

# WATERVERGUNNING

2018-022460/D2019-01-000144



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

## 1 Procedure

Datum vergunning: 4 januari 2019  
Datum aanvraag: 14 september 2018  
OLO nummer: 3912011  
Procedure: Uitgebreide procedure afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht  
  
Procedure verlengd/  
opgeschort: nee  
Aanvulling aanvraag: -  
Aanvrager: Aveco de Bondt B.V., Postbus 64, 7450AG Holten  
Vergunninghouder: VolkerWessels Vastgoed B.V., Postbus 9034, 3430RA Nieuwegein  
Locatie activiteit: Noordelijk Havenhoofd, Den Haag  
Betreft: Bouwen Inntel Hotel Scheveningen  
Datum ontwerp  
Watervergunning: 16 november 2018

### *Toelichting procedure*

Er is een complexe belangenafweging noodzakelijk. Daarnaast is het van belang dat mogelijk veel (onbekende) belanghebbenden hun zienswijze willen geven. Daarom volgen wij de uitgebreide voorbereidingsprocedure. De ontwerpvergunning heeft ter inzage gelegen van 16 november 2018 tot 28 december 2018. Er zijn geen zienswijzen ingediend met betrekking tot de ontwerpvergunning zodat er geen aanleiding is tot het aanpassen van de vergunning.

## 2 Overwegingen

### **Algemene toetsingskaders van het waterbeheer**

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van uw initiatief op punt a. De effecten op punt b en c spelen geen rol bij dit besluit.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(s)regels en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

### **Toetsing aan regelgeving en beleid**

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010.

De aanvraag omvat de realisatie van een hotel op het voormalige Adriaan Maasplein, als onderdeel van de herontwikkeling van het Noordelijk Havenhoofd te Scheveningen.

**Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie**

De aangevraagde werkzaamheden zijn getoetst aan:

*Keur Delfland*

Ingevolge artikel 3.1, derde lid, van de Keur is het verboden zonder vergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden. Voor de in dit besluit onder hoofdstuk 4.a vermelde activiteiten is vergunning vereist.

*Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010*

Met de gouden regels is de essentie van Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid vastgesteld. Het voldoen aan de veiligheidsnorm is altijd een harde randvoorwaarde (gouden regel 1). De zorg voor veilige waterkeringen is van oudsher een wettelijke taak van de waterschappen. De veiligheidsnorm voor de primaire keringen is vastgelegd in de Waterwet en voor de regionale keringen in de Waterverordening Zuid-Holland. De veiligheidsnorm vertaalt veiligheid in een kans op overstroming. Dit houdt in dat absolute veiligheid niet kan worden gegarandeerd. Er blijft altijd kleine kans dat de waterstand hoger wordt dan waarop de waterkering is berekend.

Bij het ontwerp van versterkingswerken voor de waterkeringen anticipeert Delfland op onzekerheden in klimaat en bodemdaling met robuuste waterkeringen die ruimte vragen, nu en in de toekomst (gouden regel 6). Delfland hanteert landelijke ontwerprichtlijnen waarin de term robuust is vertaald in extra marge in het ontwerp voor het opvangen van onzekerheden. Toekomstige versterkingswerken vragen om ruimtereserveringen die juridisch vastliggen in de legger.

Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid stelt ook dat ruimtelijke ontwikkelingen binnen bestaand stedelijk gebied zijn toegestaan, mits geen significante belemmering kan ontstaan voor de instandhouding of versterking van het zandige deel van het kunstfundament of de primaire waterkering.

*Legger Zeewering*

De huidige kering rondom de haven is op termijn te laag. Met het opnemen van een profiel van vrije ruimte aansluitend op de haveningang is beoogd mogelijke ontwikkelingen te voorkomen die het realiseren van de voorgenomen verbetering onmogelijk maken of slechts mogelijk te maken via verwijdering of aanpassing van het medegebruik met grote financiële consequenties. De keuze voor het opnemen van een profiel van vrije ruimte op de in de legger Zeewering aangegeven wijze is gebaseerd op meerdere onderzoeken naar de alternatieven voor de toekomstige waterkering, in opdracht van Den Haag en Delfland. Deze onderzochte varianten zijn ook opgenomen in de Strategische Agenda Kust Zuid-Holland, vastgesteld door provinciale staten Zuid-Holland. Op dit moment is er (nog) geen besluit over of de kering wordt verlegd, en op welke locatie dat gaat gebeuren. Het verleggen van de huidige kering naar het in de legger Zeewering opgenomen profiel van vrije ruimte is slechts één van de oplossingen.

