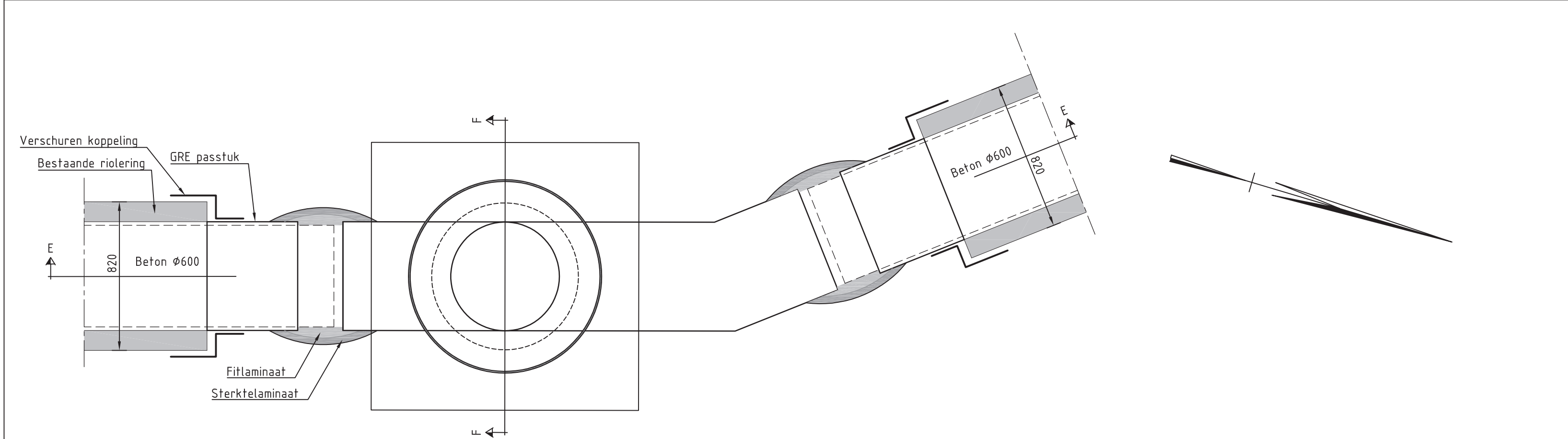
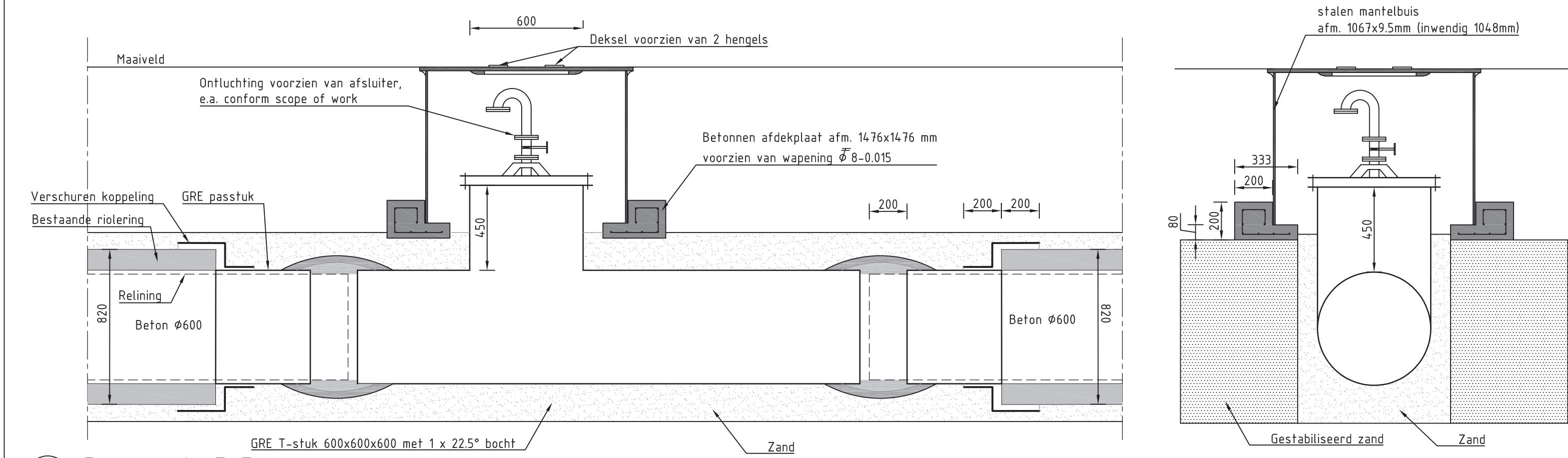


