



## Projectplan Waterwet

Groot onderhoud Muderdraai over het  
Damsterdiep ter hoogte van de Rijksweg 279 te  
Winneweer in de gemeente Loppersum (ligging in  
perceel BOE00L353 en BOE00L354)



revisie 2  
30 oktober 2020

### auteur(s)

C. Klunder

### Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest  
Postbus 18  
9700 AA Groningen

datum vrijgave

beschrijving revisie

--	--	--	--



## Inhoud

blz.

<b>1</b>	<b>Groot onderhoud Muderdraai te Winneweer..... Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>	
<b>1.1</b>	<b>Aanleiding en doel .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Ligging en begrenzing plangebied .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3</b>	<b>Beschrijving van de waterstaatswerken .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5</b>	<b>Effecten van het plan .....</b>	<b>3</b>
<b>1.6</b>	<b>Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd .....</b>	<b>4</b>
<b>1.7</b>	<b>Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen .....</b>	<b>4</b>
<b>1.7.1</b>	<b>Beperken nadelige gevolgen van het plan .....</b>	<b>4</b>
<b>1.7.2</b>	<b>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering .....</b>	<b>5</b>
<b>1.7.3</b>	<b>Nadeelcompensatie .....</b>	<b>5</b>
<b>1.8</b>	<b>Legger en beheer en onderhoud .....</b>	<b>5</b>
<b>1.8.1</b>	<b>Legger .....</b>	<b>5</b>
<b>1.8.2</b>	<b>Beheer en onderhoud .....</b>	<b>3</b>
<b>1.9</b>	<b>Samenwerking .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Verantwoording .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Verantwoording op basis van wet- en regelgeving .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Verantwoording op basis van beleid .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2.1</b>	<b>Toets beleid waterschap .....</b>	<b>4</b>
<b>2.3</b>	<b>Verantwoording van de keuzen in het project .....</b>	<b>4</b>
<b>2.4</b>	<b>Benodigde vergunningen en meldingen .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Bevoegdheid en gevolgde procedure .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan .....</b>	<b>5</b>
<b>3.2</b>	<b>Procedure .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Rechtsbescherming .....</b>	<b>5</b>

Bijlage: geen

# 1 Groot onderhoud van de Muderdraai (Gelegen over het Damsterdiep ter hoogte van de Rijksweg 279 te Winneweer in de gemeente Loppersum.)

## 1.1 Aanleiding en doel

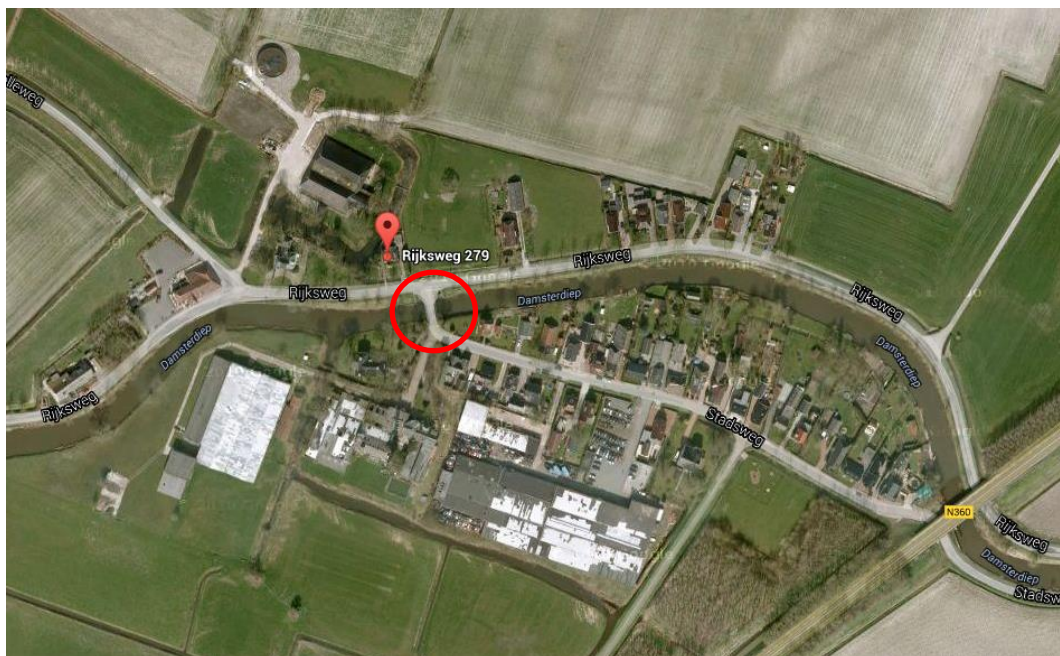
De Muderdraai is in 2018 geïnspecteerd door Antea als onderdeel van een grotere inspectie van '32 bruggen van waterschap Noorderzijlvest'.

