

DATUM 1 april 2021
UW BRIEF VAN 19 februari 2021
UW KENMERK TE20120 / WP3
ONS KENMERK PB2021-965179
INGEKOMEN NR. PB2021-061103
ONDERWERP Watervedunning

CONTACTPERSOON A. den Heijer
DOORKIESNUMMER 088-9743400
E-MAILADRES vergunning@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN 1
OLONUMMER 5839939
DOSSIERNUMMER VTH2021-1170



waterschap
**Hollandse
Delta**

Rotterdamse Electrische Tram N.V.
T.a.v. de heer L. Vliegthart
Laan op Zuid 2
3071 AA ROTTERDAM

Geachte heer Vliegthart,

Op 19 februari 2021 hebben wij van SGS Roos+Bijl B.V. uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het uitvoeren van kabelwerkzaamheden ten behoeve van de GS tramverbinding ter plaatse van de locatie gelegen tussen Groeninx van Zoelenlaan, Noorderhelling, Varkensoord, 't Slag en de Vinkenbaan in Rotterdam.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-1170 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Aan het in behandeling nemen van uw aanvraag zijn geen leges verbonden.

Opmerkingen

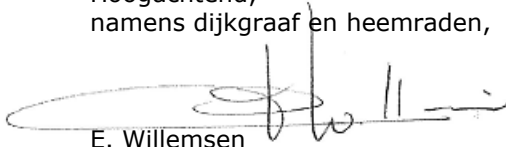
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
4. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.
5. Van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend geldt voor primaire waterkeringen een stormseizoen, waarbinnen geen activiteiten uitgevoerd mogen worden.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barendrecht,
info@barendrecht.nl;
- b. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
kbr@bsd.rotterdam.nl
- c. Gemachtigde: SGS Roos+Bijl B.V.; mailadres: arie.sluijs@sgs.com.





Watervergunning nummer VTH2021-1170

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 19 februari 2021 een aanvraag ontvangen van SGS Roos+Bijl B.V. namens Rotterdamse Elektrische Tram N.V. (R.E.T. N.V.) om een vergunning te verlenen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan R.E.T. N.V., Postbus 112, 3000 AC Rotterdam of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het uitvoeren van kabelwerkzaamheden in een waterkering en oppervlaktewater ten behoeve van de GS tramverbinding ter plaatse van de locatie gelegen tussen Groeninx van Zoelenlaan, Noorderhelling, Varkensoord, 't Slag en de Vinkenbaan in Rotterdam;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 1 april 2021

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding te waarborgen.
7. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over de waterkering en het oppervlaktewaterlichaam te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
8. De lokale waterhuishouding mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
9. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

Ten aanzien van kabels in waterkeringen

10. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf en in één werkgang worden gelegd.
11. Niet meer in gebruik zijnde kabels moeten, inclusief alle bijbehorende voorzieningen verwijderd worden uit de zonering van de waterkering.
12. Bestaande mantelbuizen die in de waterkering worden gebruikt moeten aan beide uiteinden over een lengte van minimaal 0,10 m blijvend waterdicht met een visco-elastische corrosiewerende dichtingsmassa worden afgewerkt.
13. De kabels moeten binnen de begrenzing van de waterkering een gronddekking hebben van 1,00 m ten opzichte van het maaiveld. In de beschermingszones kan worden volstaan met een dekking van 0,60 m tot 0,80 m.



14. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabels en leiding.

Ten aanzien van boogzinkers in oppervlaktewaterlichamen

15. Tijdens de werkzaamheden mag geen boorvloeistof (bentoniet of mud) in het oppervlaktewaterlichamen terecht komen. Vergunninghouder moet in overleg met- en op aanwijzing van het waterschap alle mogelijke maatregelen te nemen om verspreiding van bentoniet in het oppervlaktewater als gevolg van calamiteiten en/of blow-outs te voorkomen.
16. Boorgaten moeten op ten minste 1,00 m afstand vanuit de insteek van de watergangen liggen.

Ten aanzien van kabels en leidingen in en nabij oppervlaktewaterlichamen

17. De sleuf voor het leggen van de kabel in parallelligging aan het oppervlaktewaterlichaam moet ten minste 0,50 m uit de insteek worden gegraven.
18. De kabel moet onder de taluds en de slootbodembodem een dekking hebben van minimaal 1,50 m bij hoofdwatergangen en minimaal 1,00 m bij alle andere oppervlaktewaterlichamen.

Duikerkruisingen

19. Kruisingen van duikers moeten zodanig worden uitgevoerd dat de afstand tussen de kabels en de bovenkant van de duiker minimaal 0,30 m bedraagt.
20. Als de gronddekking onvoldoende is om de kabels boven de duiker te leggen moeten deze onder der duiker worden gelegd.
21. De kabels moeten onder de duiker een dekking hebben van minimaal 1,50 m ten opzichte van het leggerprofiel van de aansluitende oppervlaktewaterlichamen.

Ten aanzien van grondroeringen

22. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
23. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het oppervlaktewaterlichaam en de waterkering te ontgraven.
24. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.

Ten aanzien van afwerking

25. Als gevolg van de activiteiten mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de activiteiten, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
26. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
27. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.

Ten aanzien van bereikbaarheid

28. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.



Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De aanvrager wil ten behoeve van de GS tramverbinding kabelwerkzaamheden uitvoeren ter plaatse van de locatie gelegen tussen Groeninx van Zoelenlaan, Noorderhelling, Varkensoord, 't Slag en de Vinkenbaan in Rotterdam.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het uitvoeren van kabelwerkzaamheden in een waterkering en in en nabij oppervlaktewater. De tracélengte is meer dan 200 meter en de werkzaamheden zijn niet bedoeld voor een individuele eindgebruiker.

De activiteiten vinden plaats in en nabij diverse oppervlaktewaterlichamen binnen de peilvakken Kreekkade en Hillevliet. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn hoofdwatgangen en overige watgangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij de waterkering plaatselijk bekend als Stadionweg. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 19 februari 2021 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2021-061103.

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten in beheersgebieden waarbij zowel het waterschap als Rijkswaterstaat het bevoegde bestuursorgaan is.

Dit betreffende gebied is echter volgens het Waterbesluit vrijgesteld van vergunningplicht. Rijkswaterstaat is om die reden niet om advies gevraagd.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- werktekeningen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water- en beheersplannen en beleidsregels.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen watersysteembeheer

Waterkering

Constructie en uitvoering

De glasvezelkabels worden op diverse locatie binnen het profiel van de waterkering in open ontgraving worden aangebracht. Daarnaast zullen bestaande mantelbuizen worden gebruikt om nieuwe kabels in te blazen.

Effecten op relevante faalmechanismen

De dijktafelhoogte (DTH) van de waterkering is NAP +3,95 m. De waterkering heeft als hoogst gemeten maaiveldhoogte NAP +5,24 m. Er is dus een overhoogte aanwezig van 1,29 m. De huidige situatie wordt gehandhaafd. De omgeving waar de werkzaamheden zal worden uitgevoerd kenmerkt zich als volledig bebouwd gebied.

In de waterkering worden geen nieuwe mantelbuizen aangebracht maar wel bestaande mantelbuizen gebruikt. Met inachtneming van de voorschriften zullen de werkzaamheden geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit en daarmee faalkansmechanisme van de waterkering.

Erosiebestendigheid

Door de aanwezigheid van overwegend bestrating zullen de werkzaamheden geen nadelige invloed hebben op de erosiebestendigheid van de waterkering. Na het leggen van de kabel zal de bekleding in de oude staat worden hersteld.

Invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud kan tijdens de werkzaamheden enige hinder ondervinden. Na het voltooiën van de werkzaamheden zal het beheer en onderhoud geen hinder meer ondervinden.

Oppervlaktewaterlichaam

Constructie en uitvoering

Het nieuw te leggen kabeltracé wordt overwegend middels open ontgraving uitgevoerd. In het traject worden een aantal duikers in watergangen bovenlangs gepasseerd. De werkzaamheden vinden gedeeltelijk plaats in de kern- en beschermingszones van watergangen. Alleen nabij de locatie Zuiderhelling/Tennisstraat zal een boogzinker worden toegepast bij het passeren van watergang T13228.

Effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime

Door voorschriften op te nemen ten aanzien van het leggen van kabels en leidingen nabij watergangen hebben de werken geen negatief effect voor de waterberging, doorstroming. Vanwege voldoende gronddekking is er bij het uitvoeren van de boogzinker geen kans op een blow-out. De werkzaamheden hebben geen invloed op het ter plaatse geldend waterpeil.

Effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

Tijdens de uitvoeringsperiode kan hinder optreden op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud. De werken worden geheel ondergronds aangebracht en hebben daarom na het gereedkomen geen effect op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie

Door het aanbrengen van werken en het uitvoeren van werkzaamheden mag de (ecologische) waterkwaliteit in oppervlaktewaterlichamen niet blijvend verslechteren. Ten tijde van het uitvoeren van de werkzaamheden kan er een kortstondige verstoring zijn, maar in de definitieve situatie worden de werken niet van blijvende negatieve invloed geacht.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



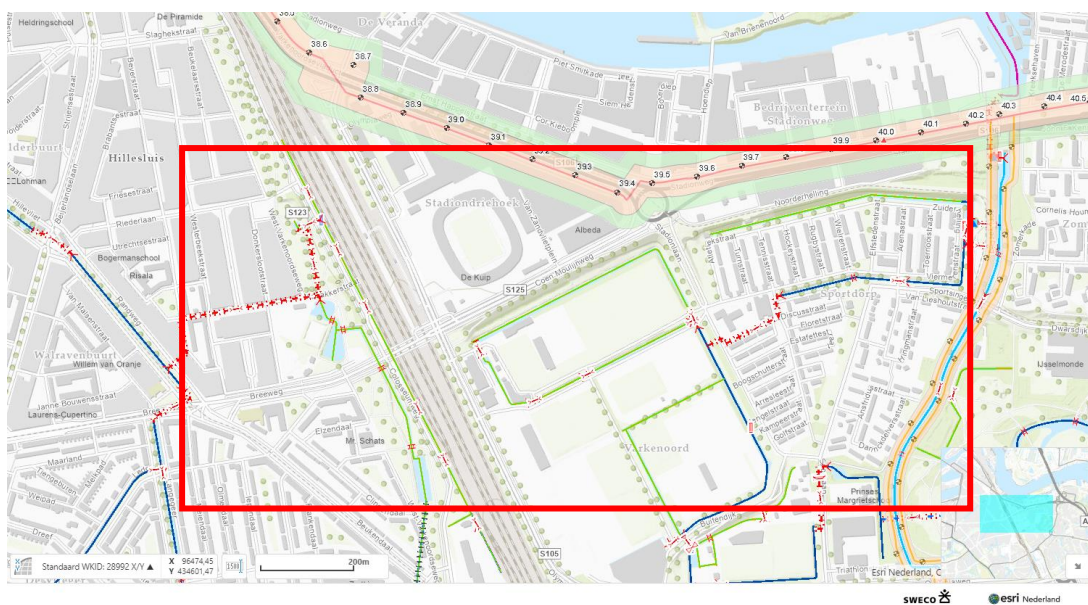
waterschap
**Hollandse
Delta**

BIJLAGE 1 Locatie

Overzichtsfoto locatie werkzaamheden:



Detailafbeelding locatie:





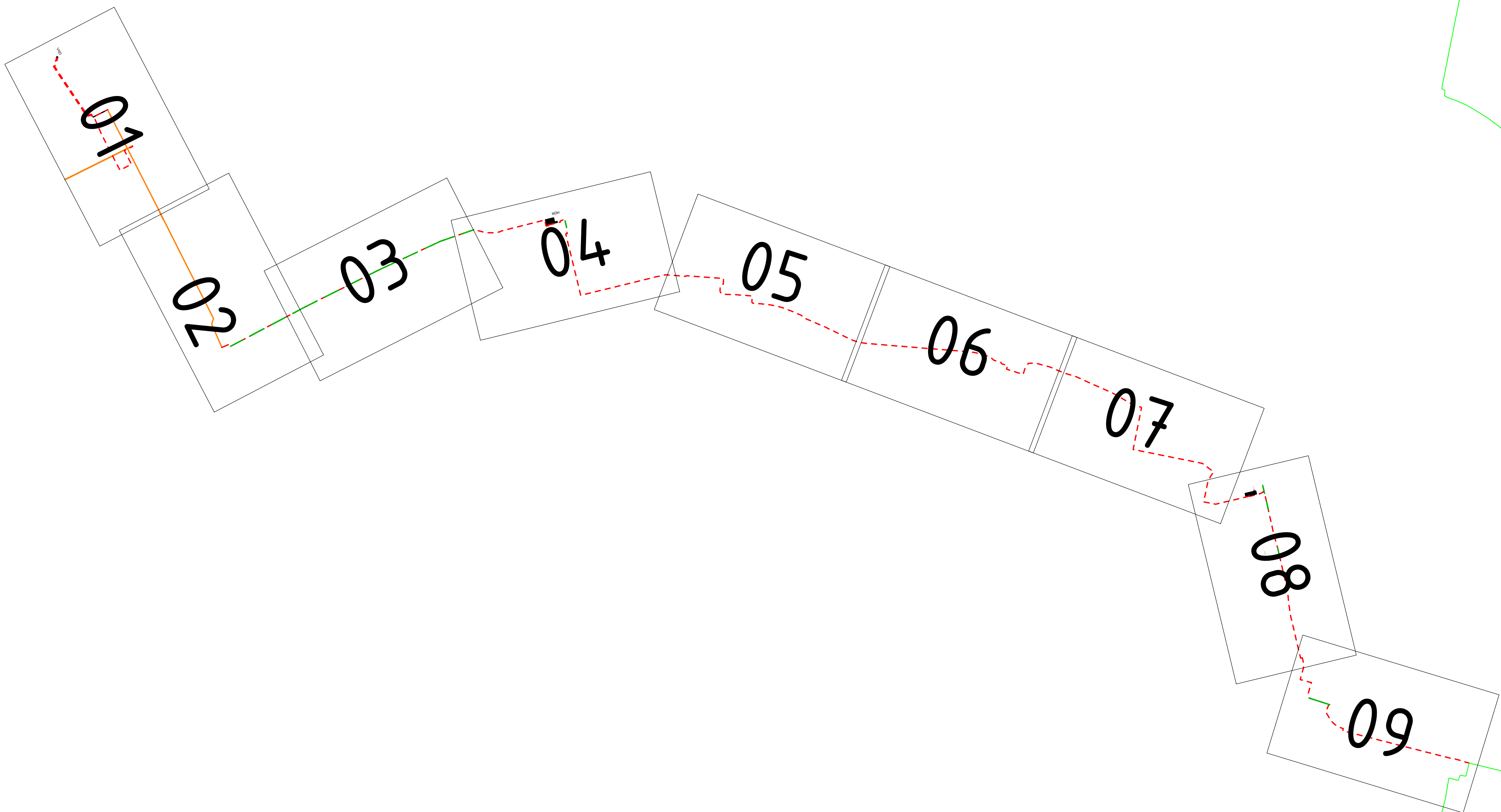
BIJLAGE 2 Tekeningen

De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-1170:

Glasvezelnet GS Tram WP3-A: VKD-NDH-PMT-GVZ:

- Luchtfoto tracéoverzicht TE20120 WP3 ongedateerd;
- tekening TE20120-C-00, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-01, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-04, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-05, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-06, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-08, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-09, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-100, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-100, d.d. 12-02-2021;
- tekening TE20120-C-04-02 (doorsnede), d.d. 12-02-2021.





Opmerking

X-ref:

- X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A

(loaded)

- X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B

(loaded)

- X002 - Topografie_WP-3A11-01-2021

(loaded)

- X002 - Topografie_WP3

(loaded)

- X003 - KLIC_WP3-A

(unloaded)

- X003 - KLIC_WP3-A1017-01-2021

(unloaded)

- X003 - KLIC_WP3-B

(unloaded)

- X003 - RET glas

(loaded)

- X010 - WP3-A+B VKD

(loaded)

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaats.

