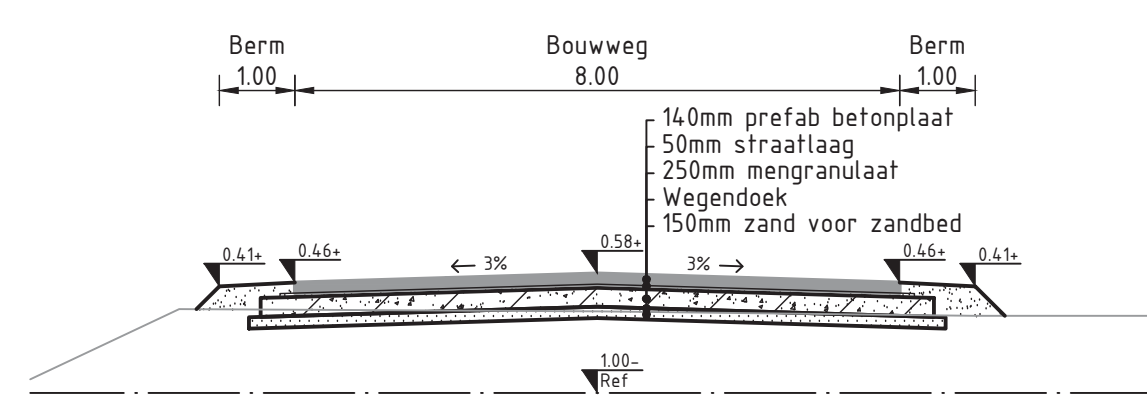
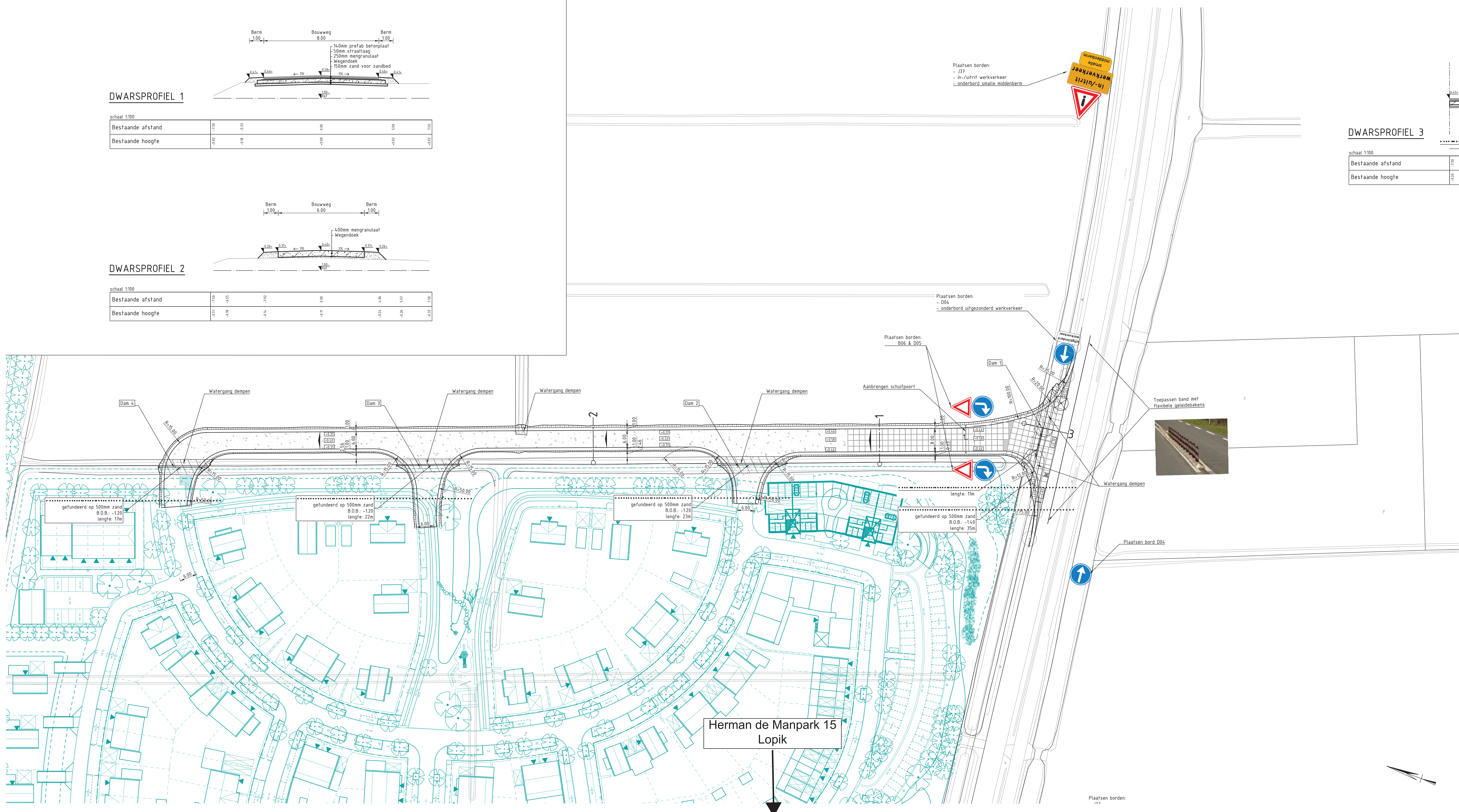
