

**LEGENDA**  
BESTAANDE SITUATIE, project algemeen

Geometrie (bron: BGT)

Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDK)

Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)

Kunstwerk: inlaaf

Dwaarsprofiel lokale meting 2022

Walgang (bron: BGT)

Kunstwerk / kademuur (bron: BGT)

Bebouwing (bron: BGT)

Verharding: elementen- of asfaltverharding (bron: BGT)

Verharding: open-, half- of puinverharding (bron: BGT)

Beschoeiming: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: metselwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: geen beschoeiming aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Onderleider (indicatief weergegeven) (bron: WDOdetail)

Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Data, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel nieuw (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, vrijverval (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Overig (bron: KLIC 07-08-2023)

Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)

Grond boring meetpunt d.d. april en mei 2024

Sondering d.d. mei 2024

**NEUWE SITUATIE, fup specifiek**

Ontgraven en afwerken talud

Bermplank, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

**PROFIEL**

Water

Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib die bestanden baggerwerkzaamheden

Vaste bodem bestaande situatie

Waterlijn +5,75m NAP

Indicatief bestaand maaiveld

Aanbrengen zand

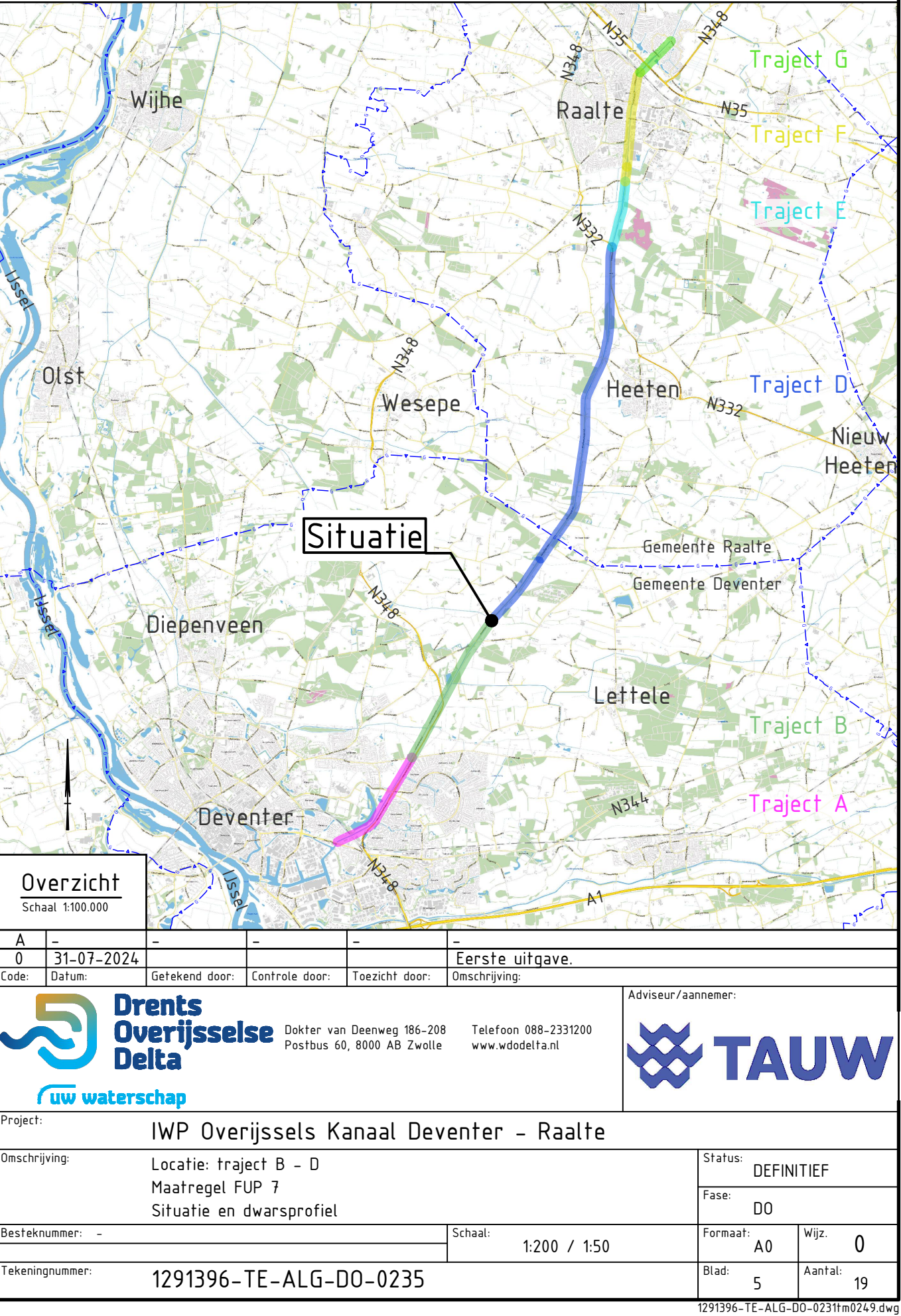
Ontgraven

Onderkand baggerwerkzaamheden

Baggeren

**OPMERKINGEN:**

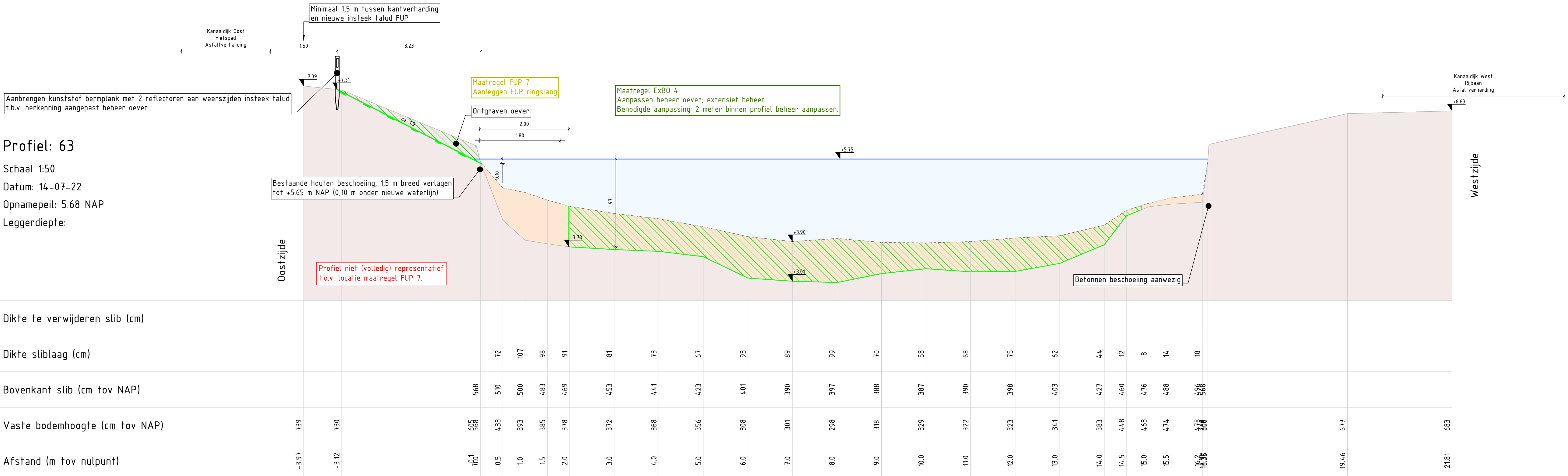
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel.



| Overzicht                                                                |       |                   |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|---------------|---------------|
| Schaal: 1:600.000                                                        |       |                   |               |               |
| Eerste uitgave                                                           |       |                   |               |               |
| Code                                                                     | Datum | Gefabriceerd door | Controle door | Tekening door |
| Deventer van Deventer 95-108<br>Postbus 40, 8000 AB Zwolle<br>www.wdo.nl |       |                   |               |               |
| Adres/naam                                                               |       |                   |               |               |
| Project                                                                  |       |                   |               |               |
| IWP Overijssels Kanaal Deventer - Raalte                                 |       |                   |               |               |
| Status                                                                   |       |                   |               |               |
| DEFINITIEF                                                               |       |                   |               |               |
| Taal                                                                     |       |                   |               |               |
| 00                                                                       |       |                   |               |               |
| Beeldnummer                                                              |       |                   |               |               |
| 0                                                                        |       |                   |               |               |
| Tekeningsnummer                                                          |       |                   |               |               |
| 1291396-TE-ALG-DO-0235                                                   |       |                   |               |               |
| Blad                                                                     |       |                   |               |               |
| 5                                                                        |       |                   |               |               |
| Aantal                                                                   |       |                   |               |               |
| 19                                                                       |       |                   |               |               |

