

# RAPPORT

## **Projectplan Waterwet Hoendiep Zuidzijde**

Klant: Prolander

Referentie: BF7928TPRP2006151629

Status: Finale versie/P01.01

Datum: 11-6-2020

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Chopinlaan 12  
9722 KE GRONINGEN  
Transport & Planning  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 53 00 T  
info@rhdhv.com E  
royalhaskoningdhv.com W

Titel document: Projectplan Waterwet  
Hoendiep Zuidzijde  
Ondertitel: Projectplan Waterwet Hoendiep ZZ  
Referentie: BF7928TPRP2006151629  
Status: P01.01/Finale versie  
Datum: 11-6-2020  
Projectnaam:  
Projectnummer: BF7928  
Auteur(s): Sarah Zernitz

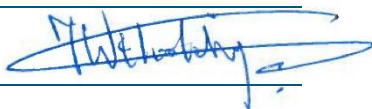
Opgesteld door: Sarah Zernitz

Gecontroleerd door: Jan Willem Hidding

Datum/Initialen: 10-06-2020

Goedgekeurd door: Jan Willem Hidding

Datum/Initialen: 11-06-2020



Classificatie

Projectgerelateerd



## Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding Projectplan Waterwet</b>	<b>1</b>
1.1	Gebiedsbeschrijving	1
1.2	Aanleiding en doel	2
1.3	Uitgangspunten	2
1.4	Beschrijving van de huidige situatie en de knelpunten	2
<b>2</b>	<b>Toetsing Waterwet</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Uitvoering</b>	<b>4</b>
3.1	Beschrijving van de maatregelen en werkzaamheden	4
3.2	Globale Planning	4
3.3	Sectie A	4
3.4	Sectie B	4
3.5	Sectie C	5
3.6	Sectie D	5
3.7	Sectie E	6
3.8	Overige aspecten werkzaamheden	6
<b>4</b>	<b>Omgevingsaspecten</b>	<b>8</b>
4.1	(Mogelijke) Effecten van het plan	8
4.1.1	Bodem	8
4.1.2	Natuurwaarden en Ecologie	8
4.1.3	Archeologie en Cultuurhistorie	8
4.1.4	Ongesprongen Conventionele Explosieven	9
4.1.5	Kabels en Leidingen	9
4.1.6	Verhardings- en funderingsonderzoek	9
4.2	Bomenkap	9
4.3	Andere noodzakelijke en relevante vergunningen, besluiten of meldingen	9
4.4	Nadeelcompensatie	9
<b>5</b>	<b>Bevoegdheid en gevolgde procedure</b>	<b>11</b>
5.1	Bevoegdheid te zake vaststelling en uitvoering van het plan	11
5.2	Procedure	11

## **6      Rechtsbescherming**

**12**

### **Bijlagen**

Bijlage 1: Ontwerp Hoendiep ZZ, situatie

Bijlage 2: Ontwerp Hoendiep ZZ, profielen

Bijlage 3: Eigendom, beheer en onderhoud

## 1 Inleiding Projectplan Waterwet

Het dagelijks bestuur van Waterschap Noorderzijlvest besluit, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het onderhavige projectplan voor de uitvoering van inrichtingsmaatregelen, zoals het aanleggen van een damwand en tuimelkaden, en het aanpassen van watergangen, vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan.

Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan ten minste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

### 1.1 Gebiedsbeschrijving

In het Zuidelijk Westerkwartier ligt een grote gezamenlijke natuur- en wateropgave. Het gaat hierbij om waterveiligheid (droge voeten), waterkwaliteit, voldoende water en de realisatie van NatuurNetwerk Nederland (NNN). Daarnaast zijn er nevendoelen op het gebied van waterkwaliteit, recreatie, landbouw, landschapsherstel en leefbaarheid. De uitvoering van deze gebiedsopgave is in het najaar van 2019 gestart. Ook de verbetering van de kade Hoendiep Zuidzijde (Hoendiep ZZ) behoort tot dit project.

