


Nummer : **

Barcode : 

Wijzigingsbeschikking

Het dagelijks bestuur van het waterschap Brabantse Delta;

beschikkende op de wijzigingsaanvraag van Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16169, 2500 BD te 's-Gravenhage van 20 februari 2018, namens het Ministerie van Defensie voor de vliegbasis Woensdrecht, om wijziging van de vergunning ex artikel 6.2, eerste lid van de Waterwet, voor het brengen van stoffen afkomstig van de vliegbasis Woensdrecht in omliggende oppervlaktewaterlichamen in beheer bij ons waterschap, alsmede artikel 6.2, tweede lid van de Waterwet, voor het met behulp van een werk, niet zijnde een openbaar vuilwaterriool, stoffen afkomstig van de vliegbasis Woensdrecht te brengen op de zuiveringstechnische werken (rioolgemaal Postweg – persleiding van Huijbergen naar Woensdrecht – afvalwaterpersleiding voor westelijk Noord-Brabant (awp) – rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) Bath), in beheer bij ons waterschap.

Overwegingen:

1. De vliegbasis Woensdrecht betreft een militaire basis waar onderhoud plaatsvindt aan luchtvaartuigen (vliegtuigen en helikopters). Tevens is er een meteorologische dienst gevestigd, vindt vanuit de basis materieelbeheer plaats voor de Koninklijke Luchtmacht en bergt het luchtvaartuigen. Daarnaast vinden op de basis opleidingsactiviteiten plaats, zoals vliegopleidingen, brandweeropleidingen en militaire opleidingen.
Op de vliegbasis Woensdrecht zijn twee defensieonderdelen gevestigd, te weten de Koninklijke Militaire School Luchtmacht Vliegbasis Woensdrecht en het Logistiek centrum Woensdrecht.
Het naastgelegen Business Park Aviolande is mede gebruiker van de vliegbasis Woensdrecht voor wat betreft de start- en rolbanen.
2. De aanvraag betreft een wijziging van de lozings situatie: twee deellozingen van de totaallozing via lozingspunt 2 vervallen, te weten de lozing van gezuiverd grondwater en de lozing van gebouw F Meteorologische Dienst: hemelwater overslag t.b.v. dieseltank met voorziening 819sow-m. Een nieuwe lozing van bluswater en hemelwater via de overstort van de bassins brandweer-oefenterrein via lozingspunt 2 wordt aangevraagd.
3. Bij besluit van 23 maart 2017, kenmerk 17UTP00659 is aan de vliegbasis Woensdrecht een vergunning ingevolge de Waterwet verleend. Deze vergunning is gewijzigd bij besluit van 30 november 2017, kenmerk 17UTP03833.
4. Vliegbasis Woensdrecht loost afvalwater via 1 lozingspunt (lozingspunt 1) direct op het zuiveringstechnisch werk 'rioolgemaal Postweg' en via 2 lozingspunten (lozingspunt 2 en 3) op omliggende sloten.
5. Bluswater en hemelwater afkomstig van het brandweer-oefengebouw V en het brandweer-oefenterrein wordt opgevangen in bluswaterbassins en van daaruit (opnieuw) gebruikt voor blusoefeningen. Bij hevige regenval kan een te hoog niveau in de bluswaterbassins ontstaan. Overtollig bluswater en hemelwater uit de bassins wordt dan via een overstort gezamenlijk met het hemelwater en afvalwater afkomstig van brandweer-oefengebouw V via olie- en bezinkselafscheider 837sowc-m geloosd via lozingspunt 2.
De lozing van bluswater en hemelwater vanuit de bassins op oppervlaktewater is niet opgenomen in de vergunning en wordt derhalve aangevraagd.
6. Het bedrijf valt onder de type C inrichtingen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Gelet hierop is het bedrijf vergunningsplichtig.
7. De aangevraagde wijzigingen leiden niet tot andere of grotere nadelige gevolgen dan volgens de vigerende watervergunning met bijbehorende wijziging is toegestaan.

8. Gelet op overweging 7 is conform artikel 6.26 lid 2 van de Waterwet, de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) niet van toepassing op deze aanvraag. Derhalve kan voor de behandeling van deze aanvraag worden volstaan met het volgen van de reguliere voorbereidingsprocedure van afdeling 4.1.2. van de Awb in plaats van afdeling 3.4 van de Awb.

