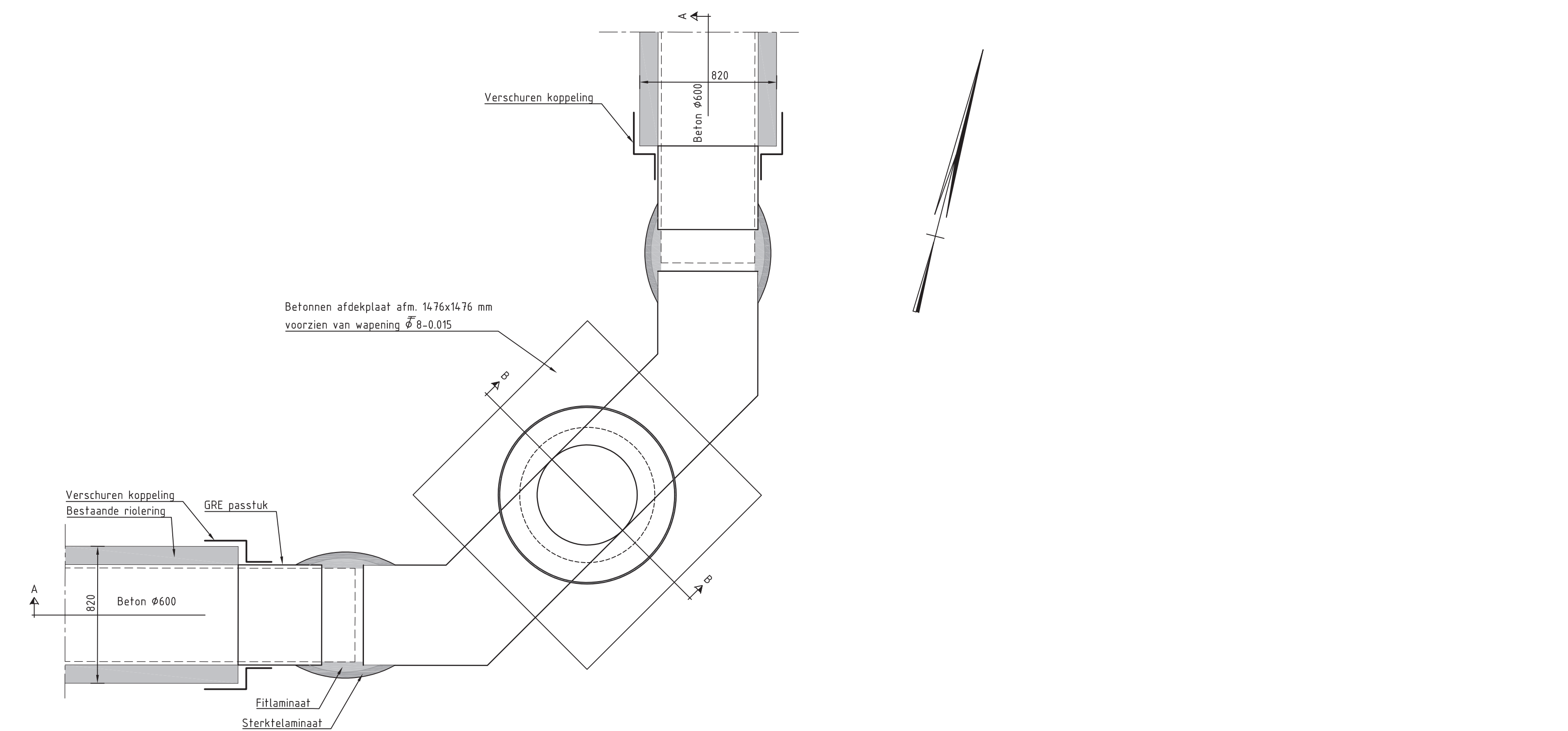
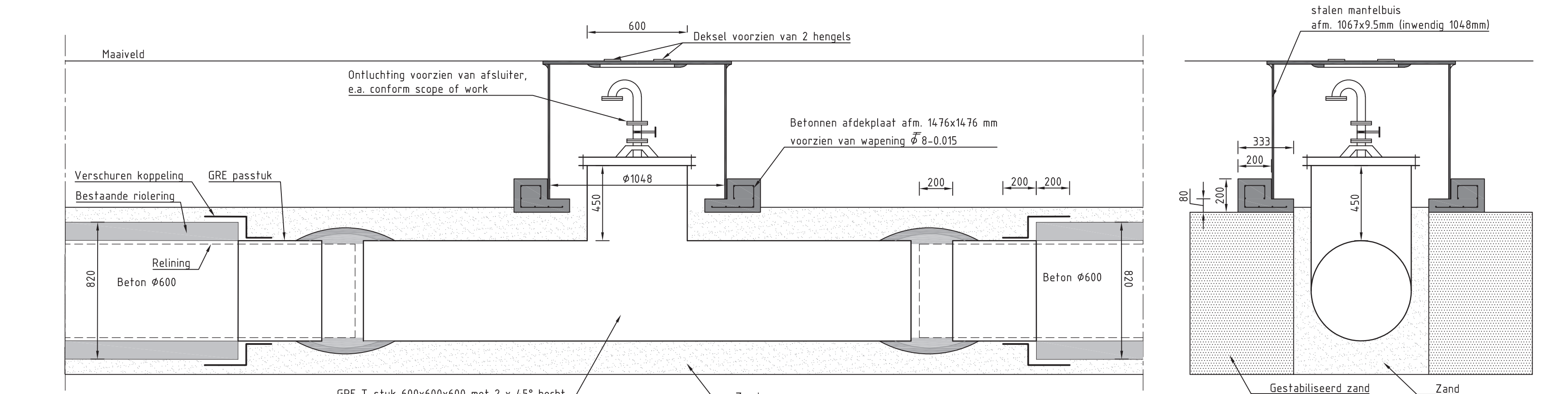