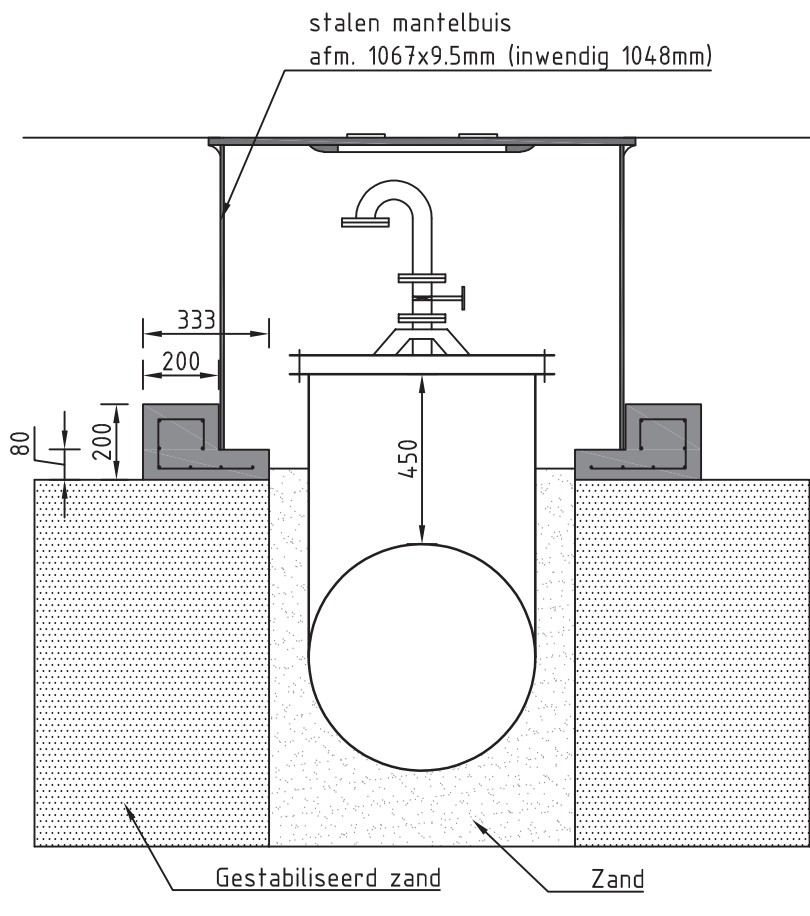
11 Bestaande situatie 1 x 22,5° bocht, bovenaanzicht  
SCHAAL 1 : 20



