



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

veilige dijken • droge voeten • schoon water

WATERVERGUNNING

Voor het gemotoriseerd varen op de benedenloop van de Kromme Rijn met diverse boten

Datum

14 februari 2018

Zaaknummer

22996



INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	BESLUIT	3
HOOFDSTUK 2	VOORSCHRIFTEN.....	4
2.1	Activiteiten en Maatregelen	4
2.2	Algemene Verplichtingen	5
HOOFDSTUK 3	OVERWEGINGEN.....	6
3.1	Beschrijving activiteiten en lokale omstandigheden	6
3.2	Toetsingskader en beleid	6
3.3	Toetsing op mogelijke gevolgen.....	7
3.4	Conclusie	7
HOOFDSTUK 4	PROCEDURE.....	8
4.1	Gegevens aanvraag	8
4.2	Gevolgte procedure voor de vergunningaanvraag	8
4.3	Beslistermijn	8
Bijlage 1	Begripsbepalingen	9
Bijlage 2	Tekeningen en andere documenten	10



HOOFDSTUK 1 **BESLUIT**

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten, op grond van de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in hoofdstuk 3 van deze vergunning vermelde overwegingen,

1. Vergunning te verlenen, als bedoeld in artikel 5.2 (Verbodsbepalingen vaarwegen) van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, voor:
 - a. het gemotoriseerd varen op de benedenloop van de Kromme Rijn tussen de Waterlinieweg in Utrecht en de stuw bij Werkhoven;
 - b. het uitvoeren van de activiteiten, waarvoor deze vergunning is verleend, tot 1 januari 2019.
2. De in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften, de hoofdstukken 3 en 4 en de bijlagen deel te laten uitmaken van de vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1.

Dijkgraaf en hoogheemraden,
namens hen,

J.L.H. Gelissen
coördinator vergunningverlening



HOOFDSTUK 2 VOORSCHRIFTEN

2.1 Activiteiten en Maatregelen

Voorschriften 1 Algemeen

- 1.1 Tijdens het varen moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
- 1.2 De vergunninghouder dient deze vergunning gedurende de geldigheidsperiode van de vergunning te kunnen overleggen aan het waterschap.
- 1.3 Tijdens het varen mag de stabiliteit van het waterstaatswerk niet nadelig beïnvloed worden.
- 1.4 Tijdens het varen mag de waterhuishouding in het betrokken beheersgebied van het waterschap niet belemmerd of verstoord worden.
- 1.5 Vergunninghouder treft alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen om te voorkomen dat het waterschap, dan wel derden, schade lijden ten gevolge van het gebruik van deze vergunning.
- 1.6 Indien er als gevolg van het varen schade ontstaat aan waterstaatkundige voorzieningen en/of er verstoring van de waterhuishouding optreedt, meldt de vergunninghouder dit onmiddellijk aan het waterschap.
- 1.7 De vergunninghouder moet een adreswijziging binnen 12 weken schriftelijk melden aan het waterschap.

Voorschriften 2 Varen en afmeren

- 2.1 Er wordt op de Kromme Rijn gevaren tussen de Waterlinieweg in Utrecht en de stuw bij Werkhoven.
- 2.2 Voor de met benzine- en dieselmotor aangedreven boten geldt dat er maximaal met één boot tegelijk mag worden gevaren. In incidentele gevallen kan toestemming worden verleend voor het varen met meerdere boten tegelijk. Hiertoe dient een schriftelijk verzoek te worden ingediend bij het waterschap.
- 2.3 De vergunning heeft uitsluitend betrekking op de hoofdstroom van de Kromme Rijn. Overige gedeelten, zoals nevengeulen, mogen niet worden bevaren.
- 2.4 Er wordt uitsluitend gevaren met een boot die voldoet aan de volgende afmetingen:
 - lengte maximaal 10,00 meter;
 - breedte maximaal 3,00 meter;
 - diepgang onbelast maximaal 0,80 meter;
 - hoogte maximaal 1,80 meter.
- 2.5 De snelheid waarmee het vaartuig wordt voortbewogen, bedraagt niet meer dan 6 km per uur.
- 2.6 Varen is alleen toegestaan tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- 2.7 Met het vaartuig wordt niet gesleept.
- 2.8 Behoudens het passeren van vaartuigen, wordt in de as van het vaarwater gevaren.
- 2.9 Het innemen en gebruiken van een openbare ligplaats voor het vaartuig vindt alleen plaats aan speciaal hiervoor ingerichte openbare aanlegplaatsen voor een maximale tijdsduur van 24 uur achtereen.
- 2.10 De oevers en taluds worden als gevolg van het innemen en gebruiken van een ligplaats niet beschadigd.