De locatie van het project is weergegeven op onderstaande luchtfoto. Het plangebied is gelegen ten zuiden van Enumatil



*Figuur 1-1 Locatie te verbeteren kade (incl. eerste ca. 200 m langs oostzijde Littelberterdiep)*

## 1.2 Aanleiding en doel

In het gebied zijn een aantal kades afgekeurd. Om deze bestaande afgekeurde kades weer te laten voldoen in de toekomst, worden ze aangepast. Hoendiep ZZ (inclusief het eerste deel van de kade langs de oostzijde van het Lettelberterdiep) is er hier één van.

## 1.3 Uitgangspunten

Zowel de kade langs Hoendiep ZZ als het relevante deel langs het Lettelberterdiep heeft de functie van regionale waterkering.

In 2070 dient de nieuwe kade nog minimaal een hoogte te hebben van NAP +0,00 m. Naast hoogte dient ook de stabiliteit verbeterd te worden.

Langs het tracé worden voor de kadeverbetering in hoofdzaak twee constructietypen toegepast: tuimelkades en damwandkades. Voor de geometrie van de tuimelkades is, naast bovengenoemde eindhoogte van NAP +0,00 m in 2070, het uitgangspunt afgesproken en aangehouden van een (minimale) bovenbreedte van 1,50 m. Een taludhelling van 1:3 is aangehouden (met uitzondering van profiel A1, waar een taludhelling van 1:5 wordt gehanteerd). Aan landzijde wordt een maaipad gerealiseerd met een breedte van tenminste 4,00 m.

## 1.4 Beschrijving van de huidige situatie en de knelpunten

Het tracé, zoals te zien in figuur 1-1, is van west naar oost ingedeeld in vijf secties (A t/m E), zoals ook weergegeven op de situatietekening in

Bijlage 1: Ontwerp Hoendiep ZZ, situatie. Deze secties komen terug in de beschrijvingen van de werkzaamheden.

## 2 Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en vervulling van de maatschappelijke functies van watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij het projectplan. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Hieronder volgt een beschrijving van de aspecten en het bijbehorende beleid waarmee bij het beoordelen van het projectplan rekening is gehouden.

- a. voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste*
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen*
- c. vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem*

### **Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet**

Het project heeft tot doel de kade van Hoendiep ZZ te laten voldoen aan de eisen. Door het overnemen van de ingebrachte adviezen en het nemen van maatregelen tijdens de aanleg worden risico's uit dit projectplan beheerst en concludeert waterschap Noorderzijlvest dat de uitvoering van dit plan in overeenstemming is met de doelstellingen van de Waterwet.



## **3 Uitvoering**

### **3.1 Beschrijving van de maatregelen en werkzaamheden**

In het gebied wordt een aantal bestaande afgekeurde kades aangepast om weer te voldoen in de toekomst.

Het pakket van voorgenomen maatregelen bestaat uit het:

- Uitvoeren van voorbereidende opruimwerkzaamheden;
- Aanbrengen van damwand;
- Aanbrengen van tuimelkaden aan landszijde van bestaande kaden;
- Verleggen of dempen van watergangen;
- Bijbehorende werkzaamheden zoals verleggen van dammen, aanleggen van duikers, aanpassing van erfontsluitingen, het plaatselijk aanpassen van de bestaande weg langs het Hoendiep en kappen en herplanten van bomen.

Het tracé is onderverdeeld in sectie A tot en met E. In het bestek ontwerp in

Bijlage 1: Ontwerp Hoendiep ZZ, situatie is de onderverdeling in secties, en de voorgenomen werkzaamheden weergegeven. In Bijlage 2: Ontwerp Hoendiep ZZ, profielen zijn de verschillende profielen weergegeven. De volgende paragrafen beschrijven de werkzaamheden per sectie.

## 3.2 Globale Planning

De werkzaamheden zijn gepland voor het najaar 2020 tot en met het voorjaar 2021.

## 3.3 Sectie A

Sectie A is de meest westelijke sectie, langs het Lettelberterdiep tot aan Hoendiep ZZ ter hoogte van huisnummer 24. Deze sectie is onderverdeeld in A1 (langs het Lettelberterdiep) en A2 (langs het Hoendiep). Ter plaatse van A1 ligt geen wegverharding en loopt het achterland zeer geleidelijk af. Ter plaatse van A2 loopt het achterland sneller af en ligt een fietspad direct langs het Hoendiep. De bestaande kruinhoogte ligt op circa 0,00 m NAP.