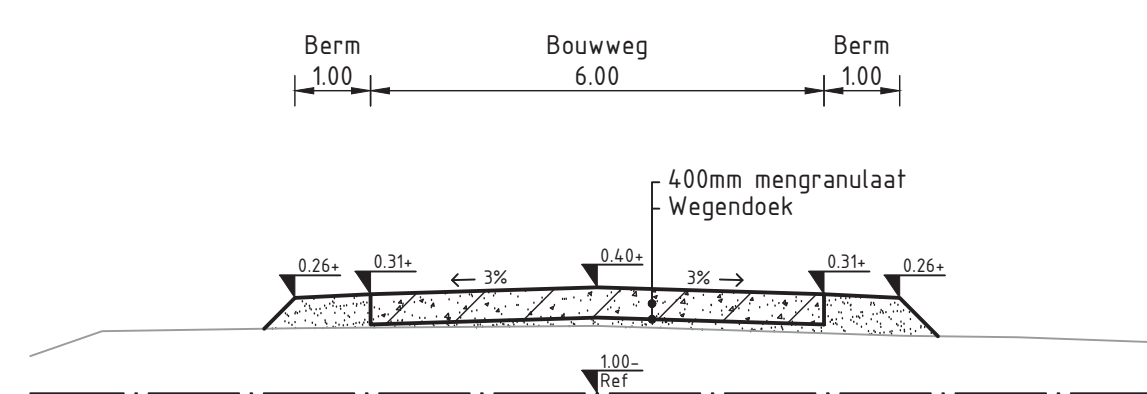