Tracklengte WP 3a : 415m

VKD-NDH : 1423m (waarvan 525m overname GlazenMaas)

NDH-PMT : 1834m

PMT-HH GVZ: 858m

Tracklengte Gemeente Rotterdam : 3590m

Overname GlazenMaas : 525m

Legenda

Buiskoppeling

Handhole

Bestaand RET tracé

Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen

Nieuw RET tracé

Nieuw RET Mantelbuis

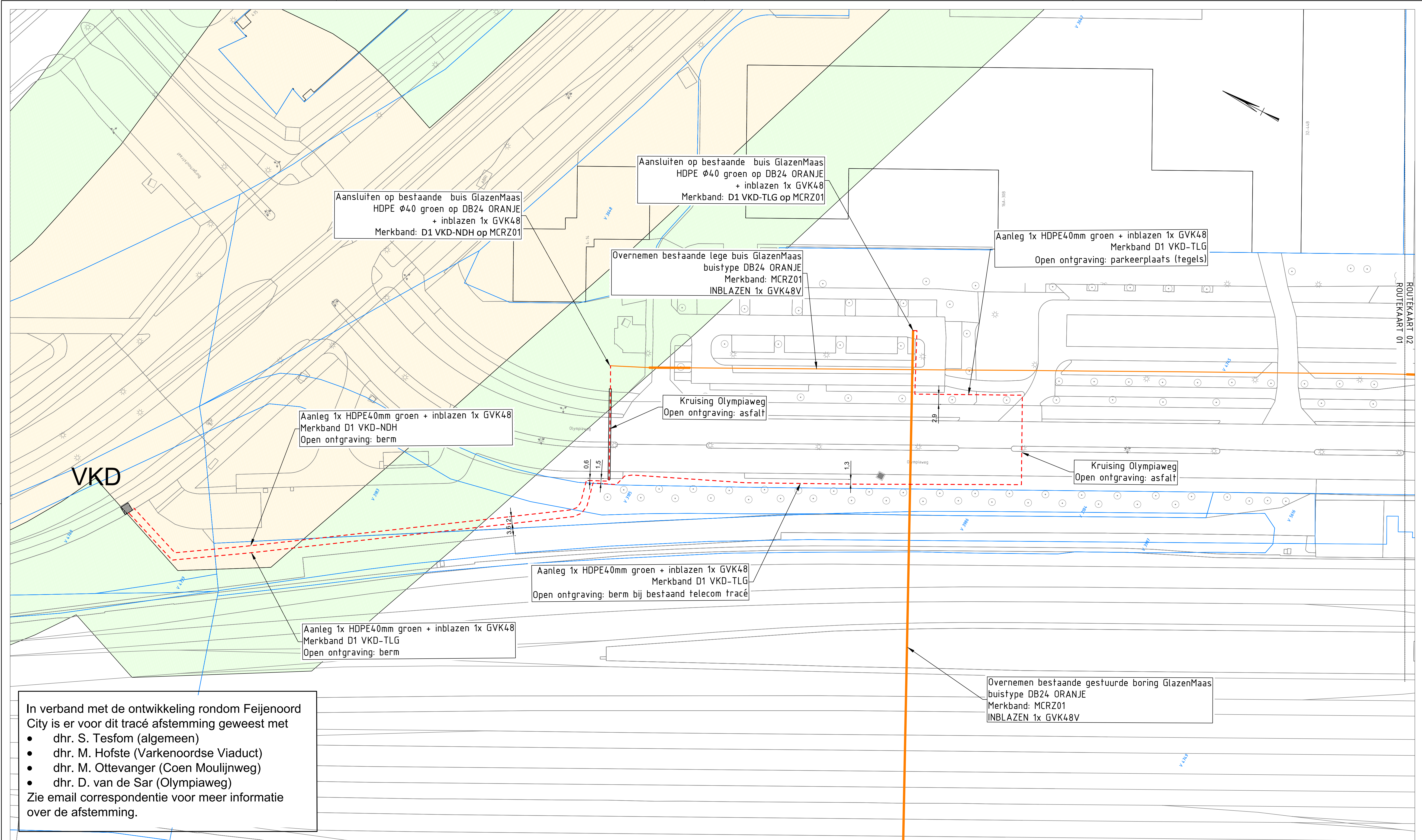
Nieuw RET Gestuurde boring

Kadastergrens

Waterkering Kernzone

Waterkering Beschermzone

| | | | | |
|---|------------|--|------|--|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 12-02-2021 | LJB | OZ | Tracé Definitief, tbv vergunningaanvraag |
| 0 | 19-09-2020 | RVN | - | Eerste Uitgave |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos+Bijl Nijenheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 5600 email : nl.roosenbijl.info@sgs.com | | IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam | | <div>RET</div> |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ | | | | |
| ONDERWERP: Overzicht Routekaarten | | | | |
| STATUS: Definitief | | | | |
| TEKENING NR. : TE20120-C-00 | | | | |
| REV: A | | | | |



In verband met de ontwikkeling rondom Feijenoord City is er voor dit tracé afstemming geweest met

- dhr. S. Tesfom (algemeen)
- dhr. M. Hofste (Varkenoordse Viaduct)
- dhr. M. Ottevanger (Coen Moulijnweg)
- dhr. D. van de Sar (Olympiaweg)

Zie email correspondentie voor meer informatie over de afstemming.

Overzicht

Principe Sleufprofiel A

Principe Detail B

Opmerking

X-ref: - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A (loaded) - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B (loaded) - X002 - Topografie_WP3-3A11-01-2021 (loaded) - X002 - Topografie_WP3 (loaded) - X003 - KLIC_WP3-A (unloaded) - X003 - KLIC_WP3-A1017-01-2021 (unloaded) - X003 - KLIC_WP3-B (loaded) - X003 - RET glas (loaded) - X010 - WP3-A+B VKD (loaded)

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatse.

Tracklengte WP 3a : 415m
VKD-NDH : 1623m (waarvan 525m overname GlazenMaas)
NDH-PMT : 1834m
PMT-HH GVZ: 858m

Tracklengte Gemeente Rotterdam : 3590m
Overname GlazenMaas : 525m

Legenda

- Buis koppeling
- ☒ Handhole
- Bestaand RET tracé
- Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen
- - - Nieuw RET tracé
- Nieuw RET Mantelbuis
- Nieuw RET Gestuurde boring
- Kadastergrens
- Waterkering Kernzone
- Waterkering Beschermzone

| | | | | |
|------|------------|------|------|--|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 12-02-2021 | LJB | OZ | Tracé Definitief, tbv vergunningaanvraag |
| 0 | 19-09-2020 | RVN | - | Eerste Uitgave |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |

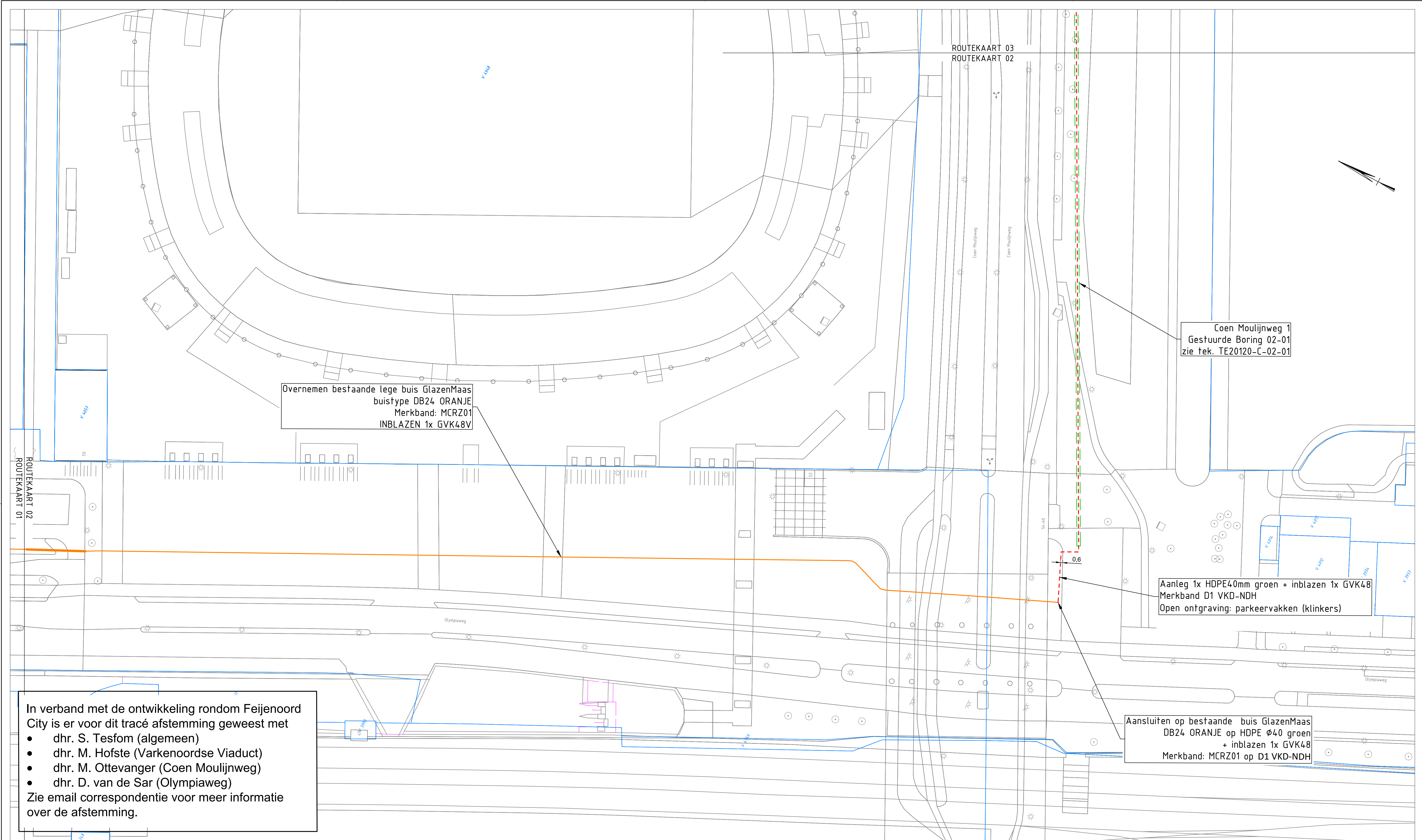
VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos+BiJl
Nieuwenhuisweg 35
3161 GJ Rhoon
Tel. : 089-214 5600
email : nl.roosbijl@sgs.com

IN OPDRACHT VAN:
RET NV
Postbus 112
3000 AC Rotterdam

PROJECT:
Glasvezelnet GS Tram
WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ

ONDERWERP:
Routekaart 01

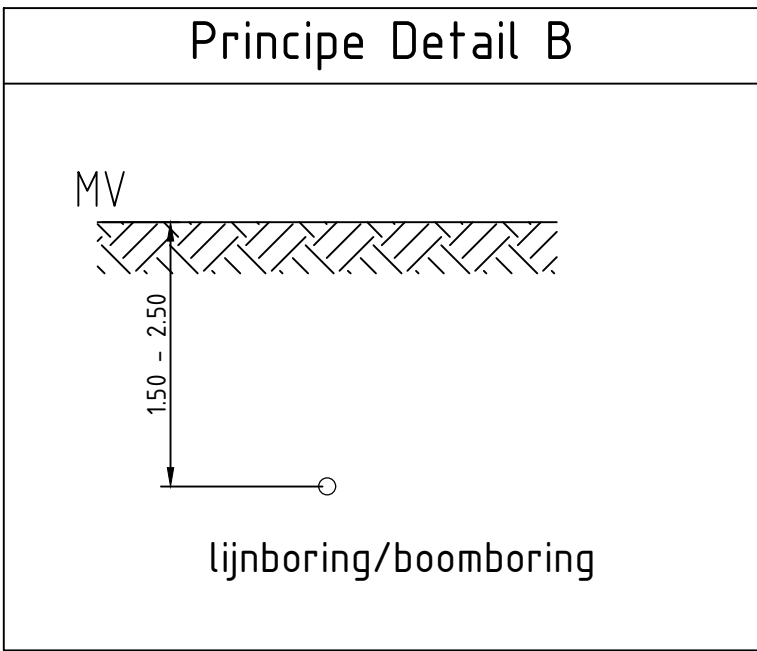
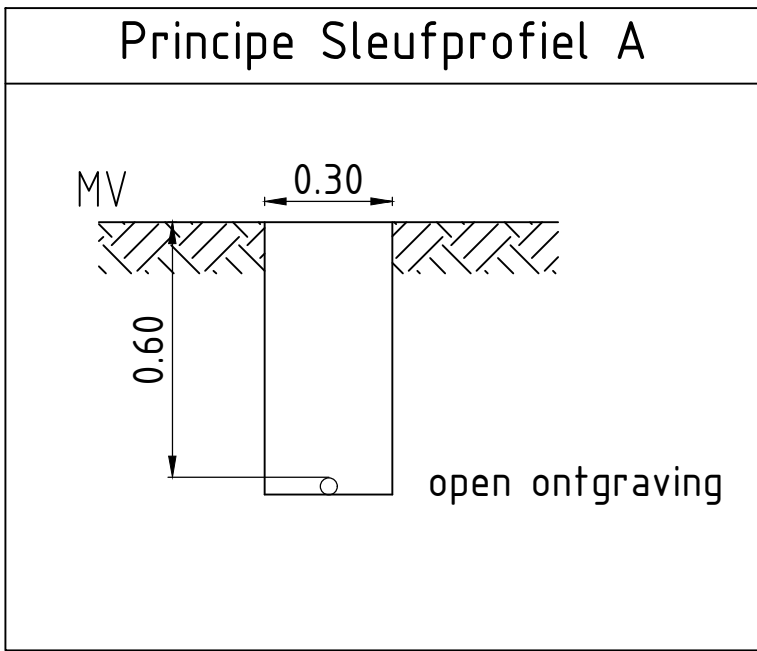
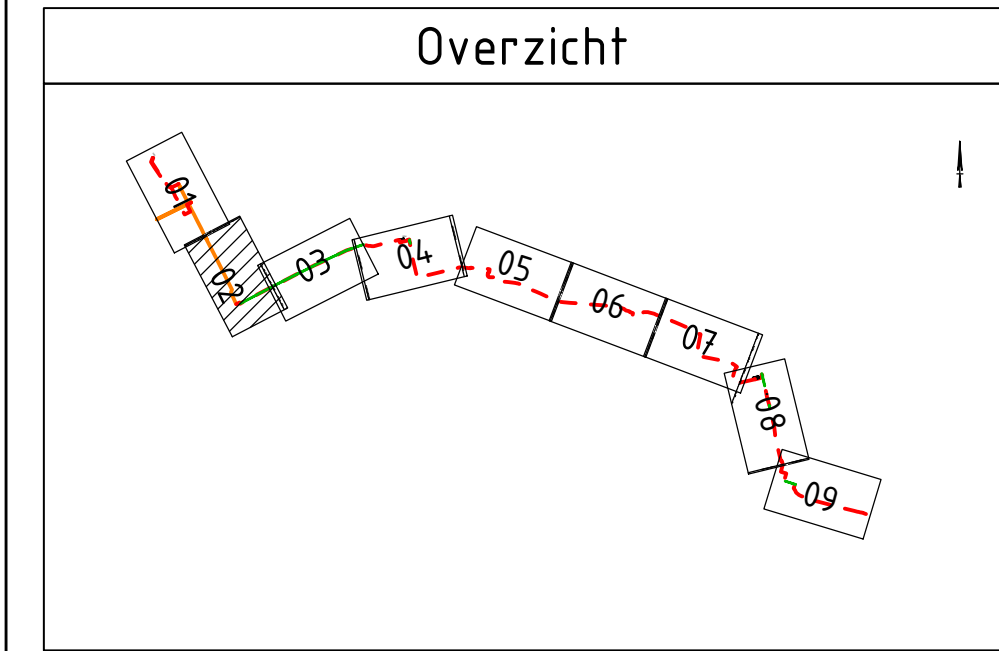
BLAD 1 VAN 1
PROJ.NR. : TE20120
GETEKEND : RVN
DATUM : 19-09-2020
SCHAAL : 1:500
FORMAAT : A1
STATUS:
Definitief
TEKENING NR. :
REV. :
TE20120-C-01



In verband met de ontwikkeling rondom Feijenoord City is er voor dit tracé afstemming geweest met

- dhr. S. Tesfom (algemeen)
- dhr. M. Hofste (Varkenoordse Viaduct)
- dhr. M. Ottevanger (Coen Moulijnweg)
- dhr. D. van de Sar (Olympiaweg)

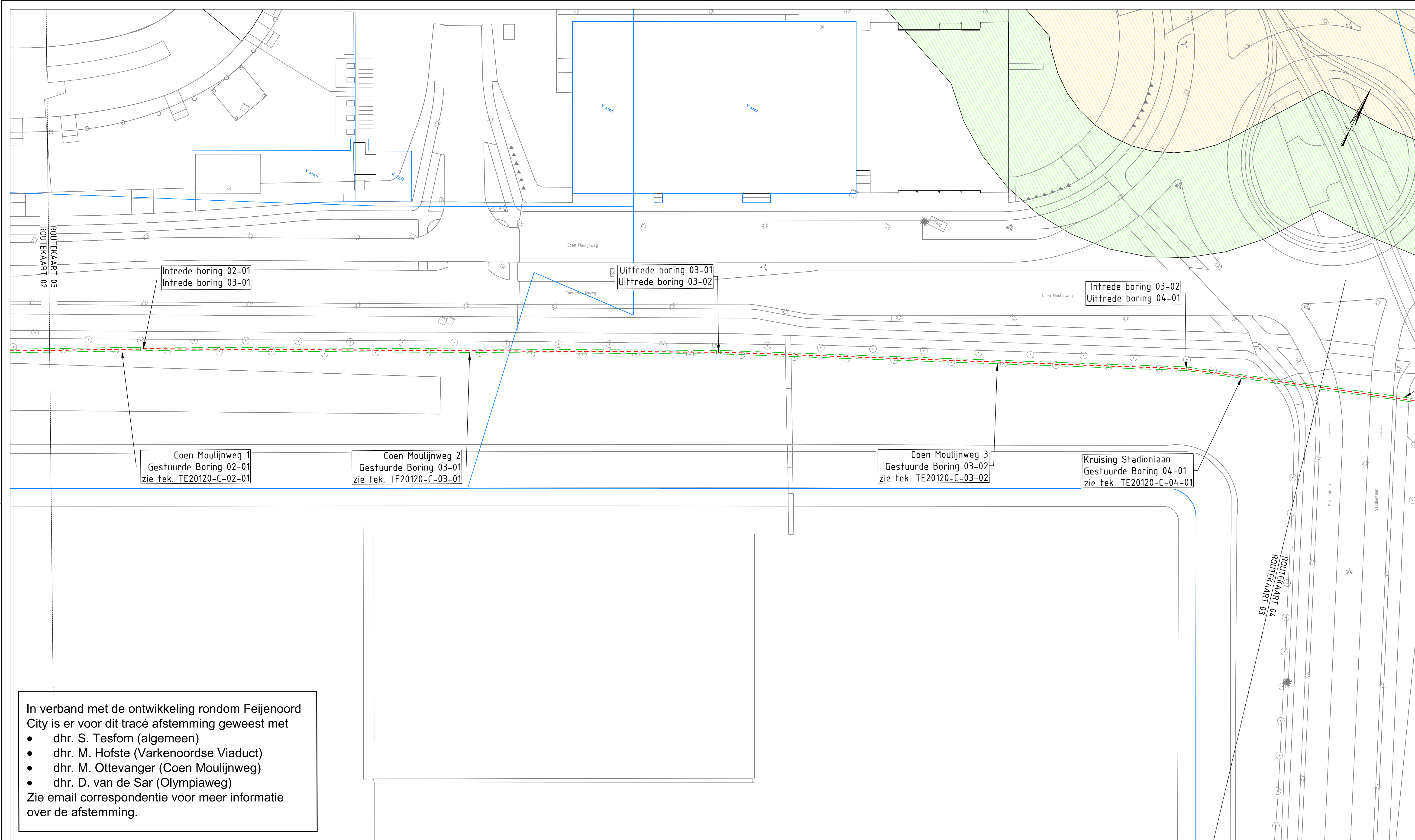
Zie email correspondentie voor meer informatie over de afstemming.



