

PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet

Datum: 8 maart 2016
Kenmerk: HWD-WAK-0040
Onderwerp: projectplan voor de overkluizing Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht

Directieraad van waterschap Hollandse Delta besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot realisatie van een overkluizing waarbij een wijziging wordt aangebracht in het waterstaatswerk Wioldrechtse Zeedijk in Dordrecht, vast te stellen.

Op grond van artikel 5.4 lid 1 Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijk gesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

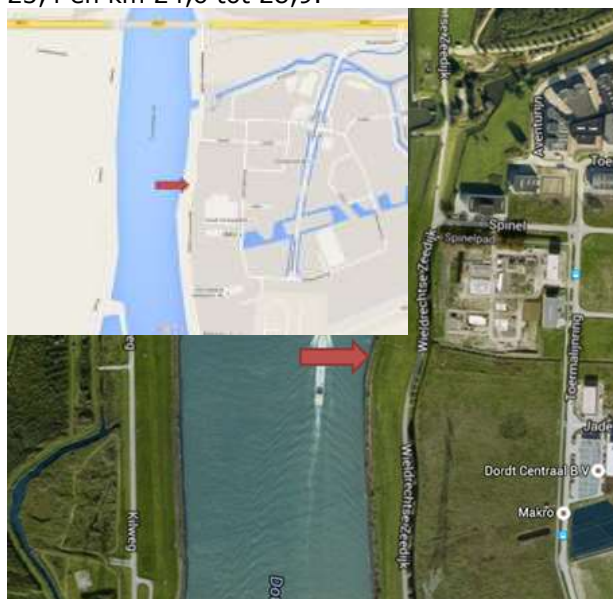
Artikel 5.4 lid 2 Waterwet zegt dat het plan tenminste een beschrijving dient te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Op 31 maart 2010 is de Crisis- en herstelwet in werking getreden. Deze wet is bedoeld om ruimtelijke en infrastructuren projecten versneld uit te kunnen voeren en daarmee de economie te stimuleren. De Crisis- en herstelwet geldt onder andere voor projectplannen van de waterschappen op grond van artikel 5.4 Waterwet. In de Crisis- en herstelwet wordt namelijk in Bijlage I "Categorieën ruimtelijke en infrastructurele projecten als bedoeld in artikel 1.1 eerste lid", onder artikel 7.3 de aanleg of wijziging van waterstaatswerken als bedoeld artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet genoemd. De crisis- en herstelwet (afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet) is dus op dit projectplan van toepassing.