In sectie A worden tuimelkades aangelegd. In verband met stabiliteit wordt de nieuwe tuimelkade langs dit deel van het tracé (zowel A1 als A2) op enige afstand van de bestaande oever aangelegd. De teen van de tuimelkade voor het deel langs het Hoendiep (parallel aan het fietspad), wordt ten behoeve van beheer en onderhoud en het behoud van de bestaande bomen op 3,67 m afstand van de bomen gelegd. Door het hooggelegen achterland ter plaatse van A1 zijn de zettingen daar relatief beperkt. De kade krijgt hier een aanleghoogte van circa NAP +0,30 m. Langs het Hoendiep (profiel A2) krijgt de kade een aanleghoogte van NAP +0,80 m. De opleverhoogte voor beide kaden is respectievelijk NAP +0,23 m en NAP +0,40 m. Na 50 jaar resulteert dit naar verwachting in een eindhoogte gelijk aan 0,00 m NAP.

## 3.4 Sectie B

In sectie B worden tuimelkades aangelegd. Kenmerkend voor sectie B is vooral het deel ter hoogte van perceel huisnummer 24. De waterkering op deze locatie bestaat uit een damwand aan waterzijde.

De aansluiting tussen de damwand aan waterzijde en de tuimelkaden aan landzijde zal bestaan uit een overgangsconstructie, een plaatselijke verhoging van de weg (oostzijde) of het fietspad (westzijde) en de berm. Hiermee wordt bereikt dat lokaal ook ter plaatse van de weg aan de vereiste kerende hoogte wordt voldaan. Voor de weg geldt aanleghoogte = opleverhoogte = NAP +0,25 m. Voor de berm ter plaatse van profiel B1 geldt een aanleg- en opleverhoogte gelijk aan tuimelkade profiel A2 (d.w.z. respectievelijk NAP +0,80 m en NAP +0,40 m). Fundering en zandcunet onder de weg en het fietspad worden lokaal dichtgezet middels een kort kunststof schort.

Met bovenstaande blijft de hoogteligging van de weg ter plaatse van de toerit voor huisnummer 24 ongewijzigd.

Ook wordt, zoals hierboven beschreven, ter plaatse van nummer 24 aan waterzijde een damwand aangebracht. De aanleghoogte bovenzijde damwand komt te liggen op NAP +0,10 m. De damwandplanken krijgen een lengte van 9,50 m. De damwand is onverankerd en van type AZ12-700. In verband met hemelwaterafvoer is de berm tussen weg en damwand aangehouden op 1,50 m en er wordt een molgoot aangebracht. Op de bovenkant van de damwand is een afdekking met een omgekeerd stalen U-profiel voorzien.

### 3.5 Sectie C

Sectie C is gelegen tussen huisnummer 24 en nummer 28. Over de gehele lengte ligt hier een weg op de bestaande kade, aan waterzijde van de geplande tuimelkade. Ook ligt hier over vrijwel de gehele lengte naast de bestaande kade een watergang aan landzijde. Om ruimte te maken voor een nieuw maaipad (breedte 4,00 m) aan landzijde van de tuimelkade, moet deze watergang over de gehele lengte worden verlegd.

In verband met stabiliteit en afwatering wordt de nieuwe tuimelkade op minimaal 2,00 m van de bestaande weg aangelegd. Ten behoeve van de afwatering wordt een molgoot aangelegd. Voor het westelijk deel is een aanleghoogte van NAP +0,70 m bepaald, met een opleverhoogte van NAP +0,35 m. Voor het oostelijk deel (waar de tuimelkade boven de bestaande watergang moet worden aangebracht) geldt een aanleghoogte van NAP +1,00 m en een opleverhoogte van NAP +0,45 m. Na 50 jaar resulteert dit naar verwachting in een eindhoogte gelijk aan 0,00 m NAP. Het talud van de kades is aangehouden op 1:3, de kruinbreedte op 1,50 m (zoals beschreven betreft het een tuimelkade, en is hiervoor het uitgangspunt afgesproken en aangehouden van een (minimale) bovenbreedte van 1,50 m.

