

Uw brief van : 13 augustus 2013

Uw kenmerk :

Ons kenmerk : *13UT009994*

Barcode :



Behandeld door : de heer J. van der Honing

Doorkiesnummer : 076 564 17 30

Datum : 15 augustus 2013

Verzenddatum :

Onderwerp: verleende vergunning en leges

Geachte ,

Hierbij delen wij u mede, dat de door u gevraagde vergunning ingevolge de Scheepvaartverkeerswet is verleend.

./ De vergunning is bijgevoegd. Op grond van de "Legesverordening waterschap Brabantse Delta" bent u hiervoor € 60,00 leges aan ons waterschap verschuldigd, waarvoor een nota wordt nagezonden.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling plantoetsing & vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Bijlagen: - vergunning
- mededelingenblad

Kopie aan:

Nummer: 13UT009994

Het afdelingshoofd plantoetsing & vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

bevoegd krachtens de Verordening water Noord-Brabant van Provinciale Staten van Noord-Brabant (d.d. 24 december 2009), in werking getreden 22 december 2009, alsmede het 'besluit primaire mandatering 2010' van het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta (d.d. 27 januari 2010) en het 'besluit ondermandatering door de secretaris-directeur 2010' van het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta (d.d. 27 januari 2010), beide in werking getreden op 12 februari 2010;

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 13 augustus 2013 ingekomen op 13 augustus 2013 met ons kenmerk 13.ZK07278;

Van:

Gelet op:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het besluit van het dagelijks bestuur d.d. 19 juli 1993 betreffende het stellen van maximale afmetingen van vaartuigen op de Mark en Dintel;
- de Beleidsregel toepassing Waterwet en keur.

Overwegende dat:

1. door het dagelijks bestuur van het voormalige Hoogheemraadschap van West-Brabant bij besluit van 19 juli 1993 maximale afmetingen voor schepen zijn vastgesteld;
2. er volgens Hoofdstuk 8.1 van de Beleidsregel toepassing Waterwet en keur van waterschap Brabantse Delta, vergunning kan worden verleend voor bijzondere transporten;
3. aan vergunningen voor transporten met grotere dan de toegestane afmetingen voorschriften verbonden kunnen worden met betrekking tot de vaarsnelheid, de bestuurbaarheid en de begeleiding;
4. de aanvraag betrekking heeft op het bevaren van het traject Markkanaal – Zwaai kom Zwartenberg van de Mark en Dintel (riviervak II);
5. de aanvraag betrekking heeft op transporten met dubbelwandige schepen beladen met styreen naar de firma Synbra Technology bv aan de Zeedijk te Etten-Leur;
6. in de nabije toekomst styreentransporten met enkelvoudige schepen niet meer worden toegestaan;
7. de aanvraag betrekking heeft op regelmatige transporten met de dubbelwandige motortankschepen:
 - * Helena, scheepsnummer 2321419, lengte 79,90 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,60 meter;
 - * Saffira, scheepsnummer 2319765, lengte 85,97 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,98 meter;
 - * Volta, scheepsnummer 2314149, lengte 84,85 meter, breedte 9,41 meter, diepgang 2,94 meter;
 - * Milagro, scheepsnummer 2332057, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 3,20 meter;
 - * Alie Jan, scheepsnummer 2331761, lengte 86,00 meter, breedte 9,48 meter, diepgang 3,34 meter;
 - * Leny, scheepsnummer 2335337, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,20 meter;
 - * Leny II, scheepsnummer 2335401, lengte 84,98 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,22 meter;
 - * St. Maarten, scheepsnummer 2335482, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,21 meter;
8. de betrokken tankschepen behoren tot de zogenaamde "oude" klasse IV-schepen met een laadvermogen tot 1350 ton;
9. de betrokken tankschepen zijn voorzien van een kopschroef-besturing waardoor deze een grote wendbaarheid en bestuurbaarheid hebben;

10. de maximale afmetingen op het betreffende traject van de Mark en Dintel zijn vastgesteld op Scheepvaartklasse III, (lengte 82 meter, breedte 8,30 meter en diepgang 2,60 meter);
11. de doorvaartbreedte van de oude (draai)spoorbrug (9,00 meter) mede bepalend was voor de vastgestelde maximale toegestane breedte van 8,30 meter op het betreffende riviervak;
12. na de aanleg van de huidige A16-, HSL- en IC-bruggen met een vrije doorvaartbreedte van 12,00 meter, een nieuwe situatie is ontstaan;
13. de remming- en geleidewerken ter plaatse van de nieuwe A16-, HSL- en IC-bruggen echter zijn geconstrueerd voor ten hoogste klasse III scheepvaart waardoor in geval van aanvaring van de remming- en geleidewerken door grotere dan klasse III schepen een direct risico ontstaat voor de veiligheid van trein- en autoverkeer op de bruggen;
14. het bevaren van het betreffende traject met grotere dan klasse III schepen alleen mogelijk is nadat extra, risico beperkende maatregelen getroffen zijn;
15. door het waterschap extra buispalen ter plaatse van de bruggen zijn aangebracht en de zwaaihoek te Zwartenberg op diepte is gebracht, waardoor de mogelijkheid bestaat om -met vergunning- met zogenaamde "oude" klasse IV schepen het traject "Markkanaal – Zwartenberg" vice versa te bevaren;
16. conform het Beleidsregel toepassing Waterwet en keur vergunning kan worden verleend voor het varen met een grotere breedte, indien tegelijkertijd een beperking op de diepgang wordt opgelegd, waarbij het product van de breedte en de diepgang (grootspant) van het schip niet groter is dan het product van de toegestane breedte en de toegestane diepgang in het betreffende riviervak;
17. het varen met een diepgang minder dan 2,60 meter verstreckende financiële gevolgen heeft voor de aanvrager;
18. in het verleden aan Interstream Barging B.V. eerder ontheffing is verleend om met de schepen Helena, Saffira, Volta, Milagro en Alie-Jan met een maximale diepgang van 2,60 meter te mogen varen op het betreffende riviervak;
19. het varen met deze maximale diepgang van 2,60 meter tot op heden geen aantoonbare schade heeft veroorzaakt;
20. na afweging van de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen wordt toegestaan om met de schepen Helena, Saffira, Volta, Milagro, Alie Jan, Leny, Leny II en St. Maarten met een maximale diepgang van 2,60 meter te mogen varen;
21. er door het waterschap monitoring plaatsvindt van eventuele schade veroorzaakt door de transporten van deze schepen;
22. er bij constatering van schade veroorzaakt door deze transporten alsnog een beperking van de diepgang zal worden opgelegd;
23. het waterschap bij een eventueel toekomstige verlengingsaanvraag van deze vergunning de monitoringsgegevens zal meenemen in de besluitvorming;
24. tegen het verlenen van de vergunning onder het stellen van de navolgende voorschriften dezerzijds geen bezwaar bestaat.

