

Nummer: 19UTP01568

Het hoofd afdeling vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 26 juni 2019, ingekomen op 26 juni 2019 geregistreerd onder zaaknummer WBD19-05381.

Van:

Gelet op: - de Waterwet;  
- de Keur waterschap Brabantse Delta 2015;  
- de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater.

#### OVERWEGINGEN:

##### **Aanvraag**

1. Er is een aanvraag ingediend voor het gedurende één dag - op zondag 20 oktober 2019 - organiseren van evenement Bietentocht in en langs de Steenbergse Vliet en Steenbergse Haven waarbij beurtschepen vanaf de oever worden gejaagd (voortgetrokken) door paarden.
2. Het betreft 20 tot 28 schepen welke gejaagd worden door (afhankelijk van de grootte van het schip) één, twee of drie paarden, waarbij alle schepen één keer worden gejaagd.

##### **Wetgeving**

3. Volgens artikel 3.1 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 is het verboden om zonder vergunning:
  - gebruik te maken van een oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende beschermingszones of ondersteunende kunstwerken door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te laten staan, liggen of drijven;
  - een oppervlaktewaterlichaam of ondersteunend kunstwerk aan te leggen;
  - in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.
4. Volgens artikel 3.3 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 is het verboden om zonder vergunning:
  - gebruik te maken van een primaire of regionale waterkering of bijbehorende beschermingszone A, met uitzondering van compartimenteringskeringen, door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen;
  - in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.

##### **Algemene toetsingskaders van het waterbeheer**

5. In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:
  - voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
  - bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
  - vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.
6. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening.
7. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.
8. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functieervulling door watersystemen.
9. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in de Keur waterschap Brabantse Delta 2015, in de Algemene regels en Beleidsregels horende bij de Keur

waterschap Brabantse Delta 2015 en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet.

10. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

### **Toetsing aan Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater**

11. Het verzoek is getoetst aan beleidsregel 15 van de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater.

### **Algemene toetsingscriteria waterkeringen**

12. Beleidsregel 15 (algemene toetsingscriteria waterkeringen) stelt dat waterkeringen zijn ontworpen om bescherming te bieden tegen overstroming van het achterland. Het waterschap hanteert als ideaalbeeld een waterkering in de vorm van een grondlichaam bekleed met een erosiebestendige grasmat vrij van niet-waterkerende objecten als bijvoorbeeld bouwwerken en bomen en struiken. Vanuit haar maatschappelijke betrokkenheid is het waterschap zich er bewust van dat het ideaalbeeld als zodanig niet over de volle lengte van de waterkering realiseerbaar of zelfs wenselijk is. Uit het oogpunt van veiligheid en efficiënt beheer van de waterkering is dit ideaalbeeld wel onderdeel van het referentiekader waaraan (nieuw gewenste) niet-waterkerende objecten en activiteiten getoetst worden.
13. Bij het evenement wordt gebruik gemaakt van een regionale waterkering en van een kade langs de vaarweg.
14. Waterkeringen worden aangelegd om een maatgevende waterstand te kunnen keren, waarbij bij het ontwerpen van waterkeringen geen rekening wordt gehouden met het aanbrengen van bebouwing en andere "vreemde" objecten.
15. Door ontgravingen, aanvullingen, wijzigingen van constructie en belasting kunnen de sterkte en stabiliteit en daarmee de veiligheid van de waterkering nadelig worden beïnvloed.
16. In het gesloten seizoen (1 oktober tot 1 april) worden handelingen in en nabij een primaire of regionale waterkering niet of beperkt toegestaan. Het organiseren van het evenement kan in het gesloten seizoen worden toegestaan omdat het eenmalig is en gedurende enkele uren plaatsvindt, er gebruik wordt gemaakt van een bestaand puinpad op de regionale waterkering en de vergunninghouder maatregelen neemt ter voorkoming van schade aan de waterkering.
17. De locatie van het evenement bevindt zich op eigendom van het waterschap. Voor het kunnen verlenen van de vergunning is toestemming van het waterschap via een privaatrechtelijke overeenkomst noodzakelijk. Deze toestemming van het waterschap is of wordt verkregen.
18. De activiteiten leveren geen belemmering op voor zowel de sterkte en stabiliteit als het beheer en onderhoud van de waterkering. Dit wordt geborgd door het opnemen van voorschriften in de vergunning.
19. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

