



Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk: HSE.U_170152
uw brief van: 25 augustus 2017
ons kenmerk: 17.084277 / V65440
bijlagen: 5
inlichtingen: Th. van Urk
doorkiesnummer: +31713063489

Schiphol Nederland B.V. (01-33)
t.a.v. de heer A. Vonk
Postbus 7501
1118 ZG SCHIPHOL

onderwerp: Besluit met maatwerkvoorschriften
met behulp van casing verwijderen
van heipalen voormalig Aviodome
te Schiphol

Leiden, 19 SEP. 2017

Geachte heer Vonk,

Op 25 augustus 2017 heb ik een aanvraag op grond van Rijnlands Keur ontvangen.

De aanvraag heeft betrekking op:

- het met behulp van een casing verwijderen van ca. 63 betonnen en houten heipalen van het voormalig Aviodome te Schiphol;

in het kader van de bouw van de parkeerkelders ter plaatse van The Base D en P22 nabij de Westelijke Randweg en de Evert van de Beekstraat te Schiphol.

Bij bestudering van de aanvraag bleek dat deze nog niet kon worden behandeld, omdat de voor de beoordeling noodzakelijke gegevens ontbraken en is bij brief d.d. 4 september 2017 verzocht om alsnog de volgende aanvullende gegevens te overleggen:

- Aanpassen werkwijze trekken palen middels casing. E.e.a. conform gemaakte afspraken email d.d. 31-08-2017.

Op 12 september 2017 ontving ik aanvullende gegevens bestaande uit:

- een gewijzigd werkplan: WP-001: Verwijderen funderingspalen The Base D & P22 te Schiphol met nr. 7.381.20 versie 02 d.d. 12-09-2017.

Deze gegevens zijn voldoende om de aanvraag in behandeling te kunnen nemen.

Voor de geplande activiteiten pas ik maatwerk toe, omdat:

- de activiteiten afwijken van de voorschriften uit de algemene regel 20.4 uit de uitvoeringsregel 20 Grondverzet. Het uitvoeren van de werkzaamheden heeft plaats op een diepte van meer dan 1,50 m min maaiveld in kwetsbaar kwelgebied.



Hoogheemraadschap van **Rijnland**

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland, de Algemene wet bestuursrecht, de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland en de daarbij behorende uitvoeringsregels besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland als volgt:

Maatwerk te verlenen aan:

Schiphol Nederland B.V. (01-33), Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol:

- voor het met behulp van een casing verwijderen van ca. 63 betonnen en houten heipalen van het voormalig Aviodome te Schiphol op een diepte van meer dan 1,50 m min maaiveld in de bodem in kwetsbaar kwelgebied in de Haarlemmermeerpolder;

in het kader van de bouw van de parkeerkelders ter plaatse van The Base D en P22 nabij de Westelijke Randweg en de Evert van de Beekstraat te Schiphol;

conform artikel 5 van de algemene regel 20.4 uit de uitvoeringsregel 20 Grondverzet waarin maatwerk mogelijk wordt gemaakt, vanwege de volgende overweging(en):

Overweging

- gezien de in het werkplan opgenomen uitvoeringswijze van het trekken van de betonnen en houten heipalen met een casing, het na het verwijderen van een heipaal leegboren van de casing door middel van een avegaarboor en de dan ontstane ruimte binnen de casing op te vullen met zwelklei wordt de afsluitende basisveenlaag hersteld en kwel voorkomen.

Maatwerkvoorschriften

1. **Ten minste 2 weken** voor aanvang van het trekken van de eerste paal moet er ter controle van de stijghoogte een peilbuis aangebracht worden ter monitoring van het diepe grondwater / 1^e watervoerende pakket. Deze peilbuis moet dagelijks voor aanvang worden opgenomen tot dat alle palen zijn verwijderd. De bovenzijde van het filter van de peilbuis moet minstens 1,0 m onder de onderzijde van de afsluitende laag zijn gesitueerd.
2. Sonderingen waarop de afsluitende basisveenlaag staat aangegeven moeten op het werk aanwezig zijn.