| Opmerking | |
|---|--|
| X-ref: | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3-A11-01-2021 | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A107-01-2021 | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (loaded) |
| - X003 - RET glas | (loaded) |
| - X010 - WP3-A+B VKD | (loaded) |
| Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaats. | |
| Tracklengte WP 3a | : 415m |
| VKD-NDH | : 1423m (waarvan 525m overname GlazenMaas) |
| NDH-PMT | : 1834m |
| PMT-HH GVZ | : 858m |
| Tracklengte Gemeente Rotterdam | : 3590m |
| Overname GlazenMaas | : 525m |

| Legenda | |
|---------|--------------------------------------|
| | Buskoppeling |
| | Handhole |
| | Bestaand RET tracé |
| | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| | Nieuw RET tracé |
| | Nieuw RET Mantelbuis |
| | Nieuw RET Gestuurde boring |
| | Kadastergrens |
| | Waterkering Kernzone |
| | Waterkering Beschermzone |

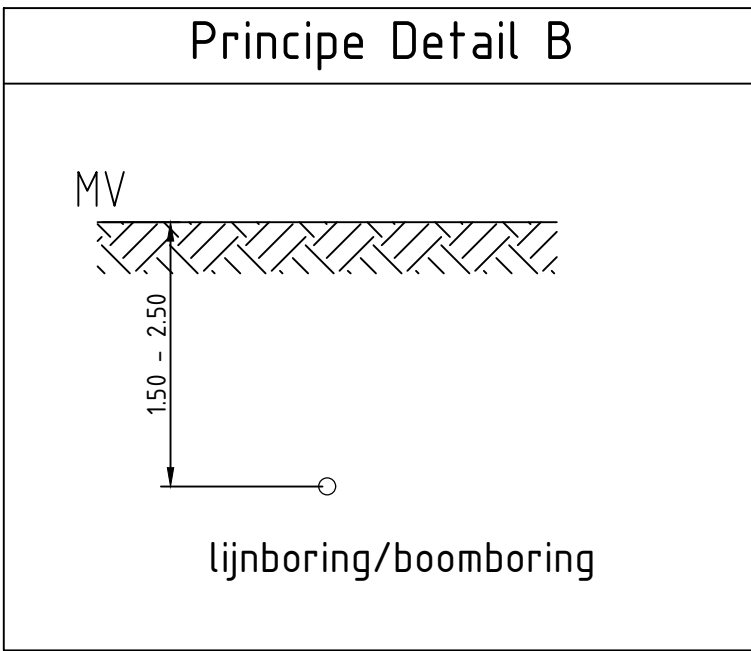
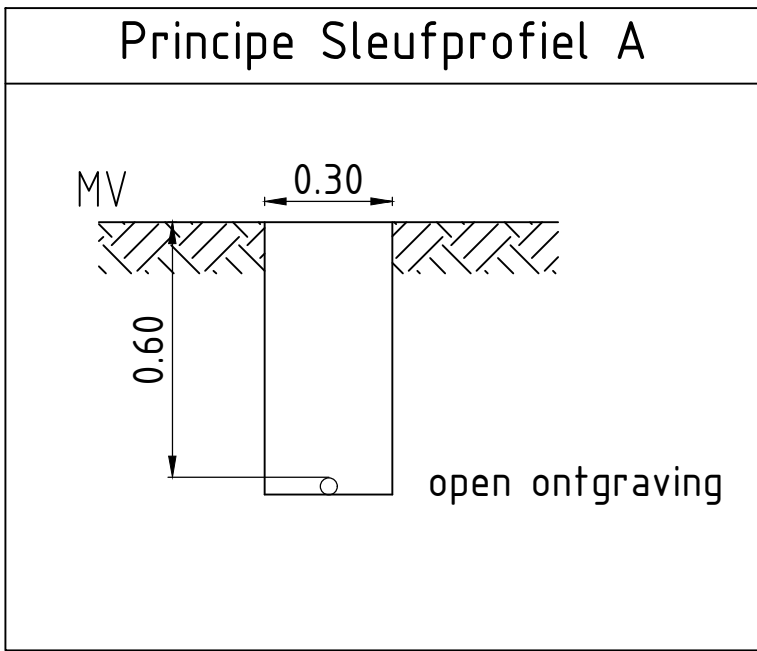
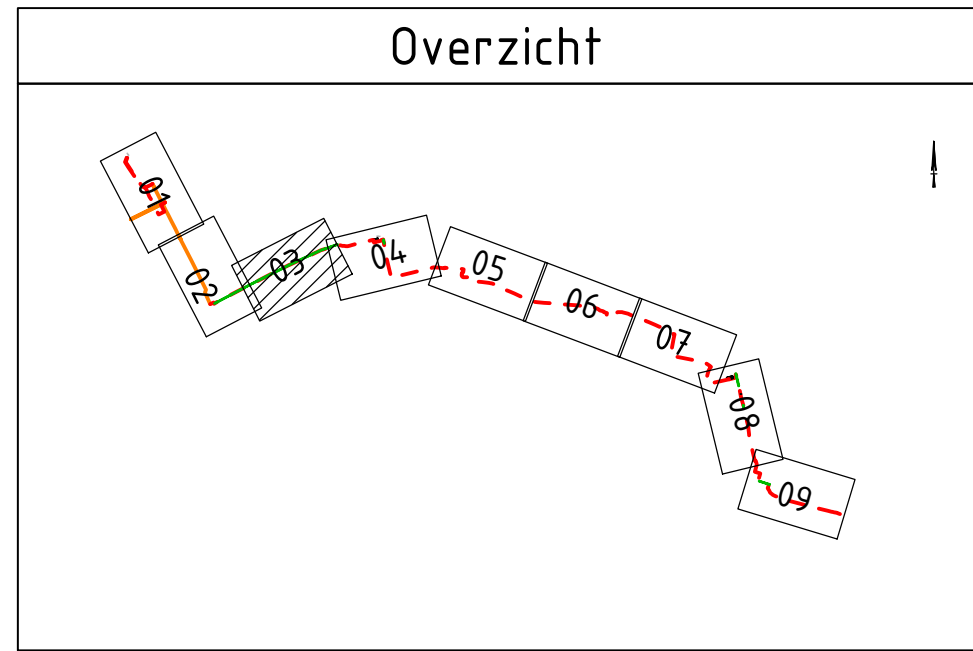
| | | | | |
|--|------------|------|------|--|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 12-02-2021 | LJB | OZ | Tracé Definitief, tbv vergunningaanvraag |
| 0 | 19-09-2020 | RVN | - | Eerste Uitgave |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos+Bijl Nieuwerfsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 5600 email : nl.roosbijl.info@sgs.com | | | | |
| IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam | | | | |
| | | | | |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ | | | | |
| ONDERWERP: Routekaart 02 | | | | |
| BLAD 1 VAN 1 | | | | |
| PROJ.NR. : TE20120 | | | | |
| GETEKEND : RVN | | | | |
| DATUM : 19-09-2020 | | | | |
| SCHAAL : 1:500 | | | | |
| FORMAAT : A1 | | | | |
| STATUS: | | | | |
| Definitief | | | | |
| TEKENING NR. : | | | | REV: |
| TE20120-C-02 | | | | A |



In verband met de ontwikkeling rondom Feijenoord City is er voor dit tracé afstemming geweest met



- dhr. S. Tesfom (algemeen)
- dhr. M. Hofste (Varkenoordse Viaduct)
- dhr. M. Ottevanger (Coen Moulijnweg)
- dhr. D. van de Sar (Olympiaweg)

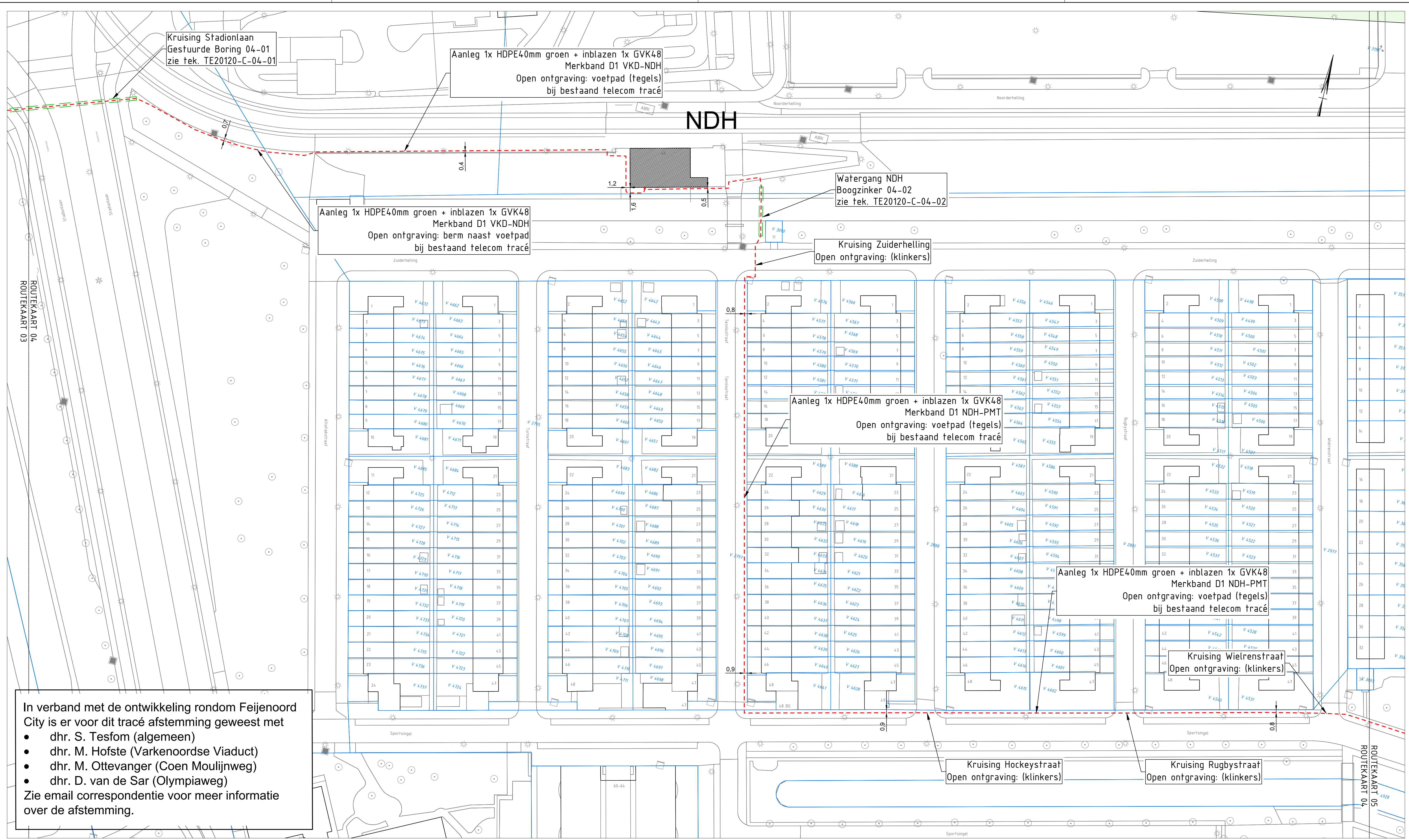
Zie email correspondentie voor meer informatie over de afstemming.



| Opmerking | |
|--|--|
| X-ref: | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3-A(11-01-2021) | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A(01-01-2021) | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (loaded) |
| - X003 - RET glas | (loaded) |
| - X010 - WP3-A+B VKD | (loaded) |
| Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatse. | |
| Tracklengte WP 3a | : 415m |
| VKD-NDH | : 1423m (waarvan 525m overname GlazenMaas) |
| NDH-PMT | : 1834m |
| PMT-HH GVZ | : 858m |
| Tracklengte Gemeente Rotterdam | : 3590m |
| Overname GlazenMaas | : 525m |

| Legenda | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Buis koppeling | <input checked="" type="checkbox"/> Handhole |
| | Bestaand RET tracé |
| | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| | Nieuw RET tracé |
| | Nieuw RET Mantelbuis |
| | Nieuw RET Gestuurde boring |
| | Kadastergrens |
| | Waterkering Kernzone |
| | Waterkering Beschermzone |

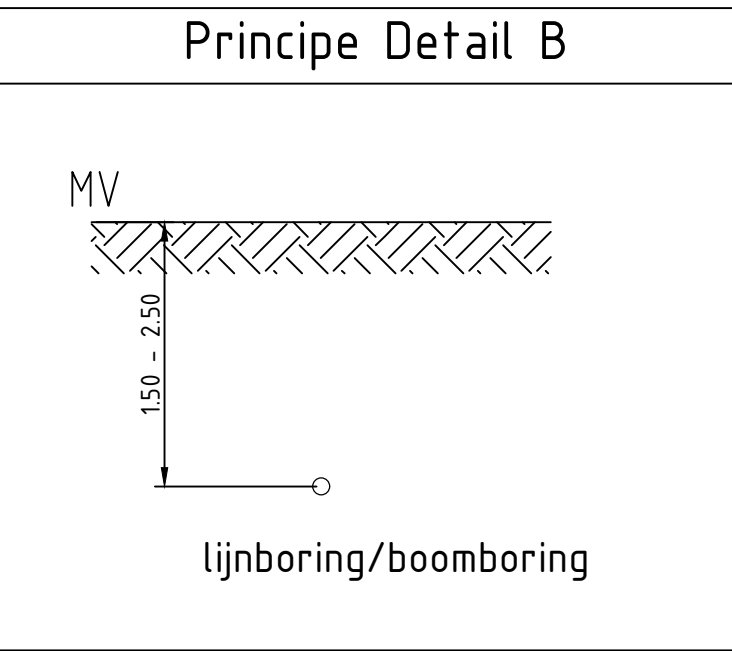
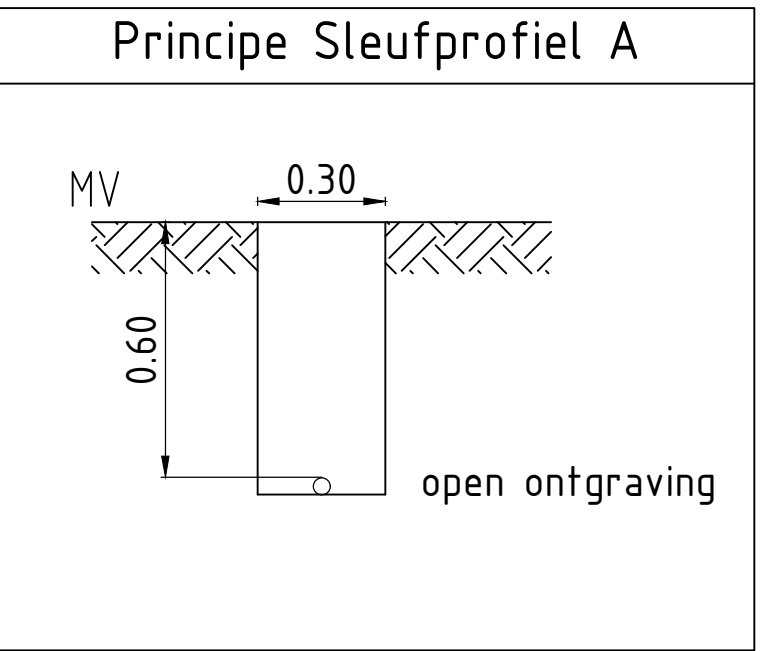
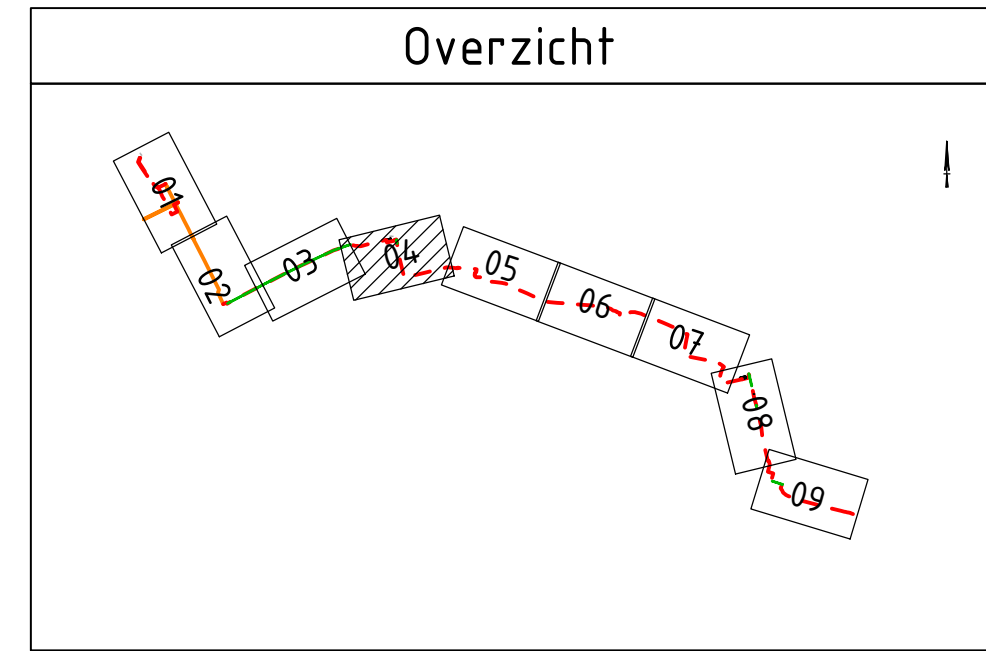
| | | | | |
|---|------------|------|------|---|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 12-02-2021 | LJB | OZ | Tracé Definitief, t.b.v. vergunningaanvraag |
| 0 | 19-09-2020 | RVN | - | Eerste Uitgave |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos+Bijl Nieuwheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 5600 email : nl.roosenbijl.info@sgs.com | | | | |
| IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam | | | | |
|   | | | | |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ | | | | |
| ONDERWERP: Routekaart 03 | | | | |
| BLAD 1 VAN 1 | | | | |
| PROJ.NR. : TE20120 | | | | |
| GETEKEND : RVN | | | | |
| DATUM : 19-09-2020 | | | | |
| SCHAAL : 1:500 | | | | |
| FORMAAT : A1 | | | | |
| STATUS: | | | | |
| Definitief | | | | |
| TEKENING NR. : | | | | |
| TE20120-C-03 | | | | |
| REV: | | | | |
| A | | | | |



In verband met de ontwikkeling rondom Feijenoord City is er voor dit tracé afstemming geweest met

- dhr. S. Tesfom (algemeen)
- dhr. M. Hofste (Varkenoordse Viaduct)
- dhr. M. Ottevanger (Coen Moulijnweg)
- dhr. D. van de Sar (Olympiaweg)

Zie email correspondentie voor meer informatie over de afstemming.



| Opmerking | |
|--|--|
| X-ref: | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3-A(11-01-2021) | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A(01-01-2021) | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (unloaded) |
| - X003 - RET glas | (loaded) |
| - X010 - WP3-A-B VKD | (loaded) |
| Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatse. | |
| Tractiegte WP 3a | : 415m |
| VKD-NDH | : 1423m (waarvan 525m overname GlazenMaas) |
| NDH-PMT | : 1834m |
| PMT-HH GVZ | : 858m |
| Tractiegte Gemeente Rotterdam | : 3590m |
| Overname GlazenMaas | : 525m |

| Legenda | |
|---------|--------------------------------------|
| | Buis koppeling |
| | Handhole |
| | Bestaand RET tracé |
| | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| | Nieuw RET tracé |
| | Nieuw RET Mantelbuis |
| | Nieuw RET Gestuurde boring |
| | Kadastergrens |
| | Waterkering Kernzone |
| | Waterkering Beschermzone |

D

C

B

A

0

Rev.

