

## Toelichting Aanvraag Watervergunning - Waternet

Aan Waternet Amsterdam  
Betreft Toelichting aanvraag Watergunning Bouwkeet – Project Bullebakbrug Amsterdam  
Aanvrager BAM Infra B.V.  
Kopie aan Gemeente Amsterdam – Jeffrey Raadschelders  
Gemeente Amsterdam – Ally Altman  
Van Niels Keijser  
Telefoon direct 06 5461 7993  
E-mail niels.keijser@bam.com  
Datum 29-jun-2020  
Referentie  
Blad 1 van 8

### 1. Inleiding

Voor het werk Bullebakbrug in Amsterdam zal er een bouwkeet worden geplaatst op het water ter plaatse van de Brouwersgracht. Voor het aanbrengen van deze keet op het water dient er een watervergunning te worden aangevraagd bij Waternet.

Onderstaande informatie geeft een toelichting op de constructie van de bouwkeet, evenals een overzicht van de activiteiten en nautisch kader dat is afgestemd met de gemeente Amsterdam.

### 2. Reeds verleende watervergunning

Het aanbrengen van de bouwkeet maakt onderdeel uit van het project “Bullebakbrug (brug 149) in Amsterdam.

De volgende vergunningen zijn reeds verleend voor dit project:

- WN2019-000876 - Watervergunning voor vervanging Bullebak en demping Brouwersgracht
- WN2019-004922 - Waternet\_201907\_GFO\_ZAKEN\_108158459\_WN2019-004922 VV\_AGVw0900\_WATERvergunning2017\_v34.

Bovenstaande vergunningen zijn opgenomen in bijlage 4

Niet opgenomen in deze watervergunning is het aanbrengen van de bouwkeet op het water, doordat op moment van aanvraag dit niet bekend was. Dit is dan ook de reden voor de aanvraag van deze watervergunning, dat een aanvulling zou moeten zijn op de reeds bestaande watervergunning.

### 3. Locatie bouwkeet + periode

De bouwkeet zal komen te liggen aan het begin van de Brouwergracht ter hoogte van de Singelgracht en ligt gelegen langs de Marnixkade.

Bijlage 1 – ‘locatie bouwkeet + details, geeft een overzicht weer van de locatie van de bouwkeet.

De bouwkeet zal gedurende de volgende periode aanwezig zijn.  
10-augustus-2020 t/m 31-augustus 2022

### 4. Constructie bouwkeet

De bouwkeet zal boven het water komen te staan, waarbij deze zal uitkragen boven de bestaande noodconstructie welke is gebouwd om de Marnixkade te verstevigen.

De bouwkeet zal worden geplaatst op een stalen platform, welke is gefundeerd op 8 st. funderingspalen (Ø355mm) die in het water zullen worden aangebracht. Het stalen frame dat op de funderingspalen komt te liggen zal bestaan uit stalen balken met daarop een vloer. Een korte loopsteiger zal vervolgens toegang geven op de kade, welke binnen het werkgrens zal vallen van het project.

De afmeting van de keet is 18,0 x 6,0m en zal bestaan uit twee lagen.

De afmeting van het stalen platform bedraagt 20,0 m x 6,0m

In bijlage 1 is een principe tekening weergegeven van de constructie.

Voor de constructie van de bouwkeet zullen berekeningen en tekeningen worden gemaakt.

### 5. Werkzaamheden

Het opbouwen van de bouwkeet zal gebeuren vanaf het water en zal bestaande uit de volgende werkzaamheden.

- Trillend aanbrengen van 8 st. buispalen
- Opbouwen stalen platform
- Opbouwen keetconstructie

### 6. Materieel

De volgende materieelstukken zullen worden ingezet.

- Kraanschip t.b.v. aanbrengen buispalen + opbouwen keet
- Afmeting kraanschip 15,50 x 6,60m, voorzien van Spudpalen,
- Dekschuit + duwboot t.b.v. aanvoer materialen – staalwerk + keet
- Werkvloten

Voor een overzicht van de positie van de materieelstukken ten tijde van het aanbrengen van de keet, wordt verwezen voor naar 'bijlage 2 - overzicht materieelstukken t.b.v. uit te voeren werkzaamheden'.

### 7. KLIC-melding

Omdat de keet wordt gefundeerd op funderingspalen en het kraanschip is voorzien van spudpalen, is er KLIC-melding uitgevoerd.

Uit de KLIC-melding is gebleken dat er in de buurt van de keet K&L tracé's liggen welke nader onderzocht zijn. Het gaat hier om de volgende K&L-tracés.

- Gas Lage druk, gietijzeren buis Ø750mm.  
De gasleiding is buiten gebruik en na contact te hebben gehad met Liander is door hen aangegeven dat de buis is vervallen.
- K&L-tracé GVB  
Vanuit het project Bullebak brug is contact met het GVB. Bij het GVB is nagegaan wat de status is van deze K&L. Het GVB heeft aangegeven dat deze K&L niet meer aanwezig zijn. Deze zijn verwijderd in de periode dat de noodconstructie aan de Marnixkade is aangebracht.
- 2 st. Zinkers t.b.v. middenspanning + datakabels  
Deze twee zinkers liggen buiten het bereik van de keet en vormen voor de constructie geen risico.  
Wel dient met deze twee zinkers rekening te worden gehouden bij het uitvoeren van de werkzaamheden i.r.t. het materieel. In dit geval gaat het hier dan om de spudpalen van het kraanschip.  
Over de zinkers is contact geweest met Liander en is extra informatie verschaft. Door Liander is aangegeven dat tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden 5,0m afstand dient te worden gehouden.

#### → conclusie

Voor het positie van de bouwkeet vormen de K&L geen direct risico. Wel is met het ontwerp van de keet rekening is gehouden met bovenstaande K&L, door de palen zo te positioneren dat deze niet geraakt worden.

Voor de werkzaamheden van het kraanschip wordt ervoor gekozen om deze zo te positioneren dat men ver genoeg uit de buurt blijft van de zinkers van Liander welke nog in bedrijf zijn.

Bijlage 1 – 'locatie bouwkeet + details, geeft een overzicht weer van de locatie van de bouwkeet.

