

Uw brief van : 18 december 2013

Uw kenmerk :

Ons kenmerk : \*14UT001463\*

Barcode : 

Behandeld door : afdeling vergunningen

Doorkiesnummer : 076 564 13 45

Datum : 12 februari 2014

Verzenddatum :

Onderwerp: verleende ontheffing

Geachte heer ,

Hierbij delen wij u mede, dat de door u gevraagde ontheffing ingevolge de Scheepvaartverkeerswet en het besluit van het dagelijks bestuur d.d. 19 juli 1993 betreffende het stellen van maximale afmetingen van vaartuigen op de Mark en Dintel is verleend.

./ De ontheffing is bijgevoegd. Het verlenen van deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van vergunning c.q. toestemming aan eventuele andere instanties c.q. belanghebbenden.

#### **Aansprakelijkheid**

Wij maken u erop attent dat u als ontheffinghouder bij het uitvoeren van het bijzonder transport, zoals nader omschreven in de ontheffing, zelf aansprakelijk bent voor alle schade die derden (waaronder ook het waterschap) hier mogelijk door lijden.

Alle schadeclaims die het waterschap van schippers of derden ontvangt welke direct of indirect een gevolg zijn van het bijzonder transport waarvoor deze ontheffing wordt verleend, worden rechtstreeks aan de ontheffinghouder doorgestuurd.

#### **Mededelingenblad**

Tot slot willen wij u attenderen op het mededelingenblad dat bij het besluit is gevoegd. Hier vindt u aanvullende (belangrijke) informatie die betrekking heeft op dit besluit.

Hoogachtend,  
Namens het dagelijks bestuur,  
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Bijlagen: - ontheffing  
              - mededelingenblad

Kopie aan:



Nummer: 14UT001463

Het afdelingshoofd vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 18 december 2013 ingekomen op 18 december 2013 met ons kenmerk 13.ZK13315 en de aanvullende gegevens met kenmerk 14IN004625 ontvangen op 7 februari 2014;

Van:

Gelet op:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement, in bijzonder artikelen 1.06, 1.21, 1.23;
- het besluit van het dagelijks bestuur d.d. 19 juli 1993 betreffende het stellen van maximale afmetingen van vaartuigen op de Mark en Dintel;
- de Beleidsregel toepassing Waterwet en Keur.

OVERWEGINGEN:

1. de aanvraag heeft betrekking op het bevaren van riviervak VII van de Mark en Dintel, het passeren van de Manderssluis te Dintelsas voor een zestal bijzondere transporten met pontons voor proefvaarten en transport naar de eindbestemming;
2. het waterschap is nautisch beheerder van alle grote vaarwegen (zoals de Mark en Dintel) in het beheersgebied en is in dit kader bevoegd regels te stellen;
3. nautisch beheer is het reguleren van het scheepvaartverkeer op basis van de Scheepvaartverkeerswet (en het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitiereglement);
4. de aanvraag is getoetst aan paragraaf 8.1 van de Beleidsregel toepassing Waterwet en Keur;
5. het betreffende riviervak VII van rivier de Mark en Dintel is bevaarbaar met klasse V schepen waarbij de afmetingen zijn vastgesteld op: lengte 96,00 meter, breedte 11,50 meter en een diepgang van 3,00 meter;
6. de aanvraag heeft betrekking op zes pontons die worden gebouwd op het productiecentrum van
7. het bedrijf is gelegen aan de binnenzijde van de Manderssluis;
8. de pontons hebben allen een lengte van 30,00 meter, een breedte van 11,80 meter, een hoogte van 2,25 meter en een diepgang van 1,50 meter en worden met een duw/sleepcombinatie door de Manderssluis gemanoeuvreerd;
9. de voorliggende aanvraag is ingediend naar aanleiding van een eerdere vaart welke plaatsvond op woensdag 7 augustus 2013, waarvoor echter géén verzoek tot ontheffing was ingediend;
10. het waterschap heeft naar aanleiding van dit transport aan aangegeven erg terughoudend te zijn met het verlenen van ontheffing voor transporten met grotere dan de vastgestelde afmetingen, dit uit oogpunt van schade die kan ontstaan aan sluis:
  - indien de sluisdeuren vanwege schade (tijdelijk) niet gesloten kunnen worden heeft dit grote gevolgen voor het waterkwantiteitsbeheer (zoals reguleren van waterstanden bij droogte) en het waterkwaliteitsbeheer (zoals bij overlast als gevolg van blauwalg);
  - schade aan sluisdeuren heeft verder grote gevolgen voor de waterkerende functie die de sluis heeft, omdat deze deel uitmaakt van de primaire waterkering Buitendijk van Dintelsas (P10), gelegen aan het Volkerak;
  - ten slotte zal bij reparaties aan de sluis en/of sluisdeuren (tijdelijk) geen scheepvaartverkeer mogelijk zijn (met gevolgen voor langs de vaarwegen gelegen bedrijven);
11. tijdens een door het waterschap uitgevoerde handhavingscontrole is bovengenoemde aan het bedrijf kenbaar gemaakt;
12. daaruit bleek dat een grote order heeft ontvangen waarbij meerdere pontons worden gebouwd welke eveneens de sluis dienen te passeren;
13. de aanvrager heeft het waterschap hierop verzocht om gezien de grote economische belangen die bij deze order voor het bedrijf zijn gemoeid een ontheffing te verlenen voor het passeren van de Manderssluis;