DATUM

12-02-2021

LJB

OZ

19-09-2020

RVN

Get.

Gez.

WIJZIGING / OMSCHRIJVING

Tracé Definitief, 1bv vergunningaanvraag

Eerste Uitgave

VERVAARDIGD DOOR:

SGS Roos-Bijl

Nieuwenhede 35

3161 GJ Rhodé

Tel.: 089-214 5600

email: nl.roosbijl@sgs.com

IN OPDRACHT VAN:

RET NV

Postbus 112

3000 AC Rotterdam

PROJECT:

Glasvezelnet GS Tram

WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ

ONDERWERP:

Routekaart 04

BLAD 1 VAN 1

PROJ.NR. :

TE20120

GETEKEND :

RVN

DATUM :

19-09-2020

SCHAAL :

1:500

FORMAAT :

A1

STATUS:

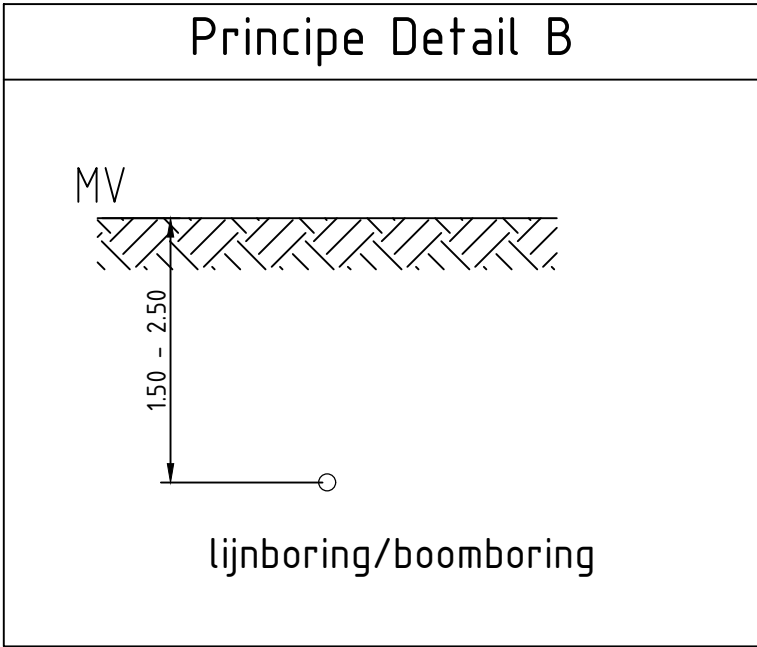
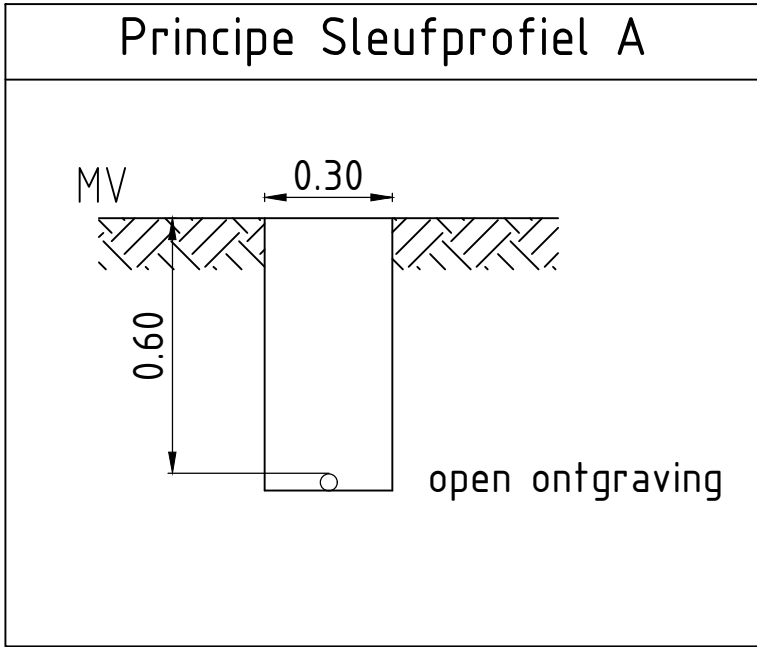
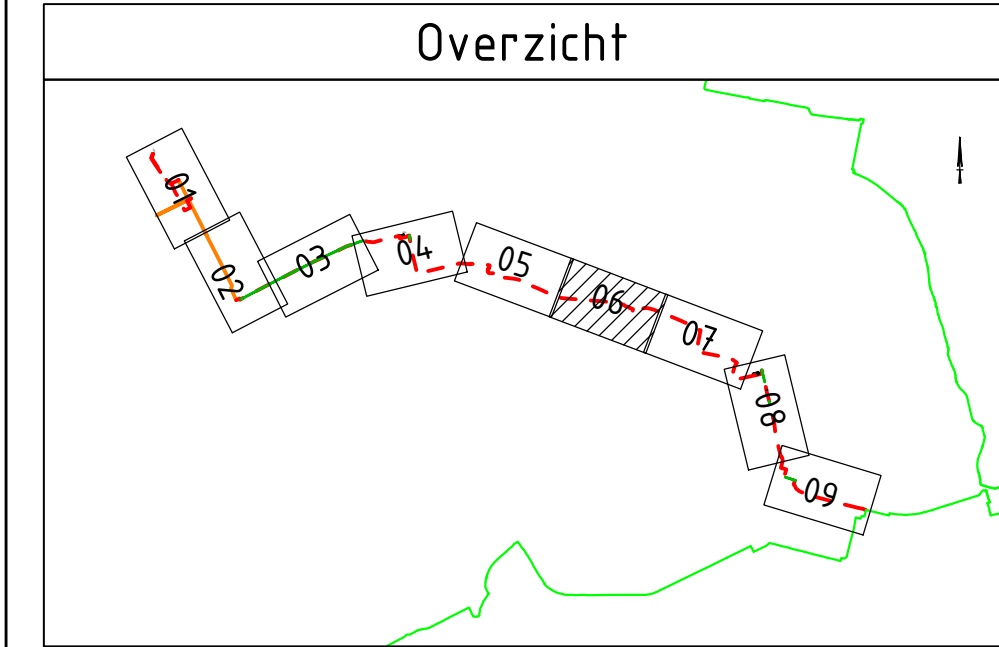
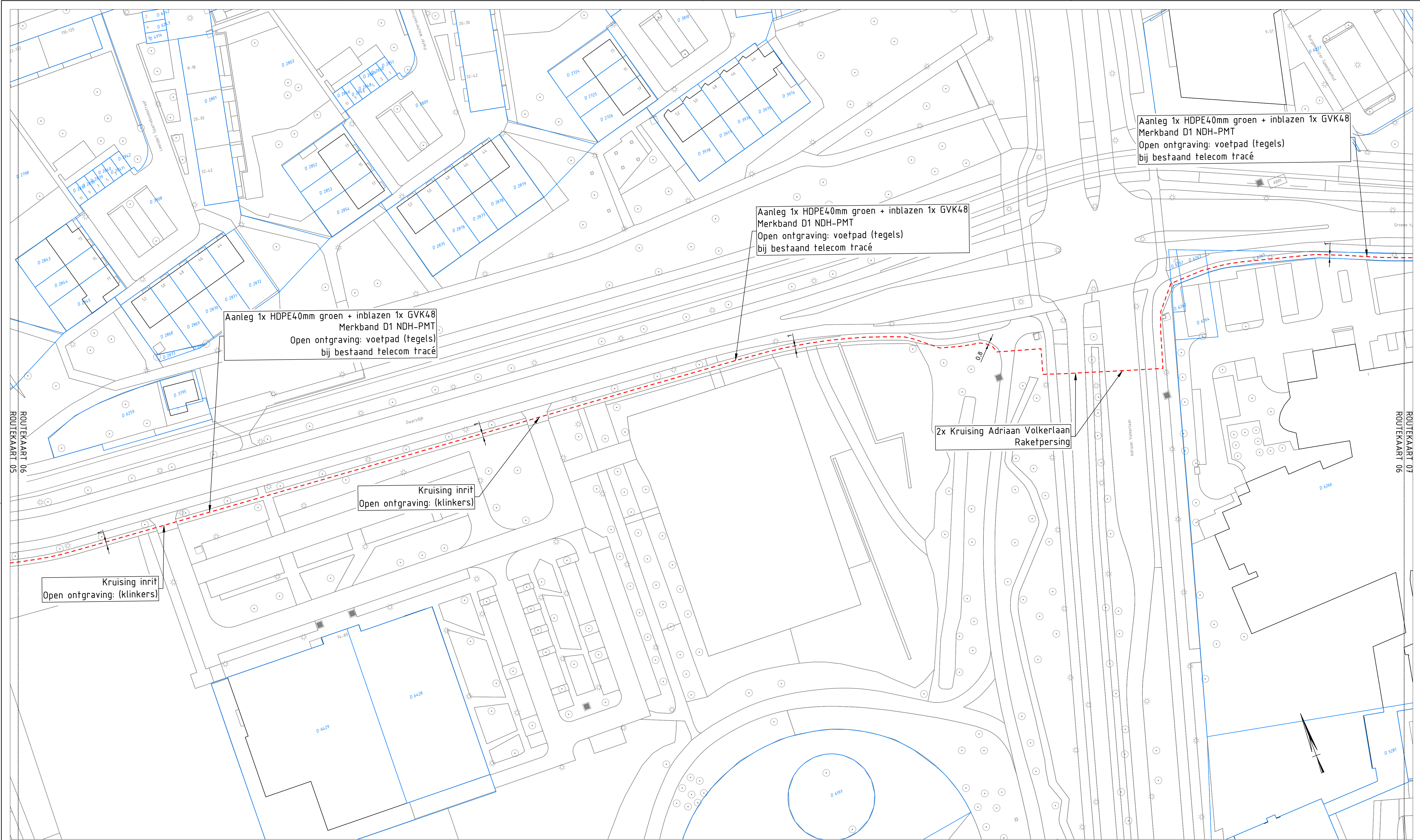
Definitief

TEKENING NR. :

TE20120-C-04



REV:

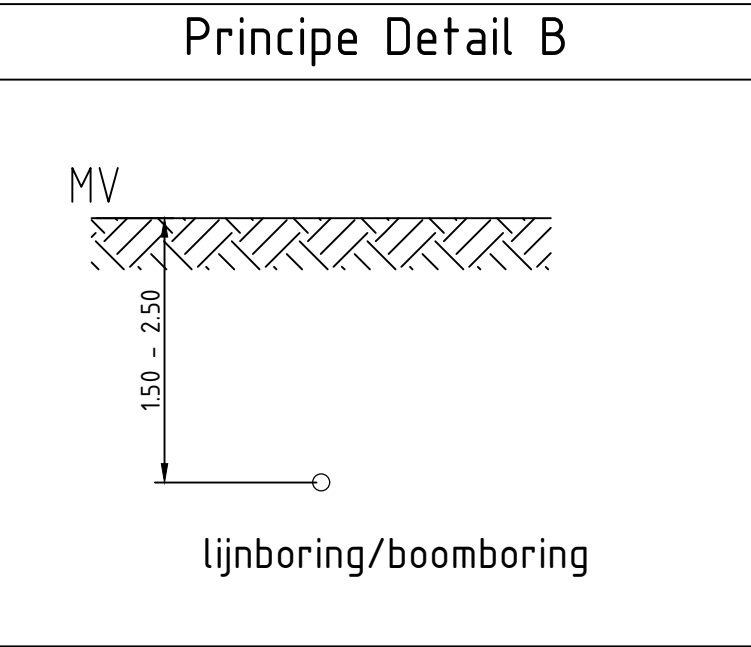
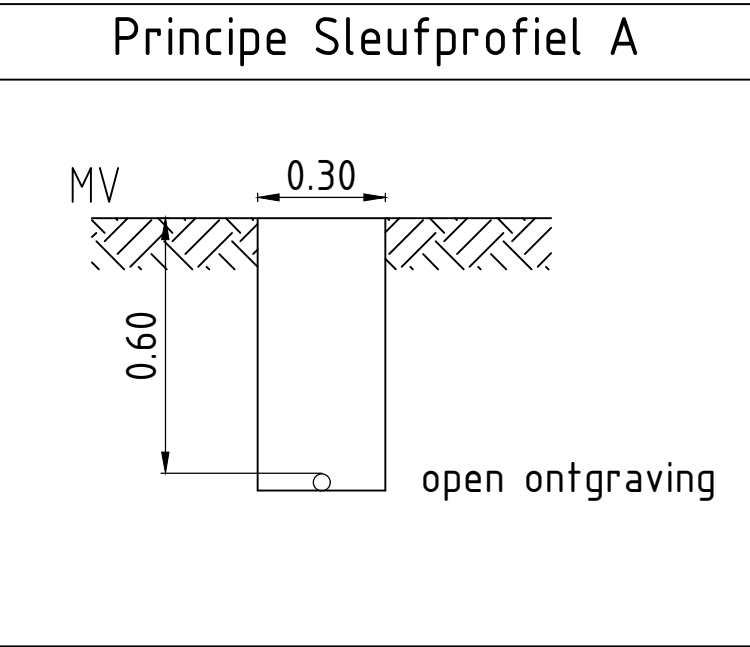
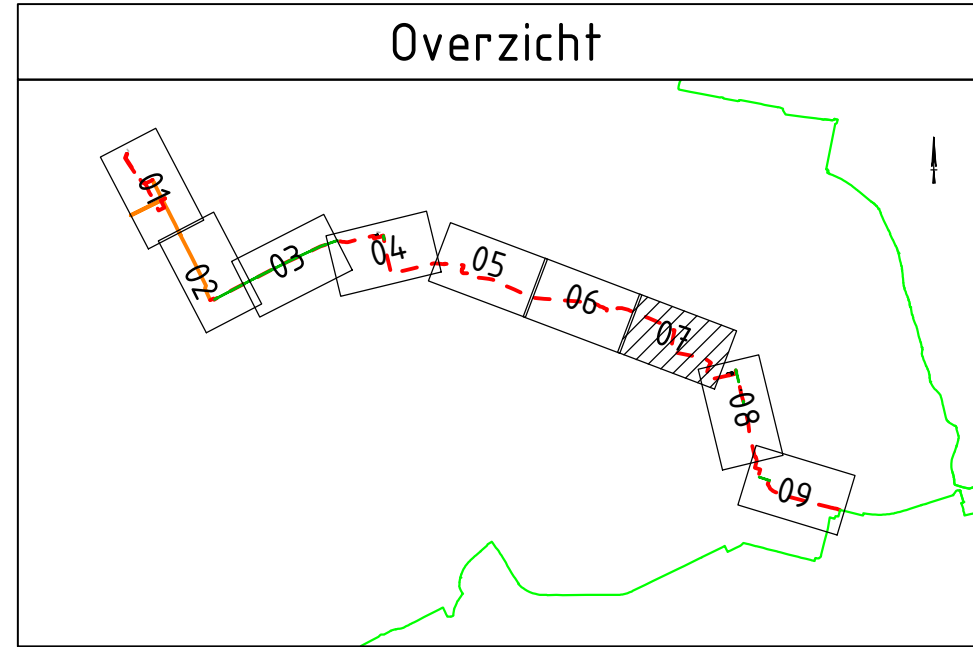
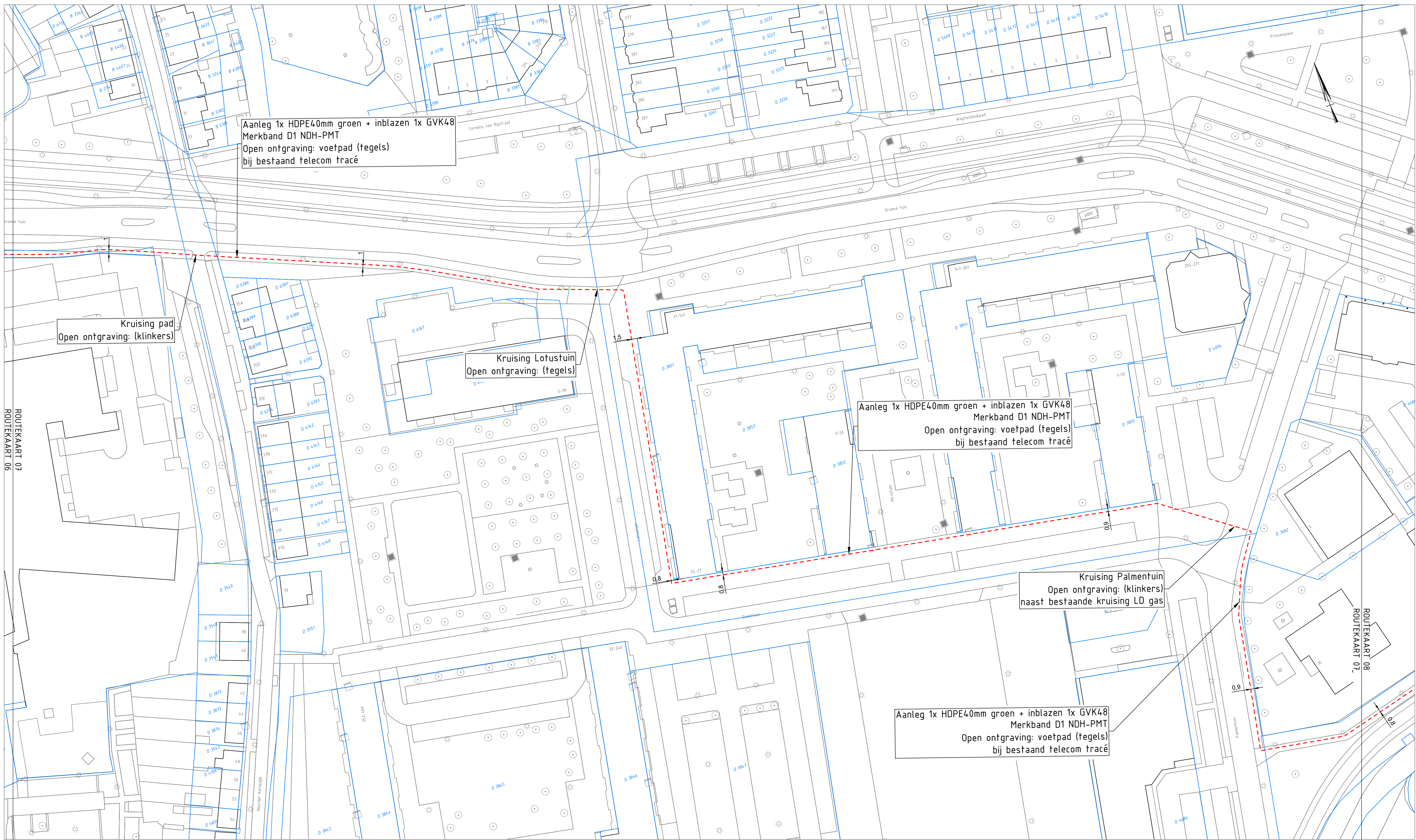
A