Datum 29-jun-2020

Referentie

Blad 3 van 8

---

### **8. Monitoring belendingen**

De funderingspalen van de bouwkeet zullen trillend worden aangebracht. Het trillend aanbrengen van de palen kan invloed hebben op het naastgelegen gebouw aan de Marnixkade.

Ten tijde van het aanbrengen van de palen zal er een trillingsmeting worden uitgevoerd om te monitoren of binnen de gestelde grenswaarde wordt gebleven. Wanneer de grenswaarde wordt overschreven zal er worden overgestapt naar een andere uitvoeringsmethode.

### **9. Nautisch kader – gemeente Amsterdam**

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is contact opgenomen met de afdeling Nautische Beheer van de gemeente Amsterdam, om toestemming te vragen voor het plaatsen van een bouwkeet op het water aan de singelgracht en voor het aanleveren van een 'nautisch kader'.

Voor het plaatsen van de bouwkeet op het water is goedkeuring gegeven, en zijn er tevens voorschriften afgegeven waaraan dient te worden voldaan voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Verwezen wordt naar bijlage 3 voor de brief welke is ontvangen van de afdeling Nautische beheer.

### **10. Stremming vaart**

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is het van belang om te benoemen dat de doorvaart van de singelgracht niet zal worden gestremd.

De Brouwersgracht zal ten tijden van de werkzaamheden aan de Bullebakbrug zijn afgesloten. Het aanbrengen van de bouwkeet maakt onderdeel van het project en. Hiervoor is reeds een watervergunning afgegeven. Zie hoofdstuk 2.