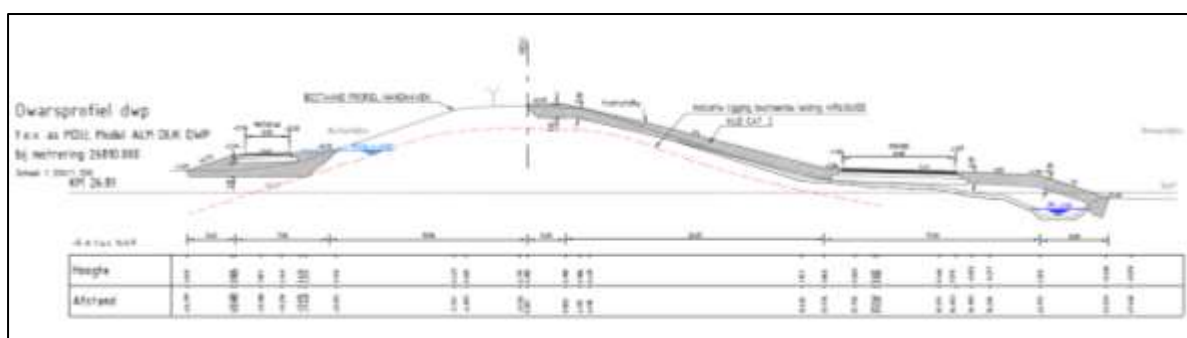
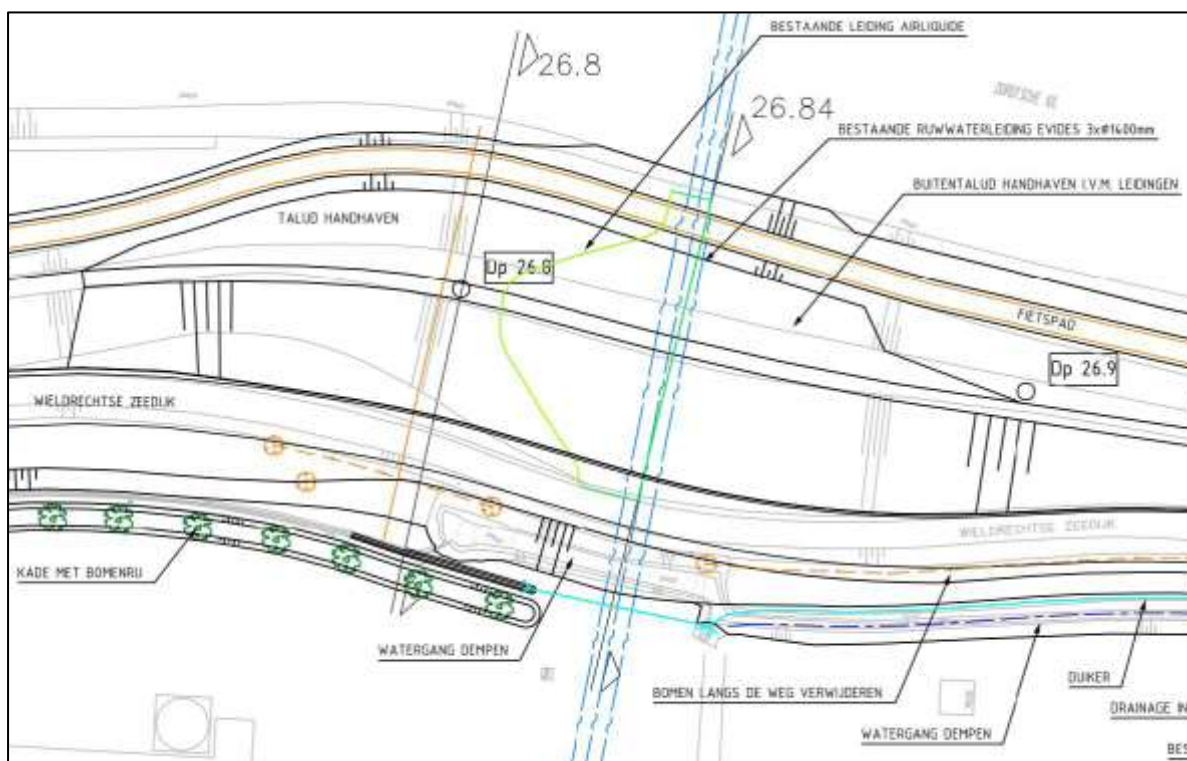
1. Projectbeschrijving

Beschrijving betrokken werk

De Kildijk aan het Eiland van Dordrecht wordt versterkt door het Waterschap. In 2006 is tijdens de toetsing van de waterkering rondom het Eiland van Dordrecht aan de normen uit de Waterwet gebleken dat een deel van de waterkering, namelijk de Kildijk (tussen km 22,8 en km 29) niet voldoet aan deze normen. Begin 2008 is het Waterschap gestart met een planstudie waarin is onderzocht op welke wijze de dijkverbetering moet worden vormgegeven om de veiligheid van het achterliggende gebied de komende 50 jaar te waarborgen. Dit heeft geresulteerd in een projectplan 'Eiland van Dordrecht-West' waarin de maatregelen staan beschreven voor de vereiste dijkversterking met betrekking tot de binnenwaartse stabiliteit aan het dijktraject van km 22,8 tot 23,4 en km 24,6 tot 28,9.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie (bron: google maps)