| Opmerking | |
|---|--|
| X-ref: | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3-01-2021 | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A019-01-2021 | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (loaded) |
| - X003 - RET glas | (loaded) |
| - X010 - WP3-A+B VKD | (loaded) |
| Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaats. | |
| Tractiegte WP 3a | : 415m |
| VKD-NDH | : 1423m (waarvan 525m overname GlazenMaas) |
| NDH-PMT | : 1834m |
| PMT-HH GVZ | : 858m |
| Tractiegte Gemeente Rotterdam | : 3590m |
| Overname GlazenMaas | : 525m |

| Legenda | |
|---------|--------------------------------------|
| | Buiskoppeling |
| | Handhole |
| | Bestaand RET tracé |
| | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| | Nieuw RET tracé |
| | Nieuw RET Mantelbuis |
| | Nieuw RET Gestuurde boring |
| | Kadastergrens |
| | Waterkering Kernzone |
| | Waterkering Beschermzone |

| | | | | |
|---|------------|------|------|--|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 12-02-2021 | LJB | OZ | Tracé Definitief, tbv vergunningaanvraag |
| 0 | 19-09-2020 | RVN | - | Eerste Uitgave |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nijverheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214.5600 email : nl.roosbijl.info@sgs.com | | | | |
| IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam | | | | |
|   | | | | |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ | | | | |
| ONDERWERP: Routekaart 06 | | | | |
| BLAD 1 VAN 1 | | | | |
| PROJ.NR. : TE20120 | | | | |
| GETEKEND : RVN | | | | |
| DATUM : 19-09-2020 | | | | |
| SCHAAL : 1500 | | | | |
| FORMAAT : A1 | | | | |
| STATUS: | | | | |
| Definitief | | | | |
| TEKENING NR. : | | | | |
| TE20120-C-06 | | | | |
| REV: | | | | |
| A | | | | |



Opmerking

| | | |
|---------------------------------------|------------|--|
| X-ref: | | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) | |
| - X002 - Topografie_WP3-A(11-01-2021) | (loaded) | |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-A(07-01-2021) | (unloaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (loaded) | |
| - X003 - RET glas | (loaded) | |
| - X010 - WP3-A+B VKD | (loaded) | |

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaats.

| | |
|----------------------|--|
| Tractienlengte WP 3a | : 415m |
| VKD-NDH | : 1423m (waarvan 525m overname GlazenMaas) |
| NDH-PMT | : 1834m |
| PMT-HH GVZ | : 858m |

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Tractienlengte Gemeente Rotterdam | : 3590m |
| Overname GlazenMaas | : 525m |

Legenda

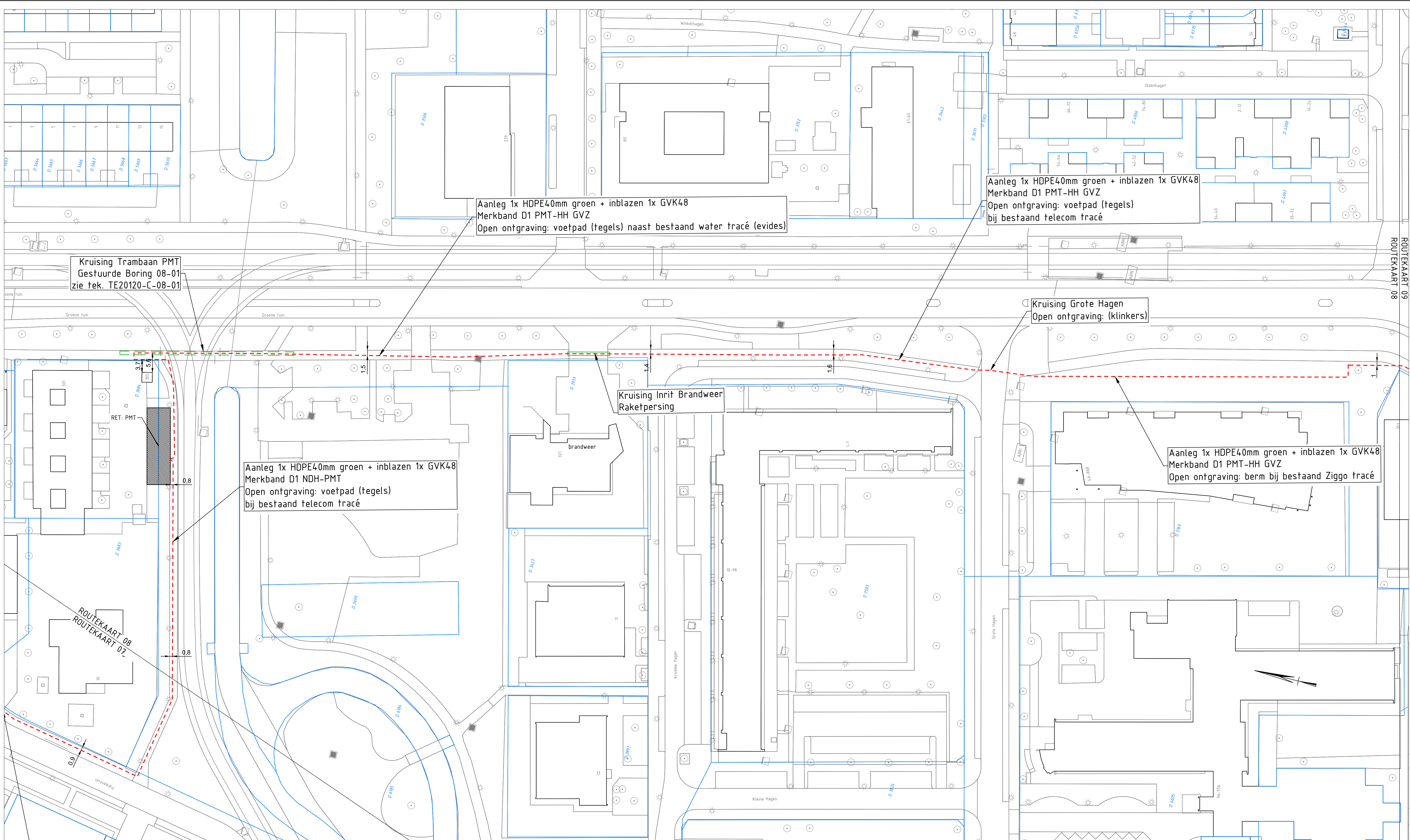
| | |
|--|--------------------------------------|
| | Buis koppeling |
| | Handhole |
| | Bestaand RET tracé |
| | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| | Nieuw RET tracé |
| | Nieuw RET Mantelbuis |
| | Nieuw RET Gestuurde boring |
| | Kadastrergrens |
| | Waterkering Kernzone |
| | Waterkering Beschermzone |

| | | | | |
|------|------------|------|------|--|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 12-02-2021 | LJB | OZ | Tracé Definitief, t.b.v vergunningaanvraag |
| 0 | 19-09-2020 | RVN | - | Eerste Uitgave |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |

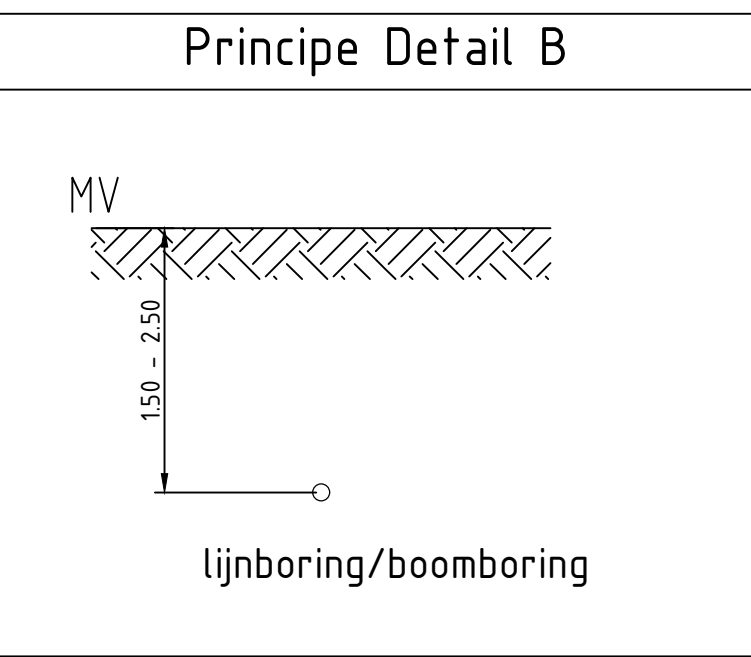
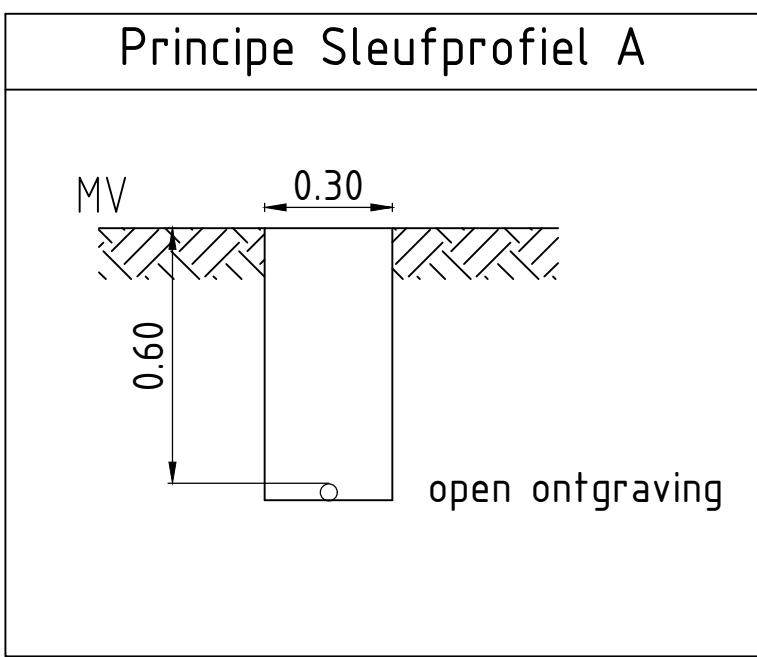
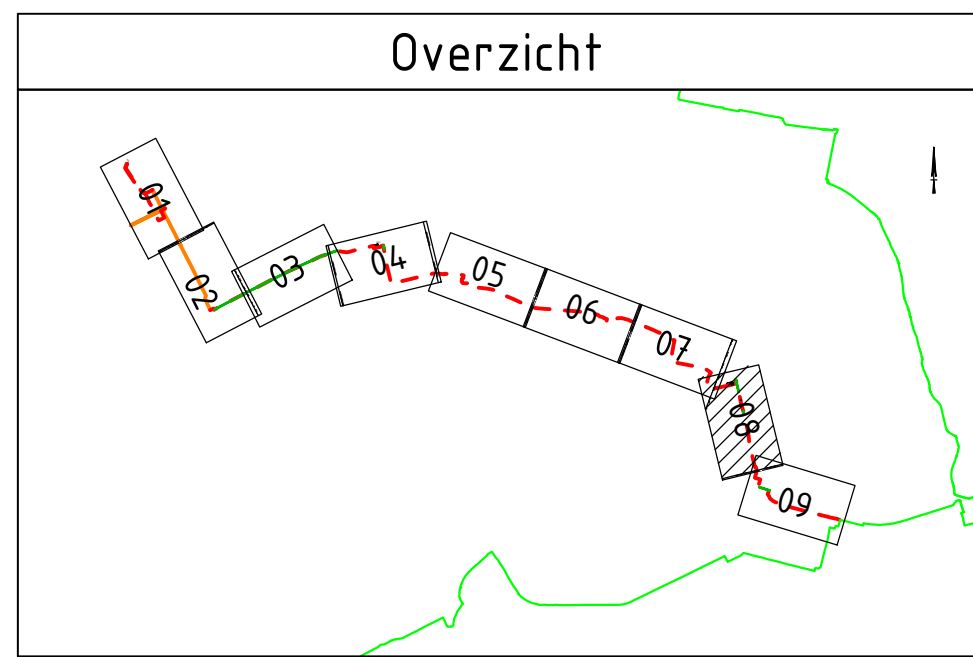
| | | |
|---|--|--|
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos+Bijl Nijverheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 5600 email : nl.rosenbijl.info@sgs.com | IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam | |
|---|--|--|

| | |
|------------|---|
| PROJECT: | GLASVEZELNET GS TRAM WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ |
| ONDERWERP: | Routekaart 07 |

| |
|--------------------|
| BLAD 1 VAN 1 |
| PROJ.NR. : TE20120 |
| GETEKEND : RVN |
| DATUM : 19-09-2020 |
| SCHAAL : 1:500 |
| FORMAAT : A1 |
| STATUS: |
| Definitief |
| TEKENING NR. : |
| REV: |
| TE20120-C-07 |
| A |