*Beleidsregel Medegebruik Zeewering van november 2014*

De Beleidsregel Medegebruik Zeewering van november 2014 ziet niet toe op medegebruik in het in de legger Zeewering opgenomen profiel van vrije ruimte voorlangs de haven van Scheveningen. Dit gebied is zo specifiek dat er geen beleidsregels zijn opgesteld. Zo zal in dit gebied per geval maatwerk worden geleverd (zie paragraaf 3.1 Reikwijdte).

*Afsprakenkader Zilveren driehoek (Zuidboulevard Scheveningen)*

Voor initiatieven in dit specifieke gebied zijn tussen de gemeente Den Haag, Hoogheemraadschap Delfland en Rijkswaterstaat West Nederland Zuid afspraken gemaakt die nodig zijn voor Delfland om de samenhang te kunnen beoordelen van de aan de strandzijde van het Noordelijk Havenhoofd geplande bouwinitiatieven, te weten:

- herontwikkeling van het gebied rond het Noordelijk Havenhoofd;

- herbouw van een gebouw aan de Vuurtorenweg, en
- mogelijke doorontwikkeling van het sportstrand.

De afspraken gaan over de integrale beschouwing van de drie bouwinitiatieven, het netto effect op de waterveiligheid en het anticiperen op de op lange termijn voorziene verlegging van de waterkering. Met het integraal beschouwen van de combinatie van waterveiligheid en ruimtelijke ontwikkeling – en aan te tonen dat er geen netto negatief effect optreedt – is het mogelijk om op alternatieve wijze om te gaan met het herplaatsen van vrijkomend zand. Het afsprakenkader is geen vervanging van een vergunningprocedure, maar een randvoorwaarde voor de losse watervergunning-aanvragen. Het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden heeft op 30 oktober 2018 het Afsprakenkader Zilveren Driehoek vastgesteld.

#### *Veiligheidsanalyse (context)*

Binnen de kustplaatsen is ruimte voor ver- en nieuwbouw voor de bewoners en ontwikkeling van economische en toeristische activiteiten. Voorwaarde is wel dat hiermee de veiligheid van het achterland niet nadelig wordt beïnvloed en dit niet leidt tot een kostenverhoging van toekomstige versterkingswerken en beheer en onderhoud van de kust.

De doelstellingen (dat wil zeggen van provincies, waterschappen, gemeenten en rijk samen) worden verwoord in het kader van het Deltaprogramma Kust. Het Deltaprogramma Kust versterkt de verbinding tussen veiligheid, aantrekkelijkheid en economische vitaliteit. Het landelijk beleid voor de kust gaat naast veiligheid dus ook uit van behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit en economische vitaliteit.

Het Deltaprogramma Kust heeft een Nationale Visie Kust opgesteld waarin vooruit wordt gekeken naar veiligheid en ruimtelijke ontwikkeling op de lange termijn. Daarbij worden drie zaken bekeken:

1. de structurele veiligheid van de kust en achterland vereist dat het zandige kuststelsel permanent in evenwicht wordt gehouden door structurele erosie continu te compenseren én dat zachte en harde keringen met de relatieve zeespiegelstijging meegroeien;
2. de economie en de aantrekkelijkheid van de kustzone vereisen kwaliteitsverbetering en ontwikkelruimte. Voor een opleving van de economie is het nodig dat op korte termijn de krachten van overheden en markt gebundeld en gericht ingezet worden, en
3. de interactie tussen veiligheid, aantrekkelijkheid en economie kan in de praktijk worden verbeterd. Dat vereist een eendrachtige en integrale aanpak. Die aanpak mondt uit in afspraken over multifunctionele oplossingen voor veiligheid en het ruimtegebrek in, op en rond de kering.

De gemeente Den Haag, Rijkswaterstaat en het Hoogheemraadschap van Delfland kiezen voor een integrale beschouwing van de beoogde initiatieven. Dit sluit aan bij de nationale ambitie om de verbinding tussen veiligheid, aantrekkelijkheid en economische vitaliteit aan de kust te versterken.

