur 2) en de sifon en tussen de sifon en de Amsterdamsebrug. Hieronder puntsgewijs per deelgebied worden afspraken aangegeven:

##### 1. Tussen de gemeente Amsterdam, het waterschap en de bewoners van het deel van de Zuider IJdijk tot aan de sifon:

- Het waterschap AGV voert vooralsnog geen werkzaamheden aan de dijk tussen de zuidelijke rand van het eiland en de sifon uit in het kader van dijkverbetering. Door het waterschap wordt verwacht dat ook na de landelijke toetsing van de dijk, herstel- of versterkwerkzaamheden aan deze dijk niet nodig zullen zijn.
- Bomen, struiken en objecten die niet in de weg staan voor de werkzaamheden voor het plaatsen van nieuwe steigers en bijbehorende voorzieningen worden niet verwijderd.

- c. Alleen de bekleding, bomen en objecten op het boven talud die door de gemeente worden verwijderd, wordt door de gemeente hersteld.
- d. Het deel van het talud onder water die als gevolg van het verdiepen van de bodem tot NAP -2,5 m zonder stenenbekleding komt te staan, wordt door de gemeente bekleed.
- e. De aanleg van een bouwweg op het buitentalud van de dijk is niet nodig. Met kabels en leidingen bedrijven is afgesproken dat tijdens hun werkzaamheden Hulp en Nooddiensten de weg op de dijk kunnen blijven gebruiken.

**2. Tussen de gemeente Amsterdam, het waterschap en Stadsdeel Oost over het deel van de Zuider IJdijk tussen de sifon en de Amsterdamsebrug:**

- a. Op dit deel van de dijk zal de huidige weg grote onderhoudswerkzaamheden ondergaan. Funderingen en verhardingen van deze weg worden compleet verwijderd en vervangen.
- b. Bij de grote onderhoudswerkzaamheden wordt geen aanpassing aan de dijk gedaan. Dat wil zeggen dat er geen grond wordt gegraven of aangebracht ten behoeve van ophogingen of verlagingen van het dijklichaam.
- c. De grote onderhoudswerkzaamheden aan de weg betreffen geen werkzaamheden aan de binnen- of buitentalud van de dijk.