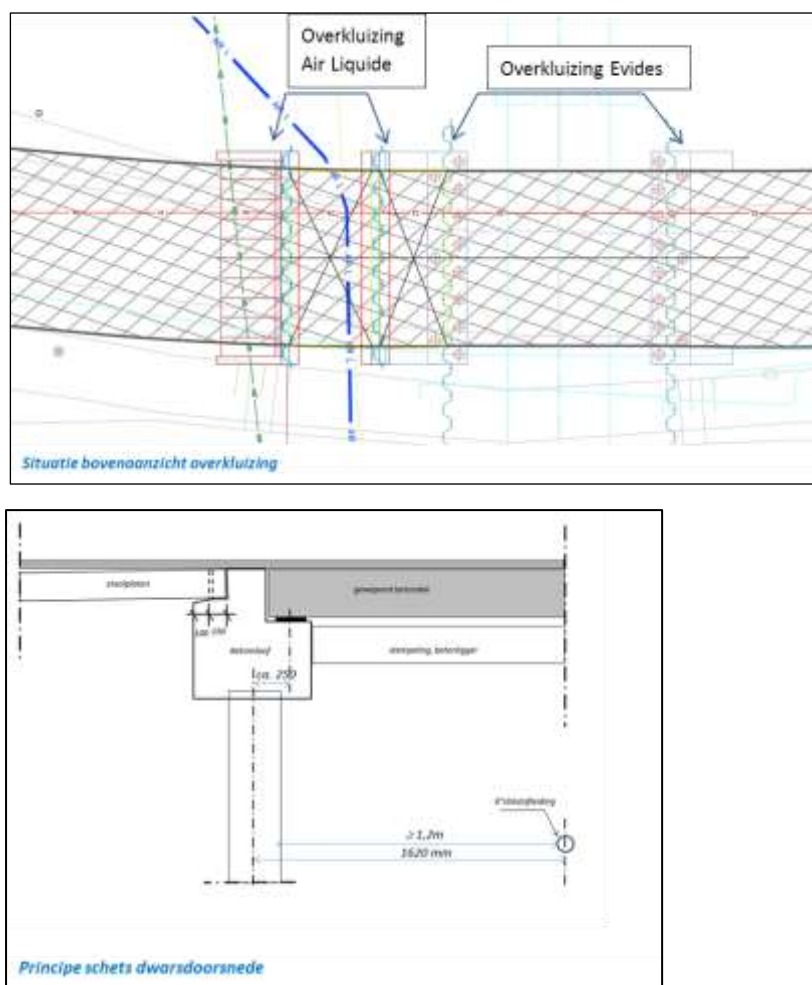
Ook de Wioldrechtse Zeedijk langs de Dordtse Kil in Dordrecht wordt in het kader van deze dijkversterking versterkt. Ten behoeve van de binnenwaartse stabiliteit van de dijk wordt onder andere de binnenberm opgehoogd en de bestaande watergang aan de binnenzijde van het dijkprofiel gedempt. Tussen km 26,8 en 26,9 liggen in deze Wioldrechtse Zeedijk een ruwwater transportleidingen van Evides en een stikstofleiding van Air Liquide (Afbeelding 1 t/m 3). Omdat de verkeersbelasting en de benodigde grondaanvullingen te grote belastingen op de leidingen veroorzaken, zijn alternatieven gezocht voor een veilige waterkering met voldoende veiligheid voor de leidingen.

Ten aanzien van de Evides leidingen heeft Deltares in opdracht van Evides een analyse gemaakt van de alternatieve aanpassingen aan de leidingen (Deltares rapport 1209996-000-geo, d.d. 30 mei 2014, bijlage 1). Van de vier varianten vielen er twee af omdat die niet voldeden aan de vereisten van dijkveiligheid en leidingzekerheid. Variant 2 (overkluizing) en variant 3 (nieuwe horizontaal gestuurde boringen) konden wel aan genoemde criteria voldoen. De kosten van nieuwe boringen waren geraamd op € 10.000.000, terwijl de kosten van een overkluizing waren geraamd op € 1.000.000 (Eindrapport P2, d.d. 140618-lkrnha01, d.d. 16 juni 2014, bijlage 2). Door de directies van WSHD en Evides is d.d. 3 juni 2014 gekozen voor de overkluizing als meest sobere en doelmatige oplossing (bijlage 3).

Ten aanzien van de Air Liquide leiding heeft LievenseCSO in opdracht van Air Liquide een variantenstudie uitgevoerd naar mogelijke aanpassingen aan de stikstofgasleiding (Doc.nr 159058, rev. 3 d.d. 19 oktober 2015, bijlage 4). Uit een multi-criteria analyse van 3 varianten viel het ophalen van de leiding af door de geometrie van de Evides –overkluizing en door de noodzaak van niet toelaatbare zettingskussens in de waterkering. Van de andere twee (nieuwe boring en overkluizing) kwam een overkluizing van de Air Liquide leiding als beste oplossing (technisch haalbaar, vergunbaar en laagst maatschappelijke kosten) naar voren.

