



Projectplan Waterwet

Vervangen brug Henduurstil te Warffum,
gemeente Het Hogeland

Projectnr. 757
Revisie 3.1
10 maart 2022

auteur(s)

R. Holterman

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

datum vrijgave

beschrijving revisie 0

--

--

--

--



Inhoud

blz.

1	Vervangen brug Henduurstil	2
1.1	Aanleiding en doel	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	2
1.3	Beschrijving van de waterstaatswerken	2
1.4	Beschikbaarheid gronden	3
1.5	Effecten van het plan	3
1.6	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	3
1.7	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	3
1.7.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan</i>	3
1.7.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering</i>	3
1.7.3	<i>Nadeelcompensatie</i>	4
1.8	Legger en beheer en onderhoud	5
1.8.1	<i>Legger</i>	5
1.8.2	<i>Beheer en onderhoud</i>	5
1.9	Samenwerking	5
2	Verantwoording	6
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	6
2.2	Verantwoording op basis van beleid	6
2.2.1	<i>Toets beleid waterschap</i>	6
2.3	Verantwoording van de keuzen in het project	6
2.4	Benodigde vergunningen en meldingen	6
3	Bevoegdheid en gevolgde procedure	7
3.1	Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan	7
3.2	Procedure	7
4	Rechtsbescherming	8
Bijlage 1:	Ontwerp (DO) KBR017 Dijkstil incl. berekeningen	1



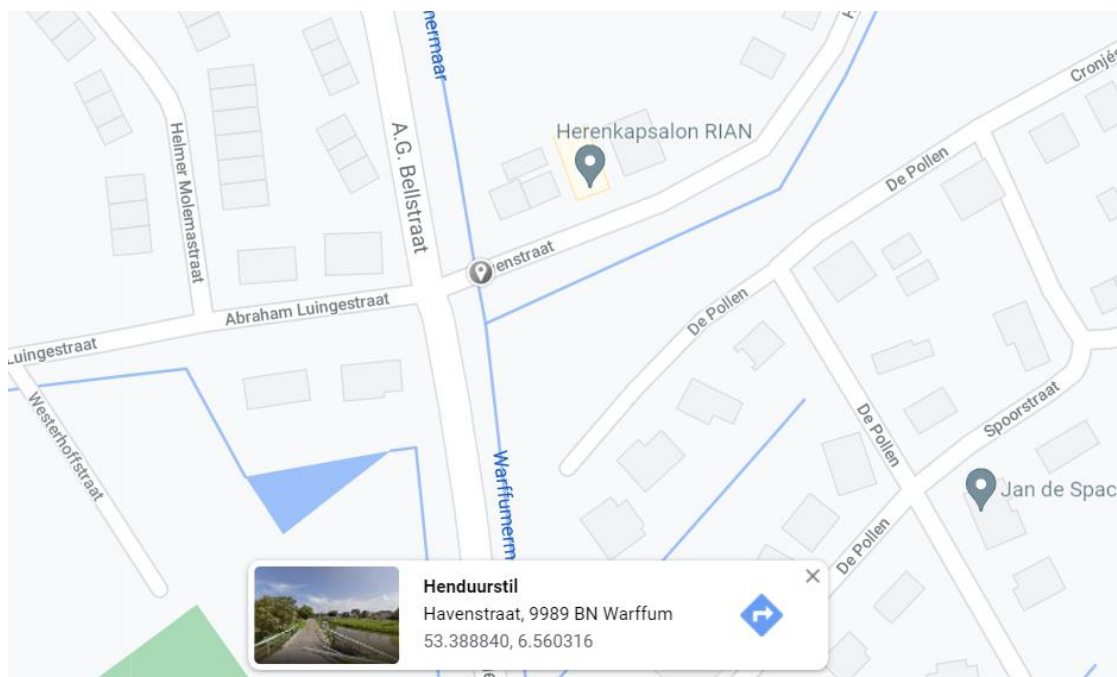
1 Vervangen brug Henduurstil

1.1 Aanleiding en doel

In 2016 heeft het waterschap Noorderzijlvest de brug Henduurstil geïnspecteerd. Hieruit kwam naar voren dat deze brug aan versterking en restauratie toe is en is een aslastbeperking ingesteld. De brug is ongeveer 120 jaar oud en is geregistreerd als rijksmonument. Het project behelst het volledig vervangen van de brug.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In dit project wordt de brug Henduurstil vernieuwd. De brug ligt over de Warffumermaar en in de Havenstraat te Warffum. De weg staat kadastraal bekend als gemeente Warffum, sectie C, perceelcode WFM00C1756 en sectie E, perceelcode WFM00E59. De gemeente Het Hogeland is de wegbeheerder van de genoemde weg. De brug en de Warffumermaar staan kadastraal bekend als gemeente Warffum, sectie C, perceelcode WFM00C2114 en sectie E, perceelcode WFM00E58.