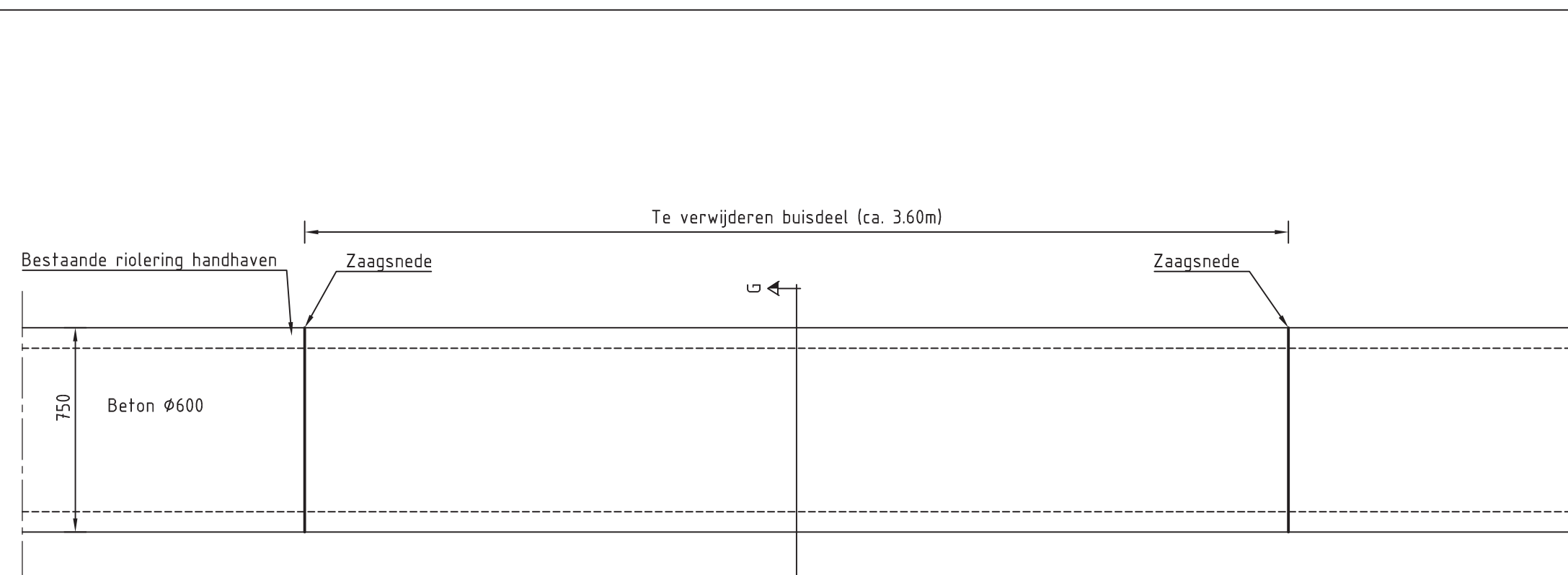
12 Nieuwe situatie 1 x 22,5° bocht, bovenaanzicht  
SCHAAL 1 : 20



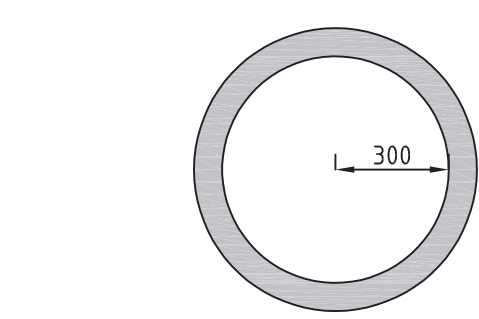
13 Doorsnede E-E  
SCHAAL 1 : 20  
Nieuwe put (T-stuk) bij 22.5° bocht  
SCHAAL 1 : 20