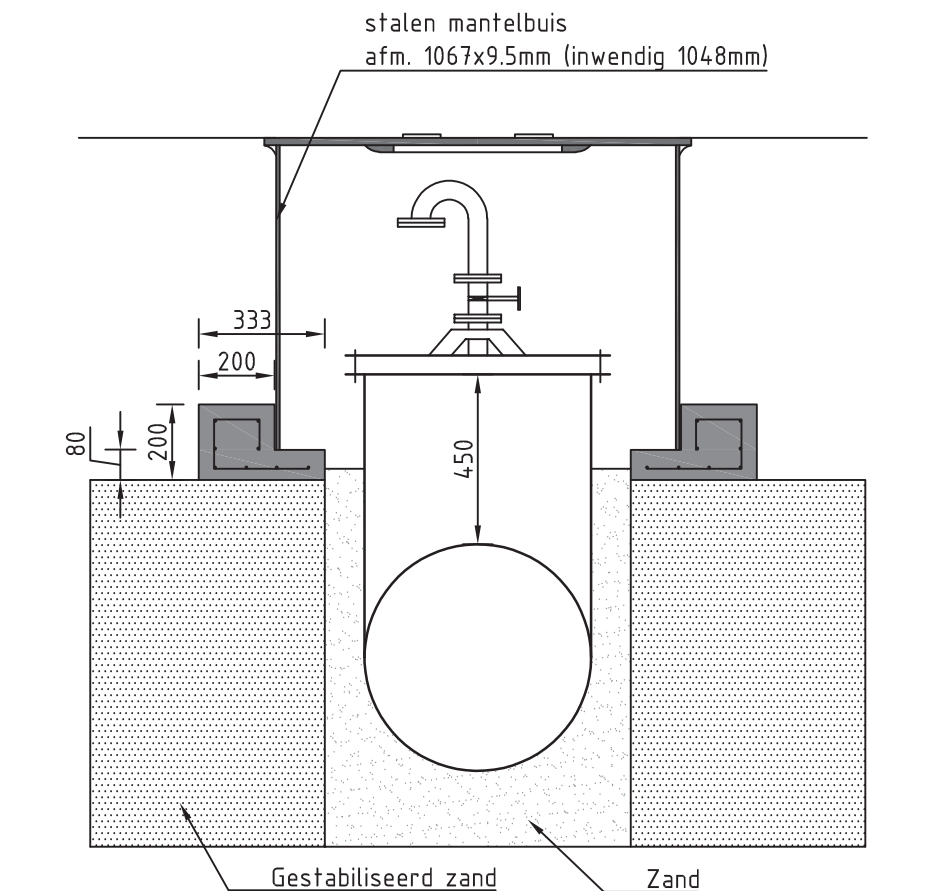
1 Bestaande situatie 2 x 45° bocht, bovenaanzicht  
SCHAAL 1 : 20



