

Uw schrijven van :
Uw kenmerk :
Zaaknummer : WBD16-02706
Ons kenmerk : *16UTP04513*
Barcode : 
Behandeld door : mevrouw G. Scheepers
Doorkiesnummer : 076 564 10 77
Datum : 21 september 2016
Verzenddatum :

Onderwerp: verleende ontheffing en Algemene regels

Geachte

Verleende ontheffing

Hierbij delen wij u mede, dat de door u aangevraagde ontheffing ingevolge artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is verleend. De vergunning is bijgevoegd. Het besluit wordt ook bekend gemaakt op www.officielebekendmakingen.nl

Wij maken u erop attent dat u als ontheffinghouder bij het uitvoeren van het evenement, zoals genoemd in de ontheffing, zelf aansprakelijk bent voor alle schade die derden (waaronder ook het waterschap) hier mogelijk door lijden.

Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of het waterschap schade lijden als gevolg van het gebruik maken van dit besluit.

Algemene regels

Op grond van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 is het verboden zonder vergunning werkzaamheden uit te voeren. Op grond van artikel 1.4 van de Keur kan het bestuur Algemene regels stellen die een vrijstelling van die vergunningsplicht inhouden. Het waterschap heeft de Algemene Regels waterschap Brabantse Delta opgesteld. Indien voor de volgende werkzaamheden aan deze Algemene regels voldaan wordt dan heeft u vrijstelling van de vergunningplicht.

Voor het organiseren van evenement roeiwedstrijd "suikerrace" in een a-water moet worden voldaan aan de Algemene regel 5 'Kortdurende activiteiten en werken in en nabij a-wateren'.

De Algemene regels kunt u vinden op de website van het waterschap www.brabantsedelta.nl
Voor de volledigheid zijn deze ook opgenomen als bijlage bij deze brief.

Scheepvaart en informeren vaarweggebruikers

Het is niet mogelijk om gedurende het evenement een volledige stremming af te kondigen. U dient de overige vaarweggebruikers (zowel beroeps als recreatief) daarom in de aangegeven periode de mogelijkheid te bieden om de locatie van het evenement onder begeleiding te laten passeren.

Met betrekking tot de scheepvaart delen wij u mede dat wij een scheepvaartbericht uit laten gaan waarin melding wordt gemaakt van het evenement "Suikerrace" op het gedeelte van het Mark-Vlietkanaal (km 3,3 tot km 10,3) tussen het verenigingsgebouw van de Roosendaalse Roeivereniging en de uitmonding van het Mark-Vlietkanaal in rivier De Mark op zondag 20 november 2016 van 10:00 tot 16:00 uur. In het bericht wordt aangegeven dat passage gedurende het evenement in overleg met en onder begeleiding van de

organisatie moet plaatsvinden. Middels het plaatsen van tijdelijke bebording moeten de vaarweggebruikers door de organisatie hierover nader worden geïnformeerd.

De ontheffinghouder plaatst de door het waterschap voorgeschreven bebording zoals nader omschreven in de bijzondere voorschriften van de ontheffing.

Voor plaatsing van bebording of informatie met betrekking tot het scheepvaartbericht kunt u contact opnemen met de heer A. Rutters, technisch watersysteembeheerder van het waterschap, bereikbaar op telefoonnummer 076 564 17 67.

Aandachtspunt veiligheid

Wij willen u er op wijzen dat het waterschap op geen enkele wijze aansprakelijk kan worden gesteld voor schade of letsel die aan personen of goederen ontstaat als gevolg van het door u te organiseren evenement. U dient alle mogelijke maatregelen te nemen om de risico's voor deelnemers, publiek en overige vaarweggebruikers te beperken en wij adviseren u als organisatie dan ook een evenementenverzekering af te sluiten.

Aandachtspunt met betrekking tot calamiteiten

De vergunninghouder dient er rekening mee te houden dat het waterschap kan besluiten tot aanpassing/afgelasting van het evenement indien hier - vanwege optredende of dreigende calamiteiten - aanleiding toe is. Indien zich dit voordoet zal het waterschap de vergunninghouder hierover zo spoedig mogelijk informeren.

Flora- en faunawet

Het organiseren van een evenement kan mogelijk schadelijke gevolgen hebben voor beschermde planten en dieren in en rondom het gebied. U krijgt dan te maken met de Flora- en faunawet. Deze wet beschermt bepaalde planten- en diersoorten. Vaak vinden evenementen plaats tijdens het broedseizoen. Houd tijdens dit seizoen extra rekening met broedende vogels. Voor informatie m.b.t. de Flora- en faunawet kunt u zich richten tot Rijksdienst voor Ondernemend Nederland: <https://mijn.rvo.nl/home>

Mededelingenblad

./· In het bijgevoegde mededelingenblad vindt u aanvullende (belangrijke) informatie die betrekking heeft op dit besluit.

