

Site Survey report

ten behoeve van aanleg Relined glasvezelkabel

Site survey datum : 28-4-2020



DOCUMENT INFORMATIE

Kenmerk :1

Versie :1.1

Status :

Datum :26-08-2020

Auteur :J.D.Alblass

Adresgegevens Object :

Brug oudekerk

Amstelveen

Inhoudsopgave

1	Projectbeschrijving	2
1.1	Betrokkenen	2
1.2	Aansluit- en locatiegegevens	2
1.3	Te realiseren verbinding	2
2	Ontwerp & uitvoering	3
2.1	Uitgangspunten ontwerp	3
2.2	Uitgangspunten project	3
2.3	Afspraken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer	3
2.4	Uitvoering	3
3	Foto's kabelroute	Error! Bookmark not defined.
4	Ondertekening	11

Projectbeschrijving

Relined dient een glasvezelverbinding te realiseren tussen Ring en het Object in Amstelveen. De verbinding dient in het gebouw afgeleverd te worden in de kelder in de Machinekast. Om deze verbinding te kunnen realiseren is het noodzakelijk om in pandig gebruik te maken van bestaande kabel- en stijpgoten.

Op 25 april '17 heeft een schouwing plaatsgevonden tussen Ring en Object, de gebouwenbeheerder Provincie Noord Holland en uitvoerder BAM infra telecom BV.

Doelstelling was te komen tot een realistisch uitvoerbare interne kabelroute.

Dit document toont de fotoreportage van de voorgestelde route zoals op 25 april '17 is bekeken en akkoord bevonden.

1.1 Betrokkenen

Naam	Rol	Bedrijf	Telefoon
J.D.Alblas	Opdrachtnemer Bam infra telecom	Aannemer	06-21138337

1.2 Aansluit- en locatiegegevens

Het adres van het datacenter dat moet worden aangesloten is:

Naam	St Maartenvlotbrug
Adres	St Maartensweg
Postcode, plaats	St Maartensbrug
Gebouw	Brug
Verdieping	BrugHuisje
Ruimte	Technische ruimte
Cabinet	-

1.3 Te realiseren verbinding

Type verbinding	Beginpunt Relined	Eindpunt Relined	Opmerking
Dark fiber (2 vezelparen)	Handhole	Glaslade	

2 Ontwerp & uitvoering

2.1 Uitgangspunten ontwerp

Uitgangspunten in het ontwerp zijn:

- Relined levert de aannemer een globaal ontwerp.
- Route in overleg met betrokkenen.
- Aannemer BAM verzorgt de initiële aanleg van een interne kabelroute

2.2 Uitgangspunten project

- Relined zorgt voor een overall projectplanning en communicatie naar alle betrokken partijen
- De uitvoerende aannemer BAM beschikt over alle door Relined vereiste certificeringen en werkvergunningen.
- PNH zorgt voor toegang tot locaties waar werkzaamheden plaatsvinden tenzij anders aangegeven.
- Aannemer BAM zorgt zelf voor (graaf)vergunningen werk-, risico en veiligheidsplannen.

2.3 Afspraken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer

- Relined zorgt er voor dat voor de in dit rapport beschreven werkzaamheden toestemming is van de grondeigenaren.
- PNH zorgt er voor dat tijdens de werkzaamheden iemand aanwezig is die toegang verleent tot alle noodzakelijke ruimtes, kasten en goten.
- PNH stelt alle relevante tekeningen van kabelroutes en plattegronden beschikbaar die noodzakelijk zijn voor de werkzaamheden, tevens zal de PNH opdrachtnemer Relined voortijdig informeren voor mogelijke risico's die specifiek in- en om het gebouw gelden.
- PNH stelt kastruimte beschikbaar voor het plaatsen van een ODF, daarnaast zullen de besproken kabelgoten, kabelkanalen en gebouwinvoer beschikbaar zijn voor de aan te leggen inpandige glasvezelkabel. In die gevallen waar dit niet zo is zal BAM deze leveren en aanbrengen.
- Eventuele brandwerende doorvoeren dienen door BAM hersteld te worden.
- BAM zorgt er voor dat alle werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de Relined voorschriften en richtlijnen.
- BAM zorgt er voor dat de werkzaamheden ruim van te voren worden aangekondigd en binnen een afgesproken periode worden uitgevoerd.
- BAM zorgt er voor dat voor de in dit rapport beschreven werkzaamheden toestemming is van de gebouwbeheerder en qua uitvoeringsdatum zijn afgestemd met de verantwoordelijke Omgevingsmanager.
- PNH en Relined zorgen er samen voor dat de werkzaamheden ongehinderd en zonder oponthoud kunnen worden uitgevoerd, zo zal het terrein waar gegraven moet worden vrij toegankelijk zijn en zijn er geen obstakels, of geparkeerde auto's de werkzaamheden van de uitvoerde aannemer kunnen belemmeren.
- BAM zorgt er voor dat tijdens de werkzaamheden waar verhoogd risico bestaat er een bevoegd iemand toezicht houdt op de werkzaamheden zodat de kans op schade op bestaande kabels geminimaliseerd wordt.

