

|

Waterschap Brabantse Delta

Postbus 5520, 4801 DZ Breda T 076 564 10 00 F 076 564 10 11

E info@brabantsedelta.nl I www.brabantsedelta.nl K.v.K.nr: 51 181 584

IBAN NL88 NWAB 0636 7592 02 BIC NWABNL2GXXX BTW.nr: NL812566762B01

Nummer: *338465*

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 10 augustus 2020, ingekomen op 10 augustus 2020 geregistreerd onder zaaknummer 0652327316 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 27 augustus 2020.

Van:

Namens:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor renovatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de Prinslandsebrug over rivier de Dintel te Dinteloord en Heijningen.
2. Tijdens de werkzaamheden worden tijdelijk pontons in de vaarweg gelegd en is vanaf 19 november 22:00 uur tot en met 23 november 22:00 uur een volledige stremming noodzakelijk en is op 24 en 25 november een aangepaste regeling voor brugbediening noodzakelijk.
3. Voor het tijdelijk aanbrengen van scheepvaarttekens is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig.
4. De vaarweg Mark en Dintel (riviervak VII) is ter plaatse van de brug een CEMT-klasse V vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatieve vaart is toegestaan

Scheepvaartverkeerswet

1. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
2. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
3. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 6, lid 1 dat een verkeersteken dat een gebod of verbod dan wel de opheffing van een gebod of verbod aangeeft, behoudens in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven bijzondere omstandigheden, niet wordt aangebracht of verwijderd dan nadat het desbetreffende besluit door de zorg van het bevoegd gezag is bekendgemaakt;
4. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 7, lid 1 t/m lid 5:
 - 1) van een gebod of verbod, aangegeven met een verkeersteken, kan door het bevoegd gezag, zo nodig onder beperkingen, vrijstelling of ontheffing worden verleend. Aan een besluit tot vrijstelling of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden;
 - 2) bij de toepassing van het eerste lid wordt rekening gehouden met het belang of de belangen, ten dienste waarvan het desbetreffende gebod of verbod is gesteld;
 - 3) een besluit met betrekking tot een vrijstelling of een kennisgeving van een besluit met betrekking tot een ontheffing wordt door de zorg van het bevoegd gezag bekendgemaakt;

- 4) bij algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld inzake de totstandkoming van besluiten met betrekking tot een vrijstelling of een ontheffing en de wijze van bekendmaking als bedoeld in het derde lid;
- 5) het bevoegd gezag kan van de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, mandaat verlenen aan degene die is belast met de uitoefening van de bij of krachtens deze wet verleende bevoegdheden ten aanzien van de deelname aan het scheepvaartverkeer op de desbetreffende scheepvaartweg.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

5. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
6. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlote verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
7. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
8. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening.
9. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.
10. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

11. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingsplichtig zijn.
12. Het waterschap is bevoegd gezag / vaarwegbeheerder van de Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
13. In verband met het buiten werking stellen van het brugmechanisme en de aanwezigheid van pontons in de vaarweg ten tijde van de werkzaamheden is het niet mogelijk de Prinslandsebrug conform het reguliere brugopeningsschema te bedienen.
14. De aanvrager heeft een verzoek ingediend voor een volledige stremming in de periode van 19 november 22:00 uur tot en met 23 november 22:00 uur en aansluitend daarop een aangepaste brugbediening (met passagemogelijkheid voor groepen vaarweggebruikers) op 24 november en 25 november 2020.
15. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande beperking van het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgemaakt.

Toetsing vaarwegen

16. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgd procedure

17. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

18. Ter plaatse van de Prinslandsebrug moeten noodzakelijke renovatie- en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.
19. De werkzaamheden vinden plaats in de perioden van:
 - donderdag 19 november 2020 22:00 uur tot en met maandag 23 november 2020 22:00 uur;
 - dinsdag 24 november 2020 00:00 uur tot en met woensdag 25 november 2020 22:00 uur;
20. Gedurende de werkzaamheden zijn pontons in de vaarweg aanwezig en kan de Prinslandsebrug tijdelijk niet worden bediend waardoor schepen (beroepsvaart) en overige vaartuigen (recreatievaart) de brug niet kunnen passeren.
21. Uit bedieningsregistratie van voorgaande jaren blijkt dat het aantal brugopeningen voor de beroepsvaart in de winterperiode in de weekenden aanmerkelijk lager is dan op werkdagen.
22. Aangezien de werkzaamheden plaatsvinden buiten de zomerperiode er in die periode minder brugbediening noodzakelijk is voor de grotere recreatievaartuigen kan er tijdens de werkzaamheden een volledige stremming worden afgekondigd.
23. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
24. De stremming is vooraf afgestemd met stakeholders die het betreffende traject bevaren.

