

# Programma van Eisen

Aanbrengen bruggen Kloosterpark

kenmerk 1100112403

# Colofon

## **Uitgave**

Stadsingenieurs  
Stadsbedrijven  
Gemeente Utrecht  
030 – 286 43 23

## **in opdracht van**

Afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen (BORG)  
Organisatie Stadsbedrijven  
Gemeente Utrecht

## **internet**

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

## **rapportage**

P. Muskens  
W. Akkermans

## **informatie**

P. Muskens  
030 – 2864407  
W. Akkermans  
030 – 2864511

Maart 2018

# Inhoud

1.	Inleiding .....	5
1.1.	Omschrijving, maatregelen en doel.....	5
2.	Bestaande situatie .....	6
2.1.	Bestaande situatie duiker NR 1 .....	6
2.2.	Bestaande situatie duiker NR 2 .....	8
2.3.	Bestaande situatie duiker NR 3 .....	10
3.	Sloop- en bouwfase .....	12
3.1.	Sloopfase .....	12
3.2.	Vrijgekomen materialen.....	12
3.3.	Toegankelijkheid volkstuintencomplex .....	13
4.	Ontwerp en ontwerpeisen.....	14
4.1	Ontwerpwerkzaamheden .....	14
4.2	Toetsingsplan.....	14
4.3	Brug locatie NR 2 en NR 3.....	14
	Normen en belastingen bruggen .....	14
	Materiaalgebruik.....	15
	Aanvullende eisen bruggen .....	15
4.4	Beschoeiing .....	16
	Normen en belastingen beschoeiing .....	16
	Materiaalgebruik.....	16
4.5	Verharding .....	16
	Locatie NR 2 .....	16
	Locatie NR 3 .....	16
5	Omgeving .....	17
5.1	Grondwater .....	17
5.2	Bodemgesteldheid .....	17
5.3	Wet Natuurbescherming .....	18
5.4	Kabels en leidingen .....	18
5.5	Bereikbaarheid, transportroute en verkeersmaatregelen.....	18
6	Proces.....	20
6.1	Vergunningen.....	20
6.2	Planning .....	20
6.3	Revisie.....	21
	Bijlage 1 – Ontgravingsprofielen.....	22
	Bijlage 2 – Verkennend Bodemonderzoek.....	23

Bijlage 3 – QuickScan Wet Natuurbescherming.....	24
Bijlage 4 – Informatie uit proefsleuven.....	25
Bijlage 5 – Principedetails houten brugconform HOR.....	26
Bijlage 6 – Geen grond samenvoegen zonder erkenning.....	27

# 1. Inleiding

## 1.1. Omschrijving, maatregelen en doel

De gemeente Utrecht, dienst Stadsbedrijven, afdeling BORG (Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen) is voornemens om drie duikers aan te pakken in het Kloosterpark. Het doel is om het gevallen hemelwater uit de Meern versneld af te voeren naar de plas van Veldhuizen.

In het najaar van 2017 is er een nieuwe duiker aangelegd onder de Meerndijk door. Om de doorstroming en capaciteit van de huidige watergang te benutten, dienen de duikers in deze watergang aangepakt te worden. Op onderstaande afbeelding is zichtbaar waar de duikers zijn gelegen.

De duiker meest westelijk gelegen (NR 1) wordt in zijn geheel verwijderd. Hier hoeft niets voor terug aangebracht te worden. De middelste (NR 2) en oostelijke duiker (NR 3) worden vervangen voor bruggen. De middelste brug (NR 2) hoeft enkel geschikt te zijn voor voetgangers en over de oostelijke brug (NR 3) dient ook een onderhoudsvoertuig te kunnen rijden.



Figuur 1: Locaties duikers Kloosterpark (bron: Stroomlijn gemeente Utrecht)

De door de aannemer te verrichten werkzaamheden alsmede de eisen die gesteld worden aan de bruggen en de totstandkoming daarvan, zijn omschreven in dit Programma van Eisen.

## 2. Bestaande situatie

In de watergang die de plas van Veldhuizen verbindt met de duiker door de Meerndijk heen bevinden zich in de huidige situatie een drietal duikers.