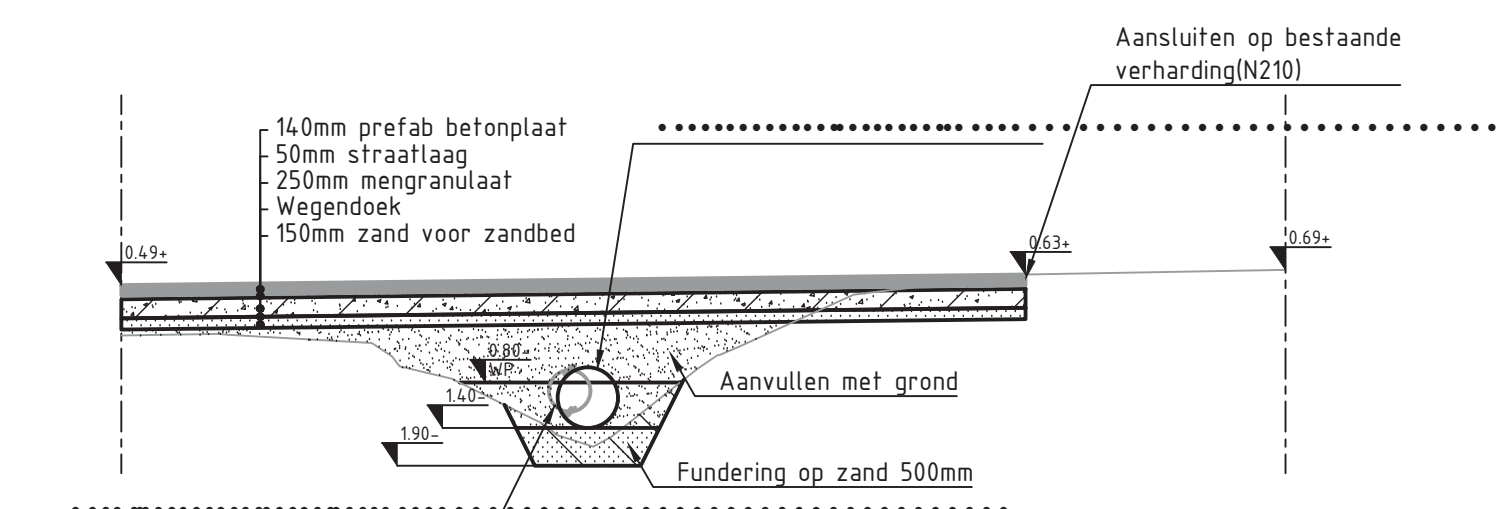
schaal 1100					
Bestaande afstand	-1.58	-1.53	0.00	5.00	2.50
Bestaande hoogte	-8.02	-0.18	-0.08	-0.02	0.03