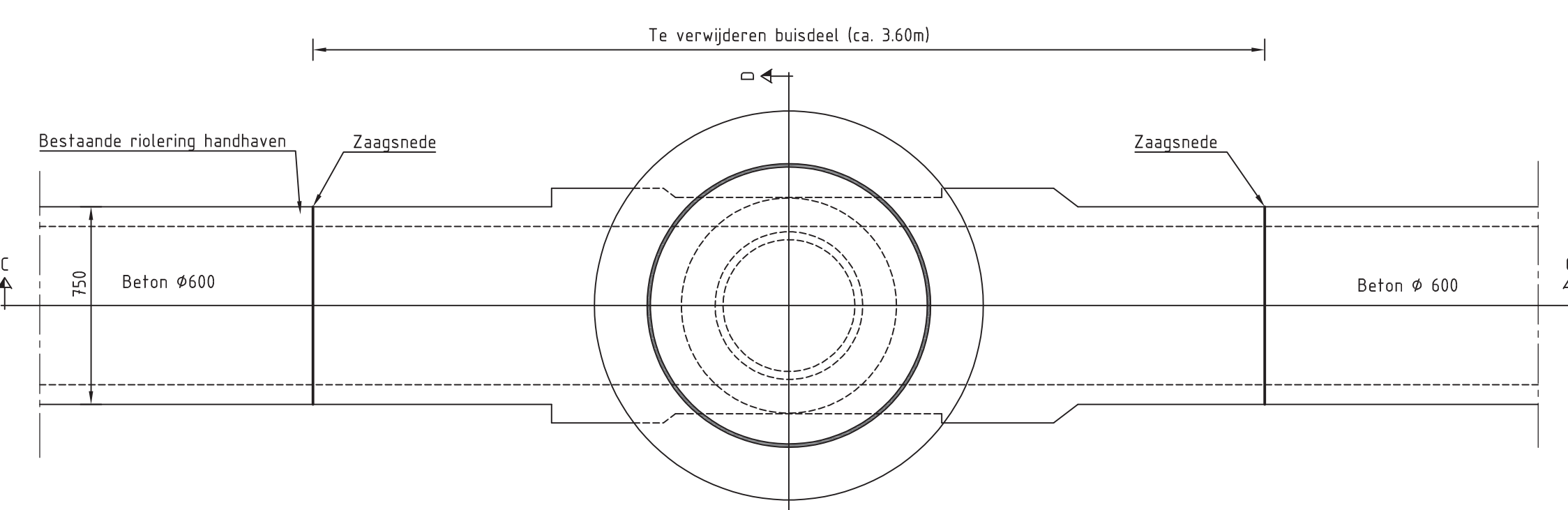
2 Nieuwe situatie 2 x 45° bocht, bovenaanzicht  
SCHAAL 1 : 20



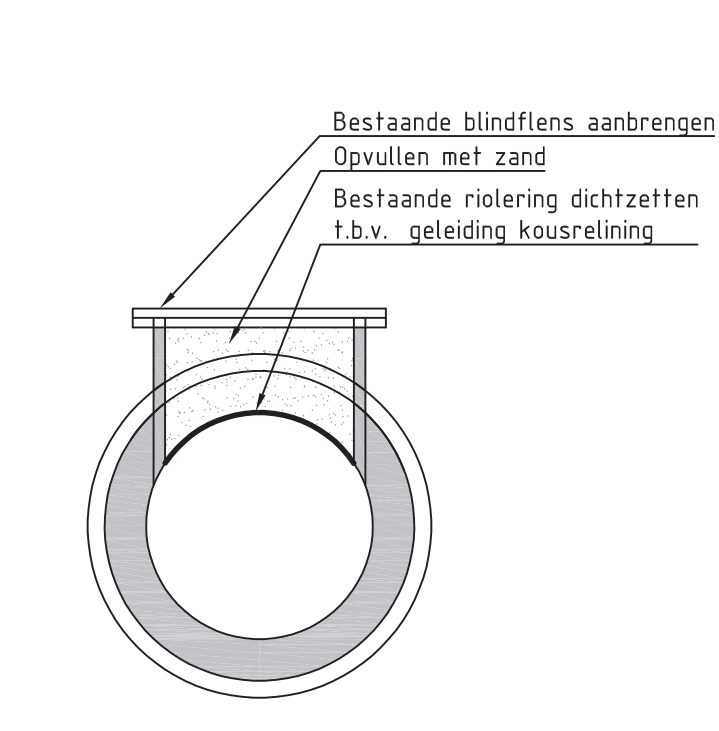
3 Doorsnede A-A  
SCHAAL 1 : 20  
Nieuwe put (T-stuk) bij 2 x 45° bocht  
SCHAAL 1 : 20