Datum 29-jun-2020

Referentie

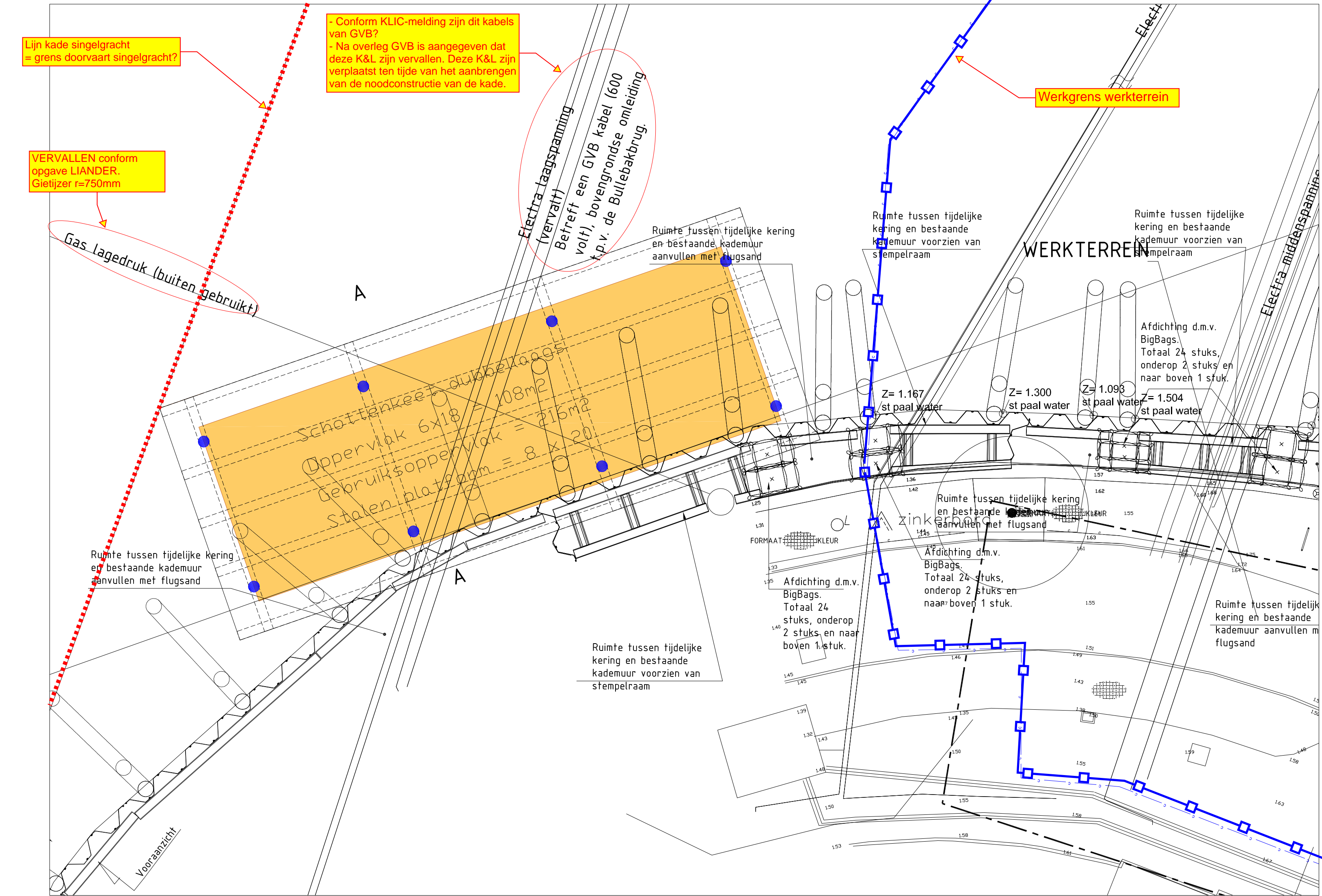
Blad 4 van 8

---

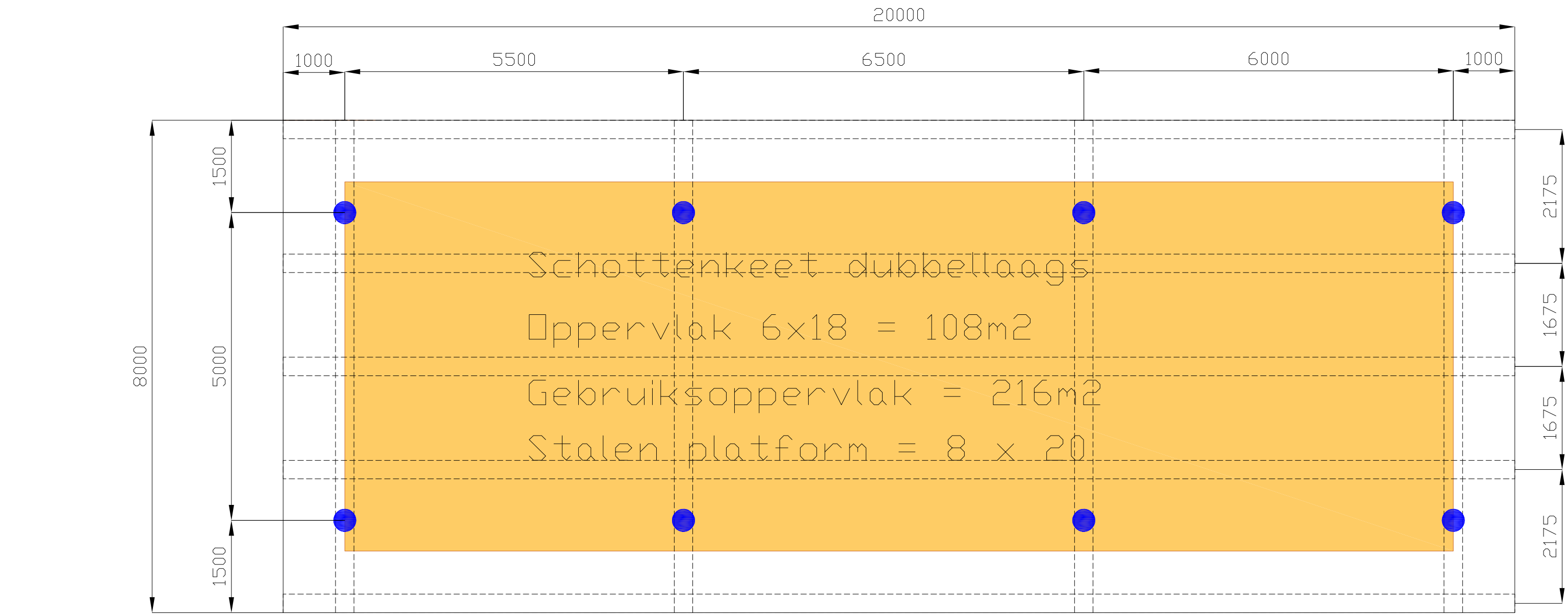
## **BIJLAGE 1 – LOCATIE BOUWKEET + DETAILS**