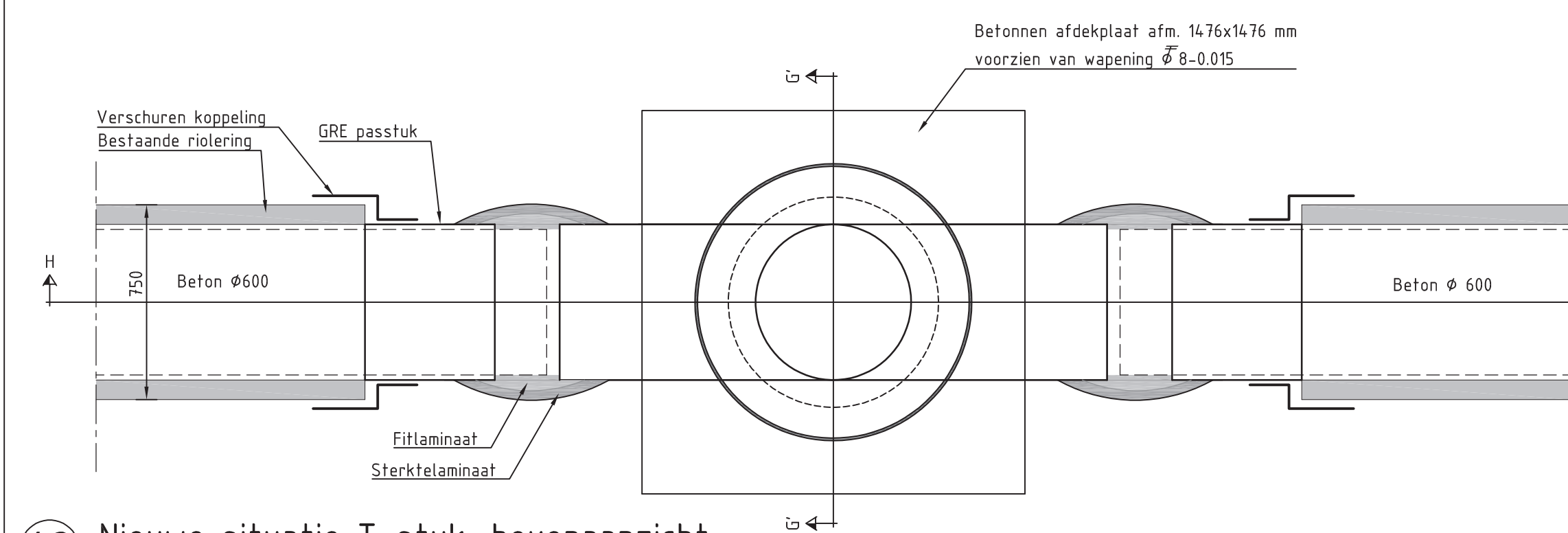
14 Doorsnede F-F  
SCHAAL 1 : 20



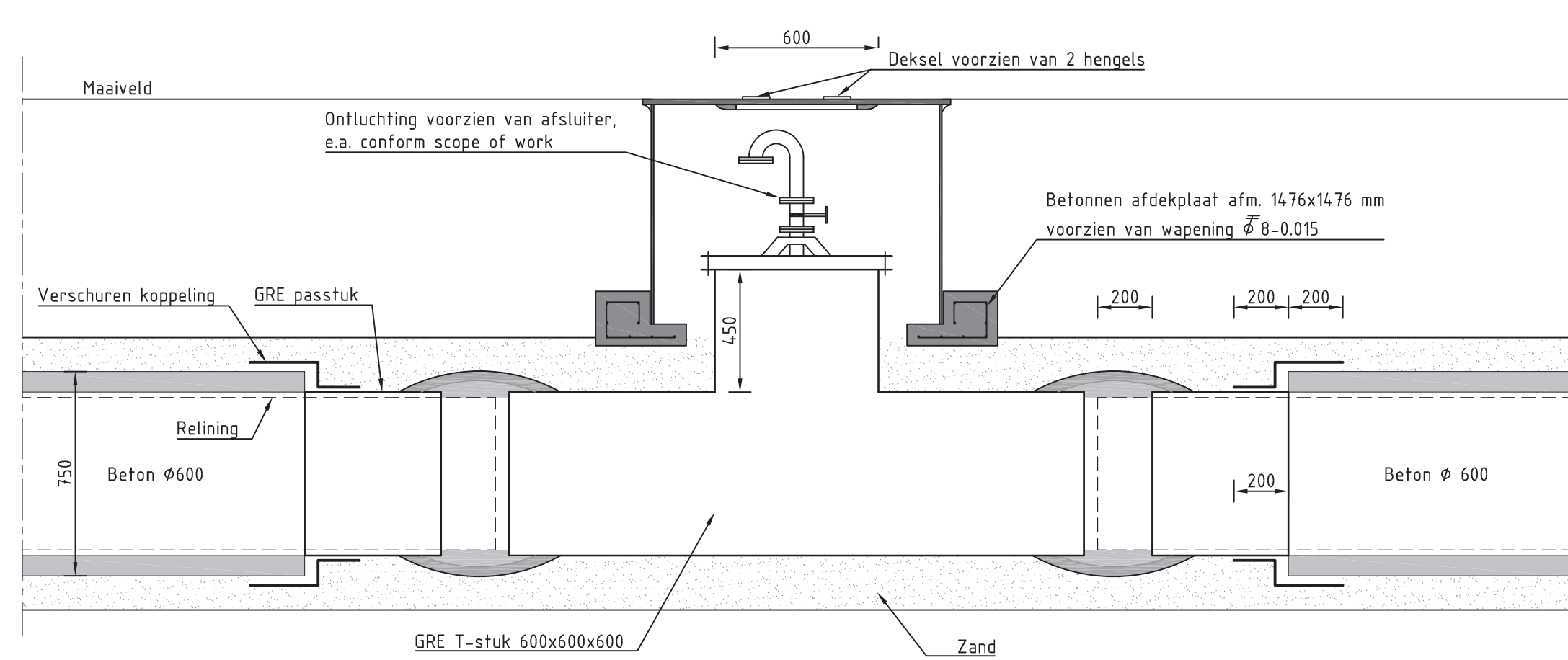
17 Bestaande situatie rechtstand, bovenaanzicht  
SCHAAL 1 : 20