Naast de watergang ligt een openbare asfaltweg, die doodlopend is. Ter hoogte van het volkstuincomplex gaat deze over in een fietspad. Deze weg is geschikt voor voertuigen en klein materieel. De duikers zijn opgenomen in dammen die op het maaiveld bestaan uit gesloten verharding, half verharding en gras.

Hieronder is elke locatie in beeld gebracht aangevuld met de belangrijkste gegevens.

### 2.1. Bestaande situatie duiker NR 1



Figuur 2 – situatiefoto's locatie duiker NR 1

Het betreft hier een stalen duiker van rond 700 mm. De dekking is ongeveer 0,80m. Het aanlegjaar is 1965. Aan de oostzijde heeft deze duiker een paar cm lucht. Aan de westzijde heeft deze geen lucht en is er slechts een flens waarneembaar. Vanwege de beperkte diameter van de duiker blijven er voor de duiker veel takken drijven. De duiker ligt volledig in openbaar gebied en aan zowel west als oostzijde ligt bezinking. Om zorg te dragen voor een verbeterde afvoer van neerslag richting de plas van Veldhuizen moet deze dam en duiker volledig verwijderd worden.



Tabel 1 – Kenmerken duiker nr. 1

## 2.2. Bestaande situatie duiker NR 2



Figuur 4 – situatiefoto's duiker NR 2

Het betreft hier een betonnen duiker van rond 500 mm met lucht. Ongeveer 50% is lucht en 50% is water. Deze duiker in het Kloosterpark ligt ten westen van het volkstuinencomplex. Het aanlegjaar is onbekend. Op de duiker ligt een wandelpad. Er hoeft geen (zwaar)verkeer over de duiker heen te kunnen rijden. De huidige dekking van de duiker is ongeveer 0,50m. Aan zowel west als oostzijde is bezinking en kroos aanwezig. De duiker ligt volledig in openbaar gebied. Om zorg te dragen voor een verbeterde afvoer van neerslag richting de plas van Veldhuizen moet deze duiker vervangen worden door een voetgangersbrug.

Kenmerk duiker	20609
Aanlegjaar	Onbekend
Materiaal	Beton
Diameter	500 mm
B.O.B. van duiker	1,52 m-NAP
Waterpeil	1,30 m-NAP
Geschatte maaiveldhoogte	0,80 m-NAP
Kadastrale situatie	Volledig eigendom gemeente
Visuele toestand	Redelijk
Aanwezigheid bomen	Geen
Overige objecten	Het houten paaltje op de dam dient 3m naar het noorden te worden verplaatst.

Tabel 2 – Kenmerken duiker nr. 2





Figuur 5 – Plattegrond duiker NR 2 ter hoogte van doorsteek naar Spinsterlaan.

### 2.3. Bestaande situatie duiker NR 3



Figuur 6 – Duiker 3 ter hoogte van Volkstuinencomplex

Het betreft hier een duiker van rond 500 mm zonder lucht. Deze duiker ligt voor de ingang van het volkstuinencomplex. Het aanlegjaar is onbekend. De huidige dekking is onbekend, maar wel minimaal. De duiker ligt volledig in openbaar gebied en naast de duiker is geen beschoeiing aanwezig.

Om zorg te dragen voor een verbeterde afvoer van neerslag richting de plas van Veldhuizen moet deze duiker vervangen worden voor een brug.

Kenmerk duiker	10000
Aanlegjaar	Onbekend
Materiaal	Beton
Diameter	500 mm
B.O.B. van duiker	Onbekend
Waterpeil	1,30 m-NAP
Geschatte maaiveldhoogte	0,71 m-NAP
Kadastrale situatie	Volledig eigendom gemeente
Visuele toestand	Niet zichtbaar
Aanwezigheid bomen	Zowel ten westen als oosten van de dam staat een knotwilg, die gehandhaafd moet blijven.
Aanwezigheid hek	Er staat een hek achter de dam. Ten tijde van de werkzaamheden moet het achterliggende terrein middels een hek afgesloten blijven van de openbare ruimte. In de eindsituatie dient het hek herplaatst te worden naar achteren en dienen de zijhekken verlengd te worden, zodanig dat de afsluiting van het terrein



gelijkwaardig is aan de huidige toestand. E.e.a. dient op aanwijzing dan wel ter goedkeuring van de directie te geschieden.