### **B E S L U I T:**

Aan \_\_\_\_\_ en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen van het verbod, gesteld in artikel 3.1 lid 1 en artikel 3.3 lid 1 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015, voor het:

- organiseren van evenement Bientocht naar Steenberg op zondag 20 oktober 2019, bestaande uit het met paarden jagen (voorttrekken) van beurtschepen in en langs de vaarwegen Steenbergsche Vliet en Steenbergsche Haven en over langs deze vaarwegen gelegen kade en waterkering ter hoogte van het voormalig Fort Henricus;

in, op of onder een regionale waterkering bij ons waterschap bekend als Voormalig Fort Hendrik (dijkvak B66) en de kade (dijkvak K013), in de gemeente Steenberg, één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

## **I Algemene voorschriften**

### **1. Algemeen**

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers WBD19-05381-A en WBD19-05381-B.

## **2. Aanleg en uitvoering keringen**

- 2.1. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering moet tijdens en na de uitvoering van werkzaamheden/de activiteit worden gegarandeerd.
- 2.2. De vergunninghouder herstelt op aanzegging van of namens het dagelijks bestuur onmiddellijk alle nazakkingen of zettingen die door het werk/de activiteit ontstaan gedurende twee jaar na uitvoering van de werkzaamheden.
- 2.3. De vergunninghouder herstelt bij beschadiging van de grasmat deze zo spoedig mogelijk in de oorspronkelijke staat, op aanwijzing van de toezichthouder van het waterschap. Indien opnieuw inzaaien noodzakelijk is wordt gebruik gemaakt van het graszaad, type natuurlijk II (30 kg/ha).
- 2.4. Bij de uitvoering van werkzaamheden moet het hectometreringssysteem van het waterschap (betonnen meetpunt met tekstplaat, hectometerpalen of buisjes, asfaltnagels en eventuele verkleipalen) onaangeroerd blijven. Bij beschadiging of verplaatsing van hectometrische elementen komen kosten van herplaatsing of herstel voor rekening van de vergunninghouder.

## **3. Toezicht**

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

## **4. Onderhoud**

- 4.1. De werken worden door en voor rekening van de vergunninghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

## **5. Wijzigingen**

- 5.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met afdeling vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

## **6. Calamiteiten**

- 6.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

# **II Bijzondere voorschriften**

## **7. Evenement in zonering van regionale waterkering en kade in gesloten seizoen**

- 7.1. De werkzaamheden/activiteiten mogen in deze uitzonderlijke situatie binnen het gesloten seizoen (van 1 oktober tot 1 april) voor waterkeringen worden uitgevoerd, onder de volgende voorwaarden:
  - Indien een grasmat aanwezig is, levert de vergunninghouder na afloop van het evenement een erosiebestendige grasmat op. Indien de grasmat niet voldoende erosiebestendig kan worden opgeleverd, dient op aanzegging van het waterschap, een winterkrammat te worden aangebracht. In het volgende groeiseizoen (voorjaar) moet de krammat worden weggenomen en de grasmat moet alsnog worden hersteld. Indien opnieuw inzaaien noodzakelijk is wordt gebruik gemaakt van graszaad type natuurlijk II (30 kg/ha).

## **8. Parkeren voertuigen**

- 8.1. Parkeren van voertuigen (veewagens en auto's van deelnemers en publiek) mag binnen de zonering van de waterkering alleen op plaatsen die voorzien zijn van een open, halfopen of gesloten verharding.
- 8.2. Schade aan de waterkering die is ontstaan ten gevolge van parkeren of rijden met voertuigen moet door de vergunninghouder worden hersteld.

## **9. Tijdelijke ligplaats ponton/ drijvend steiger in een A-water (rivier)**

- 9.1. De ponton/ drijvend steiger mag in geen geval bevestigd worden aan de beschoeiing.
- 9.2. Beschadiging aan het talud en/of de oever veroorzaakt door de ligging en het gebruik (bereikbaarheid) van het ponton/ drijvend steiger moet door de vergunninghouder worden hersteld.
- 9.3. Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om de ponton/ drijvend steiger uit het oppervlaktewaterlichaam te verwijderen indien dit in het kader van het waterbeheer gewenst is. De vergunninghouder moet hieraan met onmiddellijke ingang gehoor geven. De ponton/ drijvend steiger mag weer in het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd, zodra het dagelijks bestuur dit toestaat.
- 9.4. De ponton/ drijvend steiger mag gedurende één dag - tijdens het evenement op 20 oktober 2019 - worden afgemeerd en moet daarna onmiddellijk uit het vaarwater worden verwijderd.