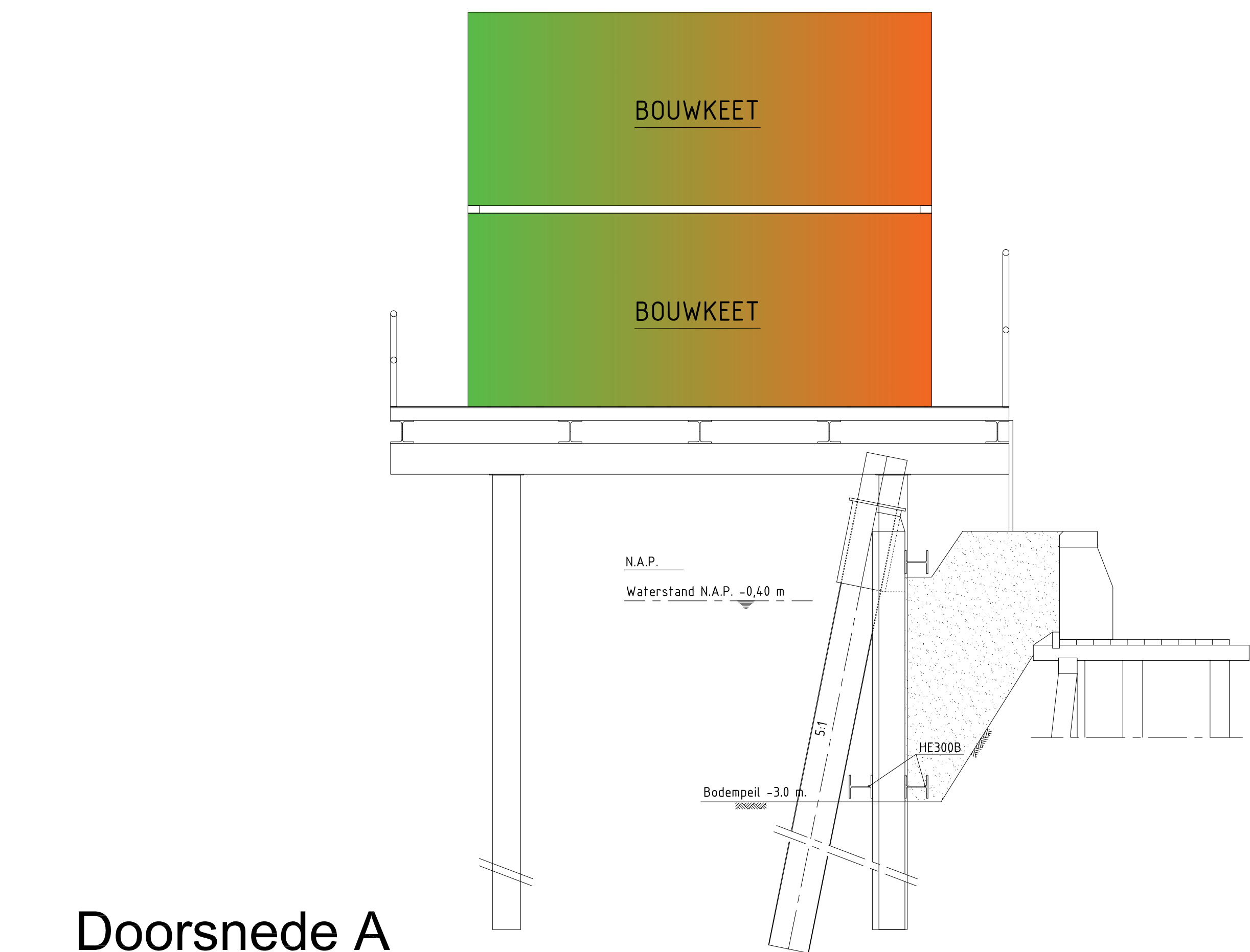
Bijlage 2 – ‘locatie bouwkeet + details



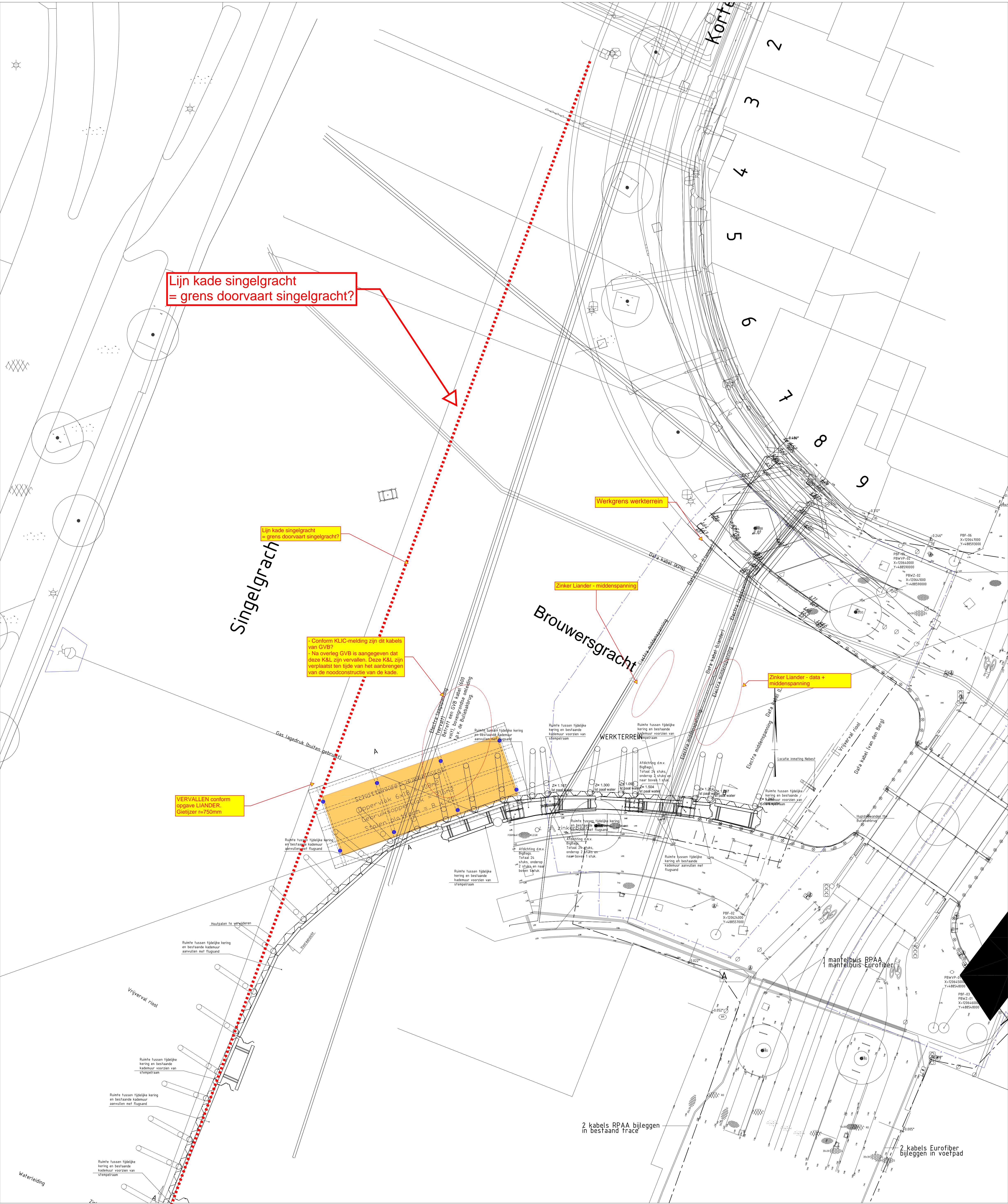
Bouwkeet op water + DTA



Uitgangspunten afmeting bouwkeet + platform



Doorsnede A



Bouwkeet op water + DTA - overzicht



Datum 29-jun-2020

Referentie

Blad 5 van 8

---

**BIJLAGE 2 - overzicht materieelstukken t.b.v. uit te voeren werkzaamheden'**







Datum 29-jun-2020

Referentie

Blad 6 van 8

---

**BIJLAGE 3 - 20201606 BrouwersgrachtNA\_00 (BRIEF NAUTISCHE BEHEER AMSTERDAM)**





## Nautisch kader

Datum 16 juni 2020  
Behandeld door Nicky Scheepers, Programma Varen, Nautisch Beheer  
Onderwerp Nautisch kader evenement  
Vaarweg Brouwersgracht  
Locatie Thv Singelgracht

Geachte heer Raadschelders,

Op 12 juni 2020 hebben wij uw aanvraag ontvangen voor het leveren van een nautisch kader voor het plaatsen van een object op een vaarweg in Amsterdam.  
De aanvraag betreft het plaatsen van een keet in de periode van 10 augustus 2020 t/m 31 augustus 2022.

Het nautische kader wordt gesteld op grond van onderstaande bevoegdheid.

### Bevoegdheid

Op grond van het B&W besluit van 11 december 2018 (Gemeentebblad 2018, nummer 275012) heeft het college de directeur van het cluster Ruimte en Economie aangewezen voor de binnenwaterbeheertaken in Amsterdam. Als bevoegde autoriteit volgens het Binnenvaartpolitiereglement ziet hij erop toe dat de scheepvaart in het Amsterdamse binnenwater veilig en vlot verloopt. Voorafgaand aan het houden van evenementen, het uitvoeren van werkzaamheden of het plaatsen van voorwerpen in, op of boven openbaar gemeentewater moet daarom te allen tijde een nautisch kader worden gesteld door Ruimte en Economie, Programma Varen, Team Nautisch Beheer van de Gemeente Amsterdam. Dit nautische kader heeft een bindend karakter.

### Kader

Er is nautisch geen bezwaar mits wordt voldaan aan de onderstaande voorschriften en de keet wordt geplaatst volgens aangeleverde tekening.