1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

De bestaande brug verkeert in een slechte conditie en is aan vervanging toe, de brug heeft de status "rijksmonument". Het brugdek is erg slecht en moet volledig worden vervangen. Het betreft een vaste brug waarvan de landhoofden bestaan uit gewelfd metselwerk tussen verticale stalen profielen (zogenaamde kubbestijlen) op een houten paalfundering. Het brugdek bestaat uit een combinatie van staal en beton met stalen leuningen, opgelegd op de landhoofden. De landhoofden worden met zoveel mogelijk hergebruik van de oorspronkelijke materialen opnieuw opgebouwd, op een nieuwe fundering. Er wordt een volledig nieuw stalen brugdek gerealiseerd dat qua vorm gelijk is aan het bestaande brugdek. De watergang is geschikt voor recreatievaart. Zowel de doorvaarthoogte als -breedte blijven gelijk aan bestaand. De nieuwe brug zal voldoen aan de gestelde eisen conform geldende wet- en regelgeving en er is rekening gehouden met de regels omtrent aardbevingsbestendig bouwen. Over een lengte van ca. vijf meter worden de oevers beschoeid met houten damwand en wordt het achterliggende grondwerk met de aansluitende verharding opnieuw opgezet.



1.4 Beschikbaarheid gronden

Met betrekking tot de beschikbaarheid van de benodigde gronden is met de gemeente Het Hogeland zijnde de eigenaar en wegbeheerder van de weg overeenstemming en afstemming over het gebruik daarvan. Verder is het waterschap Noorderzijlvest eigenaar en beheerder van de Warffumermaar.

1.5 Effecten van het plan

De werkzaamheden aan de brug hebben geen gevolgen voor aan- en afvoer van het water van het Warffumermaar en het Polderdiep ter plaatse aangezien het doorstroomprofiel van deze watergangen ter plaatse van de brug niet wijzigen. Bij stremming van de brug wordt het bestemmingsverkeer omgeleid door middel van bebording. Stremming voor het vaarverkeer wordt eveneens aangegeven door bebording.

1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Op hoofdlijnen:

- Een gedeelte van de bestaande asfaltweg wordt verwijderd en afgevoerd, zo ook een gedeelte van de wegfundering en onderliggende bodem.
- Het bestaande brugdek wordt verwijderd en afgevoerd. In de werkplaats wordt een volledig nieuw stalen dek in dezelfde stijl en vorm geconstrueerd. Op het dek wordt een slijtlaag aangebracht.
- Achter elk landhoofd wordt een bouwkuip gerealiseerd, om het landhoofd te kunnen restaureren.
- Het bestaande landhoofd wordt volledig ontmanteld, waarna net achter het bestaande landhoofd een nieuwe fundering wordt gerealiseerd van buispalen met een betonnen oplegbalk en L-wanden.
- De bestaande frontwanden (kubbestijlen) worden vervolgens weer opgebouwd als bekleding van de L-wanden.
- Na het realiseren van de nieuwe fundering en de herbouw van 1 landhoofd, wordt de bouwkuip omgezet naar het andere landhoofd. Dit landhoofd wordt vervolgens op dezelfde wijze gerestaureerd.
- Nadat de landhoofden klaar zijn wordt het nieuwe brugdek geplaatst.
- De bestaande leuning wordt opnieuw geconserveerd en aangebracht aan de zijkanten van het nieuwe brugdek.
- Na grondaanvulling wordt de aansluitende weg voorzien van een nieuwe asfaltverharding.
- Voor een deugdelijke aansluiting van de bestaande oever naar de nieuwe landhoofden wordt over een korte lengte op de vier aansluitingen een beschoeiing geplaatst. De bestaande houten aanvaarbescherming wordt herplaatst.
- Voor wat betreft de planning: start werkzaamheden Q3 2022, openstelling eind 2022, oplevering Q1 2023, daaropvolgend een onderhoudstermijn van één jaar. Exacte data worden nader bepaald.