Hoewel de technische staat van de brug in zijn geheel als basis is beoordeeld zijn er wel vervelende schadeprocessen gaande. Deze schadeprocessen zijn onomkeerbaar en kunnen leiden tot vervolgschades of gevaarzetting. Ter voorkoming van vervolgschades en gevaarzetting is onderhoud in de komende periode noodzakelijk. Het betreft onder andere corrosie van de lasnaad van de dekplaat van het orthotoop dek onder de slijtlaag, de oplegnokken van de brug zijn gecorrodeerd en het remmingwerk en de naastgelegen steigers vertonen houtrot.

Daarnaast dienen de houten remmingwerken vervangen te worden en de steigers aan de noordzijde (aan weerszijden) van de brug hersteld en verlengd te worden. Tevens zullen de damwanden aan de noordzijde (aan weerszijden van de brug) hersteld worden.

## 1.2 Ligging en begrenzing plangebied

De Muderdraai ligt over het Damsterdiep ter hoogte van de Rijksweg 279 te Winneweer. De brug bevindt zich in de gemeente Loppersum. Zie ook onderstaande kaart.



Afbeelding 1: In rood aangegeven de locatie van de Muderdraai

De Muderdraai ligt zoals gezegd over het damsterdiep, dat een vaarweg is. De brug verbindt de Rijksweg met de Stadsweg. De brug ligt in twee percelen, in eigendom van het waterschap Noorderzijlvest, namelijk de percelen BOE00L353 en BOE00L354.



### 1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

De Muderdraai is een beweegbare brug gelegen aan de Rijksweg in Winneveer in de gemeente Loppersum en dateert uit 1988.

De beweegbare brug is uitgevoerd als draaibrug, waarbij het brugdek beweegt om een verticale as. Het draaideel is gesitueerd op een gemetselde pijler uit het midden van de overspanning waardoor er maar één doorvaart opening is. De brug over de Damsterdiep heeft een totale lengte van ca. 22,4 m. Het dek is volledig van staal en heeft een breedte van ca. 4,5 m. Aan beide zijde van de brug zijn stalen leuningen bevestigd. De twee landhoofden zijn betonnen L-muren met metselwerk afwerking.

### 1.4 Beschikbaarheid gronden

De percelen BOE00L353 en BOE00L354 zijn in eigendom van het waterschap Noorderzijlvest. Het verwijderen van de oude remmingwerkpalen en het inbrengen van de nieuwe palen, zal vanaf het water vanaf een ponton geschieden. Ook de werkzaamheden aan de houten damwand en de steigers zullen plaatsvinden vanaf de genoemde percelen in eigendom van het waterschap.