Vragen

Voor eventuele vragen over deze vergunning kunt u contact opnemen met mevrouw G. Scheepers via email g.scheepers@brabantsedelta.nl

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Bijlagen: - ontheffing
- mededelingenblad
- bijlage "Algemene regel 5"
- gewaarmerkte tekening

Kopie aan:

Nummer: *16UTP04513*

Het hoofd afdeling vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 17 augustus 2016 ingekomen op 23 augustus 2016 geregistreerd onder zaaknummer WBD16-02706.

Van:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

1. er is een aanvraag ingediend voor het organiseren van roeiwedstrijd "Suikerrace" op het Mark-Vlietkanaal (tussen km 3,3 en 10,3) op zondag 20 november 2016 van 10:00-16:00 uur in de gemeenten Roosendaal, Halderberge en Steenbergen;
2. voor dit evenement is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig;
3. het Mark-Vlietkanaal is een Cemt- klasse IV vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan;

Scheepvaartverkeerswet

4. de Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag;
5. in dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

6. op grond van artikel 1.23, lid 1 en 2 van het BPR is het verboden een sportevenement, een festiviteit of ander evenement, waarbij een of meer schepen of drijvende voorwerpen zijn betrokken, op een vaarweg te doen plaats hebben, waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht;
7. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement, waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben;
8. het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer;
9. deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening;
10. een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen;
11. door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

12. de aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingsplichtig zijn;
13. het waterschap is bevoegd gezag vaarwegbeheerder van rivier het Mark-Vlietkanaal en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld;

14. het evenement wordt gehouden op zondag 20 november 2016 op het Mark-Vlietkanaal (tussen km 3,3 en 10,3) in de gemeenten Roosendaal, Halderberge en Steenbergen;
15. tijdens het evenement is het scheepvaartverkeer op het Mark-Vlietkanaal tijdelijk gestremd;
16. door het waterschap wordt de tijdelijke stremming en het feit dat mogelijk enig oponthoud op het Mark-Vlietkanaal kan optreden door middel van een bekendmaking aan de scheepvaart bij het RIZA-berichtencentrum van Rijkswaterstaat aangemeld;

Toetsing vaarwegen

17. het effect van het evenement op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);

Gevolgte procedure

18. de voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht;

Conclusie

19. het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd;
20. uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de scheepvaartweg Mark-Vlietkanaal in de gemeenten Roosendaal, Halderberge en Steenbergen voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn;
21. met de inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd;
22. tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____ hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor:

- het organiseren van roeiwedstrijd "Suikerrace" op het Mark-Vlietkanaal (tussen km 3,3 en 10,3) op zondag 20 november 2016 van 10:00-16:00 uur in de gemeenten Roosendaal, Halderberge en Steenbergen;

een en ander onder de - met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en belangen hieraan verbonden - navolgende voorschriften en bepalingen:

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1 De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2 De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende gewaarmerkte tekening met nummer WBD16-02706-A.

2. Toezicht

- 2.1 Gedurende de uitvoering van het evenement is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het evenement aanwezig.

3. Calamiteiten

- 3.1 Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

II Bijzondere voorschriften

4. Evenement in/op vaarweg rivier het Mark-Vlietkanaal (Roosendaalsche Vliet)

- 4.1 Het evenement "Suikerrace" wordt gehouden op A-water, met leggercode OWL55066 en OWL55067, het Mark-Vlietkanaal (van km 3,3 tot km 10,3) gehouden op zondag 20 november 2016 zoals aangegeven op de gewaarmerkte tekening met nummer WBD16-02706-A.

5. Informatieborden

- 5.1 De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen, of laten verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie (tekst) borden.

- 5.2 In verband met de evenementen moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
- Bord B8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodsteken conform BPR);
 - Informatiebord met de tekst: *"beperkte doorvaart i.v.m. evenement op zondag 20 november 2016 van 10:00 tot 16:00 uur. Passage uitsluitend i.o.m. de organisatie"*.
- 5.3 De borden moeten zowel bij het begin- als bij eindpunt langs het Mark-Vlietkanaal worden geplaatst, op de locaties zoals deze met een rode stip staan aangegeven op de gewaarmerkte bijlage met kenmerk WBD16-02706-A.
- 5.4 De verkeerstekens en (tekst)borden moeten direct na afloop van de evenementen van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

6. Tijdelijke betonning

- 6.1 De ontheffinghouder mag het betreffende parcours waarbinnen wordt gevaren met gele stompe tonnen, overeenkomstig de bepalingen uit het Binnenvaartpolitiereglement, afbakenen.
- 6.2 De tijdelijke betonning mag niet binnen de vaargeul van rivier het Mark-Vlietkanaal worden gelegd, de beroepsvaart mag hierdoor niet worden gehinderd.
- 6.3 De ontheffinghouder moet er zorg voor dragen dat de betonning onmiddellijk na beëindiging van de evenementen uit de vaarweg wordt verwijderd.

7. Begeleiding scheepvaart

- 7.1 Als beroepsvaart tijdens de evenementen zich ter plaatse aandient, moet deze zonder oponthoud dit evenement kunnen passeren.
- 7.2 De aanwijzingen van toezichthouders van de afdeling handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.
- 7.3 De organisatie moet er zorg voor dragen dat de deelnemers van het evenement op rivier het Mark-Vlietkanaal door duidelijk herkenbare vaartuigen en op een veilige wijze worden begeleid.
- 7.4 De vaartuigen die het evenement begeleiden moeten zich houden aan de maximum vaarsnelheid die op rivier het Mark-Vlietkanaal van kracht is.

