

Nummer: 981924

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 2 oktober 2025, ingekomen op 2 oktober 2025 geregistreerd onder zaaknummer 0652954069.

Van: Asto Shipyard
Keizersveer 3c
4941 TA te Raamsdonksveer

Namens: RP Tankschiffahrt AG
Baarerstrasse 95
6300 te Zug (Zwitserland)

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Waterschapsverordening Waterschap Brabantse Delta 2024;
- Operationeel Nautisch Beleid Waterschap Brabantse Delta (ONB);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het overschrijden van de toegestane lengte met vaartuig RP Duisburg/ZY06 op het Oude Maasje, het traject Bergsche Maas – Haven Waspik en retour, voor de periode 2 oktober 2025 tot en met 31 januari 2026.
2. De aanvrager geeft als reden aan dat hij het vaartuig RP Duisburg/ZY06 wil laten afbouwen bij scheepswerf De Toekomst, Dwarsweg 2a te Waspik.
3. De kade van Scheepswerf De Toekomst is gelegen in de Kerkvaartse Haven. De gemeente Waalwijk is de nautisch beheerder van de Kerkvaartse Haven (=Haven Waspik).
4. De Kerkvaartse Haven is alleen bereikbaar over het Oude Maasje, het traject Bergsche Maas – Haven Waspik.
5. NB Team toezicht en handhaving van het waterschap heeft geconstateerd dat het vaartuig RP Duisburg/ZY06 reeds (voor het indienen van de vergunningaanvraag) over het Oude Maasje naar de Kerkvaartse Haven is gevaren en ligt afgemeerd aan de kade van scheepswerf De Toekomst.
6. Derhalve loopt, separaat aan deze aanvraag, sinds augustus 2025 een handhavingstraject.

Scheepvaartverkeerswet

7. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
8. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

9. Op grond van artikel 1.06 van het BPR mag een schip of samenstel niet deelnemen aan de scheepvaart, indien de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid of de snelheid van dit schip of dit samenstel niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken.

10. Op grond van artikel 1.21 lid 1 sub a van het BPR wordt het verplaatsen op de vaarweg als een bijzonder transport beschouwd:
 - a. van een schip of een samenstel dat niet voldoet aan artikel 1.06.
11. Op grond van artikel 1.21 lid 2 van het BPR vaart een bijzonder transport niet dan met een vergunning van de bevoegde autoriteit. Aan een vergunning kunnen door de bevoegde autoriteit voorwaarden worden verbonden.
12. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
13. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunningverlening.
14. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.

Nautische- en waterhuishoudkundige aspecten

15. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
16. Het waterschap is bevoegd gezag/vaarwegbeheerder van het Oude Maasje en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
17. De aanvrager verzoekt om in de periode tussen 2 oktober 2025 en 31 januari 2026 te mogen varen over het Oude Maasje (traject Bergsche Maas – Haven Waspik en retour) met een grotere lengte dan is toegestaan.
18. Het vaartuig RP Duisburg/ZY06 (brandmerk: 40803 B 2025) heeft een lengte van 110 meter, breedte van 11,45 meter en een diepgang van 1,20 meter en voldoet qua lengte niet aan de maximaal toegestane afmetingen op het Oude Maasje.
19. Op het Oude Maasje, traject Bergsche Maas – Haven Waspik geldt CEMT-klasse Va met de maximaal toegestane afmetingen: lengte 95 meter, breedte 11,50 meter en diepgang 2,50 meter.
20. Het Operationeel Nautisch Beleid stelt dat vergunning kan worden verleend voor een incidentele gebeurtenis of een individueel schip. De vergunning wordt enkel verleend indien de vlotte en veilige doorvaart kan worden gegarandeerd. Er mag geen (of zo min mogelijk) vervuiling of schade worden veroorzaakt aan de natuur, oevers, dijken en bruggen.
21. Bij het beoordelen van een aanvraag voor een scheepvaartvergunning wordt ook gekeken naar aspecten voorkomend uit het watersysteembeheer, waterkeringbeheer en vaarwegbeheer (zoals bijvoorbeeld instandhouding doorstroomprofiel, ecologie, zaken uit de Waterschapsverordening).
22. Rivier het Oude Maasje fungeert als vaarweg voor de scheepvaart (beroeps- en recreatie vaart) maar heeft tevens de functie Ecologische Verbindingszone (EVZ) en is een Kaderrichtlijn Water (KRW)-oppervlaktewaterlichaam.
23. Het waterschap neemt maatregelen om de oppervlaktewateren te laten voldoen aan de normen van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). De waterkwaliteit dient vóór 2027 aanzienlijk te zijn verbeterd.
24. Het varen met een grotere lengte dan toegestaan, leidt tot schade, verstoring en aantasting van de natuurlijk ingerichte oevers van het Oude Maasje wat negatieve gevolgen voor de waterkwaliteit en het moeilijker behalen van de EVZ- en KRW-doelstellingen tot gevolg heeft.
25. Het afwijken van de vastgestelde maximale lengte leidt tot risico's voor onder andere de kunstwerken, kades, bodem en oevers. De vaarweg is niet ingericht op grotere vaartuigen waardoor er eerder en groter onderhoud noodzakelijk is en dat is ongewenst.
26. Bovendien kunnen de waterkeringen rondom het Oude Maasje geen verdere belasting aan.
27. Om de waterveiligheid van de directe omgeving te kunnen garanderen, staat het waterschap geen activiteiten toe die de waterkeringen rondom het Oude Maasje teveel belasten en/of kunnen beschadigen.
28. Het bevaren van het Oude Maasje met schepen groter dan de vastgestelde CEMT-klasse belast de oevers en waterkeringen meer dan schepen met de maximaal toegestane afmetingen.
29. Vanwege de bovengenoemde redenen achten wij de waterveiligheid en de waterkwaliteit in dit geval van zwaarder belang dan het uitvoeren van vaarbewegingen op het Oude Maasje met een vaartuig groter dan de maximaal toegestane afmetingen.

Toetsing vaarwegen

30. Het effect van de activiteiten op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

31. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

32. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische-, waterhuishoudkundige- en

ecologische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet en de Waterschapsverordening worden beschermd.

33. Gezien het risico op schade aan de waterkeringen, vaarweg en het negatieve effect op de EVZ- en KRW-doelstellingen, kan het varen met een lengte van 110 meter op het Oude Maasje, traject Bergsche Maas – Haven Waspik door RP Duisburg/ZY06, niet worden toegestaan.

B E S L U I T:

Aan RP Tankschiffahrt AG, Baarerstrasse 95, 6300 te Zug (Zwitserland), vergunning **te weigeren** op grond van artikel 1.06 en artikel 1.21 lid 1 sub a en lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- overschrijden van de lengte (110 meter) met RP Duisburg/ZY06 op vaarweg het Oude Maasje, traject Bergsche Maas – Haven Waspik en retour, voor de periode 2 oktober 2025 tot en met 31 januari 2026.

Breda, 30 december 2025
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.