

Nummer: 19UTP01803

Het hoofd afdeling vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 17 juli 2019, ingekomen op 19 juli 2019, geregistreerd onder zaaknummer WBD19-07083.

Van:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het tijdelijk regelen van het scheepvaartverkeer ter hoogte van de spoordraaibrug over rivier de Mark en Dintel te Zevenbergen/Hoeven, in verband met noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan het spoor.
2. Voor het tijdelijk aanbrengen van scheepvaarttekens is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig.
3. De vaarweg Mark en Dintel (riviervak II) is ter plaatse van de brug een CEMT-klasse III vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatieve vaart is toegestaan.

Scheepvaartverkeerswet

4. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
5. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
6. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 6, lid 1 dat een verkeersteken dat een gebod of verbod dan wel de opheffing van een gebod of verbod aangeeft, behoudens in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven bijzondere omstandigheden, niet wordt aangebracht of verwijderd dan nadat het desbetreffende besluit door de zorg van het bevoegd gezag is bekendgemaakt;
7. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 7, lid 1 t/m lid 5:
 - 1) van een gebod of verbod, aangegeven met een verkeersteken, kan door het bevoegd gezag, zo nodig onder beperkingen, vrijstelling of ontheffing worden verleend. Aan een besluit tot vrijstelling of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden;
 - 2) bij de toepassing van het eerste lid wordt rekening gehouden met het belang of de belangen, ten dienste waarvan het desbetreffende gebod of verbod is gesteld;
 - 3) een besluit met betrekking tot een vrijstelling of een kennisgeving van een besluit met betrekking tot een ontheffing wordt door de zorg van het bevoegd gezag bekendgemaakt;
 - 4) bij algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld inzake de totstandkoming van besluiten met betrekking tot een vrijstelling of een ontheffing en de wijze van bekendmaking als bedoeld in het derde lid;
 - 5) het bevoegd gezag kan van de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, mandaat verlenen aan degene die is belast met de uitoefening van de bij of krachtens deze wet verleende bevoegdheden ten aanzien van de deelname aan het scheepvaartverkeer op de desbetreffende scheepvaartweg.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

8. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
9. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
10. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
11. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening.
12. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.
13. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

14. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingsplichtig zijn.
15. Het waterschap is bevoegd gezag / vaarwegbeheerder van de Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
16. In verband met langdurige treinbezetting van de brug ten tijde van de werkzaamheden is het niet mogelijk de spoorbrug conform het reguliere brugopeningsschema te bedienen.
17. De aanvrager heeft een verzoek ingediend voor het tijdelijk niet bedienen (openen) van de draaispoorbrug over rivier de Mark en Dintel te Zevenbergen/Hoeven.
18. Het betreft de perioden van:
 - zaterdag 5 oktober 2019 01:00 uur tot en met maandag 7 oktober 2019 05.00 uur;
 - zaterdag 9 november 2019 01:00 uur tot en met maandag 11 november 2019 05.00 uur;
 - zaterdag 7 december 2019 01:00 uur tot en met maandag 9 december 2019 05.00 uur.
19. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande beperking van het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opge maakt.

Toetsing vaarwegen

20. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgd procedure

21. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

22. Ter plaatse van de spoorbrug moeten noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.
23. De werkzaamheden vinden plaats in de perioden van:
 - zaterdag 5 oktober 2019 01:00 uur tot en met maandag 7 oktober 2019 05.00 uur;
 - zaterdag 9 november 2019 01:00 uur tot en met maandag 11 november 2019 05.00 uur;
 - zaterdag 7 december 2019 01:00 uur tot en met maandag 9 december 2019 05.00 uur.
24. Gedurende de werkzaamheden kan de spoorbrug tijdelijk niet worden bediend waardoor schepen behorende tot de beroepsscheepvaart en grotere recreatievaartuigen de spoorbrug niet kunnen passeren.
25. Voor kleinere recreatievaartuigen (met een beperkte hoogte) blijft onderdoorvaart van de spoorbrug gedurende de werkzaamheden altijd mogelijk.
26. Uit bedieningsregistratie van voorgaande jaren blijkt dat het aantal brugopeningen voor de beroepsvaart in de winterperiode in de weekenden aanmerkelijk lager is dan op werkdagen.
27. Aangezien de werkzaamheden plaatsvinden buiten de zomerperiode er in die periode minder brugbediening noodzakelijk is voor de grotere recreatievaartuigen kan er tijdens de werkzaamheden een volledige stremming worden afgekondigd.
28. Het uitgangspunt voor de aanvrager is dat de werkzaamheden in een zo kort mogelijk tijdsbestek worden uitgevoerd zodat het treinverkeer (zowel passagiers- als goederenvervoer) vanwege het grote aantal belanghebbenden en het economisch belang, snel weer kan worden hervat.

29. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
30. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om via het Volkerak en Hollandsch Diep te varen zodat de langs rivier de Mark en Dintel gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.
31. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Mark en Dintel voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
32. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
33. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____ en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- tijdelijk aanbrengen, hebben en later weer verwijderen van de scheepvaarttekens B8 (bord "*verplichting bijzonder op te letten*") en F3 (onderbord bij B8 met tekst "*Tijdelijk GEEN brugbediening*") langs de vaarweg in verband aangepaste bediening van de spoorbrug over rivier de Mark en Dintel in tijdens noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden, gedurende de perioden:
 - zaterdag 5 oktober 2019 01:00 uur tot en met maandag 7 oktober 2019 05.00 uur;
 - zaterdag 9 november 2019 01:00 uur tot en met maandag 11 november 2019 05.00 uur;
 - zaterdag 7 december 2019 01:00 uur tot en met maandag 9 december 2019 05.00 uur.
- één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en belangen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende gewaarmerkte tekeningen met nummers WBD19-07083-C1 en WBD19-07083-C2.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van de bijgevoegde antwoordkaart of het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor ontheffing is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze ontheffing.

3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Onderhoud

- 4.1. De werken worden door en voor rekening van de ontheffinghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

5. Wijzigingen

- 5.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de ontheffing voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met afdeling vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

6. Calamiteiten

- 6.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 6.2. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

II Bijzondere voorschriften

7. Aanbrengen van tijdelijke scheepvaarttekens (borden) en informatieborden

- 7.1. De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het (laten) plaatsen en verwijderen van tijdelijke verkeerstekens (borden).
- 7.2. In verband met de werkzaamheden moeten door de ontheffinghouder voor het scheepvaartverkeer te allen tijde goed zichtbare en verlichte scheepvaarttekens (borden) en informatieborden worden geplaatst op de locaties zoals deze staan aangegeven op de gewaarmerkte bijlagen.
- 7.3. Gedurende de werkzaamheden moeten ter plaatse van de draaispoorbrug de volgende scheepvaarttekens (borden) worden geplaatst:
- 300 meter vóór de brug, zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts van de brug, te plaatsen aan stuurboordzijde: een bord B8 (afm. 1000x1000mm, verplichting bijzonder op te letten) + een bord F3 (afmeting 100x365mm, onderbord bij B8) met de tekst: "*Tijdelijk GEEN brugbediening*".
- 7.4. De onder het vorige punt genoemde scheepvaarttekens moeten tenminste één uur voor aanvang van de werkzaamheden worden geplaatst en uiterlijk één uur na beëindiging van de werkzaamheden worden verwijderd.
- 7.5. Tenminste 6 weken voorafgaand aan de werkzaamheden moeten op de volgende locaties informatieborden worden geplaatst om de overige vaarweggebruikers te informeren:
- Mandersluis (te Heijningen/Dinteloord);
 - de kruising van de Dintel met het Mark-Vlietkanaal (te Fijnaart);
 - de kruising van de Mark met het Markkanaal (te Breda);
 - de Marksluis (te Oosterhout).
- 7.6. De tijdelijke verkeerstekens en informatieborden moeten onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden (uiterlijk 9 december 2019) van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

8. Begeleiding scheepvaart

- 8.1. Als er zich recreatievaart met beperkte hoogte aandient, moet deze zonder oponthoud de spoorbrug kunnen passeren.
- 8.2. De verkeersaanwijzingen van de dienstdoende brug- en sluiswachters, toezichthouders en buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van waterschap Brabantse Delta moeten strikt worden opgevolgd.

Breda, 14 augustus 2019
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.