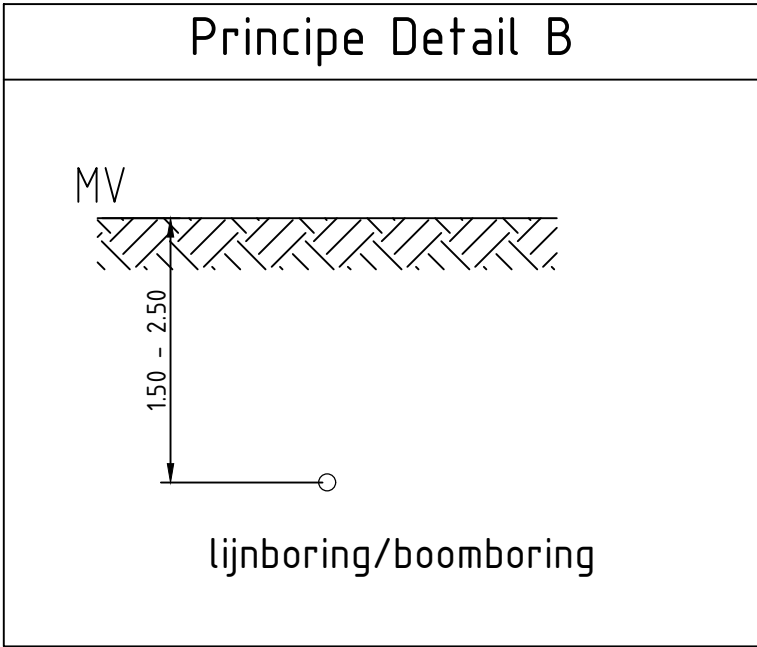
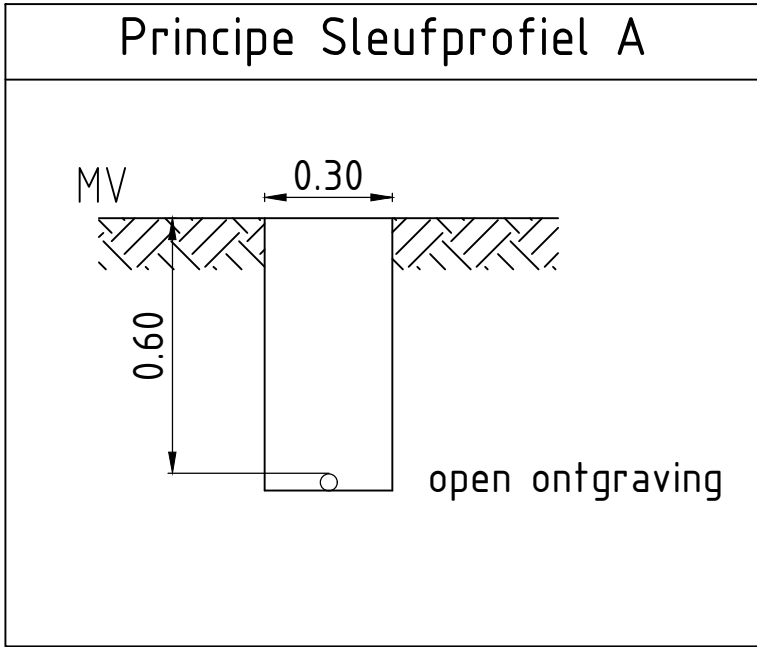
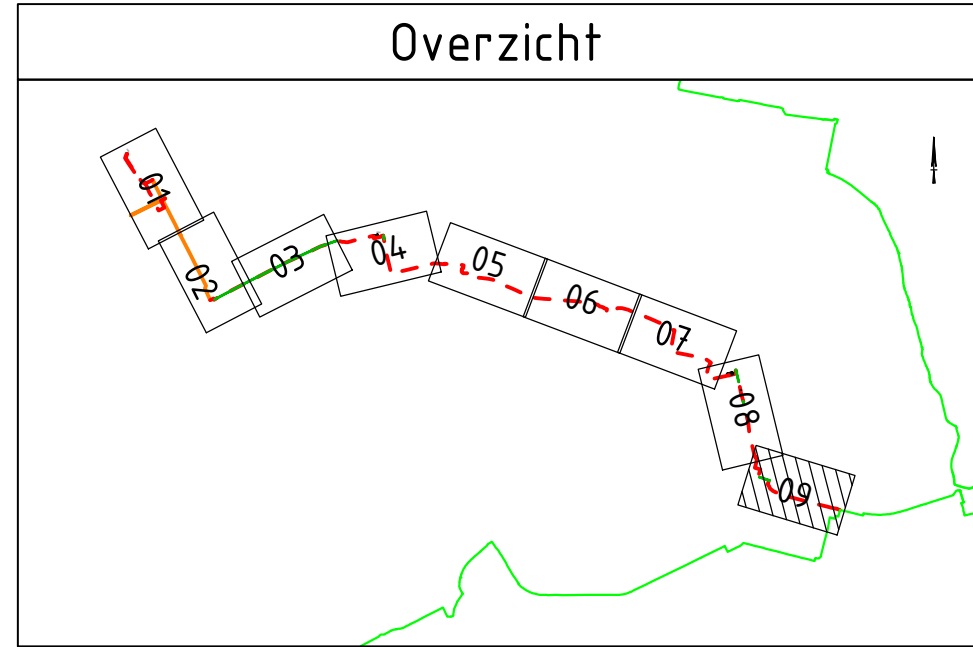
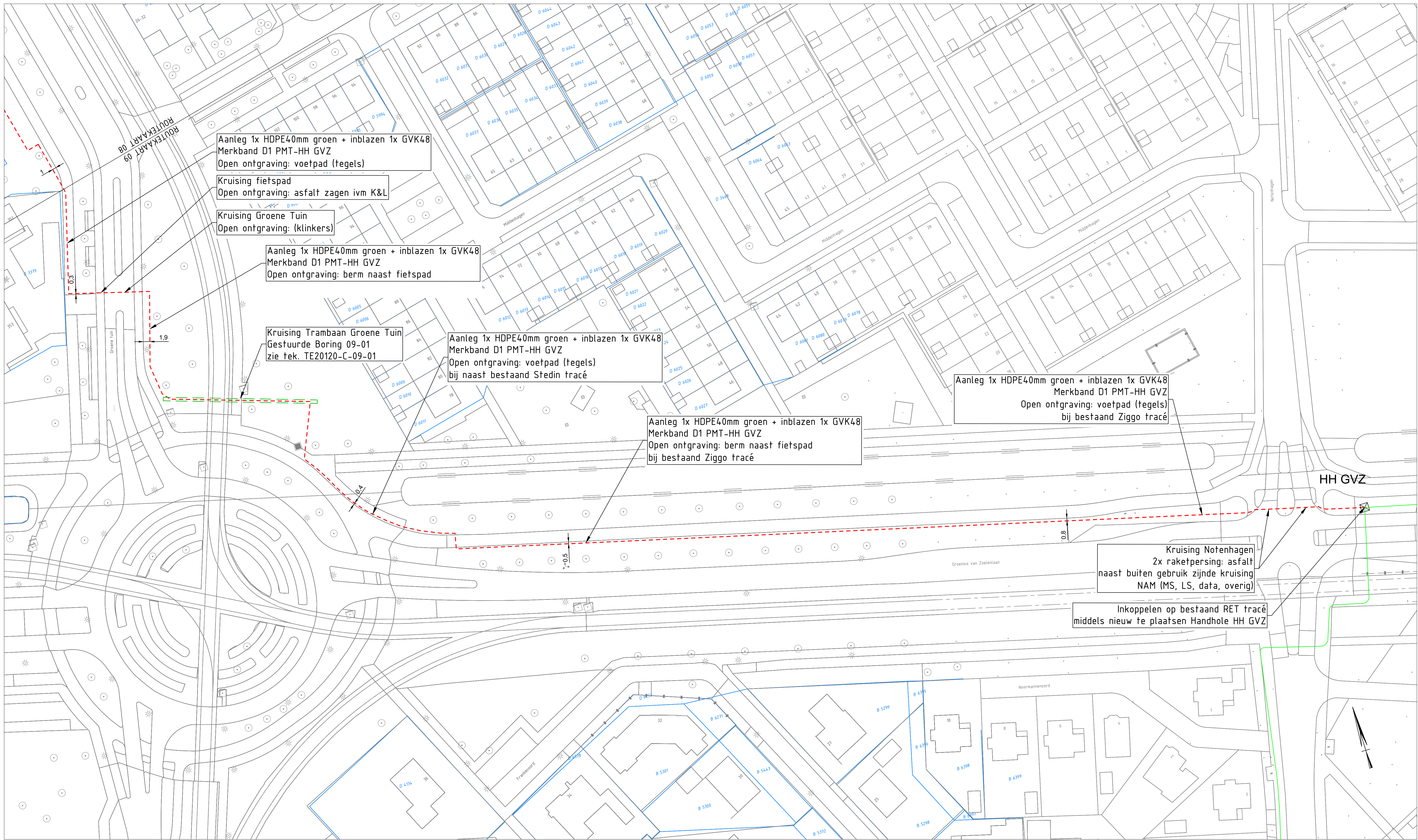
ROUTEKAART 09
ROUTEKAART 08



| Opmerking | |
|--|--|
| X-ref: | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3-AIT(01-2021) | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A(01-01-2021) | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (unloaded) |
| - X003 - RET glas | (loaded) |
| - X010 - WP3-A+B VKD | (loaded) |
| Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatse. | |
| Tractiegte WP 3a | : 415m |
| VKD-NDH | : 1423m (waarvan 525m overname GlazenMaas) |
| NDH-PMT | : 1834m |
| PMT-HH GVZ | : 858m |
| Tractiegte Gemeente Rotterdam | : 3590m |
| Overname GlazenMaas | : 525m |

| Legenda | |
|---------|--------------------------------------|
| | Buis koppeling |
| | Handhole |
| | Bestaand RET tracé |
| | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| | Nieuw RET tracé |
| | Nieuw RET Mantelbuis |
| | Nieuw RET Gestuurde boring |
| | Kadastergrens |
| | Waterkering Kernzone |
| | Waterkering Beschermzone |

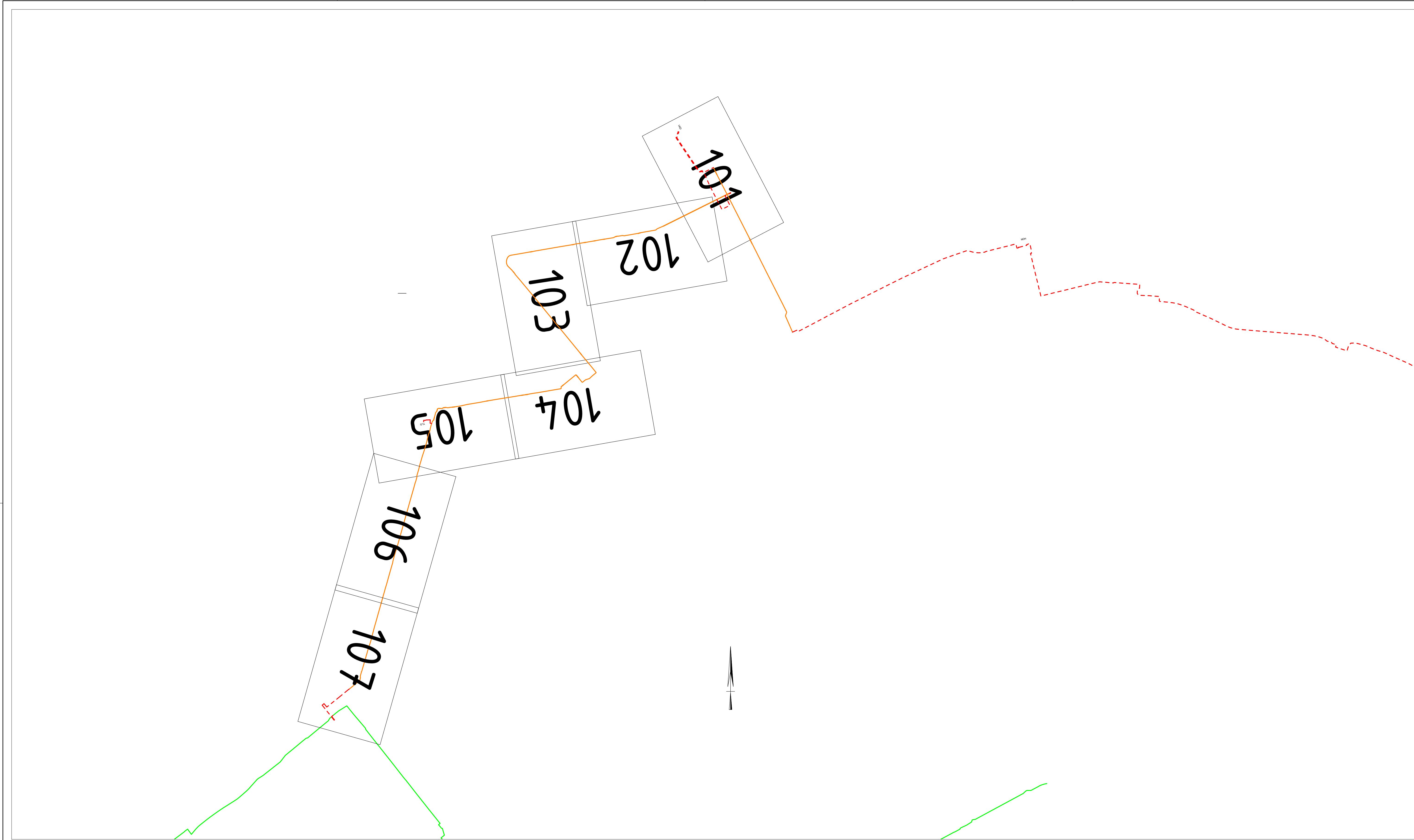
| | | | | |
|--|------------|------|------|--|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 12-02-2021 | LJB | OZ | Tracé Definitief, 1bv vergunningaanvraag |
| 0 | 19-09-2020 | RVN | - | Eerste Uitgave |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuwerheidsweg 35 3161 GJ Rhodé Tel. : 069-214-5600 email : nl.roosbijl@sgs.com | | | | |
| IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam | | | | |
| | | | | |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ | | | | |
| ONDERWERP: Routekaart 08 | | | | |
| BLAD 1 VAN 1 | | | | |
| PROJNR. : TE20120 | | | | |
| GETEKEND : RVN | | | | |
| DATUM : 19-09-2020 | | | | |
| SCHAAL : 1:500 | | | | |
| FORMAAT : A1 | | | | |
| STATUS: | | | | |
| Definitief | | | | |
| TEKENING NR. : | | | | |
| TE20120-C-08 | | | | |
| REV: | | | | |
| A | | | | |



| Opmerking | |
|---|--|
| X-ref: | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3-A(11-01-2021) | (loaded) |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-A(01-01-2021) | (unloaded) |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (unloaded) |
| - X003 - RET glas | (loaded) |
| - X010 - WP3-A-B VKD | (loaded) |
| Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaats. | |
| Tracklengthe WP 3a | : 415m |
| VKD-NDH | : 1423m (waarvan 525m overname GlazenMaas) |
| NDH-PMT | : 1834m |
| PMT-HH GVZ | : 858m |
| Tracklengthe Gemeente Rotterdam | : 3590m |
| Overname GlazenMaas | : 525m |

| Legenda | |
|---------|--------------------------------------|
| | Buis koppeling |
| | Handhole |
| | Bestaand RET tracé |
| | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| | Nieuw RET tracé |
| | Nieuw RET Mantelbuis |
| | Nieuw RET Gestuurde boring |
| | Kadastergrens |
| | Waterkering Kernzone |
| | Waterkering Beschermzone |

| | | | | |
|---|------------|------|------|--|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 12-02-2021 | LJB | OZ | Tracé Definitief, tbv vergunningaanvraag |
| 0 | 19-09-2020 | RVN | - | Eerste Uitgave |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos+Bijl Nieuwheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 5600 email : nl.roosbijl.info@sgs.com | | | | |
| IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam | | | | |
| | | | | |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-A: VKD-NDH-PMT-HH GVZ | | | | |
| ONDERWERP: Routekaart 09 | | | | |
| BLAD 1 VAN 1 | | | | |
| PROJNR. : TE20120 | | | | |
| GETEKEND : RVN | | | | |
| DATUM : 19-09-2020 | | | | |
| SCHAAL : 1:500 | | | | |
| FORMAAT : A1 | | | | |
| STATUS: | | | | |
| Definitief | | | | |
| TEKENING NR. : | | | | |
| TE20120-C-09 | | | | |
| REV: | | | | |
| A | | | | |



Opmerking

X-ref:

- X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A (loaded)
- X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B (loaded)
- X002 - Topografie_WP3-3a111-01-2021 (loaded)
- X002 - Topografie_WP3 (loaded)
- X003 - KLIC_WP3-A (unloaded)
- X003 - KLIC_WP3-A101-01-2021 (unloaded)
- X003 - KLIC_WP3-B (unloaded)
- X003 - RET glas (loaded)
- X010 - WP3-A+B VKD (loaded)

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overleg Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatsse.

Tracielengte WP 3b : 3028m
VKD-TLG : 2015m (waarvan 1634m overname GlazenMaas)
TLG-HH VBN : 1615m (waarvan 802m overname GlazenMaas)