De procedure is gevolgd conform het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, de Waterwet en Wet milieubeheer.

Gezien het vorenstaande bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning, mits de hierna gestelde voorschriften in acht worden genomen.

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Verordening Water Noord-Brabant, de Wet milieubeheer en de overige bij de Waterwetgeving behorende besluiten en regelingen en de hierboven vermelde overwegingen.

B E S L U I T:

- I De bij besluit van 23 maart 2017, kenmerk 17UTP00659, aan het Ministerie van Defensie verleende vergunning ingevolge de Waterwet voor de inrichting vliegbasis Woensdrecht aan de Kooiweg 40, 4631 SZ te Hoogerheide, en bijbehorende wijziging, te wijzigen zoals hierna is aangegeven:

De voorschriften 1.2, 6.1, 7 en 15.4 vervallen en komen als volgt te luiden:

- 1.2 Het via de lozingspunten 2 en 3 te lozen afvalwater mag, naast de afvalwaterstromen die onder het Activiteitenbesluit vallen (aangegeven met *), uitsluitend bestaan uit de, in de tabel genoemde afvalwaterstromen met bijbehorende lozingspunt en controlevoorziening, zoals ook aangegeven op bijlage 3:

Lozings-punt	Controle-voorziening	Controle-voorziening	Afvalwaterstromen
2	Controleput oppervlaktewater 2	m*	Hemelwater gebouw H platform reiniging luchtvaartuigwrakken, indien er geen activiteiten plaatsvinden*
			Hemelwater afkomstig van de overslag van gevaarlijke stoffen in emballage gebouw B, r51*
			Hemelwater Business Park Aviolanda*
			Hemelwater afkomstig van verhard terrein en daken*
		842sow-m	Hemelwater afkomstig van overslag kerosine van ondergrondse tank naar tankauto en overslag van/naar jerrycans gebouw K
		838sow-m	Hemelwater afkomstig van proefdraaien luchtvaartuig en Run-up platform overslag kerosine vanuit tankauto in bovengrondse tank gebouw O
		825sow-m	Hemelwater afkomstig van platform oost brandstofoverslag luchtvaartuigen gebouw Q
		827sow-m	Hemelwater afkomstig van platform west brandstofoverslag luchtvaartuigen gebouw Q
		837sowc-m	Hemelwater en afvalwater afkomstig van brandweer-oefengebouw V
			Hemelwater en afvalwater afkomstig van overstort bassins brandweer-oefenterrein
		839sowc-m	Hemelwater afkomstig van brandstofoverslag visitorsplatform gebouw X
		809sowc-m	<ul style="list-style-type: none"> hemelwater afkomstig van brandstof-overslag start- en rolbaan locatie Z1 afvalwater slibvanger veegbaanvuil

Lozings-punt	Controle-voorziening	Controle-voorziening	Afvalwaterstromen
			locatie Z1 • hemelwater en drainagewater westelijk deel start- en rolbaan
		810sowc-m	• hemelwater afkomstig van brandstof-overslag start- en rolbaan locatie Z1 • afvalwater slibvanger veegbaanvuil locatie Z1 • hemelwater en drainagewater westelijk deel start- en rolbaan
3	Controleput oppervlaktewater 3	808sow-m*	Hemelwater en drainagewater oostelijk deel rolbanen en startbaan Z2*
			spuiwater koude en warmte opslag*
			Hemelwater afkomstig van verhard terrein en daken*
		806sowc-m	Hemelwater van gebouw I, platform Noord brandstofoverslag Pilatus

- 6.1 Het afvalwater afkomstig van de overslag kerosine van ondergrondse tank naar tankauto en overslag van/naar jerrycans (gebouw K), het proefdraaien luchtvaartuig en Run-up platform overslag kerosine vanuit tankauto in bovengrondse tank (gebouw O), platform Oost brandstofoverslag luchtvaartuigen (gebouw Q), platform west brandstofoverslag luchtvaartuigen (gebouw Q), het brandweer-oefengebouw V, de overstort bassins brandweeroefenterrein, brandstofoverslag visitorsplatform (gebouw X), brandstofoverslag start- en rolbaan (locatie Z1), slibvanger veegbaanvuil (locatie Z1), hemelwater en drainagewater westelijk deel start- en rolbaan en platform Noord brandstofoverslag Pilatus (gebouw I) dient voordat het gelooft wordt op doelmatige wijze van drijvende en bezinkbare bestanddelen te worden ontdaan.