#### BasisKustLijn

Bij de beoordeling van de initiatieven vanuit waterveiligheid is een belangrijke voorwaarde dat de veiligheid van het achterland niet nadelig wordt beïnvloed. Voor de kust van Scheveningen is in 2009 - 2011 een kustversterking uitgevoerd. Tegelijk met de kustversterking is extra zand aan het kuststelsel toegevoegd. Om dit extra zand een beschermde status te geven heeft het ministerie van I&W de BasisKustLijn (verder BKL) zeewaarts verschoven. Met de verlegging van de BKL (2018) is de nieuwe kustlijn bij Scheveningen geëffectueerd en ook voor de toekomst gegarandeerd. Hierdoor is er ter plaatse van de beoogde ontwikkelingen sprake van een uitzonderlijke en zeer specifieke situatie.

Op basis van de jaarlijks ingemeten kustlijn en de BKL (norm) wordt iedere vier jaar het zandsuppletieprogramma door het Rijk vastgesteld. Het Rijk is volgens de Waterwet, artikel 2.7, verplicht om een landwaartse verplaatsing van de kustlijn te voorkomen of tegen te

gaan. Daarmee heeft een waterschap de garantie dat er een bepaald volume zand ligt in een bepaalde zone.

Gevolg is dat precies in dit gebied dus ook formeel extra veiligheidszand in het kuststelsel is toegevoegd en dat deze extra hoeveelheid zand in rekening kan en mag worden gebracht bij de beoordeling van de effecten van de initiatieven op de veiligheid van de waterkering.

*Veiligheidsbeschouwing (rapport Arcadis)*

Dit besluit heeft betrekking op de nieuwbouw van een hotel. Voor het bouwrijp maken van de locatie is bij besluit van 13 juli 2018 onder nummer 2018-010709/D2018-07-001308 vergunning verleend aan VolkerWessels Vastgoed B.V. te Nieuwegein

Onderdeel van de aanvraag is een memo van Arcadis van 6 januari 2017. Dit 'Advies waterkeringstechnische aspecten herontwikkeling Noordelijk Havenhoofd Scheveningen' omvat de volgende ingrepen:

- herbouw van bedrijfsruimten (3xVIS, KNRM/Simonis);
- nieuwbouw van een hotel (conform aanvraag);
- realisatie van een parkeergarage (in/onder het duin) aan de landzijde van de boulevard.

De effecten van de nieuwbouw van het hotel in de duinregel voorlangs de haven zijn beoordeeld door te kijken naar de impact op de veiligheidssituatie over zowel 50 jaar als 200 jaar. Daarbij is rekening gehouden met een conservatieve aanname voor de hydraulische randvoorwaarden welke het gevolg zijn van het Wettelijk Beoordelings Instrumentarium (WBI2017). Ook is rekening gehouden met de herziening van de zogenaamde BasisKustLijn op dit traject (BKL2017, van 15 februari 2018).

De smalle duinregel voorlangs de haven fungeert slechts als een soort van golfbreker voor de formele waterkering (zone waterstaatswerk). De feitelijke waterkering ligt veel verder landinwaarts, ter plaatse van de Westduinweg en loopt dus achter de haven langs. Daarom is het dan ook niet te verwachten en ook niet nodig dat de duinregel volledig bestand is tegen de maatgevende belastingen.

De veiligheid van de waterkering als gevolg van de combinatie van de kustversterking (Versterking Zeewering Scheveningen) en de beschouwde ingreep (nieuwbouw hotel) mag per definitie niet minder worden.

Er is daartoe een vergelijking gemaakt tussen de situatie voor de versterking bij Scheveningen-Dorp en de situatie na versterking inclusief de hier beschouwde ingreep in de vorm van de nieuwbouw van een hotel in de achterzijde van de voor de Scheveningse Haven aanwezige smalle duinregel. Voor beide situaties in een maatgevend dwarsprofiel afgeleid waarvoor vervolgens een serie duinafslagberekeningen is uitgevoerd.

Op basis van de resultaten van een doorrekening voor de huidige situatie (2016-opname) is de conclusie dat deze situatie ruim voldoet aan de waterkeringstechnische eisen, ofschoon deze hier feitelijk niet eens van toepassing zijn. Ook kan worden geconcludeerd dat de nieuwbouw van het hotel ter plaatse van het duin thans geen enkel effect heeft op de positie van het afslagpunt. Dit betekent ook dat er ook geen veiligheidsproblemen aanwezig zijn tijdens de realisatiefase.