### 3.6 Sectie D

Vanaf huisnummer 28 richting oostzijde kan niet langer een tuimelkade worden toegepast, vanwege het ruimtegebrek hiervoor aan landzijde door de aanwezige bebouwing. Ter plaatse van sectie D (en E) wordt daarom een damwand aan waterzijde toegepast. Aanleghoogte bovenzijde damwand komt te liggen op NAP +0,10 m. De damwandplanken krijgen een lengte van 7,00 m. De damwand is onverankerd en van type AZ12-700 (tpv. Da) of AZ17-700 (tpv. D1). Dit laatste type damwand wordt (hier en op een aantal andere plaatsen) toegepast waar de wand in potklei ingebracht moet worden (voorafgaand aan plaatsing wordt eventueel voorgeboord). Ook hier wordt (net als bij nummer 24) een molgoot aangebracht en is een afdekking met een omgekeerd stalen U-profiel voorzien.

Aan de westzijde van sectie D, bij de overgang tussen tuimelkade aan landzijde en damwand aan waterzijde, wordt een overgangsconstructie aangebracht. De weg wordt hier lokaal verhoogd tot NAP +0,25 m (aanleghoogte = opleverhoogte) en de fundering en zandcunet worden dichtgezet middels een kort stalen of kunststof schort. Hiermee wordt bereikt dat ook ter plaatse van de weg aan de vereiste kerende hoogte wordt voldaan.

### 3.7 Sectie E

Sectie E is in principe vergelijkbaar met sectie D, met damwand type AZ17-700 en planklengte 7,50 m.

Aan de oostzijde van sectie E, ter plaatse van sectie E3 blijkt de binnenwaartse stabiliteit onvoldoende (hetzelfde geldt voor snede D1). Om de stabiliteit van dit talud te verbeteren, zou de sloot langs de percelen gedempt moeten worden. Dit geeft een vrij grote impact op de beeldkwaliteit en de aanwonenden wilden dit liever niet. De damwand aan Hoendiepzijde is zodanig gepositioneerd dat er voldoende ruimte is tussen de damwand (kade) en de weg zodat, mocht het binnenwaartse talud en mogelijk daarmee (een deel van) de weg bezwijken, er altijd voldoende ruimte blijft om met (calamiteiten)voertuigen de achterliggende percelen aan Hoendiep Zuidzijde te bereiken. In overleg met het waterschap is afgesproken dat de binnenwaartse instabiliteit (conform huidige situatie) voor deze locatie niet wordt aangepast.

### **3.8 Overige aspecten werkzaamheden**

In de voorgaande paragrafen is per sectie het basisontwerp van de kering besproken. In aanvulling hierop zijn er nog de volgende aspecten:

- Deklaag: De bestaande deklaag van de weg (dikte ca. 4 cm) wordt vervangen. Dit gebeurt na afronding van alle overige grootschalige werkzaamheden.
- Hemelwaterafvoer: de hemelwaterafvoer van de ingesloten berm tussen de weg en tuimelkade en tussen de weg en damwand vindt plaats door middel van een molgoot.

Dammen: Door het aanbrengen van de tuimelkade en/of verleggen van de watergang aan landzijde, moeten op een aantal plaatsen dammen (al dan niet met duiker) verlegd worden. Deze locaties zijn aangegeven op de tekening in

