

Uw schrijven van : 10 september 2020  
Uw kenmerk :  
Zaaknummer : 0652337050  
Ons kenmerk : \*354585\*.  
Behandeld door :  
Doorkiesnummer :  
Datum : 10 november 2020  
Verzenddatum : 10 november 2020

Onderwerp: ontheffing Binnenvaartpolitiereglement

Geachte

### **Verleende ontheffing**

./ Hierbij delen wij u mede, dat de door u aangevraagde ontheffing als bedoeld in artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is verleend. De ontheffing is bijgevoegd. Het besluit wordt ook bekend gemaakt op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

### **Informeren van vaarweggebruikers**

Het waterschap zal een bekendmaking aan de scheepvaart publiceren waarin de vaarweggebruikers nader worden geïnformeerd over de tijdelijke baggerwerkzaamheden in de Mark en Dintel ter hoogte van Stampersgat en Standdaarbuiten, waarbij een baggerponton in de Mark en Dintel is afgemeerd gedurende 12 weken in de periode van 9 november 2020 tot en met 5 februari 2021.

Vaartuigen moeten de baggerwerkzaamheden te allen tijde op een veilige manier kunnen passeren.

De ontheffinghouder plaatst bebording om de vaarweggebruikers ter plaatse te informeren. Het type bebording en de locatie staat omschreven in de voorschriften van de ontheffing.

Voor plaatsing van bebording of informatie m.b.t het scheepvaartbericht kunt u contact opnemen met de heer A. Rutters, technisch watersysteembeheerder van het waterschap, bereikbaar op telefoonnummer 076 564 17 67.

### **Besluit lozen buiten inrichtingen**

Bij het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden in de Mark en Dintel is paragraaf 3.9, artikel 3.17 van het Besluit lozen buiten inrichtingen (hierna het Blbi) van toepassing.

Aangezien de kwaliteit van het te verwijderen slib de interventiewaarden niet overschrijdt, mogen de baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd.

Het exacte aanvangstijdstip moet 2 a 3 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden gemeld worden aan de afdeling handhaving

Mocht u naar aanleiding van het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi) nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met

### **Mededelingenblad**

./ In het bijgevoegde mededelingenblad vindt u aanvullende (belangrijke) informatie die betrekking heeft op dit besluit.

### **Vragen**

#### **Waterschap Brabantse Delta**

Postbus 5520, 4801 DZ Breda T 076 564 10 00 F 076 564 10 11

E [info@brabantsedelta.nl](mailto:info@brabantsedelta.nl) I [www.brabantsedelta.nl](http://www.brabantsedelta.nl) K.v.K.nr: 51 181 584

IBAN NL88 NWAB 0636 7592 02 BIC NWABNL2GXXX BTW.nr: NL812566762B01

Kenia.org: Sylvia Banda Vaart, G

- Gemeente Moerdijk, Postbus 4, 4760 AA Zevenbergen  
- Gemeente Halderberge, OT Werken, Postbus 5, 4730 AA Oudenbosch  
- Gemeente Steenberghe, afdeling publiekszaken, Postbus 6, 4650  
AA Steenberghe  
- Intern:

Nummer: \*354585\*

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 10 september 2020, ingekomen op 10 september 2020 geregistreerd onder zaaknummer 0652337050 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 27 oktober 2020.

Van:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;  
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);  
- de Algemene wet bestuursrecht.

#### OVERWEGINGEN:

##### **Aanvraag**

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden in vaarweg de Mark en Dintel, bestaande uit het:
  - tijdelijk – gedurende 12 weken – afmeren van een baggerponton;
  - overschrijden van de toegestane afmetingen scheepvaartklasse Mark en Dintel; in verband met het uitvoeren van baggerwerkzaamheden in vaarweg de Mark en Dintel ter hoogte van Stampersgat en Standdaarbuiten in de gemeenten Moerdijk, Steenbergen en Halderberge.
2. Voor het tijdelijk afmeren van een baggerponton in de vaarweg is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig.
3. De vaarweg Mark en Dintel (riviervak VI, IV en III) is ter plaatse van de baggertrajecten Stampersgat en Standdaarbuiten Cemt-klasse IV vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatieve vaart is toegestaan.
4. Voor het overschrijden van de toegestane afmetingen scheepvaartklasse Mark en Dintel heeft het waterschap een separaat besluit genomen op grond van de Scheepvaartverkeerswet, met besluitnummer 351690.
5. Er is een melding Besluit lozen buiten inrichtingen ingediend voor de baggerwerkzaamheden.

##### **Scheepvaartverkeerswet**

6. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
7. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
  - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
  - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
  - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
  - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
8. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel 18, lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

##### **Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**

9. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.

10. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
11. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement (of een andere gebeurtenis) waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben.
12. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
13. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening.
14. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.
15. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

### **Nautische overwegingen**

16. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingsplichtig zijn.
17. Het waterschap is bevoegd gezag / vaarwegbeheerder van de Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
18. In opdracht van het waterschap worden twee trajecten in vaarweg de Mark en Dintel gebaggerd.
19. De aanvrager verzoekt om daarvoor tijdelijk een baggerponton in de vaarweg af te meren op de trajecten:
  - Mark en Dintel: km 22,95 – 26 (thv Standdaarbuiten);
  - Mark en Dintel: km 29,9 – 31,2 (thv Stampersgat).
20. Het betreft de periode van 9 november 2020 tot en met 5 februari 2021.
21. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
22. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgesteld.

### **Toetsing vaarwegen**

23. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

### **Gevolgte procedure**

24. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

### **Conclusie**

25. Ter plaatse van de twee trajecten ter hoogte van Standdaarbuiten en Stampersgat moeten noodzakelijke onderhoudsbaggerwerkzaamheden worden uitgevoerd.
26. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van: 9 november 2020 tot en met 5 februari 2021.
27. Gedurende de werkzaamheden ligt een baggerponton afgemeerd in de vaarweg en wordt met splijtbak/beunschepen bagger afgevoerd naar een stortlocatie waardoor enige hinder kan ontstaan voor beroepsscheepvaart en recreatievaart.
28. Aangezien de werkzaamheden plaatsvinden buiten de zomerperiode is er nauwelijks recreatievaart te verwachten.
29. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
30. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het afgemeerde baggerponton te passeren zodat de langs vaarweg de Mark en Dintel gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.
31. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Mark en Dintel voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
32. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
33. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

**B E S L U I T:**

Aan \_\_\_\_\_ en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- uitvoeren van baggerwerkzaamheden in rivier de Mark en Dintel ter hoogte van Stampersgat en Standdaarbuiten, in de periode van 9 november 2020 tot en met 5 februari 2021, en het daarvoor tijdelijk afmeren van een ponton in de vaarweg Mark en Dintel;
- het gedurende de baggerwerkzaamheden langs de vaarweg aanbrengen en later verwijderen van tijdelijke verkeerstekens ten behoeve van het scheepvaartverkeer;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

## **I Algemene voorschriften**

### **1. Algemeen**

- ./.
- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
  - 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekening met nummer 20-337050-A en rapport 'Deel kwaliteitsplan – Scheepvaartmaatregelen DKP-01\_Baggeren Dintel' Versie 3 d.d. 10-09-2020.

### **2. Melding aanvang en einde werkzaamheden**

- ./.
- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via [www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden](http://www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden).
  - 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor ontheffing is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze ontheffing.
  - 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via [www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden](http://www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden).

### **3. Toezicht**

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

### **4. Onderhoud**

- 4.1. De werken worden door en voor rekening van de ontheffinghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

### **5. Wijzigingen**

- 5.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de ontheffing voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

### **6. Calamiteiten**

- 6.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 6.2. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

## **II Bijzondere voorschriften**

### **7. Werkzaamheden in/op vaarweg Mark en Dintel**

- 7.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in/op de vaarweg Mark en Dintel op de twee trajecten zoals deze staan weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 20-337050-A.
- 7.2. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van 9 november 2020 tot en met 5 februari 2021.

### **8. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens**

- 8.1. De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie (tekst) borden.

- 8.2. In verband met de baggerwerkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
- Bord B8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodsteken conform BPR);
  - Onderbord bij B8 met tekst: "Baggerwerkzaamheden Dintel/Mark";
  - Bord E11 (Einde van een verbod of gebod geldend voor één richting of einde van een beperking).
- 8.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens".
- 8.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst langs het traject waar de baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd op de locaties zoals deze staan aangegeven in de bijlage met kenmerk "Deel kwaliteitsplan – Scheepvaartmaatregelen DKP-01\_Baggeren Dintel' Versie 3 d.d. 10-09-2020".
- 8.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.
- 8.6. Alle borden moeten direct na afloop van de baggerwerkzaamheden van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

## **9. Begeleiding scheepvaart**

- 9.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de baggerwerkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 9.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

## **10. Afmeren baggerponton**

- 10.1. De ponton wordt - door middel van spudpalen - afgemeerd in de Mark en Dintel op de locatie zoals deze zijn weergegeven in de bijlage met kenmerk "Deel kwaliteitsplan – Scheepvaartmaatregelen DKP-01\_Baggeren Dintel' Versie 3 d.d. 10-09-2020".
- 10.2. Door het afmeren van de ponton mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 10.3. Tijdens het afmeren van de ponton moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 10.4. Onmiddellijk na afloop van de baggerwerkzaamheden moet de ponton worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
- 10.5. De afgemeerde ponton moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

## **11. Contactpersoon**

- 11.1. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de baggerwerkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: [vergunningen@brabantsedelta.nl](mailto:vergunningen@brabantsedelta.nl), onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652337050 besluit 354585).

Breda, 10 november 2020  
Namens het dagelijks bestuur,  
Teammanager vergunningen

## Mededelingenblad

### Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze ontheffing tevens voor de rechtsopvolgers van de ontheffinghouder, tenzij bij de ontheffing anders is bepaald. Indien deze ontheffing overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de ontheffing voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

### Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

### Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.