7. Lozingsnormen afloop olie- en bezinkselafscheiders 806 sowc, 842 sow, 838 sow, 825 sow, 827 sow, 837 sowc, 839 sowc, 809 sowc en 810 sowc.

15.4 Het:

- waswater in pandig wassen luchtvaartuigen, gebouw W;
- Verontreinigd hemelwater, gebouw 1B platform BOS pomp overslag brandstoffen;
- Spoelwater NDO en penetrant-installatie, gebouw B;
- Waswater uit pandig wassen luchtvaartuigen en verontreinigd hemelwater brandstof overslag luchtvaartuigen, gebouw Q, platform Noord;
- spoelwater chemische en mechanische reiniging, gebouw B;
- effluent FC-zuivering, gebouw C, bestaande uit gezuiverd:
 - spoelwater Galvano;
 - spoelwater chemische reiniging;
 - spoelwater HAS (vanuit gebouw E);
 - + regeneratiewater demiwaterbereiding;
- hemelwater afkomstig van overslag kerosine van ondergrondse tank naar tankauto en overslag van/naar jerrycans gebouw K;
- hemelwater afkomstig van proefdraaien luchtvaartuig Run-up platform overslag kerosine vanuit tankauto in bovengrondse tank gebouw O;
- Hemelwater afkomstig van platform oost brandstofoverslag luchtvaartuigen gebouw Q;
- Hemelwater afkomstig van platform west brandstofoverslag luchtvaartuigen gebouw Q;
- hemelwater en afvalwater afkomstig van brandweer-oefengebouw V en overstort bassins brandweer-oefenterrein;
- Hemelwater afkomstig van brandstofoverslag visitorsplatform gebouw X;
- hemelwater afkomstig van brandstof-overslag start- en rolbaan locatie Z + afvalwater slibvanger veegbaanvuil locatie Z + hemelwater en drainagewater westelijk deel start- en rolbaan;
- hemelwater afkomstig van brandstof-overslag start- en rolbaan locatie Z + afvalwater slibvanger veegbaanvuil locatie Z + hemelwater en drainagewater westelijk deel start- en rolbaan;
- [vervallen]
- Hemelwater van gebouw I, platform Noord brandstofoverslag Pilatus;
- Waswater uitwendig wassen voertuigen, gebouw G + afvalwater SOW-container afkomstig van periodiek onderhoud slib/olie/waterafscheiders op de vliegbasis.

zoals bedoeld in voorschrift 1.1 en 1.2, dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd. Daartoe dienen de genoemde afvalwaterstromen respectievelijk via de:

- a. controleput 807sow-m;
- b. controleput 815sow-m;
- c. controleput 829sow-m;
- d. controleput 835sowc-m;
- e. controleput 843sow-m;
- f. controlevoorziening FC-zuivering;
- g. controleput 842sow-m;
- h. controleput 838sow-m;
- i. controleput 825sow-m;
- j. controleput 827sow-m;
- k. controleput 837sowc-m;
- l. controleput 839sowc-m;
- m. controleput 809sowc-m;
- n. controleput 810sowc-m;
- o. [vervallen]
- p. controleput 806sowc-m;
- q. controleput 834sow-m;

te worden geleid, die geschikt zijn voor bemonsteringsdoeleinden en die de goedkeuring hebben van het dagelijks bestuur.

Bijlage 3 vervalt en wordt vervangen door de nieuwe bijlage 3

- II De aanvraag maakt deel uit van de vergunning.
- III Vergunninghouder erop te wijzen, dat deze vergunning van kracht wordt met ingang van de dag na de dag waarop de vergunning aan u is verzonden.
- IV Een afschrift van deze vergunning te zenden aan:
 - a. Ministerie van Defensie, commandant KMSL Vliegbasis Woensdrecht kolonel B.S.P. Kamstra MSc, Kooiweg 40, 4631 SZ te Hoogerheide;
 - b. Rijksvastgoedbedrijf, de heer M. van Zeijl, Postbus 16169, 2500 BD te Den Haag;
 - c. Main Support Base Vliegbasis Woensdrecht, mevrouw P. van Essen, Postbus 8762, 4820 BB Breda;
 - d. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Woensdrecht, Postbus 24, 4630 AA te Hoogerheide.

Breda, DATUM 2018

Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