25. Vaartuigen hebben tijdens de periode van volledige stremming de mogelijkheid om via het Volkerak en Hollandsch Diep te varen zodat de langs rivier de Mark en Dintel gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.
26. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Mark en Dintel voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
27. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
28. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____ en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- uitvoeren van renovatie- en onderhoudswerkzaamheden aan van de Prinslandsebrug ter hoogte van Havenweg te Dinteloord en Postbaan te Heijningen en in verband daarmee tijdelijk afmeren van een ponton in de vaarweg en daarvoor eerst volledig en later gedeeltelijk stremmen van de scheepvaart;
- tijdens de onderhoudswerkzaamheden aan de Prinslandsebrug tijdelijk aanbrengen, hebben en na uitvoering weer verwijderen van de scheepvaarttekens: A1 (bord "*in-, uit-, of doorvaren verboden*"), B8 (bord "*verplichting bijzonder op te letten*") en F3 (onderbord bij B8 met tekst "*Tijdelijk GEEN brugbediening*") langs de vaarweg in verband aangepaste bediening van de Prinslandsebrug over rivier de Dintel, gedurende de perioden:
 - donderdag 19 november 2020 22:00 uur tot en met maandag 23 november 2020 22:00 uur;
 - dinsdag 24 november 2019 00:00 uur tot en met woensdag 25 november 2020 22:00 uur;

in de gemeenten Steenberg en Moerdijk, één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekeningen en met nummers 327319-A, 327316-B1 en 327319-B2.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor ontheffing is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze ontheffing.
- 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden.

3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Onderhoud

- 4.1. De werken worden door en voor rekening van de ontheffinghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

5. Wijzigingen

- 5.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de ontheffing voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

6. Calamiteiten

- 6.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 6.2. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

II Bijzondere voorschriften

7. Aanbrengen van tijdelijke scheepvaarttekens (borden) en informatieborden

- 7.1. De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het (laten) plaatsen en verwijderen van tijdelijke verkeerstekens (borden).
- 7.2. In verband met de werkzaamheden moeten door de ontheffinghouder voor het scheepvaartverkeer te allen tijde goed zichtbare en verlichte scheepvaarttekens (borden) en informatieborden worden geplaatst op de locaties zoals deze staan aangegeven op de gewaarmerkte bijlagen.
- 7.3. Gedurende de werkzaamheden moeten ter plaatse van de Prinslandsebrug de volgende scheepvaarttekens (borden) worden geplaatst:
 - 200 meter vóór de brug, zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts van de brug, te plaatsen aan stuurboordzijde: een bord B8 (afm. 1000x1000mm, verplichting bijzonder op te letten) + een bord F3 (afmeting 100x365mm, onderbord bij B8) met de tekst: "*Tijdelijk GEEN brugbediening*".
 - 100 meter vóór de brug, zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts van de brug, te plaatsen aan stuurboordzijde: een bord A1 (afm. 1000x800mm, *in-, uit-, of doorvaren verboden*).
- 7.4. De onder het vorige punt genoemde scheepvaarttekens moeten tenminste één uur voor aanvang van de werkzaamheden worden geplaatst en uiterlijk één uur na beëindiging van de werkzaamheden worden verwijderd.
- 7.5. Tenminste vier weken voorafgaand aan de werkzaamheden moeten op de volgende locaties informatieborden worden geplaatst om de overige vaarweggebruikers te informeren over de aanstaande stremming:
 - Mandersluis (te Heijningen/Dinteloord);
 - de kruising van de Dintel met het Mark-Vlietkanaal (te Fijnaart);
 - de kruising van de Mark met het Markkanaal (te Breda);
 - de Marksluis (te Oosterhout).
- 7.6. De tijdelijke verkeerstekens en informatieborden moeten onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden (uiterlijk 26 november 2020) van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