- Bijlage 1: Ontwerp Hoendiep ZZ, situatie.
- Perceeltoegangen: de aan te brengen tuimelkade valt op een aantal plaatsen samen met bestaande perceeltoegangen voor landbouwverkeer. Het talud van de tuimelkade wordt lokaal flauwer gemaakt en voorzien van grasbetontegels, zodanig dat de tuimelkade hier overrijdbaar is voor landbouwverkeer. Daarnaast is er voor de perceeltoegangen onderzoek in hoeverre toegankelijkheid met landbouwvoertuigen met en zonder (3-assige) aanhanger mogelijk is. Hieruit blijkt dat met (3-assige) aanhanger specifieke routes moeten worden aangehouden voor in- en uitrijden. Zonder aanhanger is dit op alle plaatsen mogelijk.
- Betonnen trap nummer 24: ter hoogte van nummer 24 is in de oever een betonnen trap aanwezig. Voor het aanbrengen van de damwand op deze locatie moet de trap naar verwachting (deels) verwijderd worden. Uitgangspunt is dat deze vervolgens hersteld wordt.
- Gemaal Vredewold: de nieuw aan te brengen damwand dient grond- en waterdicht aan te sluiten op de bestaande houten damwand bij de uitstroomopening van gemaal Vredewold. Dit wordt meegenomen in de bestek fase.
- Inbrengen damwand: om de overlast tijdens uitvoering zoveel mogelijk te beperken, zullen de damwanden met een trillingsarm systeem worden aangebracht. Het aanbrengen door middel van drukken (trillingsvrij) is vanwege de aanwezige kleilagen niet mogelijk zonder het type damplank nog verder te verzwaren. De effecten van het trillingsarm aanbrengen van de damplanken op de waterveiligheid en omgeving zijn beoordeeld. Daarnaast vindt er tijdens de uitvoering monitoring plaats. Ook vindt voor en na de uitvoeringswerkzaamheden een bouwkundige opname plaats van de nabijgelegen woningen en gebouwen om daarmee eventuele schade ten gevolge van de werkzaamheden vast te kunnen stellen.
- Ecologie: de damwandconstructie met omgekeerd U-profiel vormt een obstakel voor doelsoorten ringslang, otter en waterspitsmuis, die mogelijk gebruik maken van het kanaal. Elke circa 150 m wordt een FUP (fauna uittredeplaats) gerealiseerd. Aan de waterzijde ligt vóór de damwand over de gehele lengte een droogvallende strook grond. De FUP's zijn met name bedoeld dat de dieren het hoogteverschil naar de kade kunnen overbruggen, en in dit geval zijn het dus niet zozeer uittredeplaatsen vanuit het water. Er is op deze manier voldoende mogelijkheid voor fauna om uit te treden. Te water geraakte fauna hoeft in dit geval niet ver te zwemmen. Daarom is een onderlinge afstand tussen de FUP's van 150 m aangehouden.

## 4 Omgevingsaspecten

Om de bestaande afgekeurde kades in het gebied Hoendiep Zuidzijde weer te laten voldoen in de toekomst, worden ze aangepast. De uitvoering wordt afgestemd met en op de omgeving. Hinder voor de omgeving wordt tijdens de uitvoering zoveel mogelijk voorkomen.

### 4.1 (Mogelijke) Effecten van het plan

Er zijn conditionerende onderzoeken verricht op het gebied van Archeologie, Ecologie, Kabels en Leidingen, Geotechniek en Bodem

#### 4.1.1 Bodem

Er is (aanvullend) milieukundig onderzoek uitgevoerd. Er zijn nog twee locaties kleinschalige verontreinigingen aangetroffen. Het ontwerp is zodanig aangepast dat de werkzaamheden niet in aanraking komen met deze verontreinigingen.

#### 4.1.2 Natuurwaarden en Ecologie

In maart 2020 heeft Royal HaskoningDHV de geplande ingreep, de verbetering van de kade van Hoendiep Zuidzijde, getoetst aan de soorten- en gebiedsbescherming uit de Wet Natuurbescherming. Daarnaast zijn de activiteiten getoetst aan het beleidskader van het NNN (Natuur Netwerk Nederland).

In het weiland ten oosten van het Lettelberterdiep, in het plangebied Hoendiep ZZ, waar de nieuwe kade wordt aangesloten op de bestaande kade is geschikt foerageergebied aanwezig voor de poelkikker en heikkikker. Daarnaast is de bestaande kade geschikt als winterverblijfplaats voor de poelkikker en heikkikker. Door de werkzaamheden worden/kunnen voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van waterspitsmuis worden beschadigd/vernield en vaste rustplaatsen (winterverblijfplaatsen) van poelkikker en heikkikker worden beschadigd/vernield. Daarnaast kunnen individuen worden gedood van bovengenoemde soorten door deze werkzaamheden.

Hier is ontheffing van de Wnb voor aangevraagd. Voor de ontheffingsaanvraag is een activiteitenplan opgesteld waarin de maatregelen worden beschreven waarmee negatieve effecten zoveel mogelijk voorkomen kunnen worden. Het ontheffingsplan onderbouwt dat door de mitigerende maatregelen die worden getroffen géén sprake is van negatieve effecten op de gunstige staat van instandhouding van betreffende beschermde soorten.