Conclusie van de 50 jaar-uitwerkingen is dat er in de nieuwe situatie per definitie sprake is van een zeewaartse verplaatsing van het afslagpunt en dat er dus een positief effect op de veiligheid van de waterkering is. Dit is dus ook het geval als er rekening wordt gehouden met de nieuwbouw van een hotel. De veiligheidssituatie is zelfs zodanig verbeterd dat de ingreep landwaarts van het maatgevende afslagpunt is gelegen.

Samenvattende conclusie van de 200 jaar-uitwerkingen is dat er in de nieuwe situatie ook nu per definitie sprake is van een zeewaartse verplaatsing van het afslagpunt en dat er dus een positief effect op de veiligheid van de waterkering. De smalle duinregel is echter niet in staat om de maatgevende 200-jaar condities te weerstaan, maar dat hoeft in de huidige situatie

met achterliggende kering ook (nog) niet. Het al dan niet in rekening brengen van de nieuwbouw van een hotel heeft geen effect op deze laatste conclusie. Delfland kan instemmen met de veiligheidsbeschouwing van Arcadis.

De aangevraagde werken zijn gelegen in het profiel van vrije ruimte voorlangs de haven van Scheveningen. Vanwege diverse factoren ligt het in de rede dat het Hoogheemraadschap van Delfland in de toekomst werkzaamheden aan de huidige zeewering moet uitvoeren. Te denken valt aan factoren als klimaatverandering met een stijgende zeespiegel als gevolg of veranderende (veiligheids)normen. Die werkzaamheden zouden kunnen betekenen dat de thans vergunde werken (deels) gewijzigd, verwijderd of verplaatst moeten worden. Het is op voorhand niet gezegd dat werkzaamheden aan de zeewering een invloed kunnen hebben op de aanwezigheid van het hotel. Dijkgraaf en hoogheemraden vinden het van belang dat de kosten van die werkzaamheden die samenhangen met het thans vergunde, worden gedragen door de aanvrager in plaats dat die ten laste komen van de publieke middelen van het Hoogheemraadschap van Delfland. Om die reden is in paragraaf 3.1.1 voorschrift nummer 9 opgenomen.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

#### **Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet. Van een dergelijke functie is sprake als een maatschappelijke functie voor een waterstaatswerk is aangewezen in een provinciaal waterplan of een waterbeheerplan. De provincie Zuid-Holland heeft in het regionale waterplan geen maatschappelijke functies van de betrokken waterstaatswerken aangewezen, noch voorzien in de mogelijkheid voor Delfland om deze aan te wijzen in het waterbeheerplan.

#### **Andere belangen**

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

#### **Conclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

### **3 Voorschriften**

#### **3.1 Algemene voorschriften**

##### **3.1.1 Algemeen**

- 1 De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.

- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 De vergunninghouder wijzigt, verwijdert of verplaatst het werk waarvoor vergunning is verleend op eigen kosten indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

### 3.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

## 3.2 Zeewering

### 3.2.1 Werken in de zeewering

- 1 De werken mogen geen grotere afmetingen hebben en niet dieper worden gefundeerd dan op de tekeningen is aangegeven.
- 2 Direct na het aanleggen van de werken moeten ingravingen worden gedicht met zand en in aansluiting op de omgeving worden bekleed.

## 4 Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit onder verbinding van de voorschriften,

- a op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan VolkerWessels Vastgoed B.V. te Nieuwegein, voor het plaatsen en behouden van een hotel in het profiel van vrije ruimte voorlangs de haven van Scheveningen.
- b De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a genoemde werken:
  1. tekening nr. 170977/T8015, versie 02 van 11-09-2017 (Ontgraven t.b.v. fundatie en BG Inntel Hotel);
  2. tekening nr. 170977/T8015, versie 4.0 van 06-04-2018 (NHH Matenplan A);
  3. situatietekening nr. BV-001 van 08-05-2017;
  4. tekeningen Gevels en doorsneden nrs. BV-201, BV-202, BV-203, BV-204, BV-205, BV-301, BV-302, BV-303, BV-304, BV-305 en BV-306 (11 bladen), allen van 08-05-2017;
  5. tekeningen plattegronden, nrs. BV-001, BV-099, BV-100, BV-101, BV-102, BV-103, BV-106, BV-107, BV-113, BV-114 en BV-115 (11 bladen), allen van 08-05-2017;
  6. memo Arcadis nr. C030011.00683/079630269 A van 06-12-2017 (Advies waterkeringtechnische aspecten herontwikkeling Noordelijk Havenhoofd Scheveningen).

