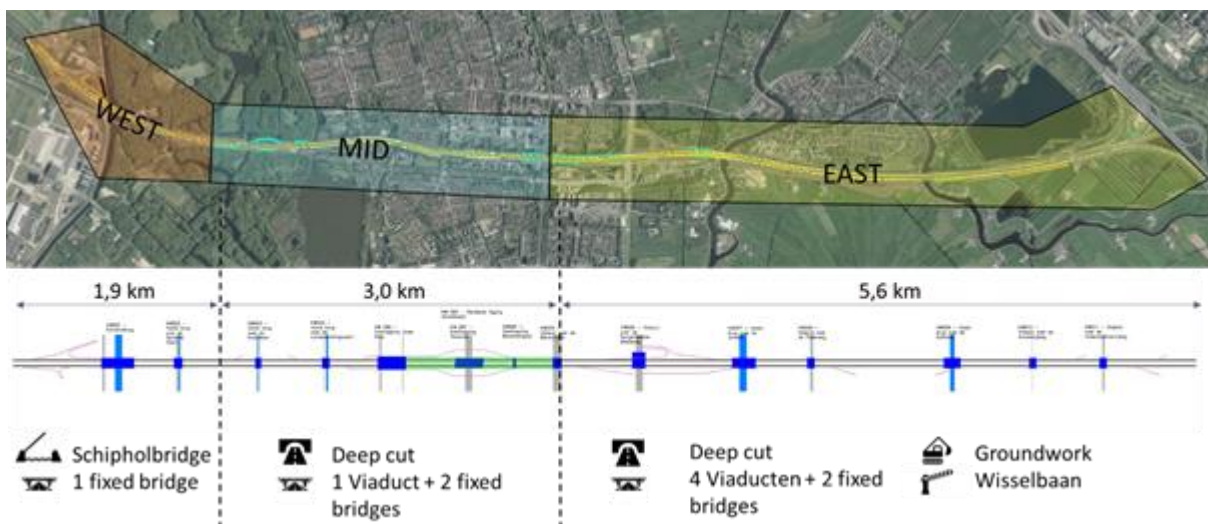


Memo

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat	Locatie	
Contract Nummer	31109331	Van (Bedrijf)	
Naam Document	Onderbouwing werkend watersysteem in tijdelijke situatie	Aan (Bedrijf)	
Revisie		Email	
Datum Memo	28-09-2020	Telefoon nummer	
Status	Definitief	Bijlage(n)	2
Opvolgnummer	-	SBS	OBJ-00 A9 Badhoevedorp - Holendrecht
Opsteller	Sjoerd Hooghiemstra	WBS	[WBS]
Onderwerp	Onderbouwing werkend watersysteem in tijdelijke situatie beheergebied Hoogheemraadschap Amstel Gooi en Vecht (AGV)		

1 Aanleiding

Dit memo is onderdeel van vergunningsaanvraag voor de waterhuishouding in tijdelijke situatie in deelgebied Oost, maar slechts vanaf de Amstel naar het oosten. Deze memo toont aan dat in de tijdelijke situatie een werkend watersysteem blijft bestaan.



Fi-

guur 1

2 Tijdelijke ingrepen beheergebied Hoogheemraadschap AGV

In dit deelgebied zijn door VEENIX een aantal peilvakken onderkend. Deze peilvakken komen overeen met de peilvakken van AGV. Onderstaand wordt per peilvak een verdere onderbouwing gegeven van de tijdelijke ingrepen.

2.1 Peilvak M / 63-1

Dit peilvak bevindt zich ter hoogte van de Verlengde Polderweg. De bestaande watergang dient te worden gedempt ten behoeve van de uitbreiding van de A9. Ter compensatie wordt de watergang tijdelijk verlegd richting het zuiden. Aan de oostzijde sluit de tijdelijke watergang weer aan op de bestaande watergang. Dit zodanig dat de bestaande peilscheiding, middels de bestaande stuw KST02220, gehandhaafd blijft. De bruggen welke zich over de bestaande watergang bevinden worden vervangen door tijdelijke duikers met een diameter van minimaal 800mm.