Hoogheemraadschap van
Rijnland

3. Gegevens van de lengte van de funderingspalen moeten op het werk aanwezig zijn.
4. Gegevens van de aan te brengen zwelklei moet op het werk aanwezig zijn.
5. In de casingbuis moet een waterstand worden gehandhaafd van ten minste 0,50 m boven de aanwezige stijghoogte van het diepe grondwater (bovenzijde casingbuis ten minste 0,50 m boven de stijghoogte van het 1^e watervoerende pakket).
6. De casingbuis mag alleen door middel van heien of trillen de grond in worden gebracht. Het (voor)sputten is niet toegestaan.
7. Na het verwijderen van de paal en voor het aanbrengen van de zwelklei moet de casing worden schoongemaakt, zodanig dat er geen grond achterblijft aan de wand van de casing en de casing over de volledige doorsnede kan worden opgevuld.
8. Bij het aanbrengen van de zwelklei moet gebruik gemaakt worden van een stortpijp. Voorkomen moet worden dat de zwelklei in de stortpijp blijft kleven.
9. De afsluitende laag moet vanaf 1,00 m onder de afsluitende laag tot ten minste 1,00 m boven de afsluitende laag en over een lengte van ten minste 2,50 m afgedicht te worden met bentoniet (korrels) of zwelklei waarmee kwel wordt voorkomen.
10. Het gewicht van de aan te brengen grond moet zodanig zijn dat de prop zwelklei niet omhoog wordt gedrukt.
11. De volgens de leverancier van de zwelklei aan te houden zweltijd voor het dichtzwellen van het gat moeten worden aangehouden.
12. Voor het trekken van de casingbuis moet de waterstand in de casingbuis door middel van afpompen verlaagd worden tot beneden de stijghoogte van het 1^e watervoerende pakket zodat gecontroleerd kan worden of er nog kwel plaats heeft en dat de afsluitende basisveenlaag is hersteld.
13. De casingbuis mag alleen door middel van het trillend of heidend trekken worden verwijderd. Het lossputten van de casingbuis is niet toegestaan.
14. Tijdens het trekken van de casingbuis moet voorkomen dat de prop zwelklei mee omhoog getrokken worden. Ter voorkoming moet tegengewicht worden aangebracht.
15. Te plaatsen peilbuizen mogen alleen door middel van het boren (of pulsen) worden aangebracht, het (voor)sputten is niet toegestaan.



Hoogheemraadschap van
Rijnland

16. Bij het verwijderen van peilbuizen moet de afsluitende laag vanaf 1,00 m onder de afsluitende laag tot tenminste 1,00 m boven de afsluitende laag en over een lengte van tenminste 2,50 m afgedicht worden met bentoniet of zwelklei waarmee kwel wordt voorkomen.
17. Na afloop van de werkzaamheden moeten alle gemaakte locaties gecontroleerd worden op eventuele kwel. De houder moet de resultaten van deze controle tezamen met tekeningen waarop de locaties van de boringen (volgens de coördinaten van de Rijksdriehoekmeting of op "as built" tekeningen) zijn weergegeven binnen 1 maand na afloop van de werkzaamheden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving overleggen.
18. Indien tijdens de uitvoering, of binnen vijf jaar na besluitdatum blijkt dat als gevolg van de werkzaamheden wellen zijn ontstaan dan wel een toename van de kwel geconstateerd wordt, moet dit direct aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden gemeld. De houder moet ontstane wellen dichten en ontstane kwel opheffen.

Het verwerven van informatie over benodigde vergunningen/toestemmingen bij andere overheden is uw eigen verantwoordelijkheid.

De melding is ingeschreven onder kenmerk 17.079455 / V65440.
Ik verzoek u bij correspondentie dat nummer te vermelden.

Voor de aan te brengen parkeerkelders met bijkomende werken en de benodigde grondwateronttrekking is een vergunning verleend onder V65467.

Een afschrift van deze brief hebben wij verzonden aan:

- De Gemeente Haarlemmermeer, Watersecretariaat, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp;
- Nijmeijer & Mocking Adviesbureau B.V., Fluweelmos 29, 3994 KN Houten;
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Postbus 209, 1500 EE Zaandam.

Hoogachtend,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

S. Yeldkamp,
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving,
Teamleider Noord

Bijlage 1 Procedure

Bezwaar indienen

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Het bezwaarschrift kunt u digitaal indienen via www.rijnland.net/bezwaar. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DIGID).

Eventueel kunt u het bezwaar ook schriftelijk indienen. Dit bezwaar moet dan ten minste bevatten: naam en adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar, een eventuele machtiging als u namens iemand anders bezwaar maakt en een ondertekening. Het adres voor bezwaarschriften bestemd voor het hoogheemraadschap van Rijnland is: Postbus 156, 2300 AD Leiden. Vermeld bovenaan de brief en op de envelop: "Bezwaarschrift". Aan een bezwaarschriftprocedure zijn geen kosten verbonden.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en begint op de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt.

Schorsing aanvragen

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet geschorst. Indien er ten aanzien van het besluit tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet kan worden gewacht totdat op het bezwaarschrift is beslist, kunt u de Voorzieningenrechter verzoeken om hiervoor een voorlopige voorziening (inclusief schorsing) te treffen.

U kunt dit verzoek om een voorlopige voorziening digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Ook kunt u de voorlopige voorziening indienen bij De Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek moet griffierecht worden betaald. Bij het verzoek moeten een kopie van het bezwaarschrift en een kopie van de vergunning worden meegestuurd.

Bijlage 2 Algemene Mededelingen

Controle

De houder van dit maatwerkbesluit moet aan medewerkers van het hoogheemraadschap die belast zijn met de controle op de uitvoering van het werk waarvoor maatwerk is verleend, vrije toegang verlenen tot alle plaatsen waar de werkzaamheden worden verricht. Daarbij worden alle ter zake gewenste inlichtingen door of namens de houder van het maatwerkbesluit verstrekt.

Intrekking en wijziging

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een maatwerkbesluit intrekken en/of wijzigen.

Contactpersoon

Voor eventuele vragen over dit maatwerkbesluit kunt u het hoogheemraadschap als volgt benaderen:

Schriftelijk : Postbus 156, 2300 AD Leiden
Behandelaar : Th. van Urk
Doorkiesnummer : +31713063489
E-mail : Theo.Urk@rijnland.net