B E S L U I T:

Aan _____ hierna te noemen vergunninghouder,
vergunning te verlenen voor het overschrijden van de op de Mark en Dintel ter plaatse toegestane afmetingen van een schip. Een en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen:

1. De vergunning geldt uitsluitend voor de motortankschepen:
 - * **Helena**, scheepsnummer 2321419, lengte 79,90 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,60 meter;
 - * **Saffira**, scheepsnummer 2319765, lengte 85,97 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,98 meter;
 - * **Volta**, scheepsnummer 2314149, lengte 84,85 meter, breedte 9,41 meter, diepgang 2,94 meter;
 - * **Milagro**, scheepsnummer 2332057, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 3,20 meter;
 - * **Alie Jan**, scheepsnummer 2331761, lengte 86,00 meter, breedte 9,48 meter, diepgang 3,34 meter;
 - * **Leny**, scheepsnummer 2335337, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,20 meter;
 - * **Leny II**, scheepsnummer 2335401, lengte 84,98 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,22 meter;
 - * **St. Maarten**, scheepsnummer 2335482, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,21 meter;op de Mark en Dintel op riviervak II (vanaf het Markkanaal tot de zwaaihoek Zwartenberg) voor transporten naar de Firma Synbra Technology bv, Zeedijk 25 te Etten-Leur.

2. De vaarsnelheid mag in beladen toestand maximaal 6 km/uur bedragen en in onbeladen toestand maximaal 9 km/uur.
3. De maximaal toegestane diepgang in de Mark en Dintel voor riviervak II bedraagt 2,60 meter. De motortankschepen Helena, Saffira, Volta, Milagro, Alie Jan, Leny, Leny II en St. Maarten mogen deze vastgestelde maximale diepgang niet overschrijden.
4. De vergunning is geldig vanaf verzenddatum tot 1 januari 2015.
5. De geldigheidsduur kan op verzoek van de vergunninghouder telkens met 1 jaar worden verlengd. Eventuele verlenging van de geldigheidsduur dient minimaal 1 week vóór het verstrijken van bovengenoemde termijn schriftelijk bij het waterschap te worden aangevraagd.
6. Tijdens laad- en losactiviteiten mag er geen constante schroefbeweging plaatsvinden.
7. Bij het keren van de schepen ter plaatste van de zwaairom dienen de schepen gebruik te maken van de zwaairopen en de boegschroef.
8. De vergunninghouder is verplicht de schade, die door het gebruik van deze vergunning ontstaat aan werken in beheer en onderhoud bij het waterschap, op eerste aanzegging en ten genoegen van het dagelijks bestuur binnen de daarbij gestelde termijn te vergoeden.
9. De vergunninghouder vrijwaart het waterschap van claims van de zijde van schippers of derden voor schade die een gevolg is van de doorvaart met grotere afmetingen dan vastgesteld bij ons besluit van 19 juli 1993.
10. Het waterschap kan, indien bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven, besluiten dat de vergunninghouder tijdelijk géén gebruik kan maken van de verleende vergunning dan wel de vergunning te wijzigen of in te trekken.
11. De vergunninghouder dient de Sluis Roode Vaart (telefoon 0168 412 346) van het waterschap voorafgaande aan elk transport telefonisch te informeren zodat de toezichthouders van het waterschap het transport kunnen begeleiden.

Breda, 15 augustus 2013

Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling plantoetsing & vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Mededelingenblad

Wij adviseren u om van de vergunning geen gebruik te maken, zolang voor derden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat is gebeurd, tot het tijdstip dat op het bezwaar is beschikt.

Het verlenen van deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van vergunning c.q. toestemming aan eventuele andere instanties c.q. belanghebbenden.

Een kopie van deze vergunning is verzonden aan

Op grond van de legesverordening bent u een bedrag verschuldigd van € 60,00.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuur>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.
Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot de leges

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen de heffing van leges binnen zes weken, met ingang van de dag na die van de dagtekening van de legesnota, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de ambtenaar belast met de heffing van het waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en nummer van de nota waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met de heffing van leges niet kan verenigen;
- handtekening indiener.

De verplichting tot betaling wordt hierdoor niet opgeschort.