Tracielengte Gemeente Rotterdam : 592m
Overname GlazenMaas : 2436m

Legenda

Buiskoppeling

Handhole

Bestaand RET tracé

Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen

Nieuw RET tracé

Nieuw RET Mantelbuis

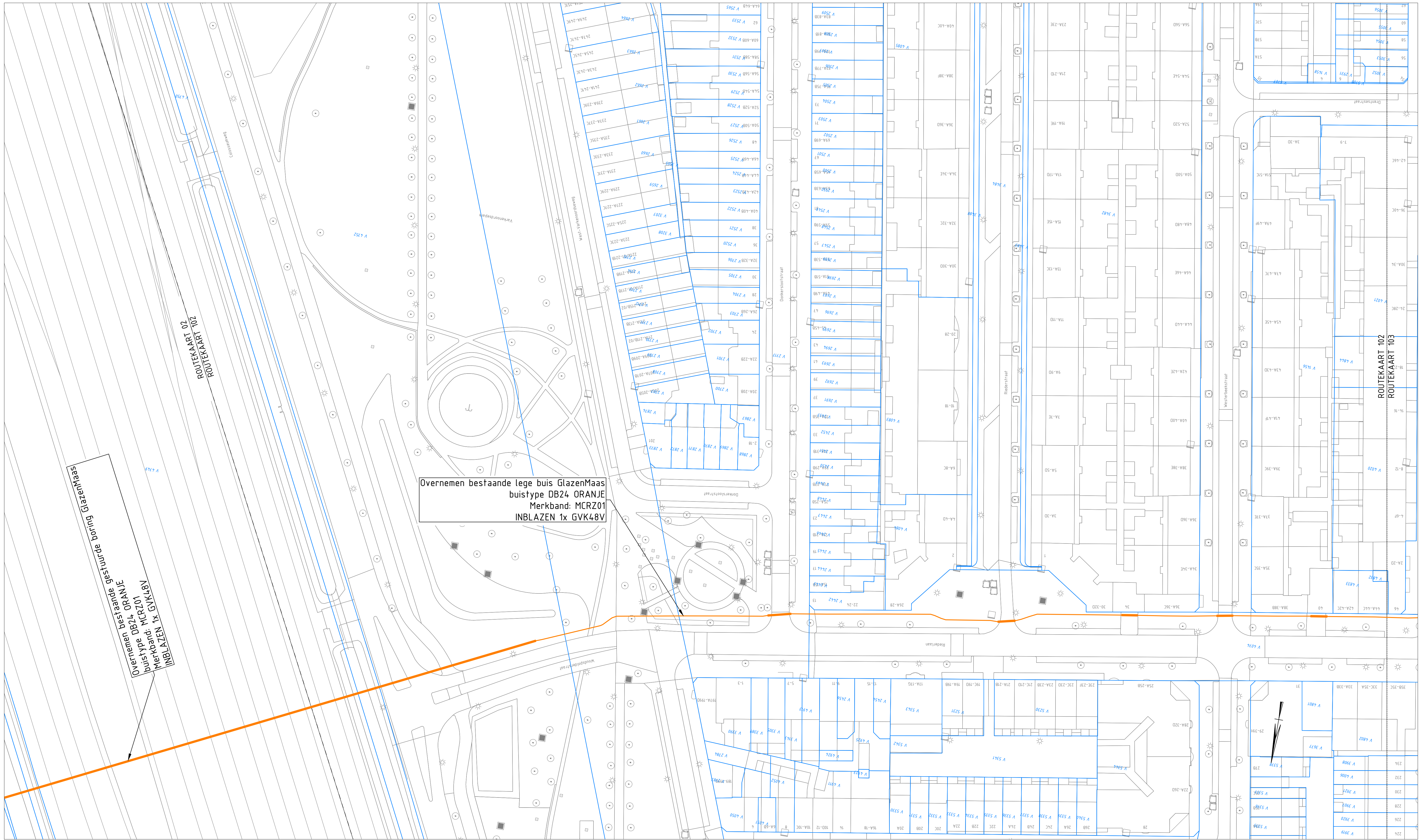
Nieuw RET Gestuurde boring

Kadastergrens

Waterkering Kernzone

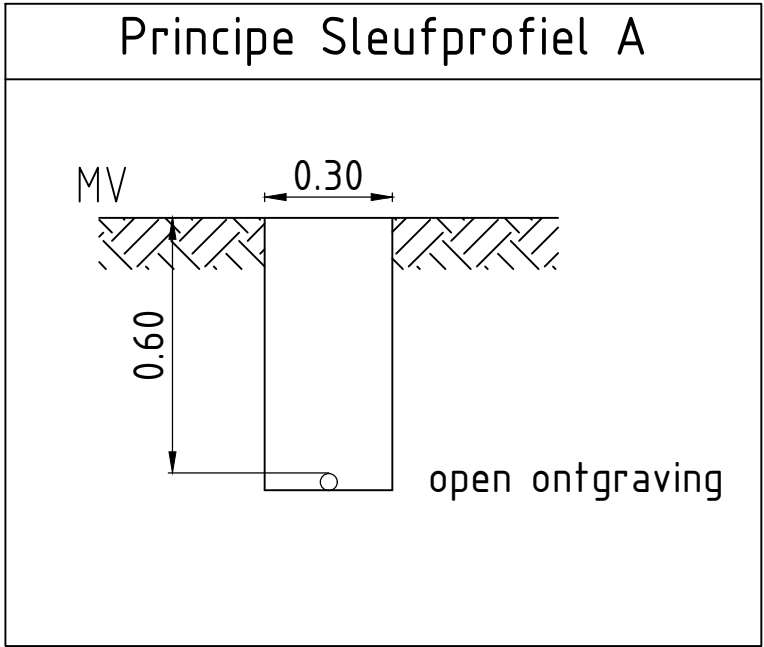
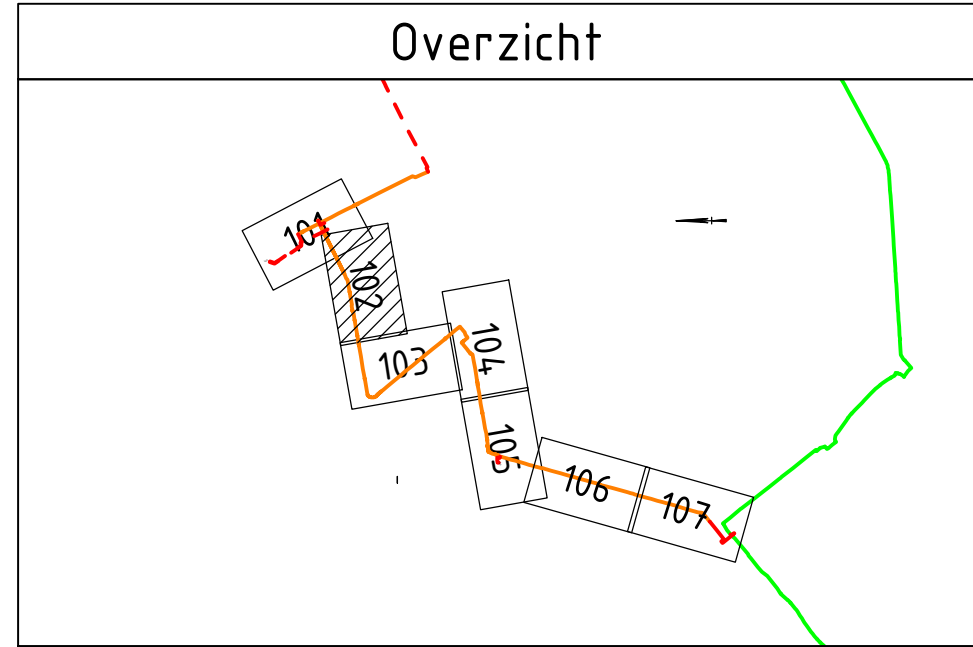
Waterkering Beschermzone

| | | | | |
|---|------------|---------------------------|------|---------------------------------|
| E | | | | |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 16-02-2021 | LJB | OZ | Definitief tracé tbv vergunning |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nijverheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 070-416 40 40 email : nl.roosenbijl.info@sgs.com | | IN OPDRACHT VAN: | | BLAD 1 VAN 1 |
| <div><div>SGS</div><div><div></div>ROOS+BIJL</div></div> | | <div><div>RET</div></div> | | PROJ.NR. : TE20120 |
| | | | | GETEKEND : RVN |
| | | | | DATUM : 19-06-2020 |
| | | | | SCHAAAL : 15000 |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-B : VKD-TLG-HH VBN | | STATUS: Definitief | | TEKENING NR. : TE20120-C-100 |
| ONDERWERP: Overzicht routekaarten | | | | REV: A |



Overnemen bestaande gestuurd boring
buistype DB24 ORANJE
Merkband: MCRZ01
INBLAZEN 1x GVK48V

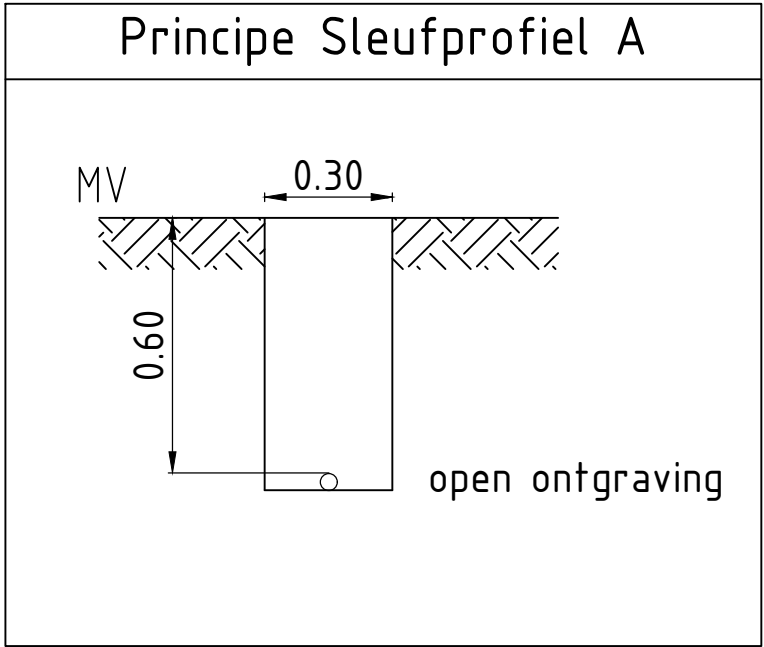
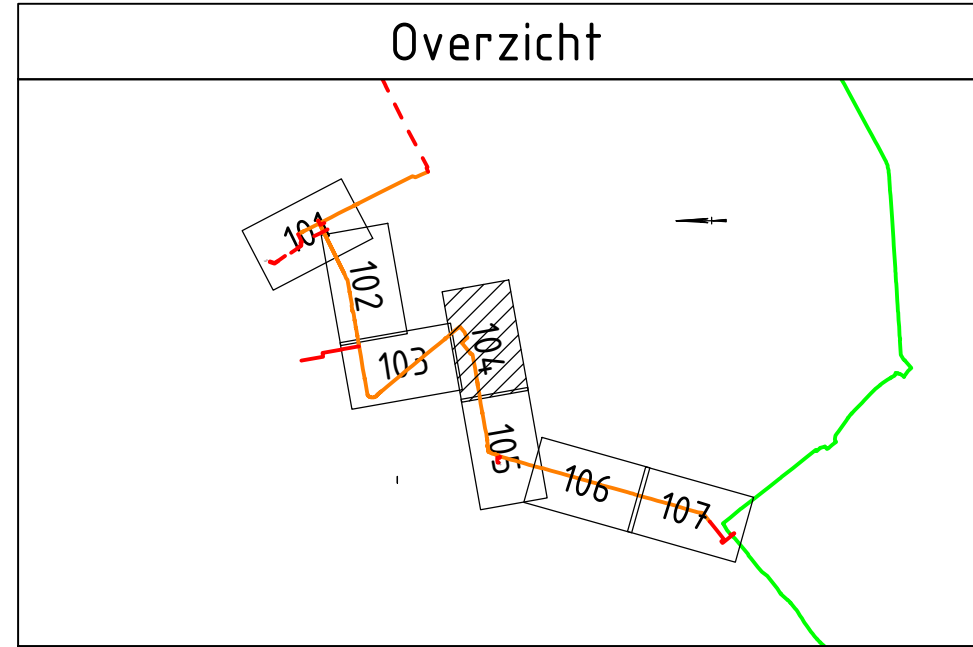
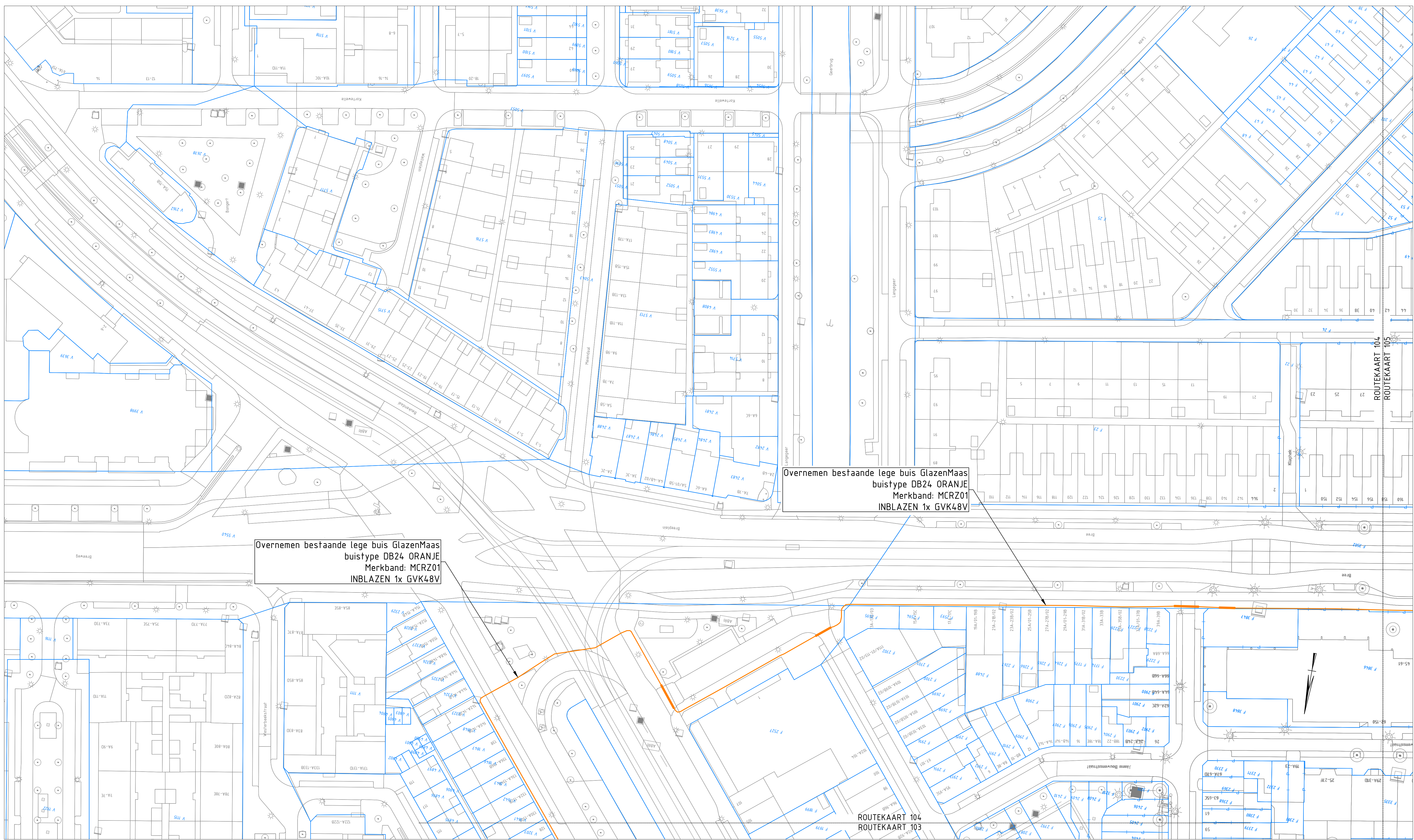
Overnemen bestaande lege buis GlazenMaas
buistype DB24 ORANJE
Merkband: MCRZ01
INBLAZEN 1x GVK48V



| Opmerking | | |
|--|---|--|
| X-ref: | | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) | |
| - X002 - Topografie_WP-3A(11-01-2021) | (loaded) | |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-A(01-01-2021) | (unloaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (unloaded) | |
| - X003 - RET glas | (loaded) | |
| - X010 - WP3-A-B VKD | (loaded) | |
| Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overlay Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatse. | | |
| Tracielengte WP 3b | 3028m | |
| VKD-TLG | 2015m (waarvan 1834m overname GlazenMaas) | |
| TLG-HH VBN | 1813m (waarvan 802m overname GlazenMaas) | |
| Tracielengte Gemeente Rotterdam | 592m | |
| Overname GlazenMaas | 243m | |

| Legenda | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Buiskoppeling | <input checked="" type="checkbox"/> Handhole |
| — Bestaand RET tracé | |
| — Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen | |
| - - - Nieuw RET tracé | |
| — Nieuw RET Gestuurde boring | |
| — Kadastergrens | |
| ■ Waterkering Kernzone | |
| ■ Waterkering Beschermzone | |

| | | | | |
|--|------------|------|------|---------------------------------|
| E | | | | |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | 16-02-2021 | LJB | OZ | Definitief tracé tbv vergunning |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuwerlandsdijk 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 080-4146 40 40 email : nl.roosbijl.info@sgs.com | | | | |
| IN OPDRACHT VAN: | | | | |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-B : VKD-TLG-HH VBN | | | | |
| ONDERWERP: Routekaart 102 | | | | |
| BLAD 1 VAN 1 | | | | |
| PROJ.NR. : TE20120 | | | | |
| GETEKEND : RVN | | | | |
| DATUM : 19-09-2020 | | | | |
| SCHAAL : 1:500 | | | | |
| FORMAAT : A1 | | | | |
| STATUS: | | | | |
| Definitief | | | | |
| TEKENING NR. : | | | | |
| REV: | | | | |
| TE20120-C-102 | | | | |
| A | | | | |



Opmerking

| | | |
|---------------------------------------|------------|--|
| X-ref: | | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) | |
| - X002 - Topografie_WP3-A(11-01-2021) | (loaded) | |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-A(01-01-2021) | (unloaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (unloaded) | |
| - X003 - RET glas | (loaded) | |
| - X010 - WP3-A-B VKD | (loaded) | |

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overlay Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatse.

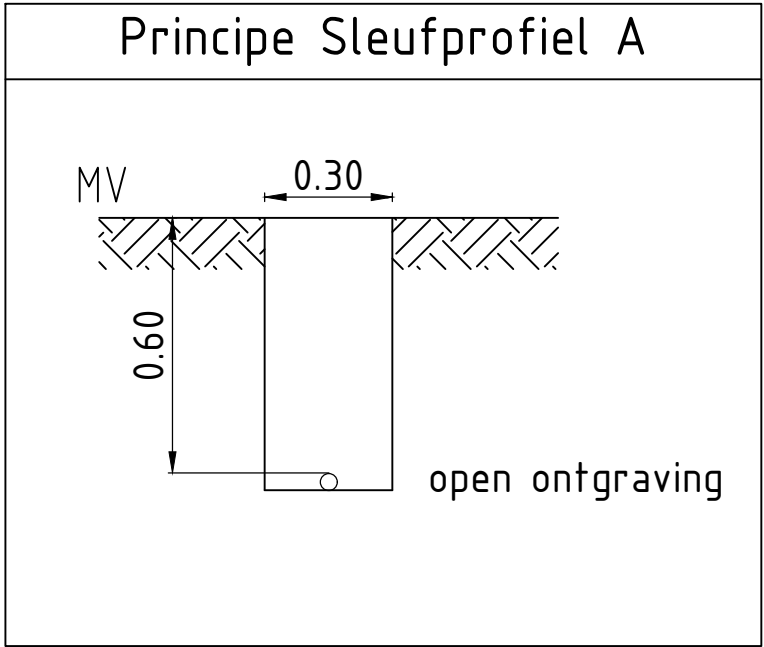
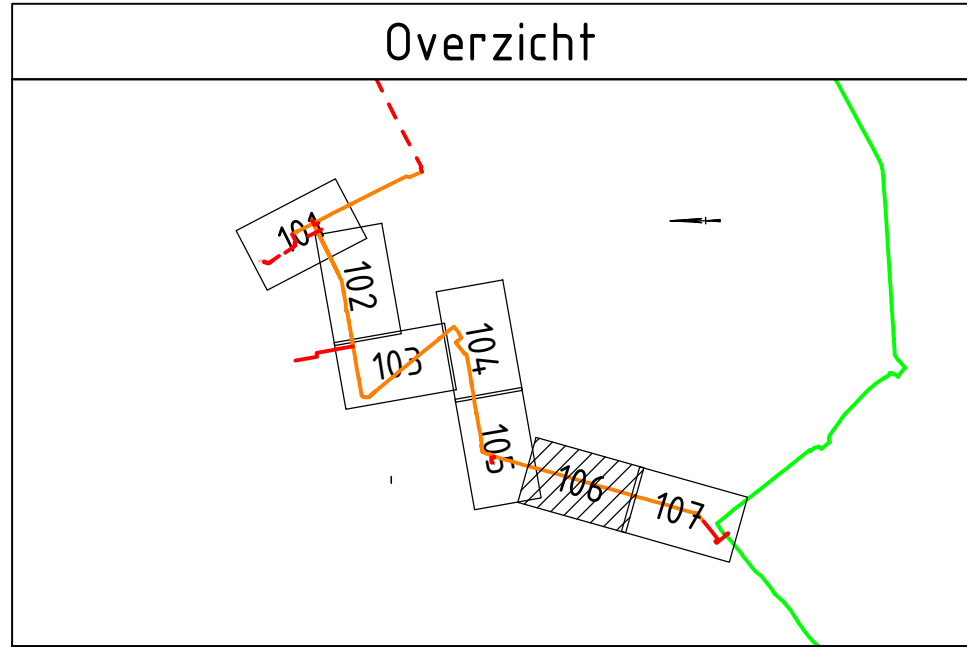
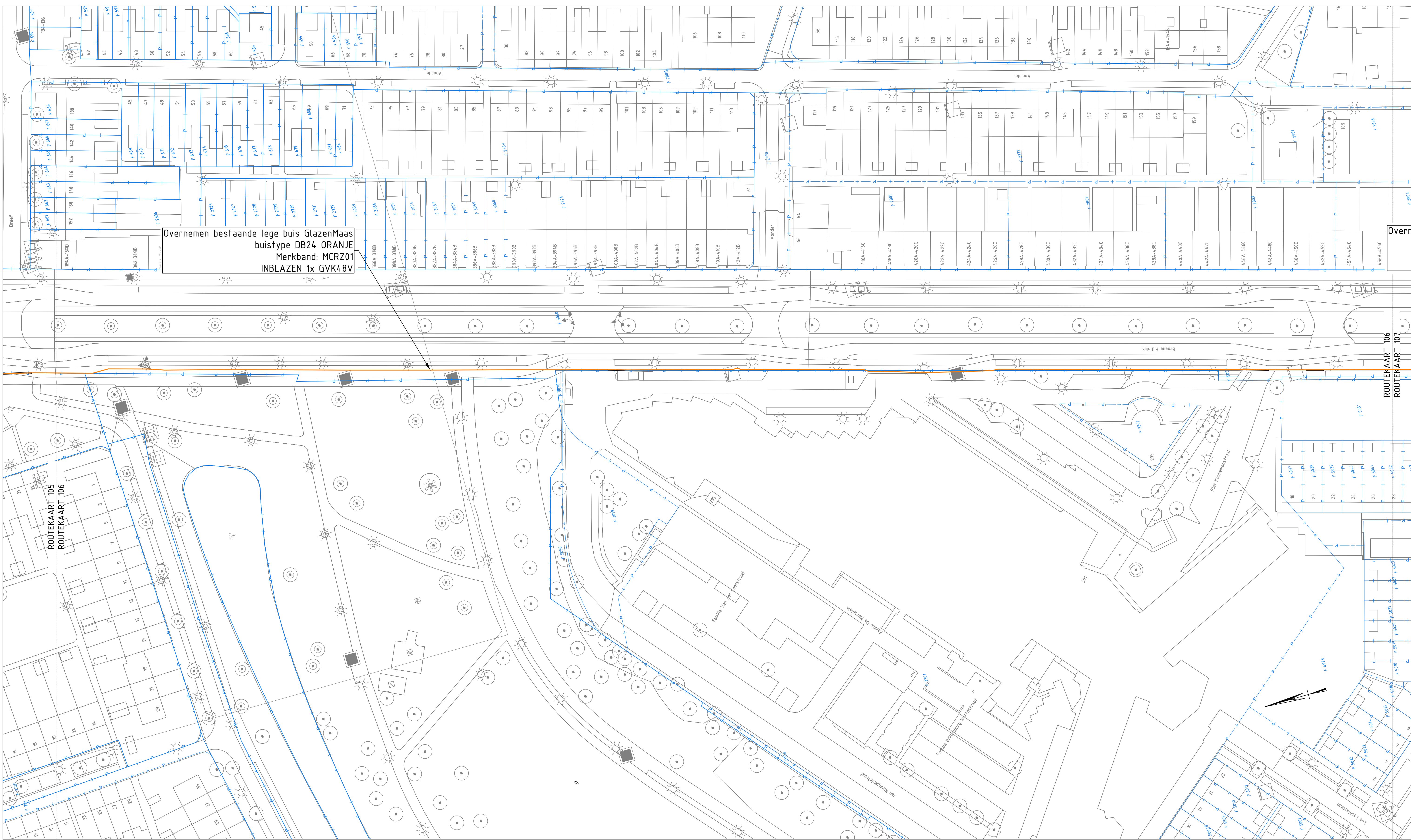
Tracielengte WP 3b : 3028m
VKD-TLG : 2015m (waarvan 1634m overname GlazenMaas)
TLG-HH VBN : 1615m (waarvan 802m overname GlazenMaas)