## **10. Evenementen in, op, langs A-water/vaarwater, kade en kering**

- 10.1. De vergunninghouder dient er op toe te zien dat de rietbermen niet beschadigd worden.
- 10.2. De vergunninghouder dient de deelnemers en publiek ervan in kennis te stellen dat in de waterstaatkundige werken géén objecten mogen worden aangebracht waardoor schade kan ontstaan.

- 10.3. De vergunninghouder dient de deelnemers ervan in kennis te stellen dat het verboden is om enige handeling te verrichten waardoor een kunstwerk kan worden beschadigd, de werking kan worden belemmerd, veranderd of stopgezet.
- 10.4. De vergunninghouder dient de deelnemers en publiek ervan in kennis te stellen dat het verboden is om zich, buiten de openbare wegen, op kunstwerken te begeven.
- 10.5. De vergunninghouder dient de deelnemers en publiek ervan in kennis te stellen dat het verboden is zich in het water te begeven in of nabij sluizen en in de toe- en afvoerwateren van gemalen.
- 10.6. De vergunninghouder dient er op toe te zien dat het oppervlaktewaterlichaam en de kering ter plaatse van het evenement vrij gehouden wordt van afval, drijfvuil e.d.
- 10.7. Na afloop van het evenement dient de vergunninghouder er zorg voor te dragen dat de eigendommen van waterschap Brabantse Delta waarop het evenement wordt gehouden, schoon en weer in oorspronkelijke staat worden opgeleverd.

Breda, 11 juli 2019  
Namens het dagelijks bestuur,  
Hoofd afdeling vergunningen

Nummer: 19UTP01568

Het hoofd afdeling vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 26 juni 2019, ingekomen op 26 juni 2019 geregistreerd onder zaaknummer WBD19-05381.

Van: Stichting De Zeeuwse Beurtvaart  
Lekdreef 17  
2931 AH te Krimpen aan de Lek

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;  
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);  
- de Algemene wet Bestuursrecht.

#### OVERWEGINGEN:

##### **Aanvraag**

20. Er is een aanvraag ingediend voor het gedurende één dag - op zondag 20 oktober 2019 - organiseren van evenement Bietentocht in en langs de Steenbergse Vliet en Steenbergse Haven waarbij beurtschepen vanaf de oever worden gejaagd (voortgetrokken) door paarden.
21. Het betreft 20 tot 28 schepen welke gejaagd worden door (afhankelijk van de grootte van het schip) één, twee of drie paarden, waarbij alle schepen één keer worden gejaagd.
22. Voor het organiseren van dit evenement en voor het tijdelijk aanbrengen van scheepvaarttekens is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig.
23. De rivieren Steenbergse Vliet en Steenbergse Haven zijn beide - op het gedeelte waar het evenement plaatsvindt - CEMT-klasse II vaarwegen waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan.
24. Voor dit evenement is informeren, regelen en begeleiden van het scheepvaartverkeer noodzakelijk.

##### **Wetgeving**

25. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
26. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
  - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
  - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
  - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
  - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

##### **Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**

27. Op grond van artikel 1.23, lid 1 en 2 van het BPR is het verboden een sportevenement, een festiviteit of ander evenement, waarbij een of meer schepen of drijvende voorwerpen zijn betrokken, op een vaarweg te doen plaats hebben, waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
28. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement, waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben.
29. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
30. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening;
31. een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.

32. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

### **Nautische overwegingen**

33. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingsplichtig zijn.
34. Het waterschap is bevoegd gezag/ vaarwegbeheerder van de rivieren Steenbergsche Vliet en Steenbergsche Haven en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
35. Het evenement wordt gehouden op zondag 20 oktober 2019 op de Steenbergsche Vliet (tussen km 10,3 en km 11,5) en de Steenbergsche Haven (tussen km 1,5 en km 2,6) in de gemeente Steenbergen.
36. Tijdens het evenement is sprake van mogelijk hinder of oponthoud voor het scheepvaartverkeer op deze vaarwegen.
37. Het evenement wordt door het waterschap bij het RIZA- berichtencentrum van Rijkswaterstaat door middel van een bekendmaking aan de scheepvaart aangemeld.

