

Legenda

ALGEMEEN

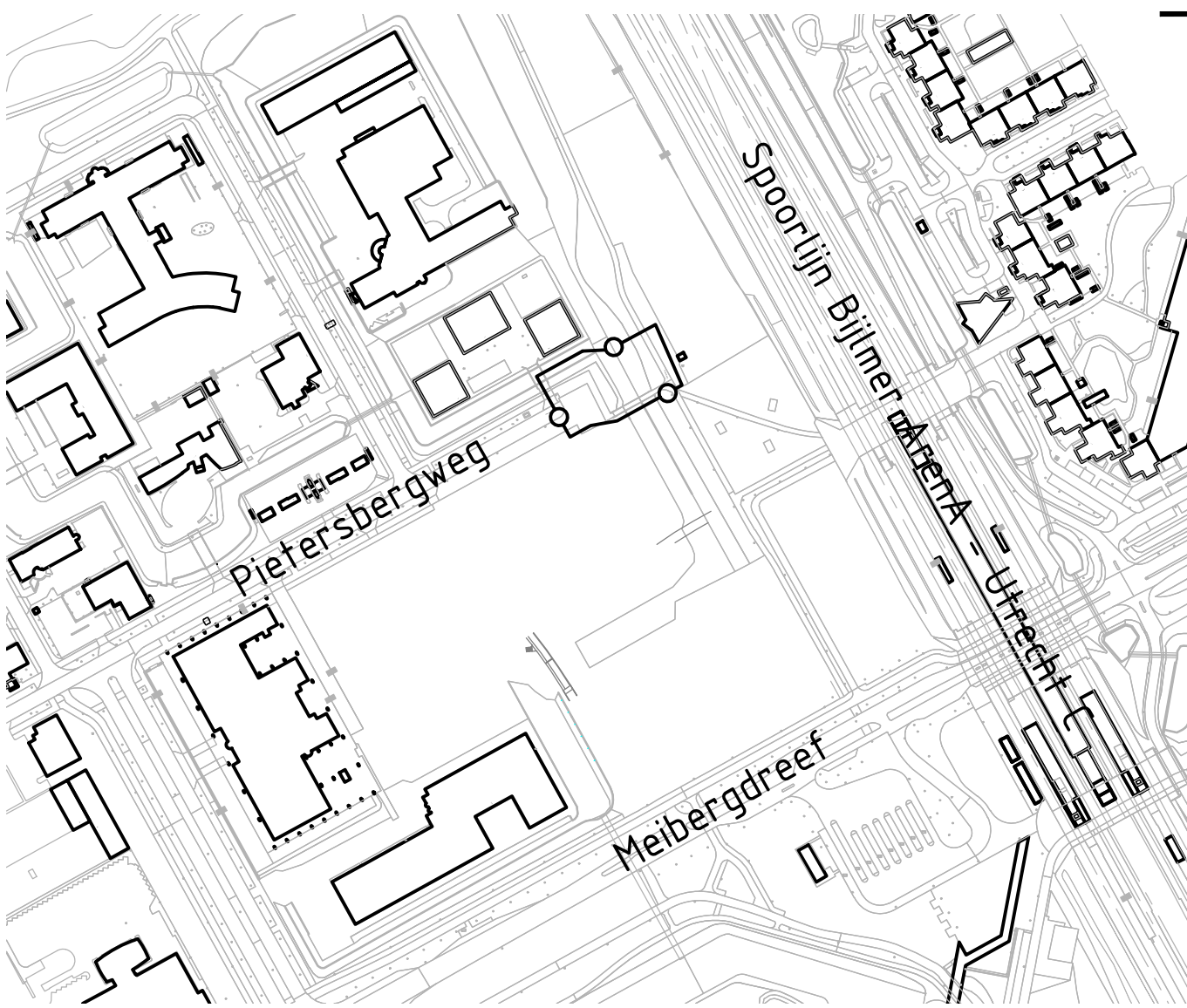
- Systeemgrens
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Toekomstige bebouwing
- Bestaande situatie
- Toekomstige situatie (door derden)
- Nieuw kunstwerk, zie: BG9817-100-140-VO-8201

VERHARDING EN GROEN

- Trottoirband 180/2000x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Kant verharding
- Asfalt Rood, asfaltopbouw gelijkwaardig aan Spoorpark Zuid
- Asfalt Grijs, asfaltopbouw gelijkwaardig aan Spoorpark Zuid
- Slijtlaag Rood
- Slijtlaag Grijs
- Betontegels Grijs 300x300x60mm
- Gras
- Talud, 1:3
- Beschoeiing, beton
- MARKERING (THERMOPLASTISCH MATERIAAL)
- Doorgetrokken d=0,10m
- Onderbroken 0,30 - 2,70m d=0,10m
- Driehoeksmarkering 30
- Renbaanmarkering, (bestaande thermo verwijderen)

MEUBILAIR

- Paal, rood-wit gestreept, uitneembaar
- Te verplaatsen lichtmast (door derden)
- Lichtmast (door derden)
- Bestaande put, op hoogte stellen



Opmerkingen

- maten in m. tenzij anders vermeld
- materiaalmaten in mm. tenzij anders vermeld
- hoogtematen in m. t.o.v. NAP

0.4	Eerste uitgave	IDE	DGR	DGR	06-08-2020
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Gemeente Amsterdam					
project					
Vervanging Pietersbergbrug					
omschrijving					
Maaiveldontwerp Situatie					
documentstatus					
Concept					
documentversie					
0.4					
projectnummer / tekeningnummer					
BG9817-100-100-TE-VO-2201					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:200	Voorlopig Ontwerp	1	1	

in bewerking 06-08-2020

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning Amsterdam