### 1.5 Effecten van het plan

De onderhoudswerkzaamheden zullen worden gesplitst. In week 48 wordt gestart met de werkzaamheden aan de houten onderdelen; de remmingwerken, de steigers en de damwanden. De brug blijft gedurende deze werkzaamheden voor het overgrote deel passeerbaar. Alleen ten tijde van het verwijderen van het oude remmingwerk en de plaatsing van het nieuwe remmingwerk, zal de brug gedurende maximaal één dag voor zowel het autoverkeer als voor vaartuigen gestremd zijn. Daarnaast kan de vaarrecreatie ook enige hinder ondervinden van de werkzaamheden aan de steigers. De werkzaamheden vinden buiten het vaarseizoen plaats, zodat de hinder voor passanten in het Damsterdiep minimaal zal zijn. Verwacht wordt dat de werkzaamheden in drie weken uitgevoerd kunnen worden (ijs en weder dienende).

In het voorjaar van 2021 zal onderhoud aan het stalen dek plaatsvinden. De orthotoop langsnaad aan de bovenzijde van het dek zal worden hersteld. Deze vertoont nu sporen van corrosie. Ook de uiteinden van de troggen aan de onderkant van het brugdek zullen opnieuw geconserveerd worden. Daarnaast worden de stalen oplegnokken van de brug vervangen en zal de brug opnieuw worden uitgelijnd. Omdat deze werkzaamheden gevoelig zijn voor weersinvloeden is gekozen deze werkzaamheden in het voorjaar uit te voeren. Gereed voor de bouwvak 2021. De verwachting is dat de brug gedurende deze periode een aantal weken gestremd zal moeten worden. De exacte periode van uitvoering is op dit moment nog niet bekend. Op het moment dat dit wel het geval is, zullen betrokken partijen worden ingelicht en omwonenden middels een brief op de hoogte worden gesteld. Het verkeer zal vroegtijdig middels bebording op de hoogte van de stremming worden gesteld. Getracht zal worden de werkzaamheden die een stremming voor het vaarverkeer veroorzaken, voor de aanvang van het vaarseizoen af te ronden.

Aan de richting, vorm of afmeting van de Muderdraai verandert er niets ten opzichte van de Legger. De onderhoudswerkzaamheden hebben geen nadelige effecten op het functioneren van het watersysteem.

Er zullen afspraken gemaakt worden met de aannemer om er voor te zorgen dat het vaarverkeer zo min mogelijk hinder van de werkzaamheden ondervindt. De Federatie Watersportverenigingen Noord wordt op de hoogte gesteld van genoemde werkzaamheden en van de dagen waarop de brug gestremd zal zijn. Ook de gemeente Loppersum en omwonenden zullen op de hoogte gesteld worden en geïnformeerd blijven over de stand van zaken.



## 1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

In opdracht van het waterschap Noorderzijlvest zal een aannemer de volgende werkzaamheden verrichten:

Werkzaamheden fase 1: uitvoering oktober-december 2020

- Het doen van een KLIC melding en het opzoeken van kabels en leidingen (indien nodig);
- Het inrichten en na de werkzaamheden opruimen van een werkterrein ten behoeve van de aannemer.
- Het verwijderen van het remmingwerk aan de zuidzijde van de Muderdraai, bestaande uit twaalf palen en twee gordingen. De hart op hart afstand van de verticale palen is klein. De bedoeling is de palen op een iets grotere hart op hart afstand van elkaar te plaatsen, waardoor minder palen nodig zijn;
- Het verwijderen van twee remmingwerken aan de noordwest en noordoostzijde van de Muderdraai, elk bestaande uit twee palen met twee gordingen;
- Het verwijderen van drie palen aan de zuidzijde, die vroeger onderdeel waren van een loopsteiger ten behoeve van de bediening van de draaibrug.
- Het aanbrengen van een nieuw houten remmingwerk aan de zuidzijde;
- Het aanbrengen van twee nieuwe houten remmingwerken aan de noordwest en noordoostzijde;
- Het herstellen van de houten damwand en het talud aan de noordwestzijde;
- Het verlengen van de aanlegsteigers aan weerszijden van de brug aan de noordwest en noordoostzijde. Deze steigers worden verlengd met een remmingwerk bestaande uit vier palen met gording. Totale verlenging van elke steiger bedraagt ca. 8 meter.
- Het vervangen van de twee houten trappen vanaf de steigers in het talud, door betonnen traptreden.