2.4 Uitvoering

Toegang tot het Kunstwerk wordt verkregen door gebruik te maken van een bestaande voorziening van de fietstunnel en een nieuwe te maken voorziening in de vorm van een RVS buis aan het kunstwerk gemonteerd om de brugkelder te benaderen (verzorgt door Engie). De nieuwe glasvezel route loopt vervolgens intern in een bestaande voorzieningen in de brugkelder. Vanaf de invoer zal aannemer zorgdragen voor de initiële aanleg van een inpandige kabel naar de Machinekast (kastruimte).

Specificaties inpandige bekabeling :

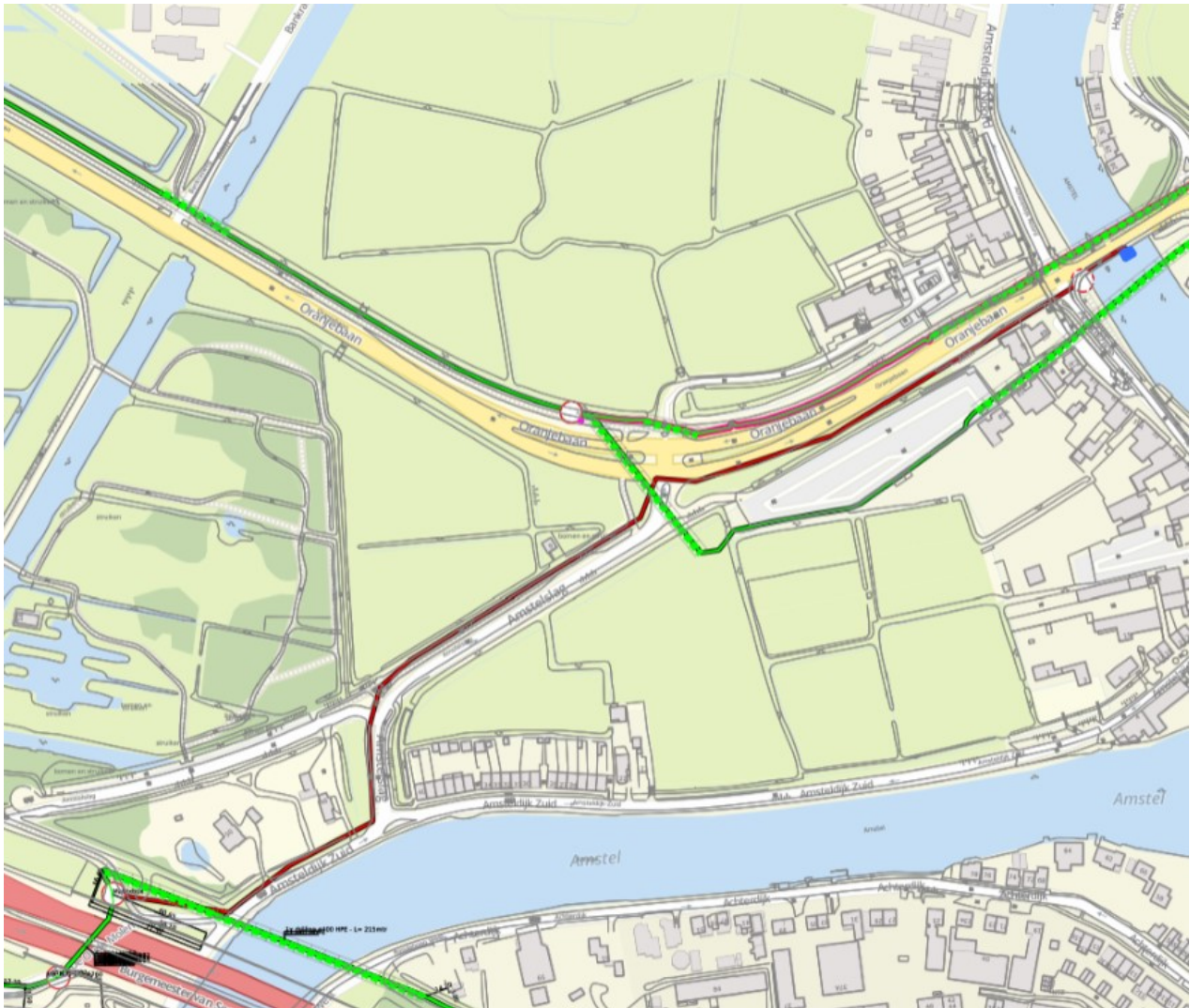
Bescherm tube : Stalen flexbuis 20mm
Vulling tube : n.v.t
Route : -
Afmontage : GPS-2 lade 1HE.