Tabel 3 – Kenmerken duiker nr. 3



Figuur 7 – Plattegrond van duiker NR 3 ter hoogte van Volkstuinencomplex.

## 3. Sloop- en bouwphase

### 3.1. Sloopfase

De drie gronddammen inclusief de duikers dienen in zijn geheel te worden verwijderd. Gronddammen dienen in zijn geheel te worden uitgegraven, zodanig dat het ontgravingsprofiel aansluit op de naastgelegen watergang. E.e.a. zoals weergegeven in bijlage 1.

Voor de inschrijving dient uitgegaan te worden van een ontgraving van:

	Ontgraven Toplaag	
	Hoeveelheid in m3	Klasse
Duiker NR 1	10	Industrie
Duiker NR 2	19	Industrie
Duiker NR 3	0	Vrij toepasbaar
	Ontgraven Diepere laag	
	Hoeveelheid in m3	Klasse
Duiker NR 1	20	Vrij toepasbaar
Duiker NR 2	15	Industrie
Duiker NR 3	10	Industrie

Tabel 4 – hoeveelheden grondwerk

De verrekening van het grondwerk geschied op basis van in- en uitmeting naar rato van de opgegeven hoeveelheden in Tabel 4. De opdrachtnemer draagt zorg voor het inmeten en uitmeten, e.e.a. in overleg met en ter acceptatie van de opdrachtnemer.

### 3.2. Vrijgekomen materialen

Herbruikbare vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever (OG) geen waarde te hebben en dienen te worden afgevoerd naar een erkende bewerkings- of verwerkingsinrichting. Vrijgekomen materialen die niet herbruikbaar zijn, vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende (eind)verwerkingsinrichting. Daarbij de procedure volgen die door het bevoegd gezag in de desbetreffende provincie is voorgeschreven.

Tot het vervoeren van niet herbruikbare vrijgekomen materialen naar een (eind)verwerkingsinrichting behoort tevens het afleveren van deze materialen aan de desbetreffende inrichting. Indien een inrichting kosten in rekening brengt voor het accepteren van deze materialen, zijn deze kosten voor rekening van de opdrachtnemer (ON).

De ON verstrekt de directie de bewijzen van acceptatie van de naar een (eind)verwerkingsinrichting vervoerde niet herbruikbare materialen. Op de bewijzen van acceptatie moeten de naam, het adres van de inrichting, de aard, de hoeveelheid, de herkomst en de naam en het adres van de vervoerder van de materialen zijn vermeld. De acceptatiekosten voor vrijgekomen grond dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfsom.

### 3.3. Toegankelijkheid volkstuinencomplex

Het volkstuincomplex ter hoogte van duiker 3 dient tijdens de uitvoering van de werkzaamheden toegankelijk te zijn voor de gebruikers van het complex.

De opdrachtnemer dient zorg te dragen voor een veilig en stabiele toegankelijke voetgangersbrug met een minimale effectieve breedte van 1,2 meter voorzien van minimaal 1 leuning.

Gedurende de werkzaamheden dient het complex niet door onbevoegden te betreden te zijn. De opdrachtnemer draagt er zorg voor dat zowel de tijdelijke brug als ook de ruimte rondom de te verwijderen dam en op te richten brug ten alle tijden afsluitbaar is.



## 4. Ontwerp en ontwerpisen

### 4.1 Ontwerpwerkzaamheden

Door de aannemer dienen de volgende ontwerpwerkzaamheden te worden verricht:

Het opstellen van een ontwerp voor 1 voetgangersbrug op locatie NR 1 en 1 brug toegankelijk voor onderhoudsvoertuigen met bijkomende werken. Onder de te realiseren bruggen dient een beschoeiing te worden gerealiseerd.

### 4.2 Toetsingsplan

Het ontwerp betreft een gedetailleerd ontwerp dat minimaal bestaat uit:

- berekeningen conform Eurocode van de bruggen en de beschoeiing;
- tekeningen met situatie, aanzicht, dwarsdoorsnede en details;
- gedetailleerde planning;
- omschrijving uitvoeringswijze (werkplan);
- overzicht van vergunningen, ontheffingen, en/of andere relevante afspraken en toestemmingen;
- risico's en beheersmaatregelen inclusief veiligheids- en gezondheidsrisico's.