-
- 2.11 Bij het innemen van een ligplaats wordt het vaartuig strak tegen de oever afgemeerd, waarbij het overige vaarverkeer niet wordt gehinderd.
 - 2.12 Tijdens stremmingen op het traject volgens bijzonder voorschrift 2.1, als gevolg van onderhoudswerkzaamheden, mag er niet worden gevaren.

2.2 Algemene verplichtingen

Voorschriften 3 Onvoorziene omstandigheden

- 3.1 Als ten gevolge van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorwaarden wordt voldaan en/of schade ontstaat aan waterstaatkundige voorzieningen en/of verstoring van de waterhuishouding plaats vindt, wordt dit direct gemeld aan het waterschap. De aanwijzingen van het waterschap moeten direct worden opgevolgd.



HOOFDSTUK 3 OVERWEGINGEN

3.1 Beschrijving activiteiten en lokale omstandigheden

De activiteiten die worden uitgevoerd betreffen:

- Het verlengen van de vergunning voor 2018 voor het varen op de benedenloop van de Kromme Rijn met negen door benzine- en dieselmotor aangedreven boten en twee elektrisch aangedreven boten.

Het waterschap is alleen bevoegd gezag voor het varen op de Kromme Rijn tussen de Waterlinieweg in Utrecht en Wijk bij Duurstede. Deze vergunning geldt daarom alleen voor het traject tussen de Waterlinieweg en de stuw bij Werkhoven. Voor het deel stroomafwaarts van de Waterlinieweg is de gemeente Utrecht bevoegd gezag. Het gedeelte tussen Wijk bij Duurstede en de stuw bij Werkhoven (bovenloop) mag niet worden bevaren met een gemotoriseerd vaartuig.

3.2 Toetsingskader en beleid

Toetsingskader

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 de algemene doelstellingen die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning moet wegens artikel 6.21 van de Waterwet worden geweigerd voor zover verlening daarvan niet verenigbaar is met de doelstellingen, zoals bedoeld in artikel 2.1 en 6.11 van de Waterwet.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd in de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 en via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Beleid

Bij het verlenen van deze vergunning is rekening gehouden met:

- het Waterbeheerplan Waterkoers 2016 - 2021, vastgesteld door het algemeen bestuur op 16 maart 2016;
- beleidsregels op grond van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, vastgesteld door het college op 12 oktober 2010, kenmerk DM 324844;
- Bestuursbesluit d.d. 6 september 2011 met kenmerk DM 457693 voor het gemotoriseerd varen op en afmeervoorzieningen en ligplaats nemen in de Kromme Rijn.



3.3 Toetsing op mogelijke gevolgen

Toetsing watergangen

Aanvragen om ontheffing van de keur voor activiteiten in of nabij watergangen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;
- negatief effect op grondwaterregime;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang.

Toekomstig beleid

Op dit moment verlenen wij voor het varen op de Kromme Rijn met elektrisch aangedreven vaartuigen vergunningen voor onbepaalde tijd en voor niet elektrisch aangedreven vaartuigen vergunningen voor maximaal één jaar. Laatstgenoemde vergunningen moeten ieder jaar worden verlengd. Omdat het hier gaat om een gecombineerde aanvraag van elektrisch aangedreven en niet elektrisch aangedreven vaartuigen geldt de vergunning voor maximaal één jaar, tot 1 januari 2019.

Er wordt gewerkt aan beleid voor het varen op de Kromme Rijn. Het kan zijn dat er in de toekomst strengere eisen gesteld gaan worden aan het varen op de Kromme Rijn. Indien de activiteiten waarvoor nu vergunning is verleend strijdig zijn met het toekomstig op te stellen vaarwegbeleid kan deze vergunning door het waterschap worden ingetrokken.

Op termijn wordt het varen met een vaartuig, waarvan de schroefas wordt aangedreven door een benzine- of dieselmotor, mogelijk niet meer toegestaan.

Aantal boten waarmee tegelijk mag worden gevaren

De aanvraag betreft het varen op de Kromme Rijn met in totaal 11 boten. Twee hiervan worden elektrisch aangedreven. De andere 9 hebben een diesel- of een benzinemotor. Met de benzine en diesel aangedreven boten mag met maximaal 1 boot tegelijk op de Kromme Rijn worden gevaren. Met de elektrisch aangedreven boten mag, binnen de voorschriften van de vergunning, altijd worden gevaren.