Site Survey Document

Algemene gegevens

Projectnaam: Brug oudekerk
Projectnummer Aannemer: COP.264.01.XX
Datum Site Survey: 28-4-2020
Naam:
Uitgevoerd door: Jan Alblas

Bedrijf:
BAM infra Telecom



Gegevens klant

Klantnaam: RELINED
Adres:
Postcode:
Plaats:
Contactpersoon: Gerrie Teunussen
Telefoonnummer: +31 (0) 6 43 26 99 93
E-mail: g.teunissen@relined.eu

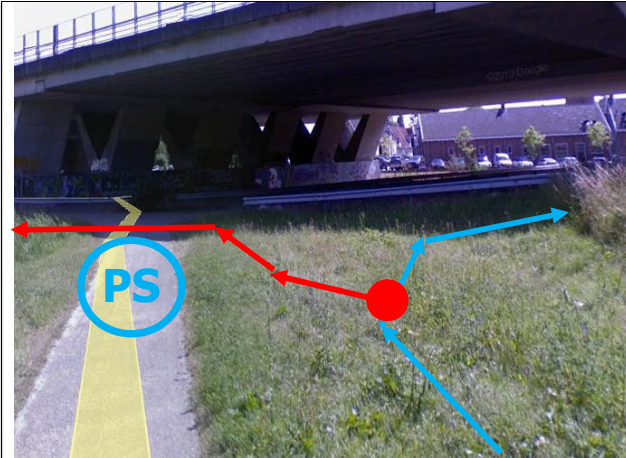
V&G ontwerpnota

Aspect	In ontwerp rekening mee houden	
(aangekruiste aspecten zijn van toepassing)	Risico's	Afspraken / randvoorwaarden
Werkzaamheden <div style="margin-left: 20px;"> civiele werkzaamheden <input checked="" type="checkbox"/> kabelwerkzaamheden <input checked="" type="checkbox"/> montage werkzaamheden <input checked="" type="checkbox"/> </div>		Adequate PBM's toepassen. Juiste hulpmiddelen gebruiken.
Inpandig <div style="margin-left: 20px;"> gebouwenmerk van eigenaar/derden <input type="checkbox"/> exploitatiewerkzaamheden eigenaar/derden <input type="checkbox"/> werken in kruipruimte <input type="checkbox"/> werken op hoogten/verdiepingen <input type="checkbox"/> werken in kabelschacht <input type="checkbox"/> werken in kabelgoot <input type="checkbox"/> toegang tot gebouw, ruimte <input checked="" type="checkbox"/> werken op werkvloeren <input type="checkbox"/> werken met open vuur <input type="checkbox"/> werken met vluchtige stoffen <input type="checkbox"/> type blusinstallatie (argon) <input type="checkbox"/> tillen van zware voorwerpen <input type="checkbox"/> werken in onverlichte ruimten <input type="checkbox"/> invloeden derden <input checked="" type="checkbox"/> boren, hakken, breken <input type="checkbox"/> aanleg elektrische voorzieningen <input type="checkbox"/> </div>	<div style="margin-left: 20px;"> beknelling, verstikking, elektrocutie valgevaar beknelling, snijden snijden, elektrocutie, draagkracht </div>	
Omgeving <div style="margin-left: 20px;"> toegang tot terrein <input type="checkbox"/> werken langs de weg <input checked="" type="checkbox"/> werken bij water <input checked="" type="checkbox"/> werken langs het spoor <input type="checkbox"/> explosieve stoffen (hoog)spanning <input type="checkbox"/> giftige stoffen vanwege exploitatie derden <input type="checkbox"/> </div>	<div style="margin-left: 20px;"> beknelling, aanrijding aanrijdingen elektrocutie </div>	Veiligheidsvest dragen, Voorschriften wegmarteringen CROW. Minimaal 2,5 meter van elektriciteitskabel af werken.
Bodem <div style="margin-left: 20px;"> bestaande kabels en leidingen <input checked="" type="checkbox"/> oppervlakte water, grondwaterstand <input type="checkbox"/> werken in getijden gebieden <input type="checkbox"/> bestaande funderingen <input checked="" type="checkbox"/> verontreiniging <input type="checkbox"/> </div>	<div style="margin-left: 20px;"> elektrocutie beknelling </div>	KLIC-melding vooraf. Proefsleuven graven / Voorgraven.
Planning <div style="margin-left: 20px;"> werken op specifieke dagen <input type="checkbox"/> overwerk <input type="checkbox"/> werken 's nachts <input type="checkbox"/> duur bouwtijd <input type="checkbox"/> </div>		
Nog te nemen acties:		
Ontvangen:		