8. Tijdelijke betonning

- 8.1. De ontheffinghouder mag het werkterrein tijdelijk afbakenen met gele stompe tonnen, overeenkomstig de bepalingen uit het Binnenvaartpolitiereglement.
- 8.2. De tijdelijke betonning moet zodanig in het vaarwater van de Mark en Dintel worden gelegd, dat deze duidelijk zichtbaar is voor de vaarweggebruikers.
- 8.3. De ontheffinghouder moet er zorg voor dragen dat de betonning onmiddellijk na beëindiging van de werkzaamheden (uiterlijk 26 november 2020) uit de vaarweg wordt verwijderd.

9. Tijdelijk afmeren ponton

- 9.1. De voor de werkzaamheden benodigde pontons moeten zolang dat deze voor de werkzaamheden in de vaargeul benodigd zijn, worden voorzien van verlichting conform Binnenvaartpolitiereglement (BPR).
- 9.2. Op de pontons moet aan de zijden waar het scheepvaartverkeer zich kan aandienen een bord A1 worden bevestigd dat te allen tijde goed zichtbaar is voor andere vaarweggebruikers.

10. Begeleiding en regeling scheepvaart

- 10.1. De verkeersaanwijzingen van de dienstdoende brug- en sluiswachters, toezichthouders en buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van waterschap Brabantse Delta moeten strikt worden opgevolgd.

Breda, 21 september 2020
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

5. Kortdurende activiteiten en werken in en nabij wateren

1. Criteria

Vrijstelling wordt verleend van de verboden, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid van de Keur voor tijdelijke activiteiten en werken in en nabij wateren en daarbij behorende beschermingszones, indien en voor zover: deze werken voor de duur van ten hoogste één week aanwezig zijn.

2. Voorschriften

Degene die werken maakt als bedoeld in het eerste artikel brengt na uitvoering daarvan het oppervlaktewaterlichaam en de beschermingszone terug in de staat zoals deze voor uitvoering van de activiteiten en/of werken aanwezig was, en

De waterafvoer van de aangrenzende/omliggende percelen moet te allen tijde gewaarborgd blijven, en
Alle materialen die vrijkomen bij het uitvoeren van de werken en werkzaamheden moeten verwijderd worden, en

Het bestuur kan aanwijzing geven ten aanzien van uitvoering en locatie van de werken als bedoeld in het eerste artikel.

3. Melding

Degene die handelingen verricht als bedoeld in het eerste artikel, waarbij de activiteit langer duurt dan 1 uur, meldt dit ten minste acht weken voor aanvang aan het bestuur.

4. Toelichting

Motivering

Dit artikel bevat algemene regels voor kortdurende activiteiten in of langs wateren. Deze activiteiten kunnen, naast tijdelijke werken, ook bestaan uit 'evenementen' in of langs het water. Het waterschap heeft daartegen geen bezwaar gezien het beperkte effect op de watergang en de bijbehorende doelstellingen van de watergang. Hierbij is het wel van belang dat de watergang en de beschermingszones na afloop in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht.

In verband met doelmatig beheer en onderhoud is een meldplicht opgenomen. Indien het noodzakelijk is kan het waterschap aanwijzingen geven ten aanzien van de uitvoering en locatie van de werken. Hiermee wordt eventueel negatief effect op de watergang en de daarbij behorende doelstellingen beperkt. Het waterschap zal de initiatiefnemer naar aanleiding van een melding tevens nader informeren over eventuele veiligheidsaspecten (met name in het geval van een evenement).

Onder een vaarevenement wordt verstaan iedere vorm van georganiseerde groepsactiviteit waarbij gebruik gemaakt wordt van één of meerdere vaartuigen, vloten of drijvende voorwerpen, zowel eenmalig als wederkerend van aard. Varen met bijvoorbeeld een roeiboot of een kano wordt door dit artikel niet verboden. In die gevallen waar het wenselijk is varen geheel te verbieden, kan dat verboden worden door het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet. Hieronder wordt kort uitgelegd hoe de bevoegdheidsverdeling is geregeld.