Het uitvoeringsontwerp wordt door de OG getoetst aan het Programma van Eisen en ter toetsing ingebracht bij de BING voor de beheerderstoets. De ON dient de opmerkingen van de OG en de BING op aanwijzing van de OG te verwerken.

Het bijgewerkte ontwerp en de verdere daarbij benodigde stukken worden aan de OG geleverd die op basis van het ontwerp de WABO vergunning onderdeel Bouw en Watervergunning zal aanvragen. Het ontwerp dient te zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag voordat met de uitvoering gestart wordt.

### 4.3 Brug locatie NR 2 en NR 3

De afmetingen van de overspanning van de beide bruggen dienen voor aanvang van de werkzaamheden door de aannemer in het werk te worden bepaald, zodanig dat een goede inpassing met de watergang wordt gemaakt. De onderstaande afmetingen zijn ter informatie ten behoeve van de prijsvorming opgenomen.

- totale overspanning, ca. 8,0 meter;
- breedte brugdek ca. 2,0 op locatie nr. 2 en 4,0 meter op locatie nr. 3.

De brug dient in één overspanning uitgevoerd te worden. Het toepassen van tussensteunpunten is uitgesloten.

#### Normen en belastingen bruggen

Voor het uitwerken van het constructieve ontwerp van de bruggen dienen onder meer de volgende voorschriften te worden toegepast (niet uitputtend):

- NEN-EN 1991-2+C1 Belastingen op constructies: Verkeersbelasting op bruggen [EC1-2];
- NEN-EN 1993-1 Ontwerp en berekening van staalconstructies: Algemene regels [EC3-1];
- NEN-EN 1995-2 Ontwerp en berekening van houtconstructies – Deel 2 Bruggen [EC5-2];

Van alle toegepaste normen dienen ook de Nationale Bijlagen van de bijbehorende normen te worden toegepast.

Voor brug op locatie nr. 2 dient de brug te worden ontworpen als fiets-voetgangersbrug. Er hoeft géén rekening te worden gehouden met een dienstvoertuig.

Voor de brug op locatie nr. 3 dient rekening gehouden te worden met een dienstvoertuig op de brug volgens het model van de Eurocode.

De veranderlijke belastingen op houten onderdelen worden gezien als kort durende belasting (verkeersbelasting, vergelijkbaar met sneeuw en wind).

Klimaatklasse houten onderdelen = 3.

#### **Materiaalgebruik**

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| • palen              | = staal of beton |
| • landhoofden        | = beton          |
| • liggers            | = hardhout       |
| • dekplanken         | = hardhout       |
| • leuning (2 zijden) | = hardhout       |

#### **Aanvullende eisen bruggen**

- betonnen landhoofden funderen op palen, type ter keuze van aannemer;
- alle blijvend zichtbare uitwendige hoeken van betonvlakken voorzien van vellingkanten groot 20x20 mm;
- bovenzijde betonnen landhoofdbalk voorzien van slijtlaag op basis van epoxy of opruwen d.m.v. bezemen;
- alle lassen doorgaand en rondom leggen voor zover van toepassing;
- om de duurzaamheid van de houten onderdelen te vergroten dienen de verbindingen luchtig uitgevoerd te worden. Hiervoor worden de principedetails uit het Handboek Openbare Ruimte (HOR) voorgeschreven:
  - dekplanken voorzien van 2 antislip strippen in een zwaluwstaartgroef, waarbij de onderlinge afstand tussen de strippen gelijk dient te zijn in gemonteerde toestand;
  - tussen de verbinding dekplanken en liggers vetband toepassen op een strook EPDM.
- toe te passen hout dient duurzaam geproduceerd te zijn met duurzaamheidsklasse I;
- stalen onderdelen, zoals hoeklijnen, e.d., uitvoeren in RVS 1.4404 (RVS 316L) geborsteld;
- bevestigingsmiddelen uitvoeren in RVS, kwaliteit A4, hierbij rekening houden met mogelijke contacterosie (isoleren);
- dekplanken bevestigen met RVS torx-schroeven, diameter min.  $\varnothing$  8 mm;
- de taluds onder de bruggen dienen met doorgroeistenen afgewerkt te worden tot 0,5 meter naast het brugdek.