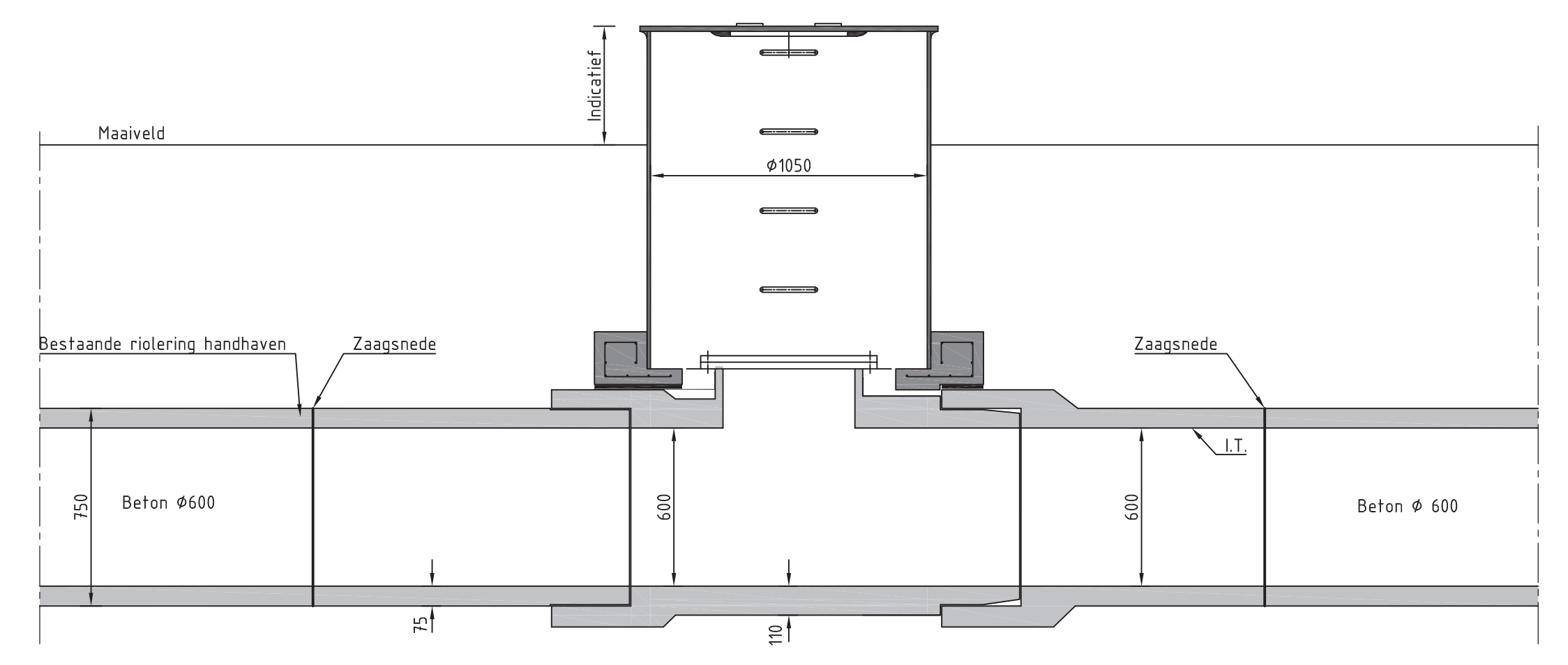
4 Doorsnede B-B  
SCHAAL 1 : 20