14. het grote economische belang van deze transporten voor de aanvrager heeft het waterschap meegenomen in de besluitvorming;
15. de aanvrager geeft hierbij aan dat deze er zelf ook alle belang bij heeft dat de pontons zonder enige beschadiging bij de klant worden afgeleverd aangezien er anders geen betaling plaatsvindt;
16. het eerste bijzonder transport van 7 augustus 2013, waarbij door de aanvrager in de praktijk is aangetoond dat het passeren van de sluis mogelijk is zonder dat hierbij schade optreedt aan zowel vaartuig als sluis, speelt een rol bij de besluitvorming;
17. voor deze specifieke situatie kan bij uitzondering ontheffing worden verleend voor het varen met een grotere breedte dan op het betreffende riviervak is toegestaan;
18. eventuele toekomstige verzoeken voor bijzondere transporten zullen door het waterschap opnieuw worden beoordeeld waarbij niet bij voorbaat kan worden gegarandeerd dat daarvoor ontheffing wordt verleend;
19. tegen het verlenen van de ontheffing bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

## B E S L U I T:

Aan \_\_\_\_\_, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op basis van de Scheepvaartverkeerswet en het besluit van het dagelijks bestuur d.d. 19 juli 1993 betreffende het stellen van maximale afmetingen van vaartuigen op de Mark en Dintel voor:

het overschrijden van de op de Mark en Dintel ter plaatse van Riviervak VII toegestane afmetingen met een samenstel bestaande uit een duwboot en ponton voor een zestal bijzondere transporten en het daarbij passeren van de Manderssluis te Dintelsas in de periode februari tot en met augustus 2014;

Een en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen:

### 1. Voorschriften met betrekking tot bijzondere transporten

- 1.1 De ontheffing geldt uitsluitend voor zes bijzondere transporten met een samenstel bestaande uit een sleep-duwboot, met telkens één ponton in de periode februari tot en met augustus 2014.
- 1.2 Het samenstel bestaat uit sleep-duwboot "Gepke", geregistreerd onder Europeanummer GEPKE 02309670, lengte 17,50 meter en breedte 4,25 meter, in combinatie met één van de zes pontons (die vanwege export naar een locatie buiten Europa géén officieel Europa- of registratienummer hebben), bekend onder de volgende fabricage/werfnummers:  
 "PLM B-C050-1" en "PLM B-C050-2" (voor transporten in februari 2014);  
 "PLM B-C048-1" en "PLM B-C048-2" (voor transporten in mei 2014);  
 "PLM B-C049-1" en "PLM B-C049-2" (voor transporten in augustus 2014),  
 allen met een lengte van 30,00 meter en breedte van 11,80 meter.
- 1.3 Tenminste 5 dagen voorafgaand aan elk bijzonder transport moet de ontheffinghouder contact opnemen met de "*verkeerstoren watersystemen*" van het waterschap om de exacte datum van het transport nader af te stemmen en tenminste 24 uur voorafgaand aan elk bijzonder transport moet de ontheffinghouder het exacte tijdstip van het transport nader afstemmen. De "*verkeerstoren watersystemen*" is bereikbaar via het algemeen nummer van het waterschap (076) 564 10 00.
- 1.4 Indien de passage van de Manderssluis in de (zomer)periode plaatsvindt wanneer het schutbedrijf in werking is, moet de ontheffinghouder hier, bij het inplannen van het transport, rekening mee houden.
- 1.5 Een transport kan alleen plaatsvinden als de weersomstandigheden geschikt zijn en het waterschap de sluis ten behoeve van dit bijzondere transport vrij kan geven voor passage.
- 1.6 Alle aanwijzingen door bevoegd personeel dienen te worden opgevolgd.
- 1.7 De ontheffinghouder c.q. schipper moet alle mogelijke maatregelen nemen om schade aan werken in beheer of onderhoud bij waterschap Brabantse Delta dan wel eigendommen van derden te voorkomen. Indien tijdens het bijzonder transport op enigerlei wijze schade ontstaat, moet de schipper daarvan onmiddellijk kennis geven aan de "*verkeerstoren watersystemen*" van het waterschap.
- 1.8 De ontheffinghouder is aansprakelijk voor de schade die direct of indirect als gevolg van het bijzonder transport wordt toegebracht aan werken in beheer of onderhoud bij waterschap Brabantse Delta dan wel eigendommen van derden.

- 1.9 De ontheffinghouder vrijwaart het waterschap van claims van de zijde van schippers of derden voor schade die een gevolg is van het gebruikmaken van deze ontheffing.
- 1.10 De verleende ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd indien de omstandigheden daar aanleiding toe geven.

Breda, 11 februari 2014

Namens het dagelijks bestuur,  
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

## Mededelingenblad

Wij adviseren u om van de ontheffing geen gebruik te maken, zolang voor derden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat is gebeurd, tot het tijdstip dat op het bezwaar is beschikt.

Het verlenen van deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van vergunning c.q. toestemming aan eventuele andere instanties c.q. belanghebbenden.

Een kopie van deze ontheffing is verzonden aan:

### Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

### Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

### Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;

- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuur>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.