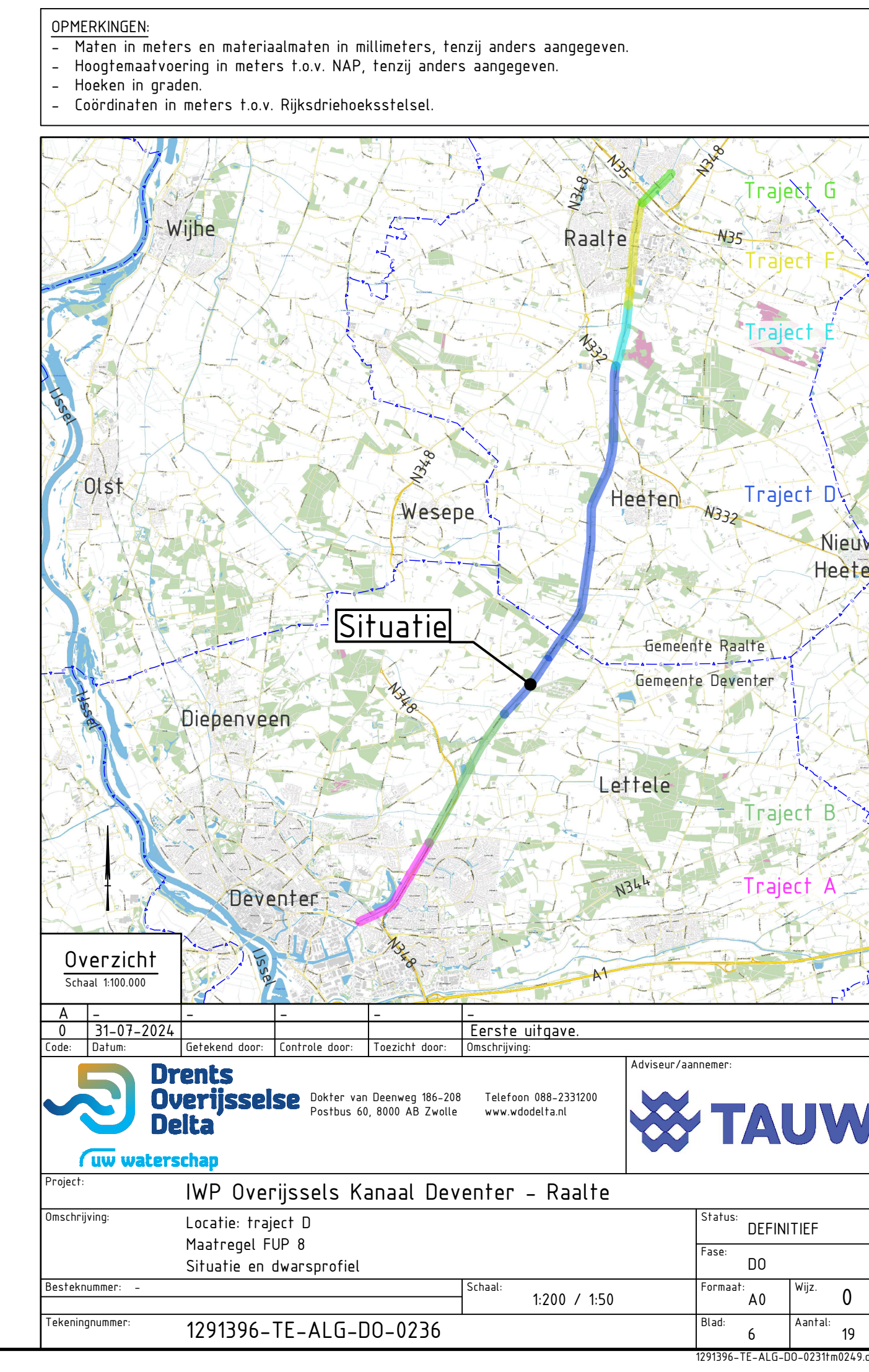