De watergang aan de noordzijde van de A9 blijft verbonden met de nieuwe tijdelijke watergang aan de zuidzijde. Deze verbinding blijft instand middels de watergang welke onder de A9 doorloopt.



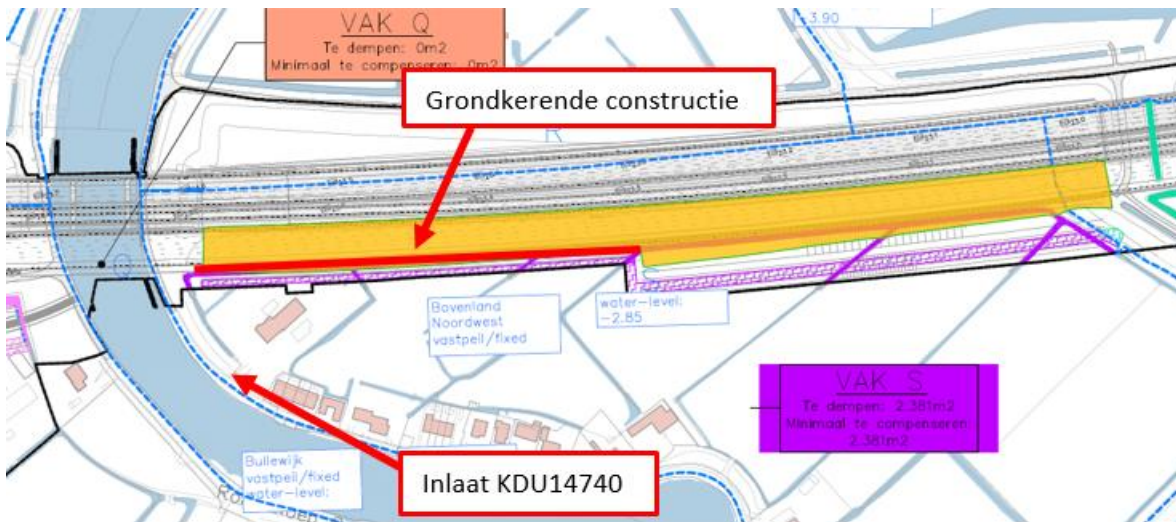
Figuur 6

2.2 Peilvak P / 63-2

In peilvak P worden de watergangen langs de Polderweg gedempt omdat op deze locatie de voorbelasting van de nieuwe A9 wordt aangebracht. De watergangen worden tijdelijk verlegd naar het zuiden. Hierdoor wordt het wateroppervlak gecompenseerd. Naast de watergangen wordt ook de Polderweg naar het zuiden verlegd.

2.3 Peilvak S / Bovenland Noordwest

In peilvak S worden de watergangen parallel aan de A9 gedempt om zo ruimte te maken voor de uitbreiding van de A9. Deze watergangen worden in tijdelijke situatie verplaatst richting het zuiden. Aandachtspunt hierbij is de huidige watergang aan de westzijde van het peilvak welke parallel loopt aan de toekomstige grondkering, zie onderstaand figuur. Deze huidige watergang zorgt voor de afvoer van de watergangen rondom de bebouwing. Deze watergang moet dan ook in tijdelijke situatie terug komen om de afvoer rond deze bebouwing te waarborgen. Daarnaast wordt via deze tijdelijke watergang ook het water vanaf polderinlaat KDU14740 de polder ingevoerd. Zie onderstaand figuur voor de locatie van deze inlaat.



Figuur 7

2.4 Peilvak T / Bemalen gebied

In peilvak T worden de watergang parallel aan de A9 gedempt om zo ruimte te maken voor de uitbreiding van de A9. Deze watergang wordt in tijdelijke situatie verplaatst richting het zuiden en wordt aangesloten op de bestaande noord-zuid watergangen waardoor het watersysteem werkend blijft. Eventuele toegangen tot de percelen worden middels tijdelijke duikers met een minimale diameter van 800mm