### Voorschriften

- De werkzaamheden dienen zonder stremming voor de scheepvaart uitgevoerd te worden. In bijzondere gevallen is max 10 minuten oponthoud geoorloofd.
- Indien er bij de gewenste werkzaamheden sprake zal zijn van een **stremming** van de vaarweg, dient er minimaal 6 weken voor aanvang van de werkzaamheden hiervoor een aanvraag te

worden gedaan bij [nautischbeheer@amsterdam.nl](mailto:nautischbeheer@amsterdam.nl) zodat een en ander tijdig kan worden doorgegeven aan Rijkswaterstaat ten behoeve van de berichtgeving aan de scheepvaart.

- Indien er bij de werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van pontons, beunbakken en/of dekschuiten, dienen deze zodanig afgemeerd te worden dat zij geen hinder, belemmering, of gevaar opleveren voor de scheepvaart ter plaatse; tevens moeten deze en andere drijvende voorwerpen tijdens de nachtelijke uren verlicht worden conform artikel 3.20, lid 1, dan wel artikel 3.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).
- Het afmeren van vaartuigen en objecten dient te gebeuren aan voorwerpen die daartoe zijn bestemd, zoals bolders, haalkommen en dergelijke (Artikel 7.04, lid 3 BPR).
- Op de betreffende vaarweg geldt doorvaartprofiel A1, maximale afmetingen L80,00 B9,50 D3,00(-NAP). Voor vaartuigen (pontons, beunbakken, dekschuiten) die langer en/of breder zijn dan deze afmetingen en/of een grotere diepgang hebben, dient via [nautischbeheer@amsterdam.nl](mailto:nautischbeheer@amsterdam.nl) een vergunning te worden aangevraagd, zowel voor het afmeren als voor het verplaatsen van die vaartuigen.
- Indien bij de werkzaamheden ankers of spudpalen gebruikt worden dient u ontheffing van het ankerverbod aan te vragen bij Nautisch Beheer [nautischbeheer@amsterdam.nl](mailto:nautischbeheer@amsterdam.nl). Om schade aan kabels en leidingen te voorkomen, dient u dan tevens een KLIC (Kabels en Leidingen Informatie Centrum) melding te doen.
- Buiten dit kader onder voorwaarden is er mogelijk nog toestemming nodig van andere overheidsorganen. U bent zelf verantwoordelijk hierover informatie in te winnen.

Als niet wordt voldaan aan de voorwaarden in dit nautische kader, mag het project niet van start gaan en/of kan het worden stilgelegd.

Buiten dit nautische kader dient u eventueel ook nog aan het volgende te voldoen:

- Art.1.21, lid 1 onder a BPR, vergunning maat overschrijdend vaartuig;
- Art.1.23 lid 2 BPR, toestemming werkzaamheden op het water;
- Art. 7.03 lid 1 onder a BPR, ontheffing ankerverbod;
- Art. 7.02 lid 1 onder c BPR, ontheffing ligplaatsverbod.

Een aanvraag hiervoor dient minimaal 6 weken voor uitvoering te worden ingediend bij [nautischbeheer@amsterdam.nl](mailto:nautischbeheer@amsterdam.nl) en dient te zijn voorzien van de volgende informatie:

- Omschrijving van de werkzaamheden.
- Kopie van de opdracht van uw opdrachtgever.
- Omschrijving van het in te zetten materieel.
- Gegevens van de eigenaar gegevens, het scheepsnummer, de lengte, breedte, diepte en het Certificaat van Onderzoek;
- De opgave van data en werktijden.

Tijdens de werkzaamheden dient dit nautische kader, het bordenplan, de benodigde toestemmingen, ontheffingen en vergunningen (ook van andere overheidsorganen) te kunnen worden getoond. Als dit niet mogelijk is kunnen de werkzaamheden tijdens de uitvoering worden stilgelegd.



**Meer informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met [nautischbeheer@amsterdam.nl](mailto:nautischbeheer@amsterdam.nl).

Nicky Scheepers  
Nautisch Adviseur  
Programma Varen, Nautisch Beheer  
Gemeente Amsterdam

Datum 29-jun-2020

Referentie

Blad 7 van 8

---

**BIJLAGE 4.1 – WATERVERGUNING WN2019-000876**





Ingenieursbureau Amsterdam

**Datum**

11 maart 2019

**Kenmerk**

DMS2019-0010275

**Zaaknummer**

WN2019-000876

## **Watervergunning**

voor het slopen en vervangen van de Bullebakbrug B149 en het tijdelijk dempen van een deel van de Brouwersgracht nabij de locatie Marnixstraat 1 in Amsterdam.

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater	5
<b>3 Aanleiding</b>	<b>7</b>
3.1 Algemeen	7
3.2 Aangevraagde handelingen	7
3.3 Waterstaatkundige informatie	7
<b>4 Overwegingen</b>	<b>8</b>
4.1 Toetsingskader	8
4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone	8
<b>5 Procedure</b>	<b>10</b>
5.1 Aanvraag en aanvullingen	10
5.2 Procedure	10
<b>6 Mededelingen</b>	<b>11</b>



## Samenvatting

Op 1 februari 2019 ontvingen wij een aanvraag voor een watervergunning (op grond van de *Waterwet* (hoofdstuk 6)) van Ingenieursbureau Amsterdam, Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam.

Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2019-000876

De aanvraag betreft het slopen en vervangen van de Bullebakbrug B149 en het tijdelijk dempen van een deel van de Brouwersgracht, ter hoogte van Marnixstraat 1 in Amsterdam.