Op grond van bovenstaande overweging is besloten tot overkluizing van zowel de Evides leidingen als de Air Liquide leiding. (afbeelding 4).

De overkluizingen dragen het gewicht af naar een lager gelegen funderingsniveau. Tevens wordt ter plaatse van de leidingen de bestaande watergang niet opgevuld maar in de bestaande situatie gehandhaafd.

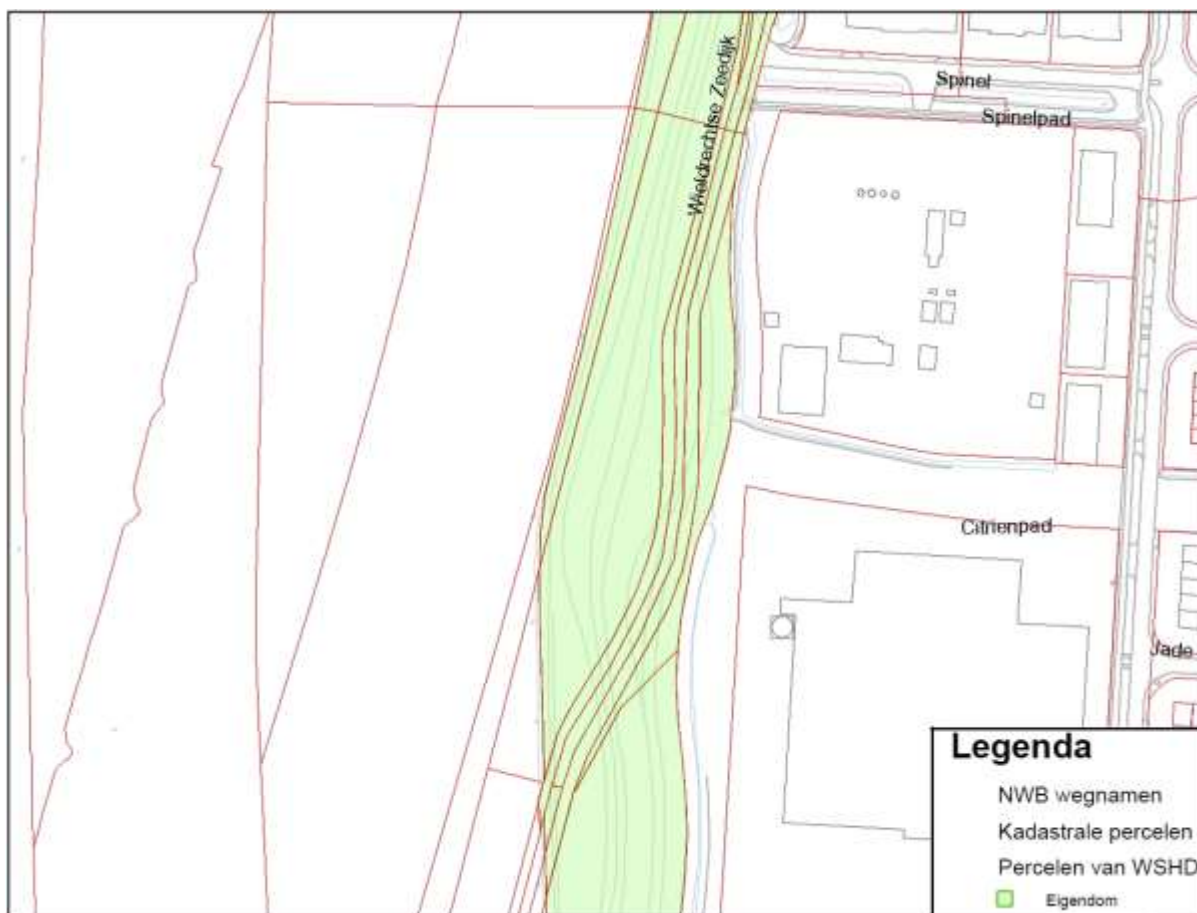


Afbeelding 4: Overkluizing Wieldrechtse Zeedijk voor leidingen Evides en Air Liquide

De overkluizingen worden gefundeerd op damwanden. Ter plaatse van de overkluizing blijft de hoogte van het bestaande maaiveld gehandhaafd. De bestaande watergang wordt niet met grond gevuld omdat dit een te grote belasting en zetting op de leiding geeft. De breedte van het dek van de overkluizingsconstructie is voor alle leidingen gelijk. De wegbreedte tussen de vangrails bedraagt 8,80 meter. De dekbreedte is 10 meter.

