



## **Watersportvereniging Ouderkerkerplas**

**Datum**  
8 juli 2020

**Kenmerk**  
DMS2020-0032297

**Zaaknummer**  
WN2020-005373

## **Ontheffing Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden**

voor het gemotoriseerd varen op de Ouderkerkerplas in Ouderkerk aan de Amstel

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
<b>3 Toetsing en overwegingen</b>	<b>6</b>
3.1 Toetsingskader	6
3.2 Overwegingen bij het verlenen van de ontheffing	6
<b>4 Procedure</b>	<b>7</b>
4.1 Aanvraag	7
4.2 Procedure	7
<b>5 Mededelingen</b>	<b>8</b>

## Samenvatting

Op 12 juni 2020 ontving Waternet een aanvraag voor een ontheffing op grond van het Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden van Watersportvereniging Ouderkerkerplas, Aan de Wind 9, 1191 LD Ouderkerk aan de Amstel.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2020-005373.

De aanvraag betreft het verlengen van een ontheffing voor het gemotoriseerd varen op de Ouderkerkerplas in Ouderkerk aan de Amstel.

### *Eerder verleende ontheffing*

Op 9 april 2013 (kenmerk 13.036780/W-13.00508) was al ontheffing verleend voor het gemotoriseerd varen op de Ouderkerkerplas. Deze ontheffing was echter verleend op grond van het Verkeersbesluit AGV-2. Dit Verkeersbesluit is ingetrokken in 2019 en vervangen door het Verkeersbesluit Vaarsnelheden AGV. Dit is de reden dat de oude ontheffing niet wordt verlengd maar wordt ingetrokken en een nieuwe ontheffing wordt verleend op basis van de nu geldende regels.

De aanvraag betreft het varen met 4 (plastic) instructiebootjes met een 4 pk motor (vaarsnelheid < 6 km/hr) en 1 (aluminium) veiligheidsboot met een 9,9 pk motor (< 9 km/hr) voor de noodsituaties.

### *Toetsing aan regelgeving*

Het varen met gemotoriseerde boten op de Ouderkerkerplas is op grond van de volgende regelgeving verboden gesteld:

- artikel 1 van het Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden.

Op grond van artikel 7 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet kan een ontheffing worden verleend.

### *Conclusie*

De aangevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing verbinden wij voorschriften om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te beschermen (artikel 3, lid 1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing aan Watersportvereniging Ouderkerkerplas, Aan de Wind 9, 1191 LD Ouderkerk aan de Amstel, te verlenen voor het varen met 4 gemotoriseerde instructiebootjes en 1 gemotoriseerde veiligheidsboot op de Ouderkerkerplas in Ouderkerk aan de Amstel om op een veilige manier zeillessen te kunnen verzorgen aan groepen (waaronder kinderen en mensen met een beperking).
- II. De ontheffing op grond van het Verkeersbesluit AGV-2 van de watersportvereniging in te trekken (besluit van 9 april 2013, kenmerk: 13.036780/W-13.00508, inclusief alle wijzigingen).
- III. De gevraagde ontheffing te verlenen tot het einde van vaarseizoen 2025.

Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te waarborgen (artikel 3, lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, het Verkeersbesluit Vaarsnelheden AGV, het Vaarreglement AGV en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in Hoofdstuk 4: Toetsing en overwegingen.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

Wij informeren de gemeente Ouder Amstel over dit besluit.

## 2 Voorschriften

### 2.1 Algemeen

#### voorschrift 1 Contactpersonen aanwijzen

- 1.1 De ontheffinghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de voorschriften worden nageleefd.

#### voorschrift 2 Calamiteiten

- 2.1 De ontheffinghouder moet de toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten bijvoorbeeld bij het zinken van een vaartuig (0900 9394, 24/7, lokaal tarief).

#### voorschrift 3 Vaarsnelheid

- 3.1 Om hinderlijke golfslag, beschadiging of afkalving van oevers en onnodige opwerveling van bodemsediment te voorkomen, mogen de instructiebootjes niet harder varen dan 6 km per uur.

#### voorschrift 4 Vaartuiggegevens

- 4.1 De ontheffing is alleen van toepassing op het gebruik van de hieronder vermelde vaartuigen: 4 instructiebootjes met 4 pk motor en 1 veiligheidsboot met 9,9 pk motor voor de noodsituaties.
- 4.2 Vervanging of wijziging van genoemde vaartuigen moet worden gemeld bij de toezichthouder van Waternet via [handhaving@waternet.nl](mailto:handhaving@waternet.nl) met vermelding van zaaknummer WN2020-005373).

### **3 Toetsing en overwegingen**

#### **3.1 Toetsingskader**

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Deze doelstellingen vormen het toetsingskader bij de vergunningverlening. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen. AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

#### **3.2 Overwegingen bij het verlenen van de ontheffing**

- De Watersportvereniging Ouderkerkerplas in Ouderkerk aan de Amstel is gevestigd aan de plas, de enige plek waar de vereniging zeil- en surfactiviteiten kan uitvoeren, is op de plas.
- De Watersportvereniging verzorgt en begeleidt zeil- en surflessen en wedstrijden op plas.
- Voor deze activiteiten en de daarbij horende veiligheidsaspecten en calamiteiten is het noodzakelijk dat de in het besluit vermelde vaartuigen hierbij kunnen worden ingezet.
- Het betreft kleine vaartuigen met een geringe waterverplaatsing en vaarsnelheid zodat we geen schade verwachten aan de natuurwaarden van water en oevers.
- De ontheffing wordt voor vijf jaar verleend (na dit afwijkende seizoen) en moet daarna opnieuw worden aangevraagd in verband met eventuele veranderende regelgeving.

#### **Conclusie**

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van de ontheffing is afgewogen tegen de belangen die door het Verkeersbesluit Vaarsnelheden AGV worden beschermd. Uit de belangenafweging blijkt dat bij inwilliging, de zorg voor de ecologische waarde van de Ouderkerkerplas voldoende wordt gewaarborgd, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan deze ontheffing verbonden zijn.

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de specifieke zorgplichten en genoemde randvoorwaarden.

## **4 Procedure**

### **4.1 Aanvraag**

De aanvraag is op 12 juni 2020 bij Waternet ingediend per e-mail. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Ouder Amstel van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat het volgende:

DMS2020-0031752          e-mail met aanvraag verlenging eerder verleende ontheffing

### **4.2 Procedure**

De voorbereiding van de ontheffing op grond van de Scheepvaartverkeerswet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

## 5 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing is bekend gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze ontheffing (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze ontheffing) naar:

Het dagelijks bestuur van AGV, p/a Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### Overige mededelingen

- De houder van de ontheffing moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing, voor de activiteiten waarop de ontheffing betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- De ontheffing geldt voor de houder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.