8. Contactpersoon

- 8.1 De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan het evenement per e-mail aan het contactcentrum van het waterschap worden verstrekt: contactcentrum@brabantsedelta.nl (t.a.v. de heer A. Rutters).

Breda, 21 september 2016.
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

AR 5. Kortdurende activiteiten en werken in en nabij a-wateren

1. Criteria

Vrijstelling wordt verleend van de verboden, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid van de Keur voor tijdelijke activiteiten en werken in en nabij a-wateren en daarbij behorende beschermingszones, indien en voor zover: deze werken voor de duur van ten hoogste één week aanwezig zijn.

2. Voorschriften

1. Degene die werken maakt als bedoeld in het eerste artikel brengt na uitvoering daarvan het oppervlaktewaterlichaam en de beschermingszone terug in de staat zoals deze voor uitvoering van de activiteiten en/of werken aanwezig was, en
2. De waterafvoer van de aangrenzende/omliggende percelen moet te allen tijde gewaarborgd blijven, en
3. Alle materialen die vrijkomen bij het uitvoeren van de werken en werkzaamheden moeten verwijderd worden, en
4. Het bestuur kan aanwijzing geven ten aanzien van uitvoering en locatie van de werken als bedoeld in het eerste artikel.

3. Melding

Degene die handelingen verricht als bedoeld in het eerste artikel meldt dit ten minste acht weken voor aanvang aan het bestuur.

4. Toelichting

Motivering

Dit artikel bevat algemene regels voor kortdurende activiteiten in of langs a-wateren. Deze activiteiten kunnen, naast tijdelijke werken, ook bestaan uit 'evenementen' in of langs het water. Het waterschap heeft daartegen geen bezwaar gezien het beperkte effect op de watergang en de bijbehorende doelstellingen van de watergang. Hierbij is het wel van belang dat de watergang en de beschermingszones na afloop in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht.

In verband met doelmatig beheer en onderhoud is een meldplicht opgenomen. Indien het noodzakelijk is kan het waterschap aanwijzingen geven ten aanzien van de uitvoering en locatie van de werken. Hiermee wordt eventueel negatief effect op de watergang en de daarbij behorende doelstellingen beperkt. Het waterschap zal de initiatiefnemer naar aanleiding van een melding tevens nader informeren over eventuele veiligheidsaspecten (met name in het geval van een evenement).

Onder een vaarevenement wordt verstaan iedere vorm van georganiseerde groepsactiviteit waarbij gebruik gemaakt wordt van één of meerdere vaartuigen, vloten of drijvende voorwerpen, zowel eenmalig als wederkerend van aard. Varen met bijvoorbeeld een roeiboot of een kano wordt door dit artikel niet verboden. In die gevallen waar het wenselijk is varen geheel te verbieden, kan dat verboden worden door het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet. Hieronder wordt kort uitgelegd hoe de bevoegdheidsverdeling is geregeld.

Het waterschap is bevoegd regels te stellen in het belang van het waterbeheer; dat doet het waterschap in de Keur en in deze algemene regels. Daarnaast kan het waterschap op grond van de Scheepvaartverkeerswet regels stellen voor wateren die tevens scheepvaartwegen zijn in de zin van de Scheepvaartverkeerswet. Die regels zien niet op het waterbeheer maar bijvoorbeeld op de instandhouding van de vaarweg als verkeersroute, de bescherming van de waterhuishouding, de oevers en waterkeringen en op de bescherming van in of boven de vaarweg aanwezig werken tegen schade door scheepvaart.

De bevoegdheden van het waterschap ingevolge de Scheepvaartverkeerswet en de bevoegdheid als waterbeheerder kunnen elkaar op dit punt overlappen. Bij strijdigheid prevaleert de Scheepvaartverkeerswet.

Een aantal oppervlaktewaterlichamen heeft naast een functie voor de water aan- en afvoer ook een scheepvaartfunctie. Met betrekking tot scheepvaart moet onderscheiden worden: het vaarwegbeheer en het nautisch beheer.

Vaarwegbeheer: Onder vaarwegbeheer wordt verstaan: de aanleg en het in stand houden van de infrastructurele voorzieningen die nodig zijn voor gebruik van het water door de scheepvaart. In de Verordening Water Noord-Brabant heeft de provincie het waterschap belast met het vaarwegbeheer over de daarin opgenomen vaarwegen.

Nautisch beheer: Nautisch beheer is het reguleren van het scheepvaartverkeer op basis van de Scheepvaartverkeerswet. De Scheepvaarverkeerswet en het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitie­reglement regelen het verkeer op vaarwegen. De nautisch beheerder is bevoegd regels te stellen. De aanwijzingen zoals vermeld in lid 2 van deze algemene regel kunnen derhalve ook betrekking hebben op scheepvaartaspecten (veiligheid, geen belemmering, etc.).