### *Conclusie*

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de *Waterwet* te beschermen (artikel 2.1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Ingenieursbureau Amsterdam, Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de *Keur AGV 2017*:
  - het tijdelijk dempen van een primaire watergang;
  - het tijdelijk aanbrengen van een damwand in (de beschermingszones van) een primaire watergang;
  - het verwijderen van een brug over een primaire watergang;
  - het plaatsen van een definitieve brug over een primaire watergang;in verband met het slopen en vervangen van de Bullebakbrug B149 en het tijdelijk dempen van een deel van de Brouwersgracht, ter hoogte van Marnixstraat 1 in Amsterdam, kadastraal bekend gemeente Amsterdam sectie L nr. 8560.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:
  - overzicht van de brugkelders en damwand (kenmerk:DMS2019-0005593);
  - doorsnedes van de nieuwe brug (kenmerk:DMS2019-0005594);
  - tekening van de nieuwe brug (kenmerk:DMS2019-0005596);
  - overzicht van de fases van de vervanging van de Bullebakbrug I (kenmerk:DMS2019-0010264);
  - overzicht van de fases van de vervanging van de Bullebakbrug II (kenmerk:DMS2019-0010265).
- III. De vergunning voor wat betreft de demping en het aanbrengen van damwanden uitsluitend te verlenen gedurende de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2021.
- IV. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2017 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2017 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

R.M. de Vlieger, senior medewerker Vergunningen

## 2 Voorschriften

### 2.1 Algemeen

#### voorschrift 1 Beheer en onderhoud

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door Waternet, afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
  - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
  - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

#### voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd, waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

#### voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de werkzaamheden of activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (afdeling VTH), en de beëindiging **binnen twee dagen na afloop**. Dit kan via een mailbericht naar **handhaving@waternet.nl**, met vermelding van zaaknummer WN2019-000876.

#### voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling VTH) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

### 2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater

#### voorschrift 5 Oppervlaktewater algemeen

- 5.1 De oevers van het oppervlaktewater, moeten (ter plaatse van de brug) erosiebestendig worden afgewerkt.
- 5.2 Na het gereedkomen moeten alle door de werkzaamheden ontstane beschadigingen aan de oevers of de waterbodem worden hersteld en moeten verondiepingen of vernauwingen van het oppervlaktewater worden verwijderd.
- 5.3 Bij gehele of gedeeltelijke vervanging, opruiming of vernieuwing van de werken, moeten de onderdelen van de bestaande werken die geen functie meer hebben, geheel worden verwijderd.



**voorschrift 6      Dempen oppervlaktewater en plaatsing van een damwand**

- 6.1 De damwand moet conform de tekening met kenmerk DMS2019-0005593 worden geplaatst.
- 6.2 Het oppervlaktewater moet zo worden gedempt dat de organismen die in het water leven, kunnen ontsnappen. Dit kan bijvoorbeeld door eenzijdig stroomafwaarts te dempen.
- 6.3 Op de plaats van de demping moeten maatregelen worden getroffen om wateroverlast en/of watertekort bij de aangrenzende percelen te voorkomen.
- 6.4 Er mag niet meer dan 200 m<sup>2</sup> oppervlaktewater worden gedempt. De locatie van de demping is het gedeelte binnen de damwanden op de tekeningen met kenmerken DMS2019-0010264 en DMS2019-0010265 die deel uit maken van deze vergunning.
- 6.5 De demping moet uiterlijk op 1 januari 2022 ongedaan zijn gemaakt. De damwanden moeten op dezelfde datum zijn verwijderd.
- 6.6 De demping moet in de waterbalans van de gemeente Amsterdam worden opgenomen als zijnde demping in het kader van de vernieuwing van de brug met kenmerk, datum van de vergunning en de einddatum van de vergunning en de demping. De aangepaste waterbalans moet worden overgelegd aan Waternet (afdeling VTH).
- 6.7 Na het opheffen van de demping moet een aangepaste waterbalans worden overgelegd aan Waternet (afdeling VTH).
- 6.8 Het water mag niet langer gedempt blijven dan strikt noodzakelijk.
- 6.9 Voorafgaand aan en na afloop van de werkzaamheden moet de waterdiepte worden gepeild. Na afloop van de werkzaamheden moeten eventuele verondiepingen worden verwijderd.
- 6.10 Na afloop van de werkzaamheden moeten de oevers weer in hun oorspronkelijke staat worden hersteld.

**voorschrift 7      Bruggen**

- 7.1 De vervangende brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

*Tabel 1 afmetingen brug*

Onderdeel	Beschrijving/maatvoering
doorvaartbreedte	minimaal 5 meter
waterbodemdiepte	minimaal 2,05 meter onder het laagste waterpeil van NAP -0,40 meter

- 7.2 De brug moet geschikt zijn om onderhoudsmaterieel van Waternet, met een maximale doorvaarhoogte van 2 meter, te laten passeren.

## **3 Aanleiding**

### **3.1 Algemeen**

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beoordeeld welke handelingen niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

#### *Omschrijving*

De Bullebak, de brug over de Brouwersgracht tussen de Marnixstraat en Korte Marnixstraat, is aan vervanging toe. Hiervoor wordt de huidige brug verwijderd en wordt een nieuwe, identieke, brug gebouwd.

Om de werkzaamheden in den droge uit te kunnen voeren, wordt de Brouwersgracht ter plaatse van de brug voor een periode van twee jaar gedempt.

Over de Brouwersgracht wordt gedurende de werkzaamheden een tijdelijke brug aangelegd, maar voor deze brug wordt op een later tijdstip separaat een watervergunning aangevraagd.

### **3.2 Aangevraagde handelingen**

De aanvraag betreft het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

1. het verwijderen van een brug over een primaire watergang;
2. het plaatsen van een definitieve brug over een primaire watergang;
3. het tijdelijk dempen van een primaire watergang;
4. het tijdelijk aanbrengen van een damwand in (de beschermingszones van) een primaire watergang.

Voor activiteit-nummer 1 t/m 4 is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 4.10 lid 1 onder k van de Keur AGV 2017;
- artikel 4.11 lid 1 onder b en c van de Keur AGV 2017.

### **3.3 Waterstaatkundige informatie**

Deze activiteiten worden uitgevoerd in en om de Brouwersgracht in Amsterdam, ter hoogte van de Marnixstraat. Dit water behoort de categorie primaire boezemwateren met een beschermingszone van 5 m vanuit de insteek van de taluds.

Dit water staat bekend onder leggercode BROUW007 en heeft een bodembreedte van 23,4 meter en een bodemhoogte op -2,70 meter NAP.

## 4 Overwegingen

### 4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de volgende doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- b. De chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Als de belangen van het waterbeheer niet voldoende worden beschermd door voorschriften of beperkingen aan de vergunning te verbinden, dan moet de vergunning worden geweigerd.