schaal 1-100						
Bestaande afstand	-2,59	-6,55	-3,92	0,00	6,96	5,57
Bestaande hoogte	-0,51	-0,18	-0,34	-8,11	4,24	4,26



schaal 1100		test
Bestaande afstand	7.58 -6.90 -5.28 -4.61 -3.99 -3.48 -3.04 -2.55	-1.50 -0.55 -0.13 0.03 0.03 0.03 0.03
Bestaande hoogte	6.20 -0.18 -0.23 -0.28 -0.32 -0.32 -1.10 -1.19	-1.92 -1.43 -1.17 -0.74 -0.31 -0.18 -0.35 -0.62



	Stedenbouwkundig plan
	Dempen watergang t.b.v. bouwweg
	Bestaande boom
	Verwijderen boom
	Verwijderen hecrometerpaal
	Verplaatsen bewegwijzing
	Aanbrengen schuifpoort
	Bouwweg van prefab betonplaten
	Bouwweg van betonstraatstenen
	KF-bloekverband
	Bouwweg van puinfundering
	Hoogte bouwweg
	Dwarsprofiel

Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Materialen in millimeters  
Hoofdmaten in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

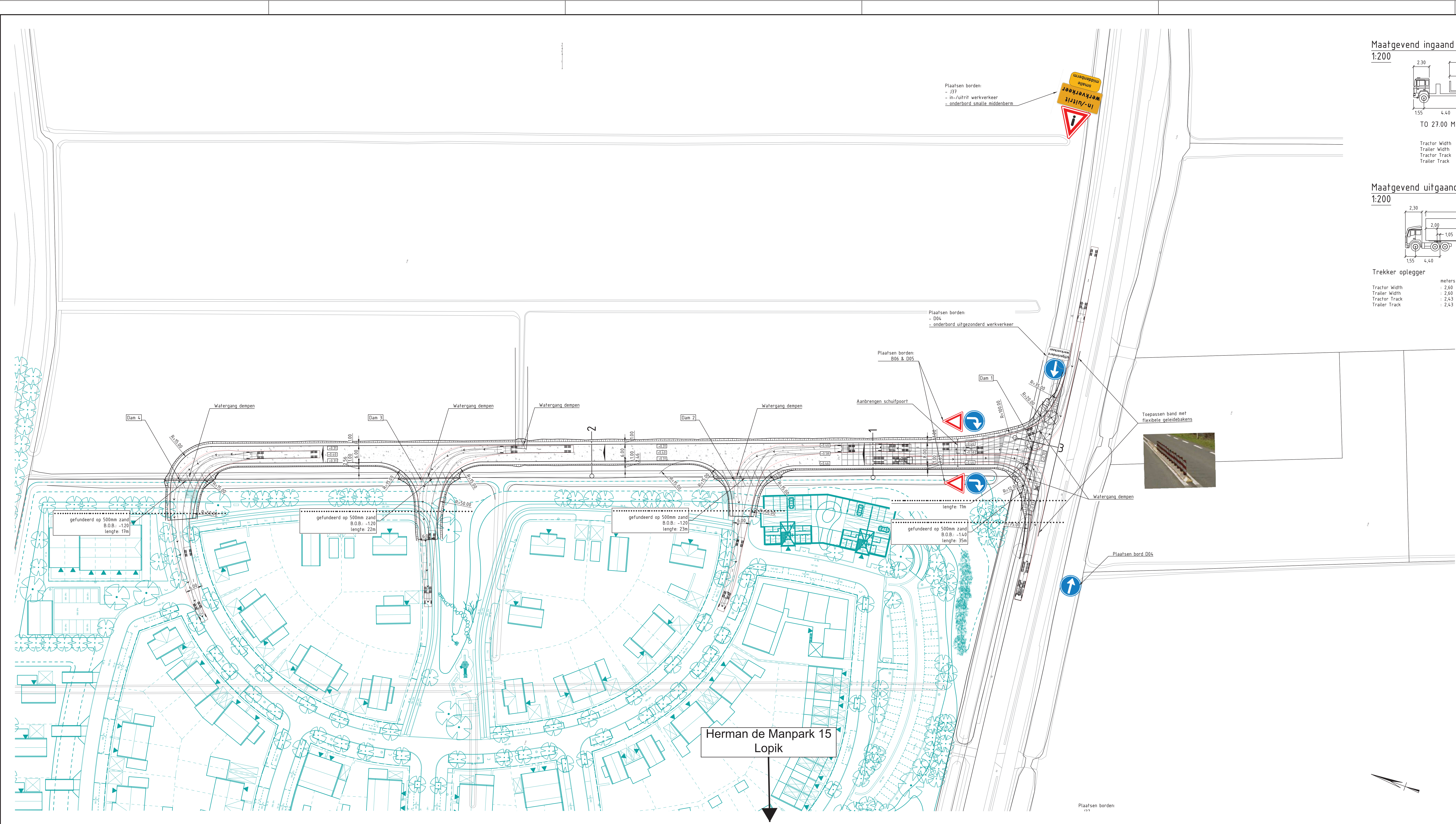
Opdrachtgever  
**SBB Lopik**  
Project  
Voorbesteding en bouwrijp maken Lopik Oost  
Onderdeel  
**Bouwweg**  
Bouwweg aansluitend aan N210 ter hoogte van hp 37.8 km

Projectnummer 368944		Tekeningnummer 368944-T006-C6-L01		Vanaf C6	Datum van uitgave 01-09-2020	Ontwerpfase Definitief ontwerp		Contractnummer	
Blad L01	Van 2	Schaal 1:500	Formaat A1-L (594x1260)	Kamior De Bilt	Get. JSAV	Doc. YV	Geogr. AV		

www.sweco.nl  
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

**SWECO** 





Plaatsen borden:  
- D37  
- in-/uitrit werkverkeer  
- onderbord schakel middenberm