### **Toetsing vaarwegen**

38. Het effect van het evenement op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

### **Gevolgd procedure**

39. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht;

### **Conclusie**

40. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
41. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de scheepvaartwegen Steenbergsche Vliet en Steenbergsche Haven in de gemeente Steenbergen voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
42. Met de inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
43. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

### **B E S L U I T:**

Aan Stichting De Zeeuwse Beurtvaart, Lekdreef 17, 2931 AH te Krimpen aan de Lek en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 lid 1 en 2 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- organiseren van evenement "Bietentocht Steenbergen" op zondag 20 oktober 2019, bestaande uit het met paarden jagen (voorttrekken) van 20 tot 28 beurtschepen op een gedeelte van de vaarwegen Steenbergsche Vliet (km 10,3 en km 11,5) en Steenbergsche Haven (km 1,5 en km 2,6);
- gedurende het evenement langs de Steenbergsche Vliet (km 11,4 – km 11,6) afmeren van een ponton/drijvend steiger;
- gedurende het evenement langs deze vaarwegen aanbrengen en later verwijderen van tijdelijke verkeerstekens ten behoeve van het scheepvaartverkeer;

ten noorden en ten oosten van voormalig Fort Henricus in de gemeente Steenbergen,

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en belangen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

## **I Algemene voorschriften**

### **11. Algemeen**

- 11.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.  
11.2. De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekening met nummer WBD19-05381-B.

### **12. Toezicht**

- 12.1. Gedurende de activiteit is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van de activiteit aanwezig.

### **13. Calamiteiten**

- 13.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

## **II Bijzondere voorschriften**

### **14. Evenementen**

- 14.1. Het evenement "Bietentocht Steenbergens" wordt gehouden op een gedeelte van de vaarwegen Steenbergse Vliet en Steenbergse Haven op het traject zoals dit is weergegeven op de tekening met nummer WBD19-05381-B.

### **15. Informatieborden**

- 15.1. De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie (tekst) borden.  
15.2. In verband met de evenementen moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
- Bord B8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodsteken conform BPR);
  - Informatiebord geel met in zwart de tekst:  
*"Mogelijk oponthoud i.v.m. evenement op zondag 20 oktober 2019".*
- 15.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens".  
15.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst 100 meter vóór en 100 meter na het traject van het evenement op de locaties zoals deze staan aangegeven op de bijlage met kenmerk WBD19-05381-B.  
15.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.  
15.6. Alle borden moeten direct na afloop van het evenement van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

### **16. Begeleiding scheepvaart**

- 16.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar het evenement plaatsvindt veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.  
16.2. De aanwijzingen van toezichthouders van de afdeling handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.  
16.3. De organisatie moet ervoor zorgdragen dat de deelnemers aan het evenement door duidelijk herkenbare vaartuigen en op een veilige wijze worden begeleid.  
16.4. De vaartuigen die deelnemen aan het evenement moeten zich houden aan de maximum vastgestelde vaarsnelheden die op de betreffende vaarwegen van kracht zijn.

### **17. Afmeren ponton/drijvend steiger**

- 17.1. De ponton/drijvende steiger wordt - door middel van spudpalen - afgemeerd in de Steenbergse Vliet op de locatie zoals deze is weergegeven op de tekening met kenmerk WBD19-05381-B.  
17.2. Door het afmeren van de ponton/drijvend steiger mag geen schade aan oever of talud ontstaan.  
17.3. Tijdens het afmeren van de ponton/drijvend steiger moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.  
17.4. Onmiddellijk na afloop van het evenement moet de ponton/drijvend steiger worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.  
17.5. De afgemeerde ponton/drijvend steiger moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

**18. Contactpersoon**

- 18.1. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan het evenement per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (WBD19-05381).

Breda, 11 juli 2019  
Namens het dagelijks bestuur,  
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten



# Mededelingenblad

## Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met een besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning/ ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. De vergunning/ ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunning-/ontheffinghouder, tenzij bij de vergunning/ontheffing anders is bepaald.

Indien de vergunning/ontheffing overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning/ontheffing voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

## Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning/ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

## Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

## Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.