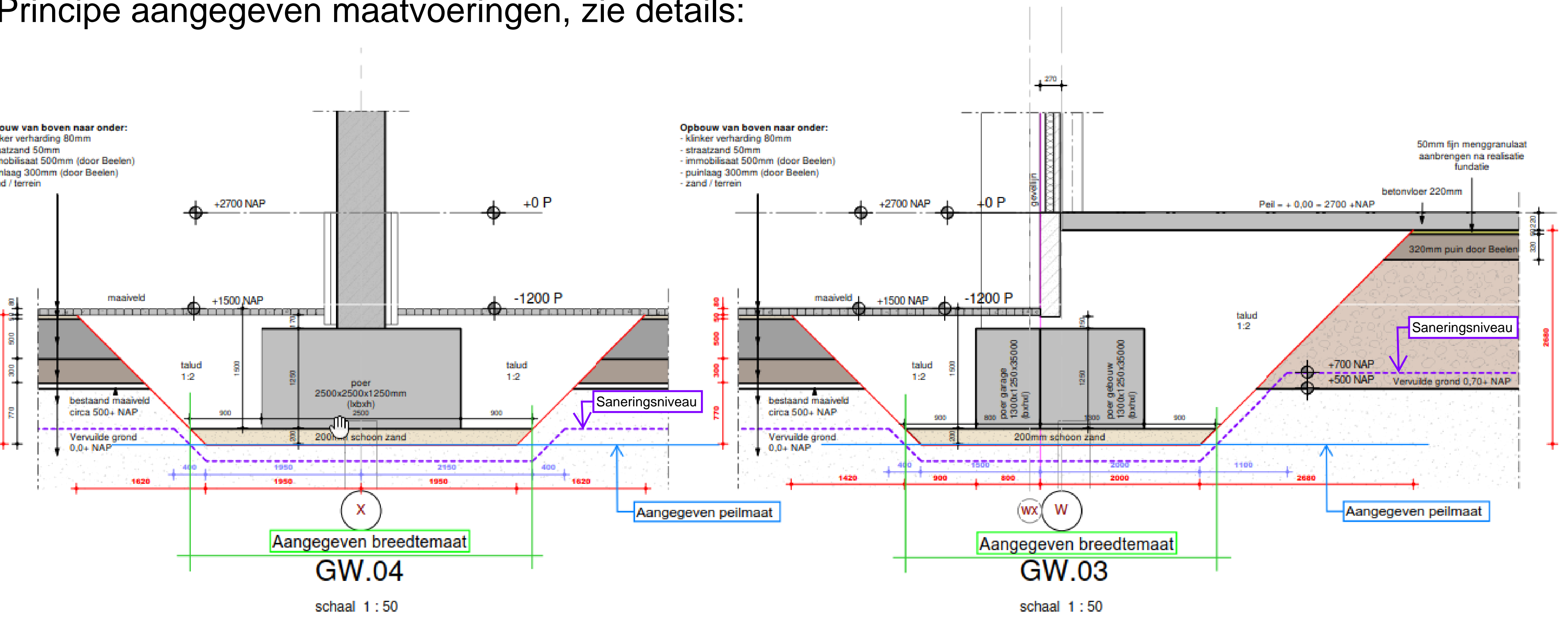


Principe aangegeven maatvoeringen, zie details:



Principe detail t.p.v. middelste kolomrij onder de omloop/parkeergarage

Principe detail t.p.v. zijgevels (gevels zonder docks)

Er loopt nog een onderzoek om de fundatie minder diep te maken dan 1700-NAP. Momenteel is hier nog geen oplossing voor.

In deze zone wordt bij de werkzaamheden ontgraven tot onder het grondwater niveau. Er zal grondverbetering worden toegepast, waarbij ook drainage wordt aangebracht. De werkzaamheden vinden gefaseerd plaats. Naar verwachting bedraagt het debiet ca. 10 m3 per uur. Het verwachte maximum bedraagt 20 m3 per uur.

Saneringsdiepte:

- Diepst aangegeven gebied is leidend.
- Het talud begint in het hoger naast gelegen gebied.
- Peilmaat is onderkant fundatiewerk VW.
- Exacte diepte sanering door ALC te bepalen.

Wp.	datum	omschrijving	Verant.	Contact
project: Logistic Cityhub Amsterdam Te Amsterdam				
servant: Saneringsdiepten				
adviseur: Lorendael Investments B.V.				
ontwerper: Convex Architecten				
gite: BPK	gite: MLK	project: 55046	bed no: 61	status: Voorlopig
datum: 29-03-2012	schaal: 1:500	rijswijheidstraat 41 postbus 212 7400 AE, rijssen		
VolkerWessels		tel. 0548 - 513900 fax. 0548 - 513901 bouwbedrijf wessels rijssen bouwrijt lot kon. volker wessels stevin nv		