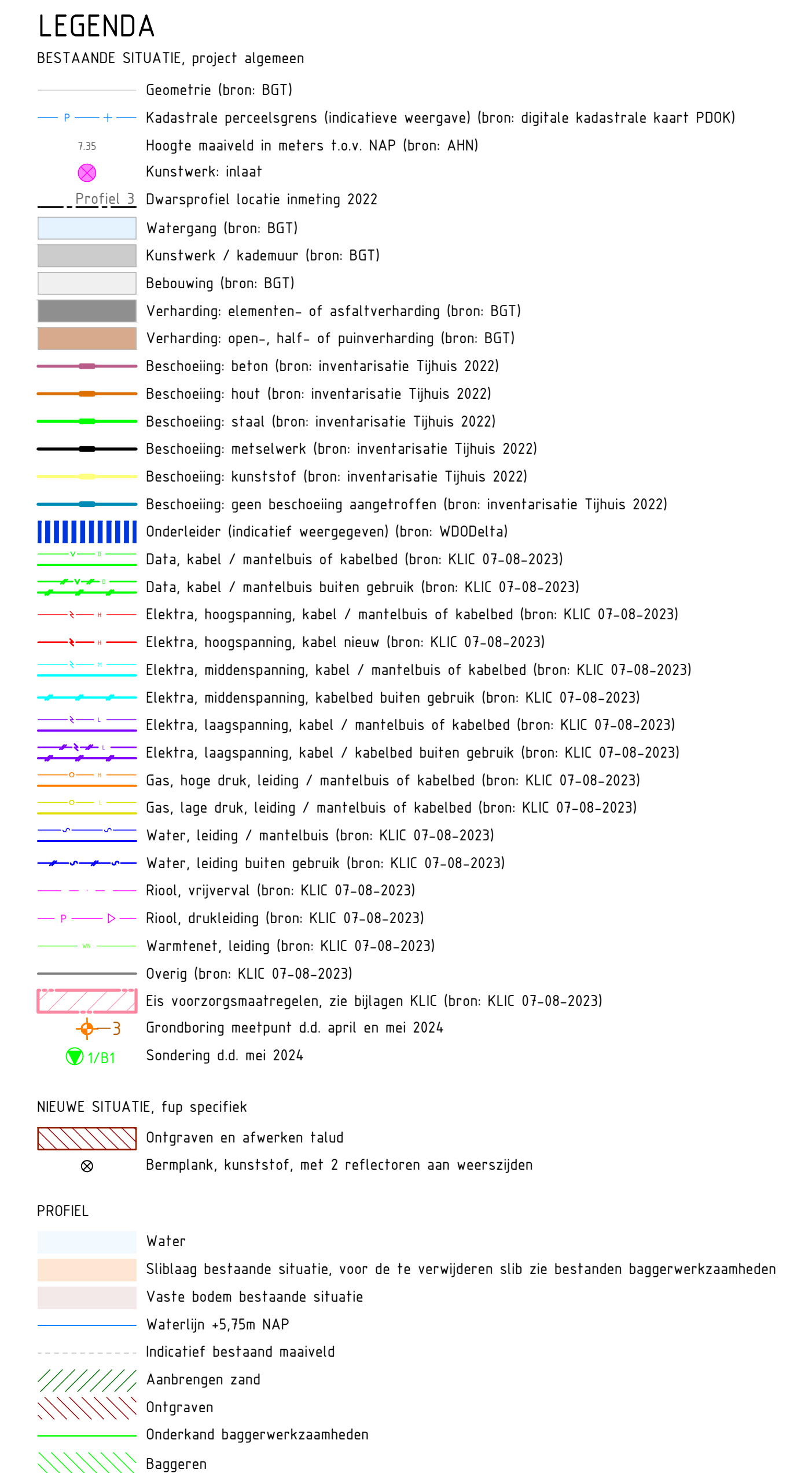
Profiel: 63