Eisen aan ligplaats en afmetingen boot

Aangezien de Kromme Rijn een belangrijke functie heeft voor de aanvoer van water, kunnen wij geen ligplaatsen van vaartuigen toestaan in het doorstroomprofiel.

Daarnaast worden, vanwege de breedte en diepte van de Kromme Rijn, beperkingen gesteld aan de afmetingen van vaartuigen.

3.4 Conclusie

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 worden beschermd.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding voldoende wordt gewaarborgd.



HOOFDSTUK 4 PROCEDURE

4.1 Gegevens aanvraag

De vergunning is gebaseerd op de aanvraag:

- gedateerd op 11 februari 2018;
- ingekomen op 11 februari 2018 en ingeboekt onder zaaknummer 22996;
- voor het varen op de Kromme Rijn.

De aanvraag voldoet aan de vereisten voor het aanvragen van een watervergunning als vastgelegd in de Regeling met betrekking tot het beheer en gebruik van watersystemen (Waterregeling).

4.2 Gevolgde procedure voor de vergunningaanvraag

Bij de besluitvorming is de procedure van de afdeling 4.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Vergunningplicht

Het gemotoriseerd varen op de Kromme Rijn is vergunningplichtig op basis van artikel 5.2 van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Hierin staat dat het verboden is zonder vergunning te varen op de Kromme Rijn met een door een mechanische kracht voortbewogen vaartuig. Van dit verbod kan ontheffing worden gegeven door het verlenen van een vergunning.



BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Aanvraag	De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, eventueel aangevuld met aanvullende informatie.
Activiteiten	Een bepaalde werkzaamheid, verrichting
Afdeling Vergunningverlening en handhaving	De afdeling Vergunningverlening en handhaving van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.
Beschermingszone	Aan een waterstaatswerk grenzende zone, die als zodanig in de legger is opgenomen, waarin ter bescherming van dat waterstaatswerk voorschriften krachtens deze keur van toepassing zijn.
Bevoegd gezag	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij uitdrukkelijk vermeld dat het andere orgaan betreft.
Calamiteit	Een plotselinge, onverwachte en ongewone gebeurtenis met aanzienlijke materiële en/of gevolgschade.
Keur	De Keur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Verordening van het waterschap, waarin een stelsel van verbods- en gebodsbepalingen is opgenomen om de waterhuishouding en waterstaatswerken te beschermen en in stand te houden.
Ontvangstdatum aanvraag	Eerste datum dat de vergunningaanvraag ontvangen is bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente, het dagelijks bestuur van het waterschap of Rijkswaterstaat.
Oppervlaktewaterlichaam	Samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water met de daarin aanwezige stoffen en de bijbehorende waterbodem, oevers, flora en fauna.
Vergunninghouder	Diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht zoals deze in artikel 6.2 tot en met 6.5 van de Waterwet zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen.
Waterschap	Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij specifiek is aangegeven dat het om een ander waterschap gaat (bij samenloop).
Waterstaatswerk	Een oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk, die als zodanig in de legger zijn aangegeven.
Watersysteem	Samenhangend geheel van één of meer oppervlaktewaterlichamen met bijbehorende bergingsgebieden, waterkeringen en ondersteunende kunstwerken en grondwaterlichamen.
Watervergunning	Vergunning als bedoeld in de Wet.
Werken	Alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren.
Werkzaamheden	Het maken, aanleggen, houden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning vergunde werk.
Wet	De Wet: de Waterwet.



BIJLAGE 2 TEKENINGEN EN ANDERE DOCUMENTEN

De volgende tekeningen en andere documenten maken deel uit van deze vergunning:

<i>Kenmerk</i>	<i>Soort bijlage</i>	<i>Datum</i>
B2-1	Informatie over stremmingen	



Bijlage B2-1 Informatie over stremmingen Kromme Rijn

Scheepvaartberichten, waaronder berichten over stremmingen, worden gepubliceerd op de landelijke nautische website:

<https://www.vaarweginformatie.nl/fdd/main/berichtgeving/scheepvaart>

Ook worden actuele berichten over stremmingen vermeld op NOS-teletekst pagina 721. Teletekst is ook beschikbaar via de NOS-website en de NOS Teletekst-app.