De Wieldrechtse Zeedijk is in de legger van het Waterschap aangemerkt als primaire waterkering (kaart 21 Legger Primaire Waterkeringen).

De eigendomssituatie van de betrokken gronden is weergegeven in afbeelding 5. De gronden waarop de overkluizingen worden gerealiseerd zijn in eigendom van het Waterschap.



Afbeelding 5: Kadastrale situatie eigendom

Wijze van uitvoering

Het ontwerp van de beide overkluizingen is weergegeven in de onderstaande rapporten en tekeningen, deze zijn als bijlage bij dit Projectplan gevoegd:

- Overkluizing Evides:
 - o Definitief ontwerp, IV-Infra, INFR150717-DO-TEK001, d.d. 03-02-2016 (bijlage 5)
- Overkluizing Air Liquide:
 - o LieveenseCSO tekening: Air Liquide st. Ø6" stikstofleiding, dijkverbetering Eiland van Dordrecht, overkluizing leidingen Wieldrechtse Zeedijk, Id.nr. ALDD-02-T-VO-03-001, rev. 1 Concept, d.d.26-01-2016 (bijlage 6).

Het watersysteem inclusief duikers is weergegeven in de overzichtstekening Wieldrechtse Zeedijk (Combinatie Eiland van Dordrecht, 154450-WDZ-TEK-022, d.d. 03-03-2016, bijlage 7)

In aanvulling op de ontwerpen van de overkluizingen heeft LieveenseCSO Infra b.v. een 3D-stabiliteitsberekening uitgevoerd van de waterkering met de overkluizingen. Deze berekeningen zijn gerapporteerd in:

- LieveenseCSO notitie: Overkluizing Evides + Air Liquide leidingen; Kruising Dordtse Kil bij dijkversterking Wieldrechtse Zeedijk, 3D-stabiliteitsberekeningen waterkering, Referentie: WHPE-169202, Datum: 15 januari 2016 (bijlage 8).

Ten slotte zijn de effecten van de overkluizing van de Evides leidingen berekend. Vastgesteld werd dat de overkluizing en de dijkversterking geen negatieve invloed heeft op de integriteit van de leidingen (bijlage 9).

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

In de Waterwet is de normering voor primaire waterkeringen vastgelegd. Voor de Wieldrechtse Zeedijk is deze norm 1:2000. Dit betekent dat de waterkering in staat moet zijn om waterstanden te keren die in theorie eens in de 2000 jaar voorkomen. Om aan deze norm te voldoen wordt een deel van de Wieldrechtse Zeedijk versterkt. Het ontwerp van de overkluizing houdt rekening met deze normstelling. Na realisatie van de overkluizing voldoet de waterkering aan de gestelde norm.

In de Nota toetsingskaders en beleidsregels voor watersystemen heeft het Waterschap onder andere vastgelegd hoe zij beleidsmatig omgaan met leidingen in en nabij waterkeringen. Uitgangspunt voor het aanbrengen van leidingen in of nabij de waterkering is dat wordt voldaan aan NEN-3650, tenzij daar in de beleidsregel van af wordt geweken. Ten aanzien van de constructie is de voorkeursvolgorde voor het kruisen van waterkeringen:

1. open ontgraving;
2. horizontaal gestuurde boring;
3. een alternatief.

Kruisende leidingen moeten de waterkering bovendien zo minimaal mogelijk (haaks) kruisen en geheel boven de dijktafelhoogte (DTH) en onder de kleilaagdekking worden aangebracht (met uitzondering van gestuurde boringen). Leidingen worden zoveel mogelijk geclusterd en/of in bestaande tracés aangebracht. Tot slot kunnen voor het aanbrengen van leidingen in of nabij waterkeringen die zijn opgenomen in een dijkversterkingsprogramma aanvullende eisen worden gesteld.