## 4.4 Beschoeiing

Ter plaatse van de te realiseren bruggen (locatie 2 en 3) dient over de lengte van de ontgraving langs de nieuw gecreëerde oevers een beschoeiing te worden ontworpen en aangelegd.

### Normen en belastingen beschoeiing

Voor de beschoeiing dient een geotechnische en constructieve berekening te worden gemaakt conform de vigerende EU-normering.

Hierbij rekening houdend met de bodemdiepte inclusief de onderhoudsdiepte volgens de Legger van de HDSR. Voor deze watergang (TN47380) is dit een waterdiepte van 0,60 meter en een onderhoudsdiepte van 0,20 meter.

### Materiaalgebruik

- beschoeiing = hardhout

## 4.5 Verharding

Het ten behoeve van de aanleg en de nieuw te maken aansluitingen van het fietspad dient de nieuwe verharding als volgt te worden opgebouwd:

### Locatie NR 2

De half verharding tussen het asfalt fietspad en de op te richten brug en de half verharding tussen het park pad en de op te richten brug, dient te worden opgetrokken uit puinfundering met daarop grind.

### Locatie NR 3

De verharding tussen het fietspad en de op te richten brug dient te worden opgetrokken uit de betonnen elementenverharding die zijn vrijgekomen uit het werk. De kantopsluiting dient te worden uitgevoerd in nieuw te leveren trottoirbanden.

## 5 Omgeving

### 5.1 Grondwater

#### *Eerste watervoerend pakket*

Het langjarige grondwaterregime in de diepere ondergrond wordt gereguleerd door de grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket (1WVP). De gemeente Utrecht beschikt sinds 1962 over een peilbuizenmeetnet en sinds 2002 worden de grondwaterstanden automatisch tweemaal per dag geregistreerd en opgeslagen door dataloggers. De langjarige grondwaterstanden van het 1WVP zijn afgeleid uit de dichtstbijzijnde peilbuizen en vastgelegd in de 'Grondwatercontourkaart gemeente Utrecht' (versie 09-10-2012).

Op basis van deze kaart wordt de volgende gemiddelde seizoen variatie verwacht (west is ter hoogte van duiker NR 1 en oost is ter hoogte van duiker NR 3):

- droge periode, gemiddelde lage grondwaterstand (GLG) NAP west -1,20 m en oost -1,10 m;
- gemiddeld periode, gemiddelde grondwaterstand (GGG) NAP west -1,10 m en oost 1,00 m;
- natte periode, gemiddelde hoge grondwaterstand (GHG) NAP west -0,90 m en oost -0,80 m;

#### *Freatisch pakket*

De momentane, freatische grondwaterstand is afhankelijk van het neerslagverloop, de bodemopbouw en de aard en omvang van afwatering- en ontwateringsvoorzieningen. Slecht doorlatende lagen als klei en veen belemmeren de interactie met het 1WVP en kunnen een lokale schijngrondwaterstand creëren. Het verloop van het lokale freatische grondwaterregime is noordwestelijke richting.

### 5.2 Bodemgesteldheid

#### Bodemgesteldheid

In opdracht van de gemeente Utrecht is door Amos Milieutechniek BV een verkennend (water)bodemonderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is om door het bepalen van de actuele bodemkwaliteit vast te stellen of er door een eventuele bodemverontreiniging consequenties zijn voor de voorgenomen werkzaamheden.

Het onderzoek uitgevoerd conform de vigerende NEN-normen, richtlijnen en protocollen en voldoet aan de wet- en regelgeving betreffende de kwaliteit van de uitvoering van werkzaamheden voor bodemonderzoek. De resultaten ervan zijn gebundeld in het bijgevoegde document (Bijlage 1 bevat drie ontwerptekeningen met daarop de eindprofielen van de watergang.

Bijlage 1a	Tekening 141.1156.RIO.040-01 Ontgravingsprofiel duiker NR 1
Bijlage 1b	Tekening 141.1156.RIO.040-02 Ontgravingsprofiel duiker NR 2
Bijlage 1c	Tekening 141.1156.RIO.040-03 Ontgravingsprofiel duiker NR 3

Bijlage 2 bevat twee rapporten:

- Bijlage 2a verkennend bodemonderzoek;
- Bijlage 2b sonderingen.

Op bladzijde 16, 20, 21, 22 en 198 zijn samenvattingen van toets resultaten weergegeven.

