



## Projectplan Waterwet

Afkoppeling gemaal de Lieuw Eemshaven,

projectnr. X  
revisie 0  
29 maart 2018

### auteur(s)

M. van der Meer  
M.J.Ubbens

### Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest  
Postbus 18  
9700 AA Groningen

datum vrijgave	beschrijving revisie 0		
29 maart 2018	-		



## Inhoud

<b>1</b>	<b>TITEL.....</b>	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
<b>1.1</b>	<b>Aanleiding en doel .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Ligging en begrenzing plangebied .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3</b>	<b>Beschikbaarheid gronden.....</b>	<b>3</b>
<b>1.4</b>	<b>Effecten van het plan .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5</b>	<b>Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd .....</b>	<b>3</b>
<b>1.6</b>	<b>Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen .....</b>	<b>3</b>
<b>1.6.1</b>	<b><i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i></b>	<b>3</b>
<b>1.6.2</b>	<b><i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i></b>	<b>3</b>
<b>1.6.3</b>	<b><i>Nadeelcompensatie .....</i></b>	<b>3</b>
<b>1.7</b>	<b>Legger en beheer en onderhoud .....</b>	<b>4</b>
<b>1.7.1</b>	<b><i>Legger.....</i></b>	<b>4</b>
<b>1.7.2</b>	<b><i>Beheer en onderhoud.....</i></b>	<b>4</b>
<b>1.8</b>	<b>Samenwerking .....</b>	<b>4</b>
<b>1.9</b>	<b>Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....</b>	<b>4</b>
<b>1.10</b>	<b>Verantwoording op basis van beleid .....</b>	<b>4</b>
<b>1.10.1</b>	<b><i>Toets beleid waterschap .....</i></b>	<b>4</b>
<b>1.11</b>	<b>Verantwoording van de keuzen in het project .....</b>	<b>4</b>
<b>1.12</b>	<b>Benodigde vergunningen en meldingen .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Bevoegdheid en gevolgde procedure .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1</b>	<b>Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan.....</b>	<b>5</b>
<b>2.2</b>	<b>Procedure .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Rechtsbescherming .....</b>	<b>5</b>

### Bijlagen 1



# 1 Afkoppeling gemaal “De Lieuw” Eemshaven

## 1.1 Aanleiding en doel

Afkoppeling van gemaal “De Lieuw” is een direct gevolg van de aanleg van de spoorbaan in de Eemshaven. Waar de toevoer van zout kwel water via duiker met keerklep constructie zorgde van de toevoer naar het gemaal is de duiker verwijderd. Op deze locatie ligt nu de overgang van de spoorbaan over de bermsloot van de Emmapolder en de primaire kering.

Aangezien het gemaal geen aanvoer meer heeft is het overbodig geworden. Naast gelegen eigenaar AG Ems heeft het gemaal van het waterschap gekocht. Onderdeel van de verkoop overeenkomst was dat de aanvoerleiding naar het gemaal en de afvoer leidingen door de dijk dicht gezet (schuimbeton) zouden worden. Zodat het gemaal, ligt een paar meter onder het omringend maaiveld, geen water toevoer meer krijgt en de locatie niet onder water komt te staan. De uiteindelijke situatie, na sloop van het gemaal, zal zijn dat de hoogte van het AG Ems terrein zal aansluiten op dezelfde hoogte als de omringende gronden van Groningen Seaports, het waterschap en AG EMS.