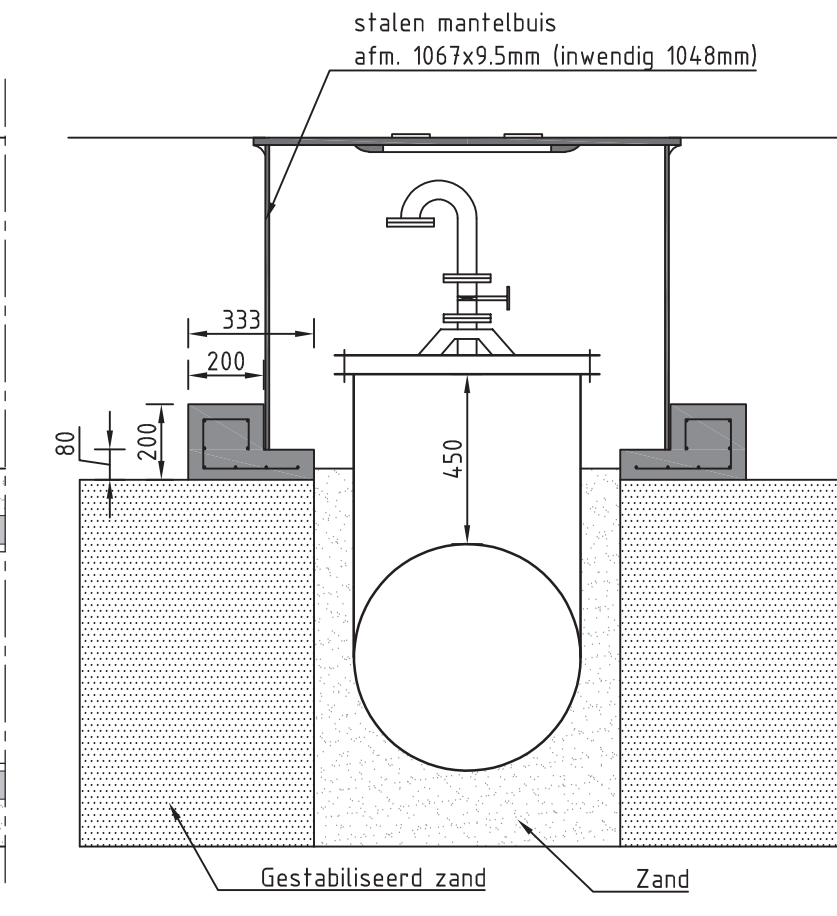
18 Doorsnede G-G  
SCHAAL 1 : 20



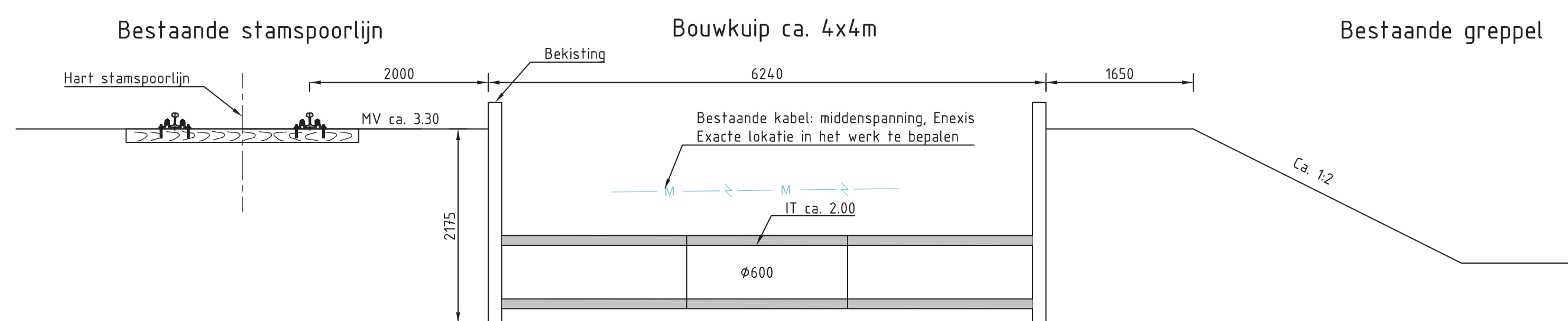
19 Nieuwe situatie T-stuk, bovenaanzicht  
SCHAAL 1 : 20



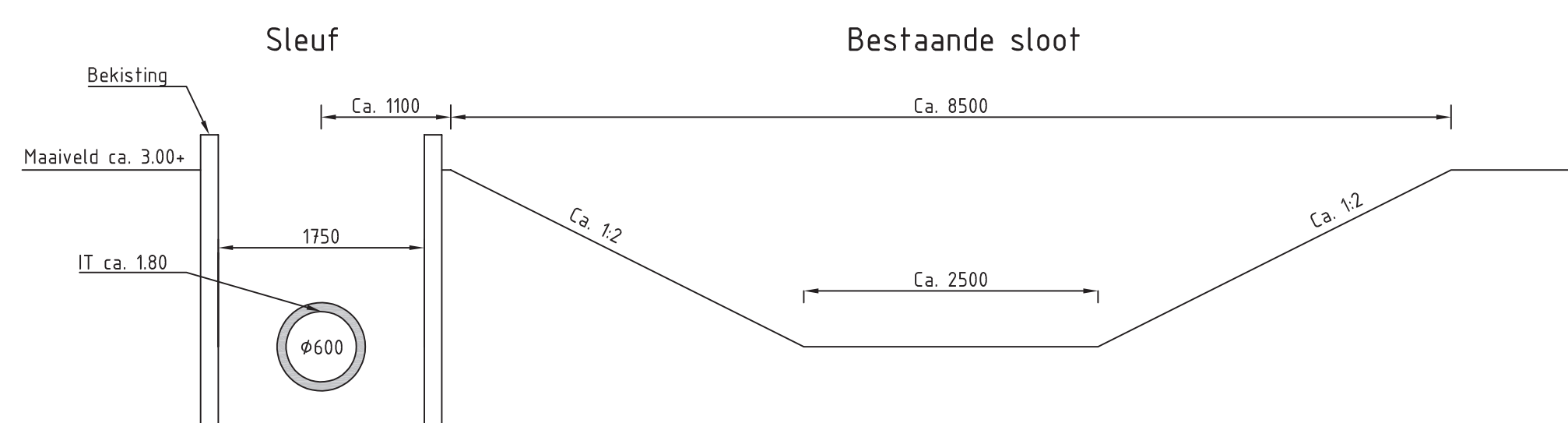
20 Doorsnede H-H  
SCHAAL 1 : 20  
Nieuwe put (T-stuk) op rechtstand  
SCHAAL 1 : 20



21 Doorsnede G'-G'  
SCHAAL 1 : 20



15 Dwarsprofiel 1-1, bekisting bouwkuip t.p.v. stamspoorlijn  
SCHAAL 1 : 50



16 Principe dwarsprofiel bekisting t.p.v. sloot  
SCHAAL 1 : 50

2				
1	Hoogte put aansluit			14-12-2019
0	Enkele afmetingen			15-02-2019
0	Enkele afmetingen	gekeurd	gecontroleerd	afgekeurd
0	Enkele afmetingen	gekeurd	gecontroleerd	afgekeurd
Shell Nederland Chemie				
Renovatie persleiding Shell				
Details 11 t/m 21				
Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together HaskoningDHV Nederland B.V. Planning and Strategy				
Concept				
projectnummer / tekeningnummer BG7863-103-100_D041				