De grond dient gescheiden te worden ontgraven, e.e.a. volgens de instructies “geen grond ontgraven zonder erkenning” welke ter info bij de aanbestedingsstukken is toegevoegd.

De V&G aspecten m.b.t. het werken met de grond dienen in acht te worden genomen en zijn een integraal onderdeel van de opdracht.

### 5.3 Wet Natuurbescherming

Door de gemeente Utrecht is er een QuickScan Wet Natuurbescherming uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is dat er door uitvoering van de werkzaamheden geen overtreding plaatsvindt in het kader van de Wet Natuurbescherming. De resultaten ervan zijn gebundeld in het bijgevoegde document “QuickScan Wet Natuurbescherming” (Bijlage 3a t/m c).

### 5.4 Kabels en leidingen

Door de OG is in september 2017 een oriëntatieverzoek Kabels en Leidingen gedaan (zgn. KLIC-melding). Aan de hand van deze KLIC melding zijn zowel op locatie 1, 2 als 3 aanvullende proefsleuven gegraven om met zekerheid vast te stellen dat er geen conflicterende kabels en leidingen aanwezig zijn bij het verwijderen van de dammen.

Er kan geconcludeerd worden dat ter hoogte van duiker 1 en 3 geen conflicterende leidingen liggen.

Ter hoogte van duiker 2 ligt een platte waarschijnlijk loze hdpe leiding.

De verkregen informatie uit de gegraven proefsleuven, zoals foto's, profielen en schetsen zijn bijgevoegd in bijlage 4.

In het kader van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten (WION, de zgn. grondroedersregeling) heeft de ON de verplichting om bij elke mechanische grondroering een graafmelding bij het Kadaster te doen. Voor meer informatie, zie:

<http://www.kadaster.nl/web/Themas/Registraties/KLIC-WION/KLIC-producten/Graafmelding-KLIC.htm>

De ON dient dit zelf te verifiëren en noodzakelijke voorzieningen cq. maatregelen te nemen om schade aan kabels en leidingen als gevolg van de werkzaamheden te voorkomen.

De aannemer draagt zorg voor alle benodigde afstemmingen, meldingen en benodigde onderzoeken ten aanzien van het voorkomen van schade aan kabels en leidingen van alle belanghebbenden op de betreffende locatie.

### 5.5 Bereikbaarheid, transportroute en verkeersmaatregelen

De aannemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van de locaties, de los- en laadmogelijkheden, de bereikbaarheid, de bestaande situatie en alle andere gegevens die van belang kunnen zijn voor een goede uitvoering van het werk.

Langs het Kloosterpark is, op de bezoekers van het volkstuintencomplex, enkel fiets- en voetgangersverkeer aanwezig. De ON wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de bestaande situatie met de los- en laadmogelijkheden, de bereikbaarheid en alle andere gegevens die van belang kunnen zijn voor een goede uitvoering van het werk.



Het is toegestaan om het pad ter hoogte van duiker nr. 2 volledig af te sluiten. Bij duiker nr. 3 dient er een vervangende toegang te worden geboden voor voetgangers tot het volkstuinencomplex, zoals elders in dit document verder is omschreven.

Het is voor de uitvoering van de werkzaamheden niet toegestaan om het fiets- en autoverkeer volledig te stremmen.

Een tijdelijke stremming van het doorgaande fietspad dient te voldoen aan de vereiste CROW richtlijn 96B. De communicatie over eventueel benodigde tijdelijke beperkingen voor voetganger- en fietsverkeer dient tijdig en duidelijk te zijn. De ON dient zelf de melding richting Tijdelijke Verkeersmaatregelen Utrecht (voorheen BBU) en de communicatie richting bewoners te verzorgen.

Telefoon 030-286 7089

E-mail [tijdelijkeverkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:tijdelijkeverkeersmaatregelen@utrecht.nl)

Door de OG wordt enkel eenmalig een wijkbericht verspreid.

De wegconstructie van de aangrenzende wegen en paden mogen geen schade ondervinden van de werkzaamheden. Hiertoe dienen voldoende maatregelen te worden genomen om schade te voorkomen die bij de aanbidding in de prijs behoren te zijn inbegrepen.