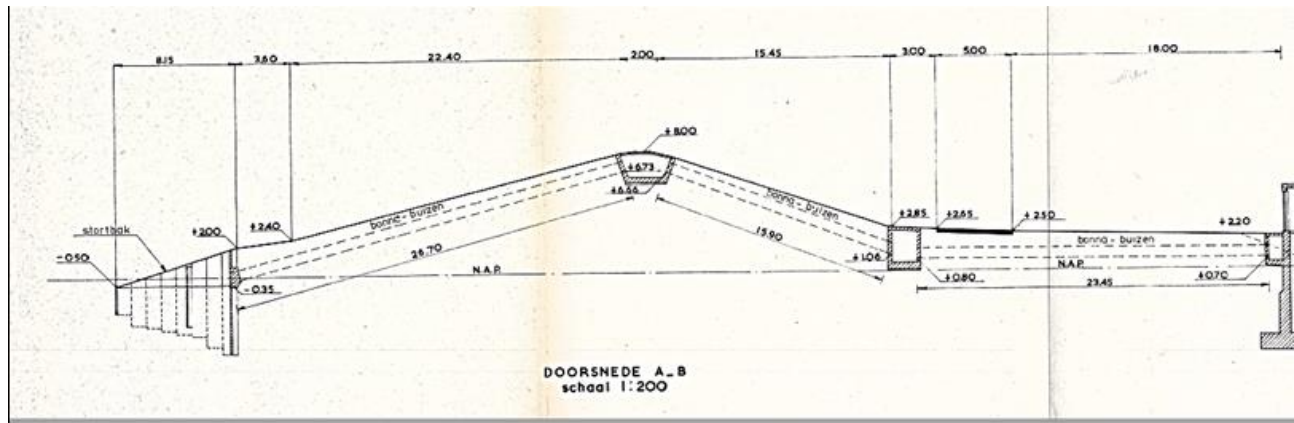
## 1.2 Ligging en begrenzing plangebied





## Afvoerleiding

Onderstaand de afbeelding van de afvoerleiding. Deze is vol geschuimd met beton. Aan de zeezijde zijn de kleppen dichtgezet en naderhand volgestort met stortsteen.



### 1.3 Beschikbaarheid gronden

Het onderliggend terrein van het gemaal is verkocht aan AG EMS en Seaports heeft een deel van haar terrein verkocht aan AG EMS. Het terrein wordt opgehoogd naar de hoogten van de omliggende terreinen NAP 5+ tot NAP 5.50+

### 1.4 Effecten van het plan

De afvoer van de zoute kwel wordt geregeld met een tijdelijke voorziening in de bermsloot van de Emmapolder waar een in de zomer periode een noodpomp kan worden geplaatst, die het water over de dijk pompt. Het terrein zelf zal afwateren op de terrein riolering van de parkeerplaats van AG Ems en op de terrein afwatering van Groningen Seaports.

### 1.5 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

De leidingen zijn dicht geschuimd terrein zal worden verhoogd met zand en klei klasse 1 en teel aarde.

### 1.6 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

Geen nadelige gevolgen de situatie wordt alleen maar verbeterd. Dit terrein deel heeft in de huidige situatie geen afwatering.

#### 1.6.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

N.v.t.

#### 1.6.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

N.v.t.

#### 1.6.3 Nadeelcompensatie

N.v.t.



## **1.7 Legger en beheer en onderhoud**

### **1.7.1 Legger**

Na afloop van de werkzaamheden wordt de nieuwe situatie ingemeten en wordt de legger van waterlopen en legger van regionale waterkeringen hierop aangepast. Gemaal en duiker kan worden verwijderd uit de legger.

### **1.7.2 Beheer en onderhoud**

Situatie is overlegd met de betrokken beheerders, afrasteringen worden vernieuwd zodat de uiteindelijke situatie beter en eenduidiger te onderhouden is tegen lagere kosten.

## **1.8 Samenwerking**

Beheerder en eigenaar van de gronden is Groningen Seaports, AG EMS is de gebruiker van de grond en Prorail eigenaar van de rails op de aanliggende terreinen.

## **1.9 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving**

n.v.t.

## **1.10 Verantwoording op basis van beleid**

Afkoppeling van het gemaal valt binnen de beleidsvoorwaarden van het waterschap.

### **1.10.1 Toets beleid waterschap**

## **1.11 Verantwoording van de keuzen in het project**

Uiteindelijke situatie brengt voor alle betrokken partijen uiteindelijk minder kosten met zich mee voor het beheer en onderhoud voor zowel afrasteringen, maaien en beweiden van.

## **1.12 Benodigde vergunningen en meldingen**

Voor het werk zijn naast een watervergunning en een werkvergunning geen andere vergunningen van toepassing.



## 2 Bevoegdheid en gevolgde procedure

### 2.1 Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2011, gedateerd 23 november 2011, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

### 2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

## 3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

Een bezwaarschrift wordt door het bestuur uitsluitend in behandeling genomen indien het per gewone of aangetekende brief is ingediend. Voor het instellen van bezwaar heeft het waterschapsbestuur de elektronische weg (e-mail) niet opengesteld.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.



## Bijlagen

n.v.t.