De doelstellingen zijn uitgewerkt in normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en de maatschappelijke functie van watersystemen. Deze normen en dit beleid zijn vastgelegd in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van de Waterwet en in beleidsregels, zoals de Keur AGV 2017 en de bijbehorende Beleidsregels Keurvergunningen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

### 4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen van AGV. In de onderstaande tabel staan de beleidsregels waaraan getoetst wordt in deze paragraaf.

Tabel: toetsing aan *Beleidsregels Keurvergunningen* van AGV

Handeling	Getoetst aan <i>Beleidsregels Keurvergunningen</i> :		Resultaat	Maatschappelijk belang
het aanleggen, wijzigen of verwijderen van werken in en nabij wateren	Hoofdstuk 10	Beleidsregel 10.1, 10.4, 10.6 en 10.7	Voldoet	n.v.t.
het dempen van wateren	Hoofdstuk 11	Beleidsregel 11.1 en 11.3	Voldoet	n.v.t.

### Overwegingen

De bestaande brug wordt vervangen door een gelijkwaardige brug, de wijze van onderhoud en de doorstroming veranderen niet. De enigszins beperkte doorvaarthoogte wordt gecompenseerd door het feit dat het een beweegbare brug is.

Uit overleg met de sector watersysteem is gebleken dat het tijdelijk dempen in het kader van deze noodmaatregel in de grachten van Amsterdam geen probleem is voor de benodigde periode. Om het overzicht te bewaren moet de demping conform voorschrift 6.6 van deze vergunning worden opgenomen op de waterbalans van de gemeente Amsterdam. De demping moet volgens voorschrift 6.5 van deze vergunning uiterlijk op 1 januari 2022 ongedaan zijn gemaakt. Volgens het vastgestelde beleid mag een tijdelijk werk maximaal 1 jaar aanwezig zijn om te voldoen aan de voorwaarden van beleidsregel 10.6 van hoofdstuk 10 van de Beleidsregel Keurvergunningen.



In dit geval kan gemotiveerd van de termijn van 1 jaar worden afgeweken omdat door voorschriften geborgd is dat het werk niet langer aanwezig is dan strikt noodzakelijk. Daarnaast zou het eisen van compensatie voor het tijdelijke verlies van open waterberging enkel leiden tot hoge maatschappelijke kosten terwijl dit vanuit het oogpunt van het watersysteem in deze situatie onnodig is. Voor de waterhuishouding geeft de tijdelijke demping geen problemen.

### **Conclusie**

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregels en genoemde randvoorwaarden.

## **5 Procedure**

### **5.1 Aanvraag en aanvullingen**

De aanvraag is op 1 februari 2019 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Amsterdam van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier watervergunning met OLO 4162239 met kenmerk DMS2019-0005597;
- doorsneden van de bestaande brug met kenmerk DMS2019-0005592;
- overzicht van de brugkelders en damwand met kenmerk DMS2019-0005593;
- doorsneden van de nieuwe brug met kenmerk DMS2019-0005594;
- tekening van de bestaande brug met kenmerk DMS2019-0005595;
- tekening van de nieuwe brug met kenmerk DMS2019-0005596.

De aanvraag is op 22 februari 2019 aangevuld met:

- overzicht van de fases van de vervanging van de Bullebakbrug I met kenmerk DMS2019-0010264;
- overzicht van de fases van de vervanging van de Bullebakbrug II met kenmerk DMS2019-0010265.

De aanvrager is per e-mail van 21 februari 2019 (kenmerk: DMS2019-0009356) op de hoogte gebracht dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen. Daarbij is aanvrager in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen voor 21 maart 2019 (op grond van de Awb, artikel 4.5).

De ontbrekende gegevens zijn op 22 februari 2019 ontvangen en geregistreerd. Daarmee is de procedure opgeschort met 1 dag.

### **5.2 Procedure**

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

## 6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Waternet  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig bezwaar instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### Overige mededelingen

- Zowel de tijdelijke als de definitieve brug gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2017 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.



Datum 29-jun-2020

Referentie

Blad 8 van 8

---

**BIJLAGE 4.2 – WATERVERGUNING WN2019-004922**



Vergunninghouder  
Ingenieursbureau Amsterdam

**Datum**  
1 augustus 2019

**Kenmerk**  
DMS2019-0031422

**Zaaknummer**  
WN2019-004922

## **Watervergunning**

voor het plaatsen van een tijdelijke hulpbrug over de Brouwers-  
gracht in Amsterdam.

Uw kenmerk / projectcode:  
- 4497139

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
1.1 Algemeen	<del>555</del>
1.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater	<del>555</del>
<b>2 Aanleiding</b>	<del>777</del>
2.1 Algemeen	<del>777</del>
2.2 Aangevraagde handelingen	<del>777</del>
2.3 Waterstaatkundige informatie	<del>777</del>
<b>3 Overwegingen</b>	<del>888</del>
3.1 Toetsingskader	<del>888</del>
3.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone	<del>888</del>
<b>4 Procedure</b>	<del>101010</del>
3.3 Aanvraag en aanvullingen	<del>101010</del>
<b>4 Mededelingen</b>	<del>111111</del>



## Samenvatting

Op 25 juni 2019 ontvingen wij een aanvraag voor een watervergunning (op grond van de *Waterwet* (hoofdstuk 6)) van Gemeente Amsterdam, Weesperplein 8, 1018XA, Amsterdam.

Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2019-004922.

De aanvraag betreft het plaatsen van een tijdelijke hulpbrug over de Brouwersgracht, ter hoogte van de Bullebakbrug in Amsterdam.

### *Conclusie*

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de *Waterwet* te beschermen (artikel 2.1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Gemeente Amsterdam, Weesperplein 8, 1018XA, Amsterdam , te verlenen voor het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de Keur AGV 2017:
  - het plaatsen en verwijderen van een tijdelijke brug over een primaire watergang; in verband met de vervanging van de bullebakbrug ter hoogte van de Bullebakbrug in de Brouwersgracht in Amsterdam.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:
  - tekening brug (kenmerk: DMS2019-0027871);
- III. De vergunning te verlenen tot en met 31 december 2022.
- IV. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur AGV 2017, en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 3 Overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2017 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

H.L. de Coninck, senior medewerker Vergunningen

Wij hebben de gemeente Amsterdam geïnformeerd over dit besluit.