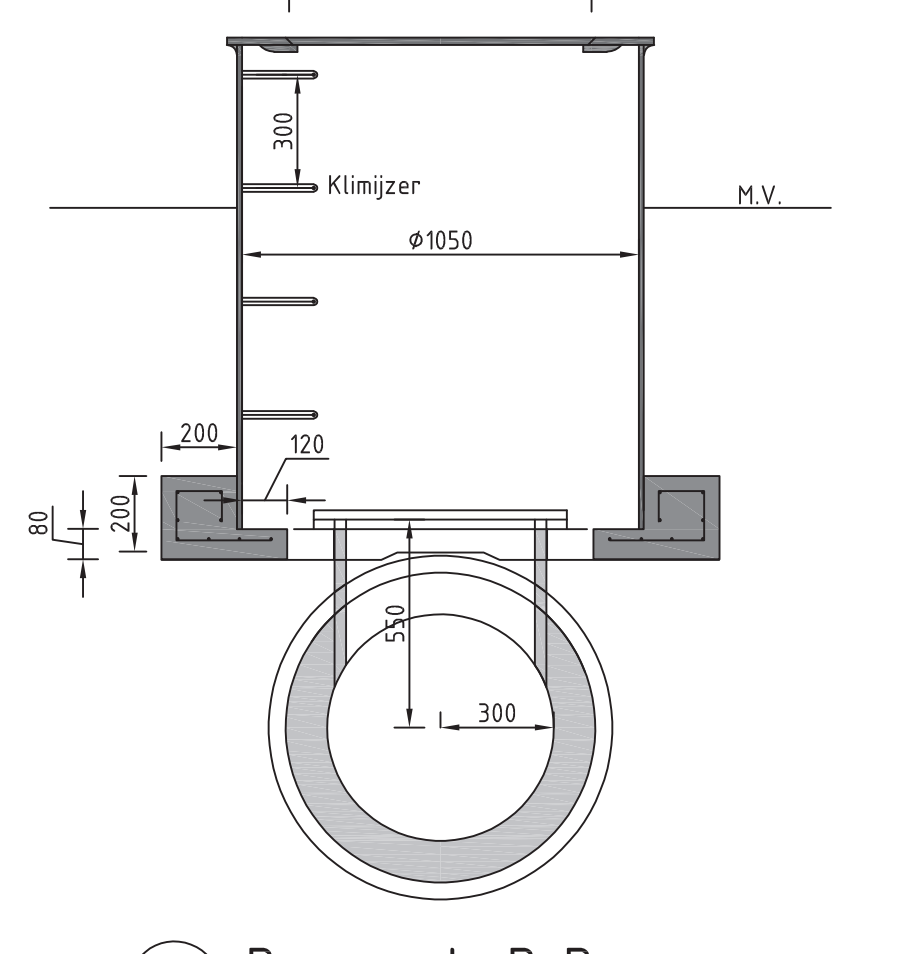
5 Bestaande situatie T-stuk, bovenaanzicht  
SCHAAL 1 : 20