Schaal 1:50  
Datum: 14-07-22  
Opnamepeil: 5.68 NAP  
Leggerdiepte:

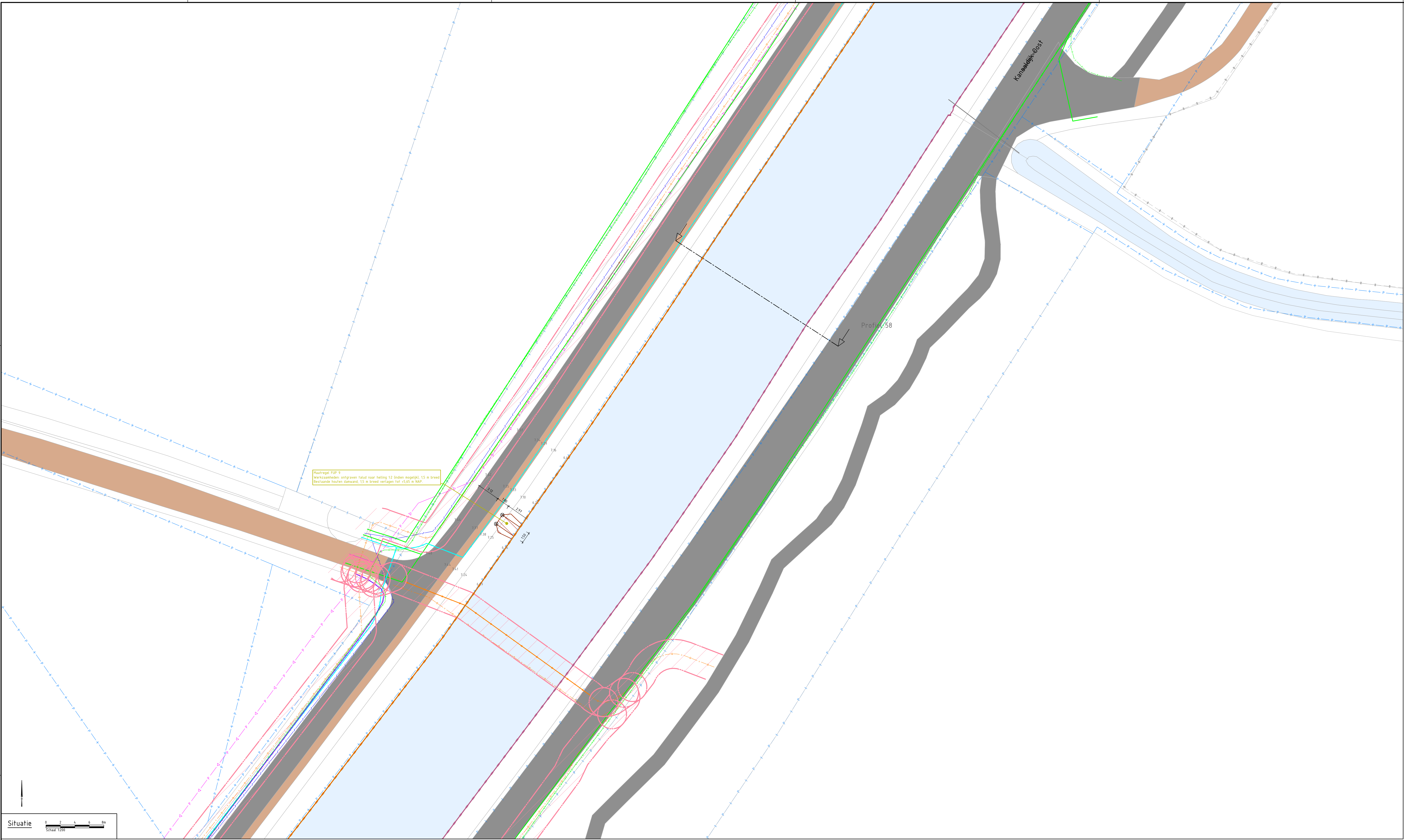


|                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| Dikte te verwijderen slib (cm) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|









**LEGENDA**  
BESTAANDE SITUATIE, project algemeen

Geometrie (bron: BGT)

Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDOK)

Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)

Kunswerk: inlaat

Dwarsprofiel lokale inmeting 2022

Watergang (bron: BGT)

Kunswerk / kademuur (bron: BGT)

Bebouwing (bron: BGT)

Verharding: elementen- of asfaltverharding (bron: BGT)

Verharding: open-, half- of puinverharding (bron: BGT)