## 6 Proces

### 6.1 Vergunningen

#### Omgevingsvergunning – Bouw

Voor de aanleg van de bruggen dient een omgevingsvergunning onderdeel Bouw te worden aangevraagd.

#### Omgevingsvergunning – Waterwet – Onttrekking en lozing grondwater

Het verwijderen van de duikers en het open graven van de dammen kan geschieden in de natte. Hiervoor hoeft er geen grondwater onttrokken te worden en hoeft er ook geen grondwater geloosd te worden. Voor het aanbrengen van de fundering van de bruggen en de bruggen zelf hoeft er geen grondwater onttrokken of geloosd te worden.

#### Omgevingsvergunning – Waterwet – Keur

Het plangebied ligt in het beheergebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). Om goed beheer te kunnen waarborgen, voert het waterschap onderhoudstaken uit en toetst of bij de aanleg van werken ter plaatse van oppervlaktewater en waterkeringen, zowel in kern- als in beschermingszones, voldaan is aan de algemene en specifieke criteria. Ten behoeve van het dempen en graven, aanleggen van vlonders en steigers en bouwen in en langs water is een Watervergunning van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden noodzakelijk. Alle wateraspecten (inclusief Keur-aspecten). Indien er werkzaamheden in de beschermingszone plaatsvinden, dient er ook een watervergunning te worden aangevraagd.

De OG zal de Omgevingsvergunning onderdeel Bouw en Waterwet aanvragen op basis van de ontwerpstukken die zijn opgesteld tijdens de voorbereidingsfase door de opdrachtnemer. De ON dient naast de ontwerpstukken alle benodigde informatie aan te leveren die noodzakelijk is voor het aanvragen en het verkrijgen van de vergunningen.

De ON dient zelf na te gaan of naast de genoemde vergunning(en) nog andere vergunningen of ontheffingen nodig zijn en draagt zorg om deze aan te vragen en te verkrijgen.

### 6.2 Planning

In de onderstaande tabel is de planning met de doorlooptijd globaal weergegeven en zijn de belangrijkste mijlpalen benoemd. Na gunning dient de ON een nadere planning op te stellen welke ter goedkeuring aan de OG wordt voorgelegd.

Activiteit	Week
ON ontwerp	18 t/m 20
OG beoordelen ontwerp	21 / 22
ON verwerkt opmerkingen OG	23 / 24
OG brengt ontwerp in de BING	25
Verwerken opmerkingen uit BING door ON	26
Aanvraag WABO vergunning door OG	27
Aanvraag omgevingsvergunning / Melding HDSR	27
Vergunning/melding HDSR binnen (verwacht)	33
Vergunning WABO binnen (verwacht)	39
Realisatie start (indicatief)	40
Oplevering	50

### 6.3 Revisie

De opdrachtgever stelt de basistekening(en) voor het maken van de ontwerptekening digitaal ter beschikking.

Uiterlijk één week voor de dag van oplevering van het werk overlegt de aannemer een conceptversie van de revisie ter controle aan de directie. Na goedkeuring van de revisie verstrekt de aannemer uiterlijk op de dag van oplevering de revisietekening(en) als digitaal product in. De goedgekeurde revisie dient te zijn ingediend voor het indienen van de eindtermijn.

Op de revisietekening moet ten miste het volgende zijn verwerkt op de door de ON gemaakte uitvoeringstekening:

- Inmeten palen;
- Inmeten hoekpunten brug;
- Inmeten randen verharding;
- Uitpeiling profielen (per brug 1 peiling aan beide zijden, bij locatie 1 totaal minimaal 3 raaien).

Op de tekening moeten alle revisiegegevens worden verwerkt (gegevens met betrekking tot de verschillen tussen de vooraf verstrekte tekeningen en de werkelijke situatie dan wel het werkelijk uitgevoerde werk) en een datum en het opschrift "REVISIE" worden aangegeven.

ON en OG voorzien (na controle) de papieren versie van de revisie van handtekening en datum. Na goedkeuring van de revisie verstrekt de ON de revisietekening(en) als digitaal product in:

- dgn-, dwg- of dxf- bestandsformaat;
- pdf-bestandsformaat (voorzien van datum, namen en handtekeningen aannemer en directie).

De kosten van de revisietekening dienen in de inschrijfsom inbegrepen te zijn.