#### 4.1.3 Archeologie en Cultuurhistorie

Er is een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Op twee locaties zijn archeologische vondsten gedaan. Deze raken de werkzaamheden voor Hoendiep ZZ (betreft graven van watergang ten westen van het perceel van Moes). Hiervoor wordt nog nader aanvullend onderzoek gedaan door het graven van proefsleuven. Er dient rekening gehouden te worden dat het ontgraven van de watergang onder archeologische begeleiding dient plaats te vinden.

#### **4.1.4 Ongesprongen Conventionele Explosieven**

Er is vooronderzoek uitgevoerd naar het risico op het aantreffen van Conventionele Explosieven in het onderzoeksgebied Zuidelijk Westerkwartier. Hoendiep ZZ valt volledig binnen het vastgesteld verdacht gebied. Naar aanleiding hiervan wordt geadviseerd om in dit gebied het proces van explosievenopsporing voort te zetten op locaties waar werkzaamheden zijn gepland. De wijze waarop dit het meest efficiënt en doelmatig kan geschieden zal in overleg met een gecertificeerd opsporingsbedrijf worden vastgesteld. Hierover is contact geweest met het opsporingsbedrijf ECG. Er is nog een nader detectie-onderzoek uitgevoerd.

#### **4.1.5 Kabels en Leidingen**

Aan de westzijde van het plangebied moeten mogelijk verleggingsmaatregelen worden getroffen in verband met een vertakking in de daar aanwezige LS-leiding, die samenvalt met de nieuwe kade. Verder moet ter plaatse van 4 kruisingen met het Hoendiep, die samenvallen met de nieuw aan te brengen damwand, de damwand lokaal gestaffeld worden aangebracht. De bestaande LS-leiding parallel aan de meest oostelijk gelegen nieuwe damwand wordt gehandhaafd. De aannemer zal hier proefsleuven moeten graven en maatregelen moeten treffen om schade te voorkomen, en deze leiding eventueel marginaal moeten verleggen. In de uitvoering dient de aannemer verder rekening te houden met een beperkte werkhoogte ter plaatse van de aanwezige hoogspanningsleidingen.

#### **4.1.6 Verhardings- en funderingsonderzoek**

Zoals vastgelegd in het “Verhardings- en funderingsonderzoek Zuidelijk Westerkwartier – Hoendiep ZZ”, blijkt dat het asfalt teervrij is en voor warm hergebruik in aanmerking komt.

### **4.2 Bomenkap**

In totaal moeten 18 bomen worden verwijderd, om de volgende redenen:

- Ze vallen samen met aan te brengen significante ophogingen/aanvullingen (4 stuks);
- Ze staan op minder dan 2,50 m uit de buitenteen van de tuimelkade (4 stuks);
- Ze vallen samen met de nieuw aan te brengen damwand (10 stuks).

Uitgangspunt is dat de bomen worden herplant.

### **4.3 Andere noodzakelijke en relevante vergunningen, besluiten of meldingen**

- Omgevingsvergunning Wabo (gemeente)
- Ontheffing Wnb

### **4.4 Nadeelcompensatie**

Als gevolg van dit projectplan wordt geen onevenredig nadeel voor derden voorzien dat de uitvoering van het project in de weg staat.

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Schadeclaims en verzoeken om nadeelcompensatie als gevolg van de uitvoering van werkzaamheden worden door Waterschap Noorderzijlvest in behandeling genomen, beoordeeld en afgehandeld volgens de Nadeelcompensatie verordening waterschap Noorderzijlvest 2019.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. De regeling van artikel 7.14 Waterwet staat niet open voor beroep ten aanzien van bouwschade die door onrechtmatig handelen is veroorzaakt.



## **5 Bevoegdheid en gevolgde procedure**

### **5.1 Bevoegdheid te zake vaststelling en uitvoering van het plan**

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

### **5.2 Procedure**

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht maar te kiezen het projectplan voor te bereiden met de reguliere procedure van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat met alle direct betrokken stakeholders overleg is geweest en men akkoord is met de plannen en dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

## 6 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website [www.noorderzijlvest.nl/bezwaar](http://www.noorderzijlvest.nl/bezwaar).

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

## **Bijlage 1: Ontwerp Hoendiep ZZ, situatie**

## Bijlage 2: Ontwerp Hoendiep ZZ, profielen

## **Bijlage 3: Eigendom, beheer en onderhoud**