Het ontwerp van de overkluizing valt over het bestaande tracé van de leidingen. Het ontwerp past binnen de maatregelen die worden uitgevoerd in het kader van de dijkversterking aan de Wieldrechtse Zeedijk. Het ontwerp voldoet aan de NEN-3650.

De watergang langs de waterkering, blijft ter hoogte van de overkluizing, in tegenstelling tot de rest van het dijkverbeteringstraject behouden en leidt per saldo tot een vergroting van de bergingscapaciteit van het watersysteem. Daarnaast is in het ontwerp van de overkluizingen rekening gehouden met doorstroming in de watergang. Dit betekent dat de waterbergings- en afvoer in de watergang als gevolg van het project niet wordt aangetast.

2b. Chemische en ecologische kwaliteit

De overkluizing wordt aangelegd voor de bestaande leidingen van Evides en Air Liquide. De watergang wordt ter plaatse van de overkluizing gehandhaafd. De werkzaamheden hebben geen invloed op de chemische en ecologische waterkwaliteit.

2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem

Het realiseren van de overkluizing voor de leidingen van Evides en Air Liquide heeft geen blijvende effecten op de Wieldrechtse Zeedijk en de directe omgeving daarvan. Tijdens de realisatie zal de Wieldrechtse Zeedijk niet door het verkeer gebruikt kunnen worden. De overkluizing wordt gelijktijdig gerealiseerd met de dijkversterking waardoor de hinder voor het verkeer zoveel mogelijk wordt beperkt.

Conclusie

De noodzaak voor het aanbrengen van de overkluizing komt voort uit de dijkversterking van de Wieldrechtse Zeedijk. Aangetoond is dat de overkluizing wordt gerealiseerd met behoud van een voldoende stabiele dijk die aan de normstelling voldoet. De overkluizing heeft geen invloed op de chemische en ecologische waterkwaliteit of de maatschappelijke functie van het watersysteem.

3. Uitvoerbaarheid

3a. Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan 'Dijkversterking Dordrecht West' vastgesteld. Het project past binnen het geldende bestemmingsplan.

De bestaande leidingen zijn gelegen binnen de enkelbestemmingen 'Groen' en 'Verkeer' en de dubbelbestemmingen 'Waterstaat-Waterkering' en 'Leiding-Leidingstrook'. De dubbelbestemming 'Leiding-Leidingstrook' is tenminste 20 meter breed. Daarbinnen kunnen de overkluizingen worden gerealiseerd (Afbeelding 6).



Afbeelding 6: uitsnede bestemmingsplan 'Dijkversterking Dordrecht West' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

De overkluizing wordt gelijktijdig met de dijkversterking van de Wieldrechtse Zeedijk gerealiseerd. Een deel van de vergunningen en toestemmingen voor de dijkversterking zijn ook noodzakelijk voor het realiseren van de overkluizing.

Activiteit	Toestemming	Bevoegd gezag
Bouwen overkluizing	Omgevingsvergunning bouwen	Gemeente Dordrecht
Werkzaamheden aan weg Wieldrechtse Zeedijk	Omgevingsvergunning	Gemeente Dordrecht
Aanbrengen van fundering en overkluizing in de uiterwaarden	Watervergunning het uitvoeren van werken in het beheergebied van het Rijk	Rijkswaterstaat
Werken in de bodem	Omgevingsvergunning uitvoeren werken binnen dubbelbestemming 'Leiding-Leidingstrook' van Bestemmingsplan Dijkversterking Dordrecht West	Gemeente Dordrecht

3c. Te treffen voorzieningen

De overkluizingen worden aangebracht vanwege de noodzakelijke dijkversterking van de Wieldrechtse Zeedijk. Er hoeven voor het realiseren van de overkluizingen geen aanvullende voorzieningen te worden getroffen. Air Liquide en Evides hebben onderling afstemming over de realisatie van de overkluizingen.

Er komen kraanopstelplaatsen. Deze worden nog nader bepaald. Deze worden zo gesitueerd dat ze geen invloed hebben op de leidingen.

Evides gaat op een nader in te stemmen werkwijze de holle ruimten onder de leidingen in de gehele waterkering injecteren met een grout om de kans op van piping langs de leidingen te reduceren.