7a Bestaande put buiten bedrijf stellen  
Doorsnede D-D  
SCHAAL 1 : 20

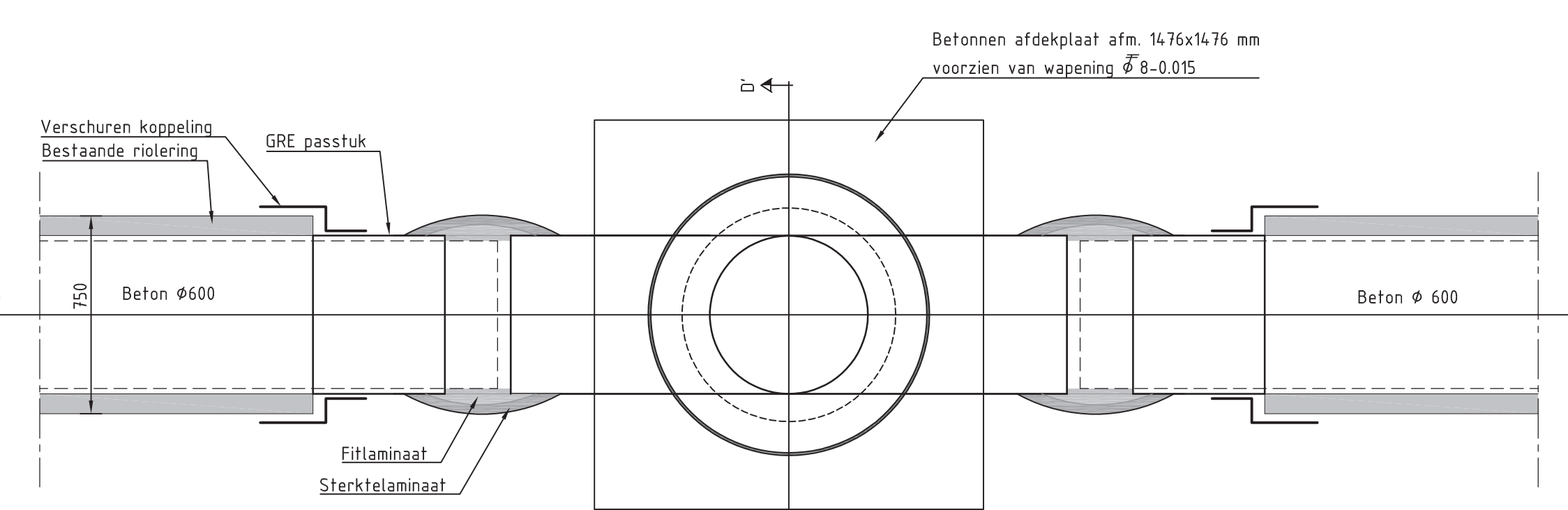


6 Doorsnede C-C  
SCHAAL 1 : 20