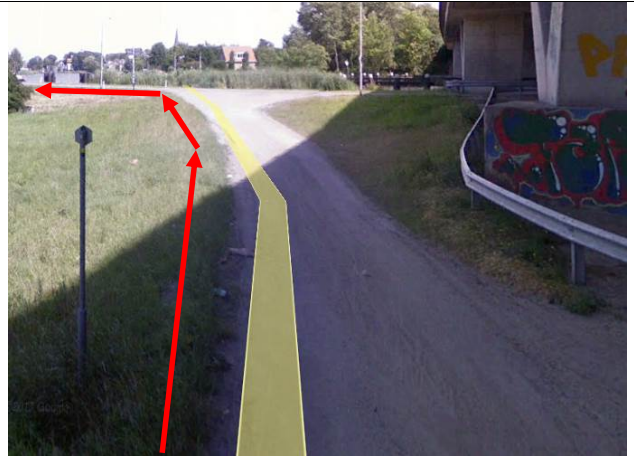
Handtekening aannemer:

Handtekening Relined:

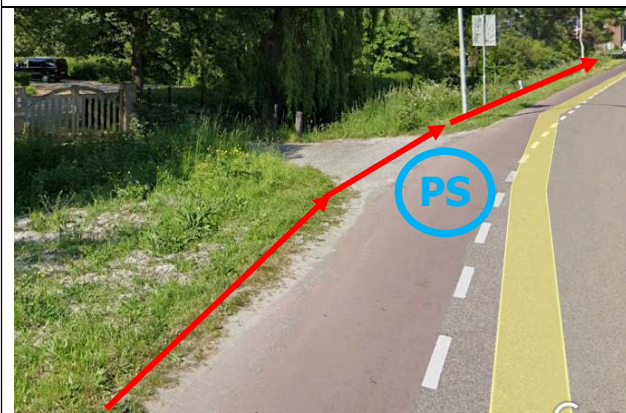
Tracé



Vanaf Nieuw te plaatsen matrixbox ASV_MBX007 Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



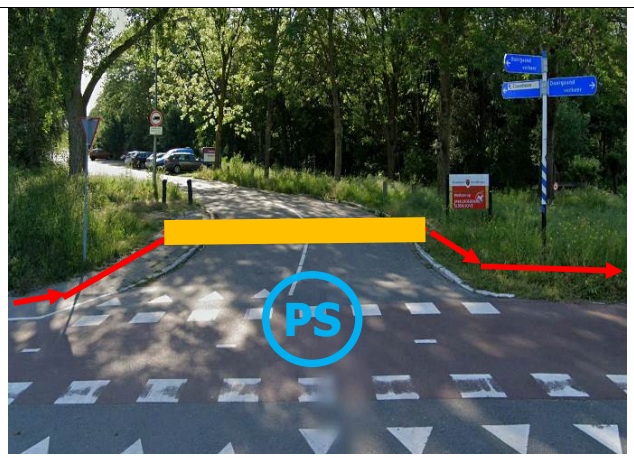
Nieuw te Maken route 40mm buis via nieuw te maken Persing richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis Via nieuw te maken persing richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis via nieuw te maken Persing richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



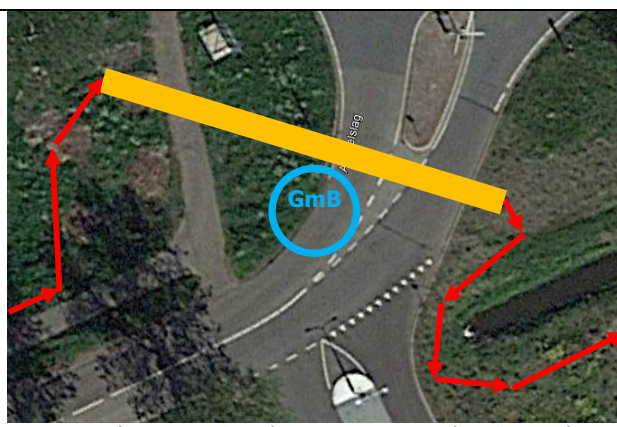
Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