Plaatsen borden:  
- D04  
- onderbord uitgezondert werkverkeer

Plaatsen borden:  
B06 & D05

Aanbrengen schuifpoort

Dam 1

Toepassen band met  
flexibele geleidelings



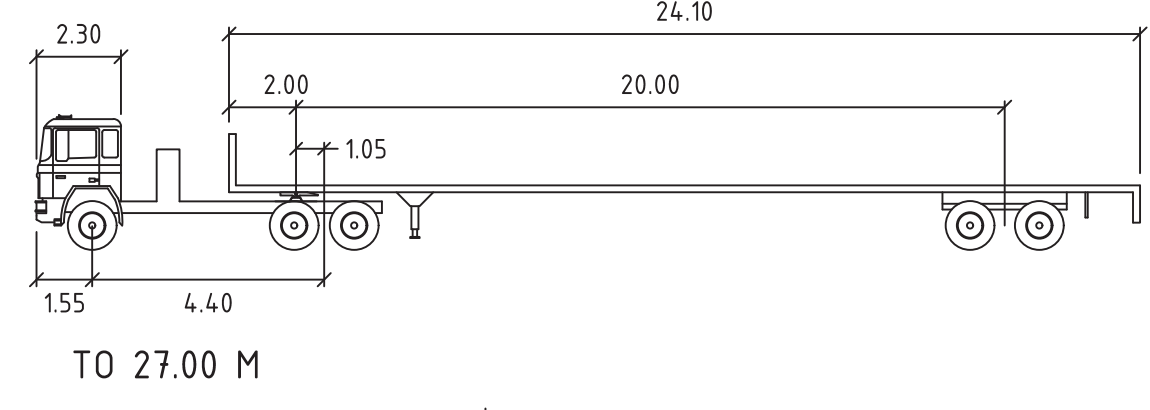
Plaatsen bord D04

Herman de Manpark 15  
Lopik

Plaatsen borden:  
D37

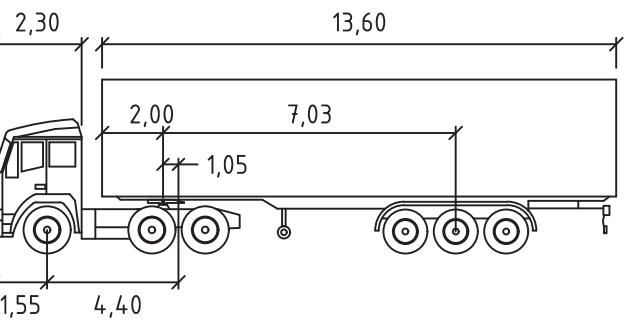


Maatgevend ingaand ontwerpvoertuig  
1:200



Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 24.4
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Maatgevend uitgaand ontwerpvoertuig  
1:200



Trekker oplegger

Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.5
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

VERKLARING

- Stedenbouwkundigplan
- Dempen watergang t.b.v. bouwweg
- Bestaande boom
- Verwijderen boom
- Verwijderen hecrometerpaal
- Verplaatsen bewegwijzering
- Aanbrengen schuifpoort
- Bouwweg van prefab betonplaten
- Bouwweg van betonstraatstenen
- KF blokverband
- Bouwweg van puinfundering
- Hoogte bouwweg
- Dwarsprofiel

Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Materialen in millimeters  
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**SBB Lopik**  
Voorbelasting en bouwrijp maken Lopik Oost  
Ondersaai  
Bouwweg + rijcurves  
Bouwweg aansluitend aan N210 ter hoogte van hp 37.8 km

Projectnummer	Bestand	Revisie	Uitgave	Plaats	Datum van uitgave	Ontwerper	Controleur
368944	L02	2	1:500	A1-L (594x1280)	01-09-2020	De Bilt	JSAV YV AV

www.sweco.nl  
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

CONCEPT

SWECO