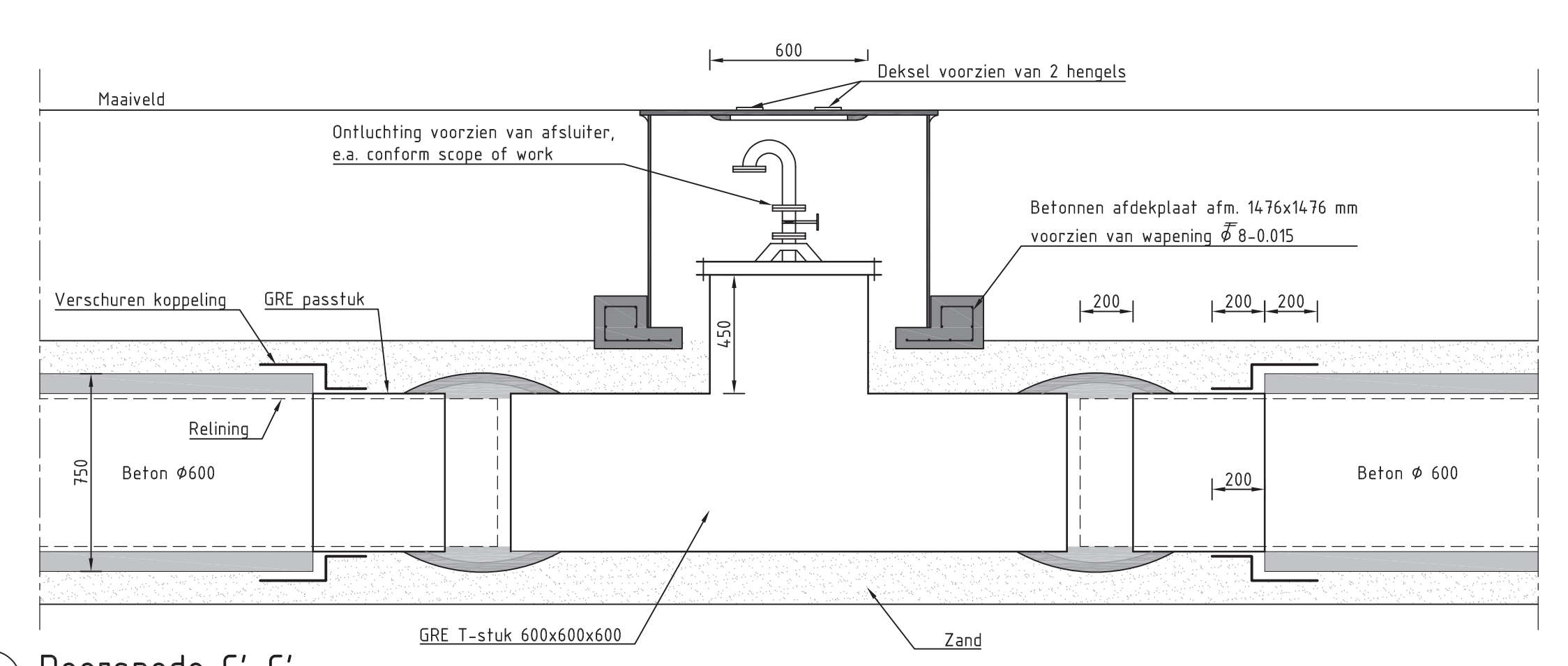


7 Doorsnede D-D  
SCHAAL 1 : 20

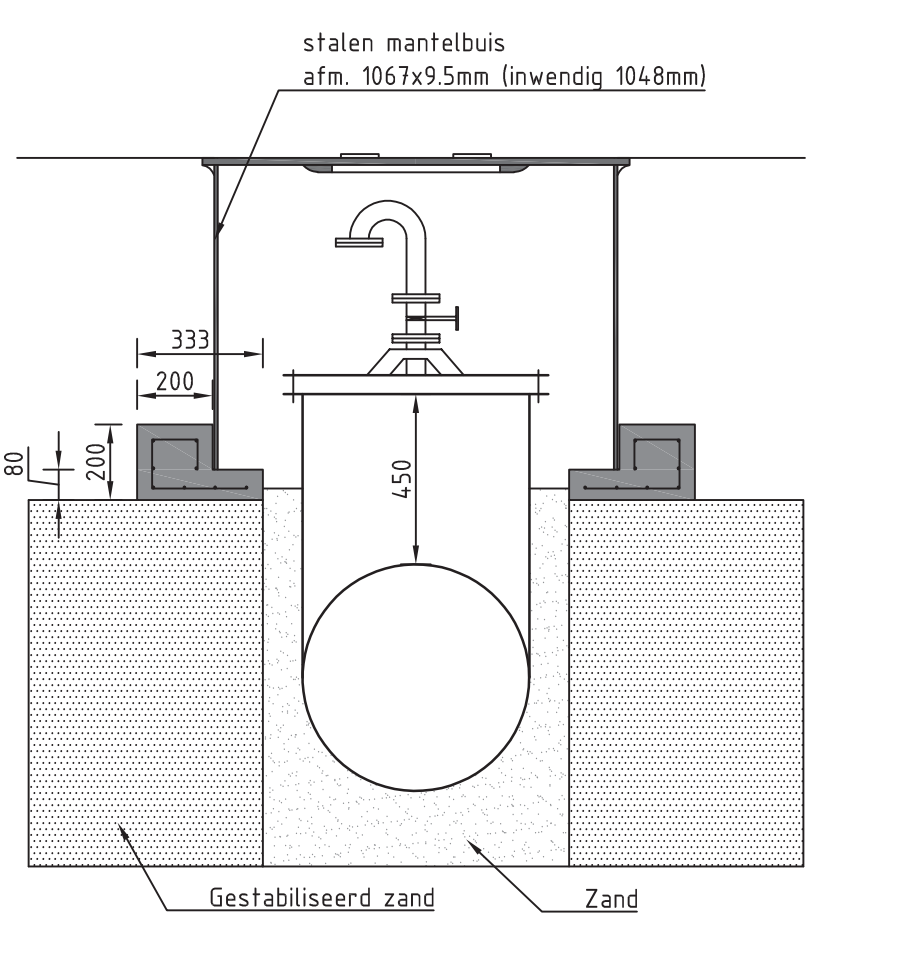
Bestaande put (T-stuk) op rechtstand  
SCHAAL 1 : 20