Het waterschap is bevoegd regels te stellen in het belang van het waterbeheer; dat doet het waterschap in de Keur en in deze algemene regels. Daarnaast kan het waterschap op grond van de Scheepvaartverkeerswet regels stellen voor wateren die tevens scheepvaartwegen zijn in de zin van de Scheepvaartverkeerswet. Die regels zien niet op het waterbeheer maar bijvoorbeeld op de instandhouding van de vaarweg als verkeersroute, de bescherming van de waterhuishouding, de oevers en waterkeringen en op de bescherming van in of boven de vaarweg aanwezig werken tegen schade door scheepvaart.

De bevoegdheden van het waterschap ingevolge de Scheepvaartverkeerswet en de bevoegdheid als waterbeheerder kunnen elkaar op dit punt overlappen. Bij strijdigheid prevaleert de Scheepvaartverkeerswet.

Een aantal oppervlaktewaterlichamen heeft naast een functie voor de water aan- en afvoer ook een scheepvaartfunctie. Met betrekking tot scheepvaart moet onderscheiden worden: het vaarwegbeheer en het nautisch beheer.

- *Vaarwegbeheer*: Onder vaarwegbeheer wordt verstaan: de aanleg en het in stand houden van de infrastructurele voorzieningen die nodig zijn voor gebruik van het water door de scheepvaart. In de Verordening Water Noord-Brabant heeft de provincie het waterschap belast met het vaarwegbeheer over de daarin opgenomen vaarwegen.

- *Nautisch beheer*: Nautisch beheer is het reguleren van het scheepvaartverkeer op basis van de Scheepvaartverkeerswet. De Scheepvaartverkeerswet en het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitiereglement regelen het verkeer op vaarwegen. De nautisch beheerder is bevoegd regels te stellen.

De aanwijzingen zoals vermeld in lid 2 van deze algemene regel kunnen derhalve ook betrekking hebben op scheepvaartaspecten (veiligheid, geen belemmering, etc.).

Bijlage : Artikel 3.10 en artikel 3.11 Besluit lozen buiten inrichtingen

- **Hoofdstuk 3. Algemene regels ten aanzien van lozingen bij specifieke activiteiten**
- **Paragraaf 3.5 Lozen ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten**

Artikel 3.10

1. Bij het lozen ten gevolge van reinigingswerkzaamheden, conserveringswerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden aan vaste objecten wordt ten minste voldaan aan het tweede tot en met het vijfde lid.
2. Indien bij de werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, lozen in een oppervlaktewaterlichaam kan plaatsvinden, worden bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen getroffen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen, die bij de werkzaamheden worden gebruikt dan wel van het vast object vrijkomen, te voorkomen dan wel, voor zover dat redelijkerwijs niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien voorkomen redelijkerwijs niet mogelijk is, is na het treffen van maatregelen bedoeld in de eerste volzin lozen in een oppervlaktewaterlichaam toegestaan.
3. Het lozen in een vuilwaterriool is verboden, tenzij het lozen betreft als bedoeld in het vierde lid.
4. Bij reinigingswerkzaamheden, die periodiek worden uitgevoerd en waarbij uitsluitend vuilafzetting wordt verwijderd, is het lozen van reinigingswater in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater of op of in de bodem toegestaan.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift afwijken van het derde lid en het lozen in een vuilwaterriool toestaan, indien het belang van de bescherming van het milieu zich gelet op de samenstelling, hoeveelheid en eigenschappen van het afvalwater niet tegen het lozen in een vuilwaterriool verzet. Artikel 2.2, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 3.11

1. Bij het in een oppervlaktewaterlichaam lozen ten gevolge van sloop- of renovatiewerkzaamheden aan of nieuwbouw van vaste objecten wordt ten minste voldaan aan het tweede tot en met het derde lid .
2. Het lozen, dat gelet op de locatie van de in het eerste lid bedoelde werkzaamheden redelijkerwijs niet kan worden voorkomen, is toegestaan .
3. Bij de werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, worden maatregelen getroffen om het lozen te voorkomen dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. De maatregelen worden beschreven in een werkplan.