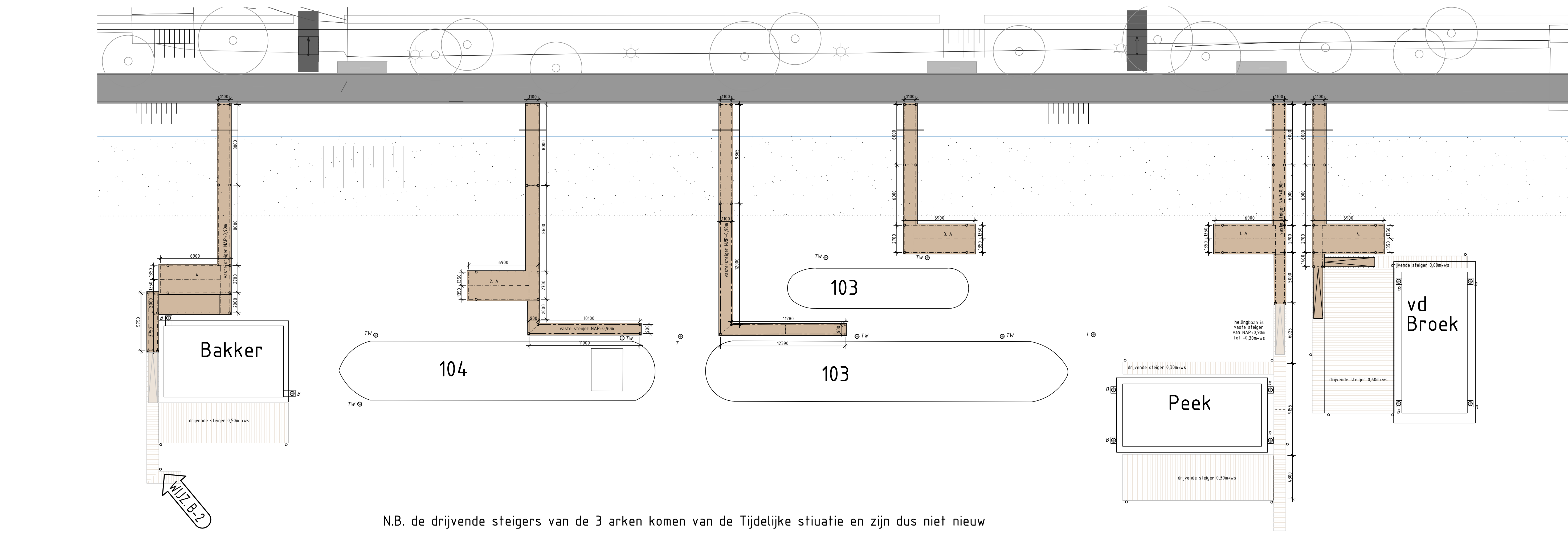


Boot 111 verwijderd → boot 101, 102 en 105 t/m 109 11m naar westen verschoven



- Wijzigingen B:
- B-1 Drijvende steiger hergebruikt van Tijdelijke situatie, inclusief hellingbaan
  - B-2 Extra paal bij drijvende steiger
  - B-3 Drijvende steiger hergebruikt van Tijdelijke situatie
  - B-4 Boten 11m naar het westen verschoven
  - B-5 Aansluitkast verplaatst
  - B-6 Hoogte drijvende steiger gewijzigd naar ws+0,60m
  - B-7 Drijvende steiger verlengd tot 10m lang
  - B-8 Paal gewijzigd van TW naar B
  - B-9 Paal verplaatst en gewijzigd van TW naar B
  - B-10 Drijvende steiger gewijzigd naar Vaste steiger
  - B-11 Extra vlinder verkleind van 4m breedte naar 2m breedte
  - B-12 Aansluiting Riool verplaatst
  - B-13 Hoogte drijvende steiger gewijzigd naar ws+1,10m
  - B-14 Verloop van droge blusleiding gewijzigd
  - B-15 Aantallen palen gewijzigd

Maten in mm, hoogtematen in m  
Maatvoering in het werk te controleren

Legenda	
○	Steigerpaal vaste steiger
○	Steigerpaal drijvende steiger
B	Meerpaal met beugel
T	Meerpaal met frosvoorziening
TW	Meerpaal met frosvoorziening en wrijfstijl
⊠	Bolter
■	Vaste steiger 0,90m +NAP (houten dek)
■	Vaste steiger 0,90m +NAP (houten dek), extra
■	Vaste steiger laag (houten dek), extra
■	Drijvende steiger (houten dek)
■	Bestaande drijvende steiger (houten dek)
■	Meegenomen van Tijdelijke situatie
■	Bestaande hellingbaan (houten dek)
■	Meegenomen van Tijdelijke situatie
---	HE240 voor overspanning tot 10m
---	HE240A voor overspanning groter dan 10m

Wijzigingen						
Beschrijving: 1. Boten 101 t/m 109 11m naar het westen verplaatst 2. Steigers van arken Bakker en Peek gewijzigd						
Opsteller: FB	Goedgekeurd en vrijgegeven: F. Pantano	Paraaf: w.g.	Datum: --2019	Wijziging: B		
1. Aangegeven waar liggers IPE240 en HE240A dienen te komen 2. Remmingswerk toegevoegd 3. Steiger van Ark Peek gewijzigd 4. Steiger van Ark vd Broek uitgewerkt 5. Totaal aantallen palen gewijzigd 6. Paalhoogtes en paallengtes gewijzigd						
Beschrijving: Diverse wijzigingen volgens bovenstaande lijst						
Opsteller: FB	Goedgekeurd en vrijgegeven: F. Pantano	Paraaf: w.g.	Datum: 15-02-2019	Wijziging: A		
Palenstaat						
Onderdeel	Helling	Paalafmeting (mm)	Paalpuntniveau (mm)	Paallengte (mm)	Aantal	Opmerkingen
Steigerpaal	te lood	ø 219,1 x 16	NAP -19500	20060	279	onder vaste steiger
Steigerpaal	te lood	ø 219,1 x 16	NAP -19500	19810	6	boot 121
Steigerpaal	te lood	ø 219,1 x 16	NAP -19500	22500	47	bij drijvende steiger
Meerpaal met beugel	te lood	ø 406,4 x 16	NAP -19500	22500	39	code B
Meerpaal met frosvoorziening	te lood	ø 406,4 x 16	NAP -19500	22500	13	code T
Meerpaal met frosvoorziening en wrijfstijl	te lood	ø 406,4 x 16	NAP -19500	22500	20	code TW
<b>Ingenieursbureau</b>						
Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam						
Project: Dijkverzwaring Zeeburgereiland (fase 2)						
Onderdeel: Steigers Kom Palenplan + Stalen liggers						
Fase: Bestek			Behoort bij: AI 2018-0166			
Schaal: 1:200			Status: Definitief			
Opsteller: FB	Goedgekeurd en vrijgegeven: F. Pantano	Paraaf: w.g.	Datum: 30-11-2018	Formaat: A0	Wijziging: B	
Projectnummer: 32838	Tekeningnummer: 017	Bladnummer:	Aantal bladen:	Wijziging: B		
Plottedatum: 02-10-2019			Documentnummer:			
Auteursrechten voorbehouden						

N.B. de drijvende steigers van de 3 arken komen van de Tijdelijke situatie en zijn dus niet nieuw