Werkzaamheden fase 2: uitvoering voorjaar-bouwvak 2021

- Verwijderen corrosie lasnaad bovenzijde orthotop plaat;
- Opnieuw conserveren van de orthotop plaat;
- Opnieuw conserveren van de schampkanten;
- Vervangen van de gecorrodeerde oplegnokken;
- Het opnieuw uitlijnen van de brug.
- Het herstellen van het voegwerk van beide landhoofden;
- Het maken van een afscherming onder de betonnen plaat waarop de bedieningskast staat.

## 1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

### 1.7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

Er worden geen problemen verwacht voor wat betreft de afvoer en aanvoer van water, omdat het doorstroomprofiel vanwege de werkzaamheden niet verandert.



### **1.7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering**

Er wordt gebruik gemaakt van materialen die zijn gecertificeerd. Voor wat betreft Flora en Fauna wordt rekening gehouden met de geldende gedragscode van het waterschap Noorderzijlvest.

Voor de werkzaamheden genoemd in fase 2 zal, door de aannemer die op dit moment nog niet bekend is, een plan van aanpak worden opgesteld waarin beschreven wordt hoe bovengenoemde werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Uitgangspunt zal zijn, dat er geen materialen in het oppervlakte water kunnen geraken. Indien nodig zal een melding 'Besluit lozen buiten inrichting' worden gedaan.

Het plan van aanpak zal vier weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de afdeling vergunningen van het waterschap worden ingediend.

### **1.7.3 Nadeelcompensatie**

N.v.t.

## **1.8 Legger en beheer en onderhoud**

### **1.8.1 Legger**

De onderhoudswerkzaamheden veranderen niets aan de richting, vorm en afmetingen van de brug. De Legger hoeft hierdoor niet gewijzigd te worden.

### **1.8.2 Beheer en onderhoud**

Het gewoon- en buitengewoon beheer en onderhoud van Muderdraai ligt na de werkzaamheden blijft overeenkomstig de legger bij het waterschap Noorderzijlvest.

## **1.9 Samenwerking**

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk door een aannemer in opdracht van het waterschap uitgevoerd. Het waterschap stemt de werkzaamheden onderling en met omwonenden met elkaar af.

# **2 Verantwoording**

## **2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving**

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De Muderdraai is eigendom van het waterschap Noorderzijlvest en zal derhalve onderhouden moeten worden. De brug heeft een maatschappelijke functie.





## **2.2 Verantwoording op basis van beleid**

### **2.2.1 Toets beleid waterschap**

Beleid van het waterschap is zorg te dragen voor waterveiligheid, voldoende en schoon water. Het onderhouden van de Muderdraai is noodzakelijk om de veiligheid van de brug met bijbehorende remmingwerken te garanderen en zodoende een veilig gebruik van de brug en de ondergelegen watergang te waarborgen.

## **2.3 Verantwoording van de keuzen in het project**

Van de in totaal 19 uitkomende remmingwerkpalen zullen naar schatting acht palen hergebruikt kunnen worden ter verlenging van de steigers aan weerszijden van de brug.

Voor de remmingwerken zullen goede gebruikte palen worden gezocht. Daarmee kiest het waterschap Noorderzijlvest voor een duurzamere oplossing dan alles met nieuw materiaal uit te voeren.

## **2.4 Benodigde vergunningen en meldingen**

Dit projectplan Waterwet geldt als vergunning eigen dienst.

Ten behoeve van fase 2: melding besluit lozen buiten inrichting.

Een omgevingsvergunning is niet nodig; het betreft onderhoudswerkzaamheden.

Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd.

# **3 Bevoegdheid en gevolgde procedure**

## **3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan**

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

## **3.2 Procedure**

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



## 4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website [www.noorderzijlvest.nl/bezwaar](http://www.noorderzijlvest.nl/bezwaar).

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.