## 5 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

## Toelichting bij watervergunningen en wijzigingsbesluiten

### Uitleg over de procedure

Besluiten (zoals watervergunningen en wijzigingsbesluiten) kunnen worden voorbereid met twee verschillende procedures. Een standaardprocedure of een uitgebreide procedure. In het besluit is vermeld met welke procedure het besluit tot stand is gekomen. Er zijn een aantal verschillen:

#### **Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)**

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).
2. Gedurende 6 weken kan een belanghebbende een bezwaar indienen, per post gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

#### **Voorlopige voorziening aanvragen**

*Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.*

#### **Uitgebreide procedure (met zienswijze en beroepmogelijkheid)**

zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij leggen het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)
2. Gedurende 6 weken kan een belanghebbende een zienswijze indienen.
3. Delfland verzamelt de zienswijzen en maakt een beantwoording. Een zienswijze kan aanleiding geven om het besluit te veranderen, waardoor het definitieve besluit anders kan zijn dan het ontwerp.
4. Wij leggen het definitieve besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)
5. Gedurende 6 weken kan de indiener van een zienswijze bij de rechtbank beroep aantekenen tegen het definitieve besluit.

Een zienswijze is vormvrij, maar voor een vlotte afhandeling vragen wij u te mailen naar [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl).

#### **Voorlopige voorziening aanvragen**

*Een beroep heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een beroep ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.*

### Privacy

Bij de kennisgevingen op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) maken wij namen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.



### **Toezicht en handhaving**

Delfland houdt toezicht op de manier waarop vergunde activiteiten worden uitgevoerd. Als bij een controle blijkt dat voorschriften van het besluit niet worden nageleefd, kunnen wij overgaan tot handhaven.

### **Onderhoud**

De Legger van Delfland is een kaart waarop de locatie en de afmetingen van waterstaatswerken zijn vastgelegd. Ook staat in de Legger wie onderhoudsplichtig is van bijvoorbeeld een watergang of een stuw. In de keur staat wat die onderhoudsplicht inhoudt. Beide documenten zijn te vinden op onze website. Soms is het wenselijk om andere afspraken over het onderhoud te maken dan in de Keur of de Legger staan. In dat geval worden er voorschriften over onderhoud in de vergunning opgenomen.

### **Leges**

Voor het behandelen van een aanvraag voor een vergunning (of wijziging hiervan) moet de aanvrager betalen. Ook wanneer de vergunning niet wordt verleend. De Regionale Belasting Groep verstuurt hiervoor de rekening. Moet deze naar een andere partij dan de aanvrager, dan moet dit in de oorspronkelijke aanvraag zijn aangegeven. Hoe hoog de leges zijn, kunt u nalezen in de Legesverordening die te vinden is op [www.hhddelfland.nl](http://www.hhddelfland.nl).

### **Andere vergunningplichten**

Het kan zijn dat u voor de werkzaamheden ook een vergunning of toestemming van een andere overheid nodig heeft, zoals bijvoorbeeld een omgevingsvergunning voor bouwwerkzaamheden. Voor meer informatie hierover kunt u kijken op [www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl).

### **Eigendom van objecten en percelen**

Met een watervergunning heeft u nog geen toestemming om percelen van Delfland te gebruiken of te betreden. Indien dat voor uw activiteiten nodig is, vragen wij u om contact op te nemen met Delfland, team Juridische zaken, Vastgoed en Inkoop, via telefoonnummer (015) 260 83 25.

### **Wijziging van het besluit**

De aanvrager en de vergunninghouder kunnen een verzoek indienen om het besluit te wijzigen. Dit verzoek doorloopt meestal dezelfde procedure als het oorspronkelijke besluit. Houdt u dus rekening met deze extra doorlooptijd voordat u begint met de werkzaamheden. Ook voor een wijzigingsbesluit worden leges in rekening gebracht.

### **Contact**

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)
- website: [www.hhddelfland.nl](http://www.hhddelfland.nl)
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.