1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

1.7.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Gedurende de werkzaamheden wordt het bestemmingsverkeer over de weg omgeleid. Dit zal doormiddel van bebording duidelijk worden aangegeven. De werkzaamheden gebeuren grotendeels buiten het vaarseizoen. De start is gepland in Q3 van 2022. Waterschap NZV is vaarwegbeheerder. De noodzakelijke stremming van de vaarweg wordt eveneens door bebording aangegeven. De haven in Warffum blijft bereikbaar, het Polderdiep ten noorden van de brug is tijdelijk gestremd. Over de stremming van de vaarweg is contact met de betreffende watersportvereniging.

1.7.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

Er wordt gebruik gemaakt van materialen die zijn gecertificeerd. Voor wat betreft Flora en Fauna is een natuurtoets gedaan en deze geeft geen beperkingen aan voor de werkzaamheden. Voor het overige wordt rekening gehouden met de geldende gedragscode van het waterschap Noorderzijlvest.



1.7.3 *Nadeelcompensatie*

N.v.t.



1.8 Legger en beheer en onderhoud

1.8.1 Legger

Bij het maken van het ontwerp is rekening gehouden met de legger zowel voor wat betreft afmetingen van de Warffumermaar als voor de brug zelf. De Warffumermaar is op diepte, er hoeft dus niet te worden gebaggerd. De brug behoudt zijn huidige brugdekbreedte van 3.80 m tussen de leuning. De doorvaarthoogte en -breedte blijft gelijk aan bestaand.

1.8.2 Beheer en onderhoud

Het technisch constructief en dagelijks onderhoud van de brug en de nieuw te plaatsen oeverbescherming en de bestaande houten aanvaarbescherming onder en naast de brug gebeurt door het waterschap NZV.

1.9 Samenwerking

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk door een aannemer in opdracht van het waterschap uitgevoerd. Samenwerking met derden, met name de gemeente, is nodig. Daarvoor zijn afspraken gemaakt met de gemeente Het Hogeland. De aanliggende eigenaren worden geïnformeerd over de voortgang van de vervanging.



2 Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De aanleiding voor de vervanging van de brug is drieledig:

1. de slechte algehele toestand van de brug;
2. de beperkte draagkracht van de brug;
3. de zorgplicht van het waterschap voor het rijksmonument.

Het ontwerp is gemaakt aan de hand van een restauratieplan dat door Holstein Restauratie Architecten is opgesteld en afgestemd met de RCE. De draagconstructie is ontworpen volgens de daarvoor geldende voorschriften en normen en de normen voor aardbevingsbestendigheid. Het gedeeltelijk te verwijderen asfalt, bodem en waterbodem is op kwaliteit onderzocht en wordt afgevoerd naar de daarvoor bestemde verwerkingslocaties. De werkzaamheden worden volgens de gedragscode voor Flora en Fauna uitgevoerd. Er worden alleen materialen toegepast die zijn voorzien kwaliteits- en herkomstcertificaten.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

2.2.1 *Toets beleid waterschap*

Beleid van het waterschap is onder andere vervanging van kunstwerken, waarvan het eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap ligt, in geval de onderhoudsstaat dat aangeeft. De Warffumermaar is geschikt voor recreatievaart. De doorvaarthoogte en -breedte blijven gehandhaafd.

2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

De primaire aanleiding voor de vernieuwing van de brug is de slechte onderhoudsstaat van de huidige brug.

2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

Een omgevingsvergunning is voor de te vernieuwen brug bij de gemeente Het Hogeland aangevraagd en in behandeling. Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd.

Voor het afvoeren van bodem en waterbodem naar een gecontroleerde stort is een melding Besluit Bodemkwaliteit benodigd, dit zal worden verzorgd door de aannemer.

In geval er bronbemaling noodzakelijk is bij de werkzaamheden aan de brug is een melding BLBI vaste objecten benodigd.



3 Bevoegdheid en gevolgde procedure

3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

3.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van dit projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.



Bijlage 1: Ontwerp (DO) KBR040 Henduurstil incl. berekeningen