Beschoeiing: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: metselwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: geen beschoeiing aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Onderleider (indicatief weergegeven) (bron: WOODetail)

Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Data, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel nieuw (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, vrijerval (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Overig (bron: KLIC 07-08-2023)

Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)

Grond boring meetpunt d.d. april en mei 2024

Sondering d.d. mei 2024

**NIEUWE SITUATIE, fup specifiek**

Ontgraven en afwerken talud

Bermplank, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

**PROFIEL**

Water

Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib die bestanden baggerwerkzaamheden

Vaste boden bestaande situatie

Waterlijn +5,75m NAP

Indicatief bestaand maaiveld

Aanbrengen zand

Ontgraven

Onderkend baggerwerkzaamheden

Baggeren

**OPMERKINGEN:**

- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel.

**Situatie**

| Overzicht                                         |            | Eerste uitgave                                            |               | Admin/assistent                         |             |
|---------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|-------------|
| 0                                                 | 31-07-2024 | -                                                         | -             | -                                       | -           |
| Code                                              | Datum      | Gefabriceerd door                                         | Controle door | Tekstschrijver                          | Beoordelaar |
|                                                   |            | De Vries van Dijkweg 95-108<br>Postbus 40, 8000 AB Zwolle |               | Telefoon 098-2220100<br>www.wddetail.nl |             |
|                                                   |            |                                                           |               |                                         |             |
| Project: IWP Overijssels Kanaal Deventer - Raalte |            |                                                           |               |                                         |             |
| Omschrijving                                      |            | Locatie: Traject D                                        |               | Status: DEFINITIEF                      |             |
| Maatregel FUP 9                                   |            | Schaal: 1:200 / 1:50                                      |               | Formaat: A0                             |             |
| Tekeningnummer: 1291396-TE-ALG-DO-0237            |            | Blad: 9                                                   |               | Aantal: 19                              |             |







LEGENDA

- BESTAANDE SITUATIE, project algemeen
- Geometrie (bron: BGT)
  - Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDK)
  - Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)
  - Kunswerk: inlaat
  - Dwarsprofiel lokale inmeting 2022
  - Waltergang (bron: BGT)
  - Kunswerk / kademuur (bron: BGT)
  - Bebouwing (bron: BGT)
  - Verharding: elementen- of asfaltverharding (bron: BGT)
  - Verharding: open-, half- of puinverharding (bron: BGT)
  - Beschoeiming: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: metselwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: geen beschoeiming aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Underleider (indicatief weergegeven) (bron: WDOdetail)
  - Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Data, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, middenspanning, kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, laagspanning, kabel / kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Riol, vrijerval (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Overig (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Grondboring meetpunt d.d. april en mei 2024
  - Sondering d.d. mei 2024