De leidingen worden voorzien van een kwelscherm, tussen de overkluizing en de kwelschermen wordt een rubber slab aangebracht. Vanaf de onderzijde van de kwelschermen wordt alles aangevuld met erosiebestendige klei.

3d. Beheer en onderhoud

In het definitieve ontwerp van de overkluizingen wordt rekening gehouden met het noodzakelijke beheer en onderhoud aan de overkluizingen. Daarbij is als uitgangspunt gehanteerd dat de watergang langs de waterkering op de gebruikelijke wijze kan worden onderhouden.

Met de gemeente Dordrecht als beheerder van de weg zijn afspraken gemaakt over de kosten van beheer en onderhoud van de overkluizingen. De jaarlijkse kosten daarvan worden door WSHD gedragen. WSHD is zelf verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de waterkering zelf, alsmede de watergang.

3e. Overige uitvoeringsaspecten

In verband met de overkluizingen hoeven geen aanvullende maatregelen te worden getroffen tijdens de uitvoering. Maatregelen ten behoeve van bijvoorbeeld het wegverkeer over de Wieldrechtse Zeedijk worden reeds getroffen in het kader van de dijkversterking die gelijktijdig zal worden uitgevoerd.

In de eerder genoemde ontwerpdocumenten komen de volgende aandachtspunten aan de orde:

- bij het aanbrengen van de funderingsconstructies moet een nauwkeurige plaatsbepaling van de bestaande leidingen plaatsvinden;
- voor het aanbrengen van de beperkt grondverdringende funderingspalen en damwanden moeten de leidingbeheerders toestemming geven.

3e Planning

In april 2016 wordt gestart met de werkzaamheden. De overkluizingen moeten in september 2016 gereed zijn.

4. Procedure

Op grond van het delegatie- en mandaatbesluit 2014-2 is het lid van Directieraad bevoegd om dit projectplan vast te stellen.

5. Ondertekening

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

J. Aleman
lid van Directieraad

Bijlagen

- Bijlage 1: Deltares "Beschouwing van verschillende varianten voor het uitvoeren van een dijkverbetering ter plaatse van Evides waterleidingen die de waterkering langs de Dordtse Kil kruisen, 209996-000-GEO-0006, d.d. 30-04-2014
- Bijlage 2: P2: Rapportage procesbegeleiding besluitvorming Waterschap Hollandse Delta en Waterbedrijf Evides, over dijkverzwaring van de Wieldrechtse Zeedijk te Dordrecht en de doorkruising van ruwwaterleidingen, 140618lkrnha01, 16-06-2014
- Bijlage 3: P2: Besluit directies Evides en WSHD, d.d. 03-06-2014
- Bijlage 4: LievenseCSO: Verlegging 6" stikstofleiding Dordtse Kil, 159058, d.d. 19-10-2015
- Bijlage 5: Overkluizing Evides, Definitief ontwerp, IV-Infra, INFR150717-DO-TEK001, d.d. 03-02-2016
- Bijlage 6: Overkluizing Air Liquide, LievenseCSO tekening: Air Liquide st. ø6" stikstofleiding, dijkverbetering Eiland van Dordrecht, overkluizing leidingen Wieldrechtse Zeedijk, Id.nr. ALDD-02-T-VO-03-001, rev. 1 Concept, d.d.26-01-2016
- Bijlage 7: Combinatie Eiland van Dordrecht: Overzichtstekening Wieldrechtse Zeedijk, 154450-WDZ-TEK-022, d.d. 03-03-2016
- Bijlage 8: LievenseCSO: 3D-stabiliteitsberekeningen waterkering, WHPE-169202, d.d. 02-03-2016
- Bijlage 9: LievenseCSO: DN1400 Evides leidingen toekomstige situatie, 169224, d.d. 01-03-2016

Bezwaarschriftprocedure (reguliere procedure).

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon wiens belang rechtstreeks bij een projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van het projectplan niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval er een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het projectplan niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

*Gemeente Dordrecht
Postbus 8
3300 AA DORDRECHT*

*Evides
Postbus 4472
3006 AL ROTTERDAM*

*Air Liquide
Postbus 37002
3005 LA Rotterdam*