



Daarswede Boring:
Schakel 1:10

TE BOREN RIJZEN:
6x Ø110 SRR11 PE100 (MS) +
1x Ø110 SRR11 PE100 (TE)

0.020mm boord
0.040mm boord

Boortdiepte is 150.66 m

NR	Omschrijving	X-Coord	Y-Coord	Z-Coord
R1	10m voor uitbreiding	119847.52	452596.74	0.33
1	inbreiding	119852.49	452596.94	0.33
R2	10m voor uitbreiding	119857.03	452577.04	0.33
2	begin verticale bocht	119857.0	452576.82	-3.33
3	Eind verticale bocht	119873.04	452584.56	-9.72
4	Begin verticale bocht	119899.01	452551.99	-8.72
5	Eind verticale bocht	119914.99	452551.64	-3.33
R3	10m voor uitbreiding	119915.0	452551.64	0.33
6	inbreiding	119915.0	452551.74	0.28
R4	10m voor uitbreiding	119924.8	452551.94	0.33

Legenda bestaande Kabels en Leidingen:

- Lakspanning
- Medenspanning
- Gas LD
- Gas HD
- Data
- Vrijval
- Water
- Ørsd

Legenda gestuurd boren:

- Bestaande boring
- Nieuw te maken boring
- Kadastrale grens
- S-NR
- Kamzone
- Beschermzone

<p>Opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De geprojecteerde kaskel en kledingen zijn afhankelijk van de centrale temperatuur 2000/7873 en 2000/01/01. - De digitale ondergrond is gebouwd uit de BGT op basis van rijksdatabank-stand. - Het geprojecteerde grondrekenen is gerealiseerd door de VWB boden. - De BGT (rijksdatabank) wordt door de VWB boden gebruikt voor de projectgegevens. Het is niet mogelijk om de gegevens te downloaden (rijksdatabank) voorafgaand aan de startfase. - Van VWB boden wordt het recht voor de afwikkeling van de voorontwerp methode. 	<p>Project Specifieke Risico's:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risico #1 Boring parallel aan weg met foutept. Let op een goede afwerking. - Risico #2 Kruising meertoren boren. Voldoende diepte behouden. - Risico #3 Aanrijpingsrij bij inbrengen boring. Wees voorzigt aanrijf en zelf goed op.
---	---

[illegible]