## 1.1 Algemeen

### voorschrift 1 Beheer en onderhoud

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door Waternet, afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
  - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
  - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

### voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

### voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de werkzaamheden of activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (afdeling VTH), en de beëindiging **binnen twee dagen na afloop**. Dit kan via een mailbericht naar **handhaving@waternet.nl**, met vermelding van zaaknummer WN2019-004922.

### voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling VTH) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

## 1.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater

### voorschrift 5 Oppervlaktewater algemeen

- 5.1 Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het oppervlaktewater niet worden gestremd of belemmerd.
- 5.2 De oevers van het oppervlaktewater, moeten (ter plaatse van de brug) erosiebestendig worden afgewerkt.
- 5.3 Na het gereedkomen moeten alle door de werkzaamheden ontstane beschadigingen aan de oevers of de waterbodem worden hersteld en moeten verondiepingen of vernauwingen van het oppervlaktewater worden verwijderd.
- 5.4 Bij gehele of gedeeltelijke vervanging, opruiming of vernieuwing van de werken, moeten de onderdelen van de bestaande werken die geen functie meer hebben, geheel worden verwijderd.

**voorschrift 6      Tijdelijke hulpbrug**

- 6.1      De hulpbrug moet zo spoedig mogelijk verwijderd worden zodra de Bullebakbrug vervangen/hersteld is
- 6.2      De brug moet conform de tekening worden aangelegd.

## **2 Aanleiding**

### **2.1 Algemeen**

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beoordeeld welke handelingen niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

#### **Relevante eerder verleende watervergunningen**

Op 11 maart 2019 is een vergunning verleend aan Gemeente Amsterdam met kenmerk; DMS2019-0010275/WN2019-000876 voor het slopen en vervangen van de Bullebakbrug B149 en het tijdelijk dempen van een deel van de Brouwersgracht nabij de locatie Marnixstraat 1 in Amsterdam.

#### **Beschrijving geplande werkzaamheden**

Tijdens de vervanging voor van de Bullebakbrug wordt een tijdelijke hulpbrug gebouwd om het gebied toegankelijk te houden. Deze komt te liggen aan de oostzijde van de bouwkuip om de huidige brug met een zo vlak mogelijke aansluiting van de brug op het maaiveld aan de landhoofden. Ten behoeve van de aansluiting op maaiveld wordt een deel van de kademuren verwijderd. Deze kademuren worden na het verwijderen van de hulpbrug weer hersteld, volgens planning op 31 december 2022

Er vindt geen vaarverkeer onder de hulpbrug plaats, omdat dit niet mogelijk is als gevolg van de aanwezigheid van de bouwkuip voor de nieuwe Bullebakbrug.

### **2.2 Aangevraagde handelingen**

De aanvraag betreft het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

1. het plaatsen en verwijderen van een tijdelijke brug over een primaire watergang;

Voor activiteit-nummer 1 is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 4.10 lid 1 onder k van de Keur AGV 2017.

### **2.3 Waterstaatkundige informatie**

Deze activiteiten worden uitgevoerd in en om de Brouwersgracht in Amsterdam, ter hoogte van de Marnixstraat. Dit water behoort de categorie primaire boezemwateren met een beschermingszone van 5 m vanuit de insteek van de taluds. Dit water staat bekend onder leggercode BROUW007 en heeft een bodembreedte van 23,4 meter en een bodemhoogte op -2,70 meter NAP.



### 3 Overwegingen

#### 3.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de volgende doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- b. De chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Als de belangen van het waterbeheer niet voldoende worden beschermd door voorschriften of beperkingen aan de vergunning te verbinden, dan moet de vergunning worden geweigerd.

De doelstellingen zijn uitgewerkt in normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en de maatschappelijke functie van watersystemen. Deze normen en dit beleid zijn vastgelegd in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van de Waterwet en in beleidsregels, zoals de Keur AGV 2017 en de bijbehorende Beleidsregels Keurvergunningen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

#### 3.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen van AGV. In de onderstaande tabel staan de beleidsregel waaraan getoetst wordt in deze paragraaf.

Tabel: toetsing aan *Beleidsregels Keurvergunningen* van AGV

Handeling	Getoetst aan <i>Beleidsregels Keurvergunningen</i> :		Resultaat	Maatschappelijk belang
het aanleggen, wijzigen of verwijderen van werken in en nabij wateren	Hoofdstuk 10	Beleidsregel 10.6	Voldoet	n.v.t.

## **Overwegingen**

De Bullebakbrug had een belangrijke verkeersfunctie en de hulpbrug neemt deze taak deels over. Er is geen alternatief voor de hulpbrug en de hulpbrug is niet langer aanwezig dan strikt noodzakelijk.

Volgens het vastgestelde beleid mag een tijdelijk werk maximaal 1 jaar aanwezig zijn om te voldoen aan de voorwaarden van beleidsregel 10.6 van hoofdstuk 10 van de Beleidsregel Keurvergunningen. In dit geval kan gemotiveerd van de termijn van 1 jaar worden afgeweken omdat de nut en noodzaak van de aanwezigheid van de hulpbrug samenhangt met de vernieuwing van de Bullebakbrug. De verwachting is dat de vernieuwing van de Bullebakbrug en verwijdering van de hulpbrug voor 31 december 2022 zijn afgerond.

De kademuren worden deels verwijderd voor de aanleg van de tijdelijke brug. Na het verwijderen van de brug worden de kademuren hersteld. Zodoende blijft de stabiliteit van de oever en bodem in stand. Tevens is de hulpbrug geen belemmering voor de doorstroming van het water dan wel het vaarverkeer in verband met de bouwkuip van de Bullebakbrug.

## **Conclusie**

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregels en genoemde randvoorwaarden.

## **4 Procedure**

### **3.3 Aanvraag en aanvullingen**

De aanvraag is op 25 juni 2019 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier watervergunning met OLO 4497139 met kenmerk WN2019-004922;
- tekening overzicht kenmerk DMS2019-0027872;
- tekening ontwerp kenmerk DMS2019-0027871.

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

## 4 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Waternet  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig bezwaar instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### Overige mededelingen

- De tijdelijke brug gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2017 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.