Tracielengte Gemeente Rotterdam : 592m
Overname GlazenMaas : 243m

Legenda

| | | | |
|-------|----------------------------|---|--------------------------------------|
| ● | Buiskoppeling | ☒ | Handhole |
| — | Bestaand RET tracé | — | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| - - - | Nieuw RET tracé | — | Nieuw RET Mantelbuis |
| — | Nieuw RET Gestuurde boring | — | Kadastergrens |
| — | Waterkering Kernzone | — | Waterkering Beschermzone |

| | | | | | |
|--|------------|------|------|---------------------------------|---|
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 16-02-2021 | LJB | OZ | Definitief tracé tbv vergunning | |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING | |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos+biJl Nieuwendijkweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 010-414 40 40 email : nl.roosbijl@sgs.com | | | | | IN OPDRACHT VAN: RET |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-B : VKD-TLG-HH VBN | | | | | BLAD 1 VAN 1 PROJ.NR. : TE20120 GETEKEND : RVN DATUM : 19-09-2020 SCHAAL : 1:500 FORMAAT : A1 STATUS: Definitief TEKENING NR. : REV.: |
| ONDERWERP: Routekaart 104 | | | | | TE20120-C-104 A |



Opmerking

X-ref:




- X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A (loaded)
- X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B (loaded)
- X002 - Topografie_WP3-A11-01-2021 (loaded)
- X002 - Topografie_WP3 (loaded)
- X003 - KLIC_WP3-A (unloaded)
- X003 - KLIC_WP3-A107-01-2021 (unloaded)
- X003 - KLIC_WP3-B (loaded)
- X003 - RET glas (loaded)
- X010 - WP3-A+B VKD (loaded)

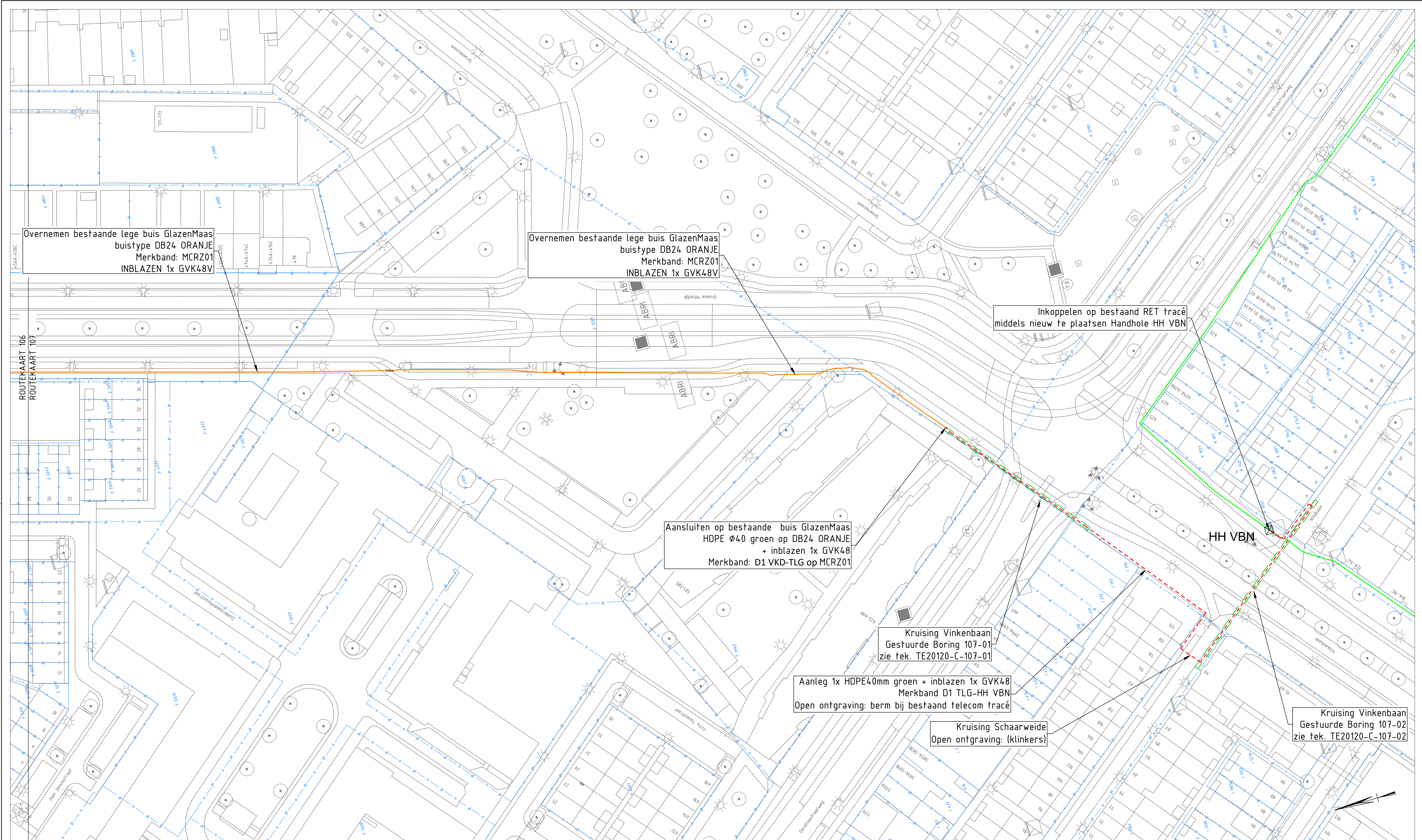
Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overlay Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatse.

Tracielengte WP 3b : 3028m
VKD-TLG : 2015m (waarvan 1634m overname GlazenMaas)
TLG-HH VBN: 1815m (waarvan 802m overname GlazenMaas)

Tracielengte Gemeente Rotterdam : 592m
Overname GlazenMaas : 243m

| Legenda | |
|---------|--------------------------------------|
| | Buiskoppeling |
| | Handhole |
| | Bestaand RET tracé |
| | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| | Nieuw RET tracé |
| | Nieuw RET Mantelbuis |
| | Nieuw RET Gestuurde boring |
| | Kadastergrens |
| | Waterkering Kernzone |
| | Waterkering Beschermzone |

| | | | | | |
|---|------------|------|--|---------------------------------|--|
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 16-02-2021 | LJB | OZ | Definitief tracé tbv vergunning | |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING | |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuwheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 080-416 40 40 email : nl.rosenbijl.info@sgs.com | | | IN OPDRACHT VAN:  | | |
|   | | | <div>BLAD 1 VAN 1</div> <div>PROJ.NR. : TE20120</div> <div>GETEKEND : RVN</div> <div>DATUM : 19-09-2020</div> <div>SCHAAL : 1:500</div> <div>FORMAAT : A1</div> <div>STATUS:</div> <div>Definitief</div> <div>TEKENING NR. : TE20120-C-106</div> <div>REV. : A</div> | | |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-B : VKD-TLG-HH VBN | | | | | |
| ONDERWERP: Routekaart 106 | | | | | |



Overzicht

Principe Sleufprofiel A

Opmerking

| | | |
|---------------------------------------|------------|--|
| X-ref: | | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-A | (loaded) | |
| - X001 - Kadastrale grenzen_WP3-B | (loaded) | |
| - X002 - Topografie_WP3-A(11-01-2021) | (loaded) | |
| - X002 - Topografie_WP3 | (loaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-A | (unloaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-A(07-01-2021) | (unloaded) | |
| - X003 - KLIC_WP3-B | (unloaded) | |
| - X003 - RET glas | (loaded) | |
| - X010 - WP3-A+B VKD | (loaded) | |



Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, overlay Gemeente Rotterdam en schouw ter plaatse.

Tracielengte WP 3a : 3028m
VKD-TLG : 2015m (waarvan 1634m overname GlazenMaas)
TLG-HH VBN : 1813m (waarvan 802m overname GlazenMaas)

Tracielengte Gemeente Rotterdam : 592m
Overname GlazenMaas : 2436m

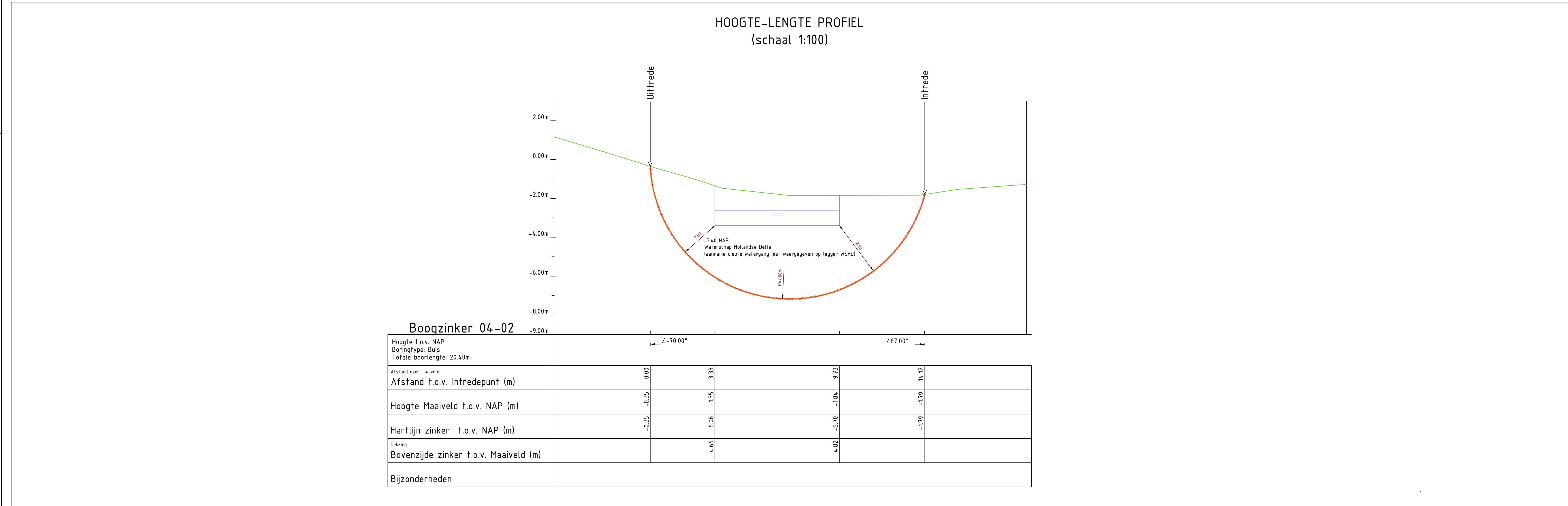
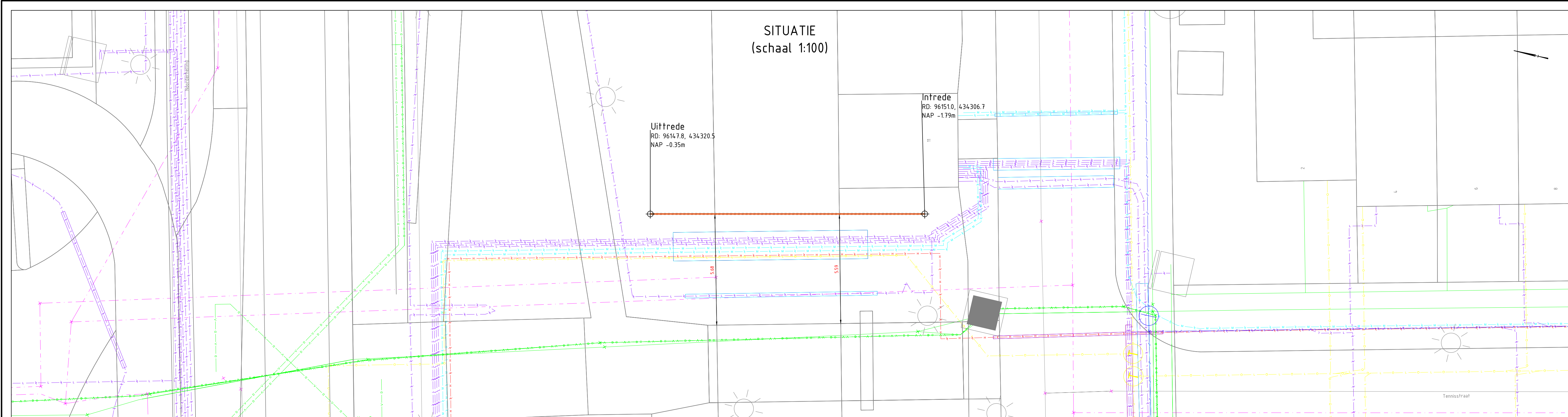
Legenda

| | | | |
|-------|----------------------------|---|--------------------------------------|
| ● | Buiskoppeling | ☒ | Handhole |
| — | Bestaand RET tracé | — | Bestaand GLAZEN MAAS tracé overnemen |
| - - - | Nieuw RET tracé | — | Nieuw RET Mantelbuis |
| — | Nieuw RET Gestuurde boring | — | Kadastralgrens |
| — | Waterkering Kernzone | — | Waterkering Beschermzone |

| | | | | | |
|---|------------|------|------|---------------------------------|--------------------|
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 16-02-2021 | LJB | OZ | Definitief tracé tbv vergunning | |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING | |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos+Bijl Nieuwerheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 070-414 40 40 email : nl.roosbijl.info@sgs.com | | | | | IN OPDRACHT VAN: |
|   | | | | | BLAD 1 VAN 1 |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-B : VKD-TLG-HH VBN | | | | | PROJ.NR. : TE20120 |
| ONDERWERP: Routekaart 107 | | | | | GETEKEND : RVN |
| | | | | | DATUM : 19-09-2020 |
| | | | | | SCHAAAL : 1:500 |
| | | | | | FORMAAT : A1 |
| | | | | | STATUS: |
| | | | | | Definitief |
| | | | | | TEKENING NR. : |
| | | | | | REV: |
| | | | | | TE20120-C-107 |
| | | | | | A |

Portaalnr. 21/09/2020

Bestandsnaam: TE20120-C_WP3-B_v1_VKD-TLG-HH



Opmerking

Aanname diepte ligging en diameter overige K&L indien onbekend (tenzij anders aangegeven):
Kabels: mv -80 cm Ø50
Ledingen: mv -100 cm Ø200
Riolen: mv -150 cm Ø500

Voor uitvoering exacte ligging bestaande K&L opzoeken en verifiëren dat er genoeg vrije ruimte aanwezig is om de boring te kunnen uitvoeren.

Legenda

— Nieuw Boogzinker





| | | | | | |
|--|-------|--|------|--|-------------|
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| Rev. | DATUM | Get. | Gez. | WIJZIGING / OMSCHRIJVING | |
| VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuwheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 56 00 email : nl.roosbijl.info@sgs.com | | IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam | | PROJ.NR. : TE2020 DATUM : 01-02-2021 GETEKEND : LJB GEZIEN : OZ SCHAAL : 1:100 FORMAAT : A1 | |
| PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP3-A : VKD-NDH-PMT-HH GVZ | | | | STATUS: Definitief | |
| ONDERWERP: Boogzinker 04-02 : Kruising Watergang NDH (14m) | | | | TEKENING NR. : TE20120-C-04-02 | REV. : 0 |

TE20120 WP3

WP3a : VKD-NDH-PMT-HH GVZ

WP3b : VKD-TLG-HH VBN

Legend

-  _R+B RET glas bestand
-  overname GlazenMaas
-  HH
-  Nieuw RET trace