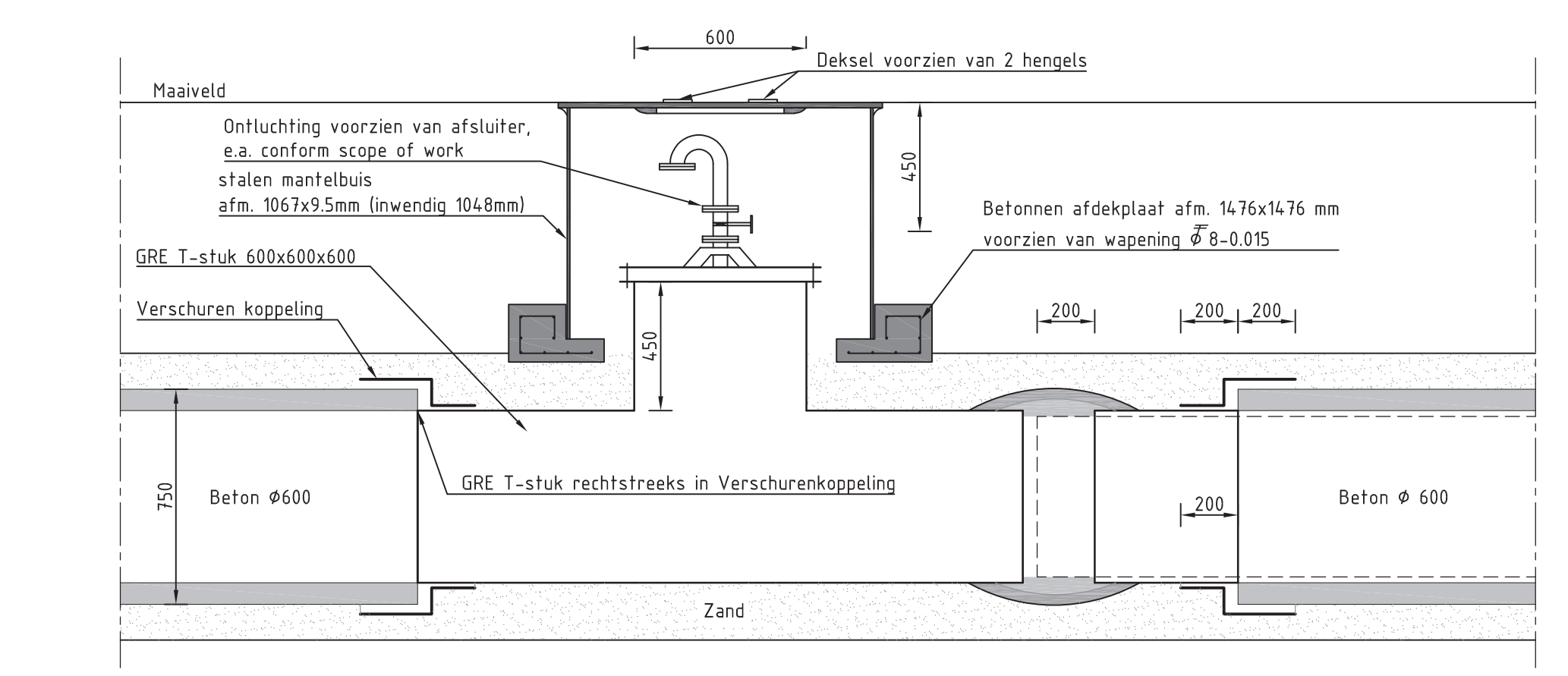
8 Nieuwe situatie T-stuk, bovenaanzicht  
SCHAAL 1 : 20



9 Doorsnede C'-C'  
SCHAAL 1 : 20  
Nieuwe put (T-stuk) op rechtstand  
SCHAAL 1 : 20



10 Doorsnede D'-D'  
SCHAAL 1 : 20



9A Nieuwe put (T-stuk) op rechtstand bij begin en eind put  
SCHAAL 1 : 20

2				
1	Hoogte put aansluit			16-11-2019
0	Einde teken			16-02-2019
revise	omschrijving	gekeurd	gecontroleerd	akkoord
Shell Nederland Chemie				
projectomschrijving				
Renovatie persleiding Shell				
omschrijving				
Details 1 t/m 10				
documentatie				
Concept				
projectnummer / tekeningnummer				
BG7863-103-100_D04				
formaat	schaal	type		
A0	1: divers	Scoping		