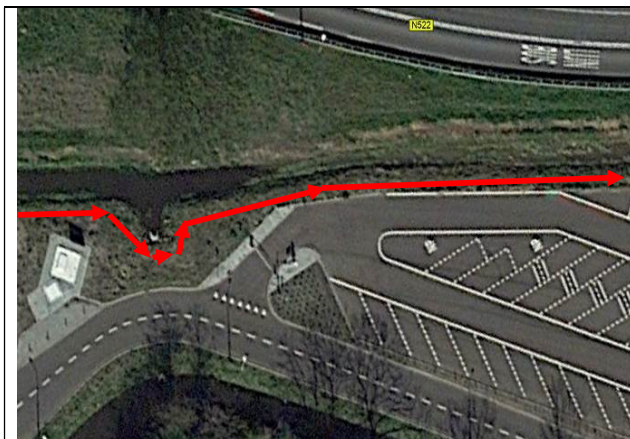
Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis via nieuw te maken Gestuurde boring richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis via nieuw te maken Gestuurde boring richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH
OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH
OAA_HH001



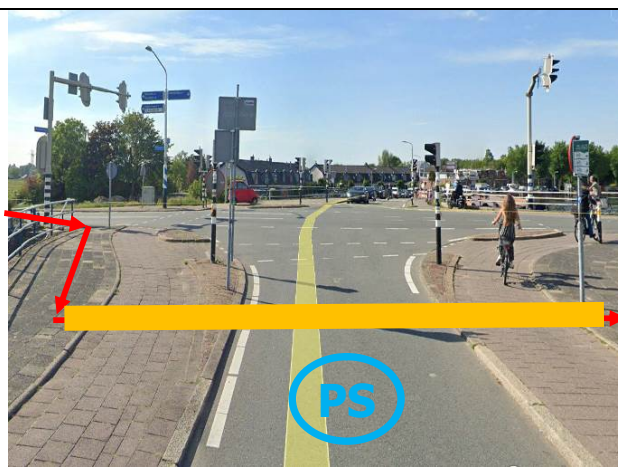
Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH
OAA_HH001



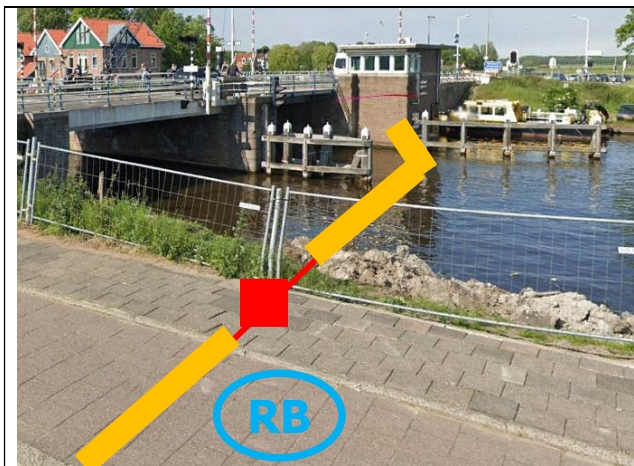
Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH
OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis richting Nieuw te plaatsen HH
OAA_HH001
















Nieuw te Maken route 40mm buis Via nieuw te maken Persing
richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001



Nieuw te Maken route 40mm buis Via nieuw te maken Raket boring
richting Nieuw te plaatsen HH OAA_HH001 en dan via de Nieuwe
zinker richting brughuis 25G16

Legenda

	Bestaand tracé		
	Nieuw tracé		
	Nieuw doorvoer punt		
	Bestaand doorvoerpunt		
	Bestaande handhole		Boring met mantelbuis
	Klant kast / Lade		Persing
	Nieuwe handhole		Leggen mantelbuis
	Nieuwe koppeling		Mantelbuis, persing of boring
	Raket boring		

4 Ondertekening

Ondergetekende personen gaan akkoord met de voorgestelde route en uitvoering:

Naam	:	G. Teunissen
Functie	:	Projectmanager Relined
Datum	:	22-5-2017
Handtekening	:	