NIEUWE SITUATIE, fup specifiek

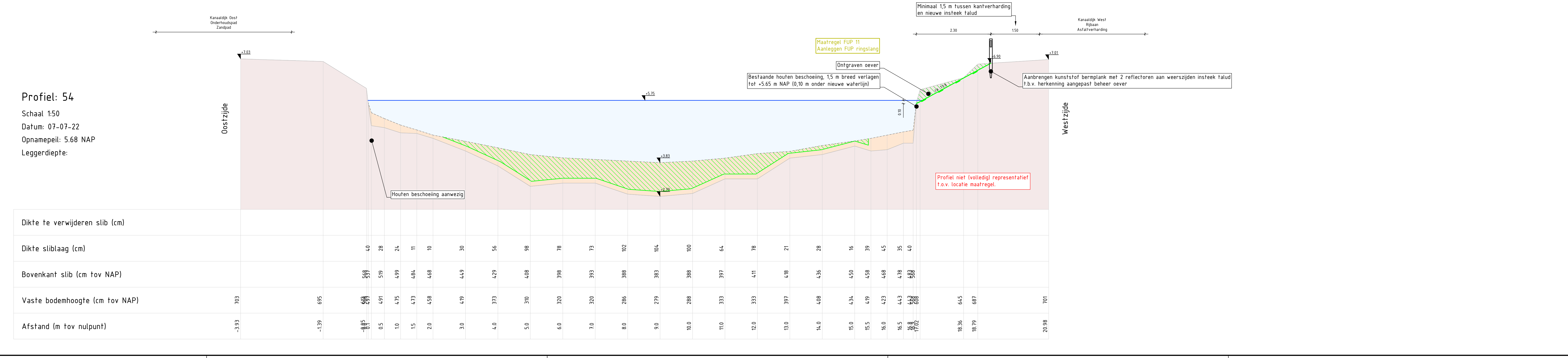
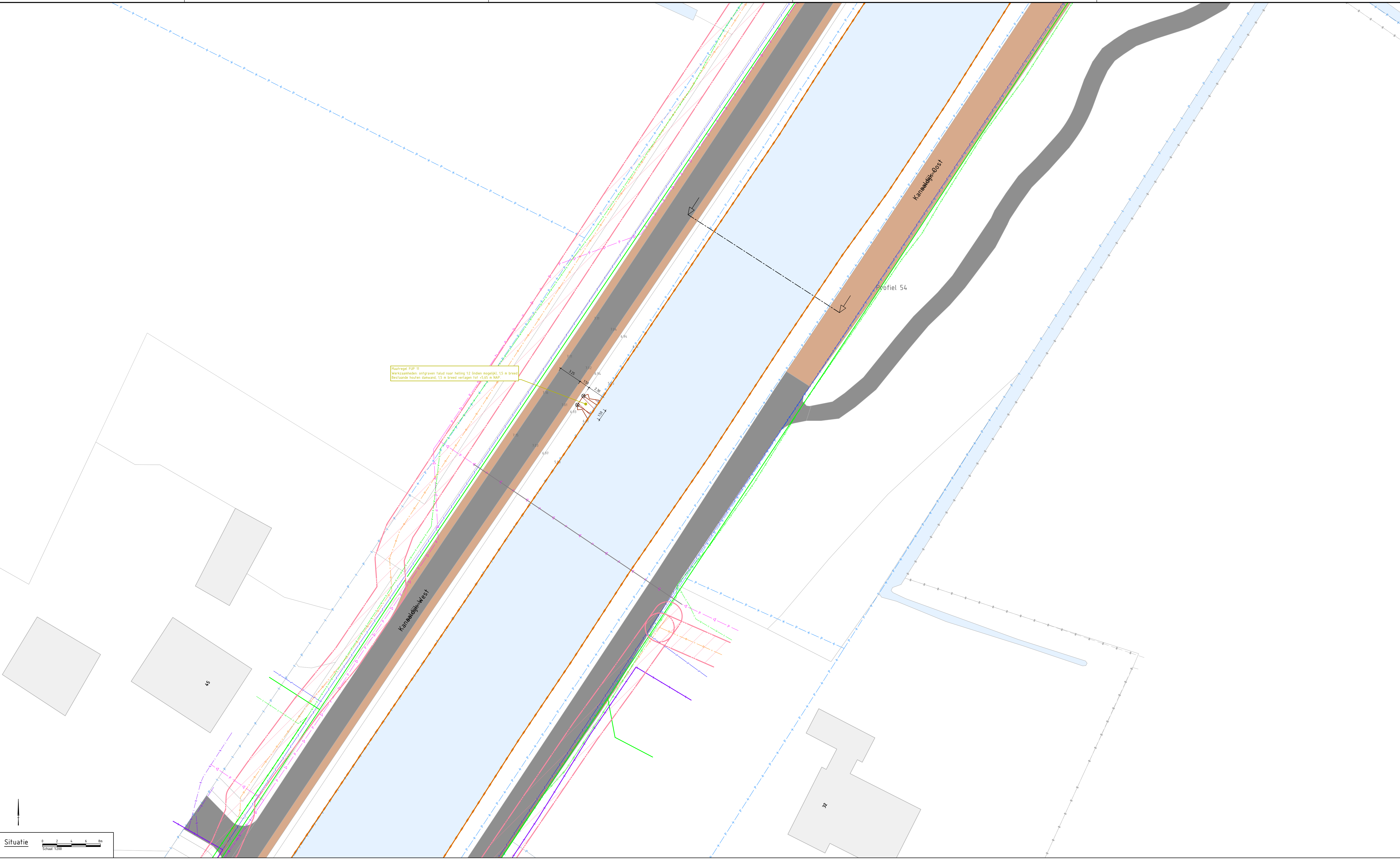
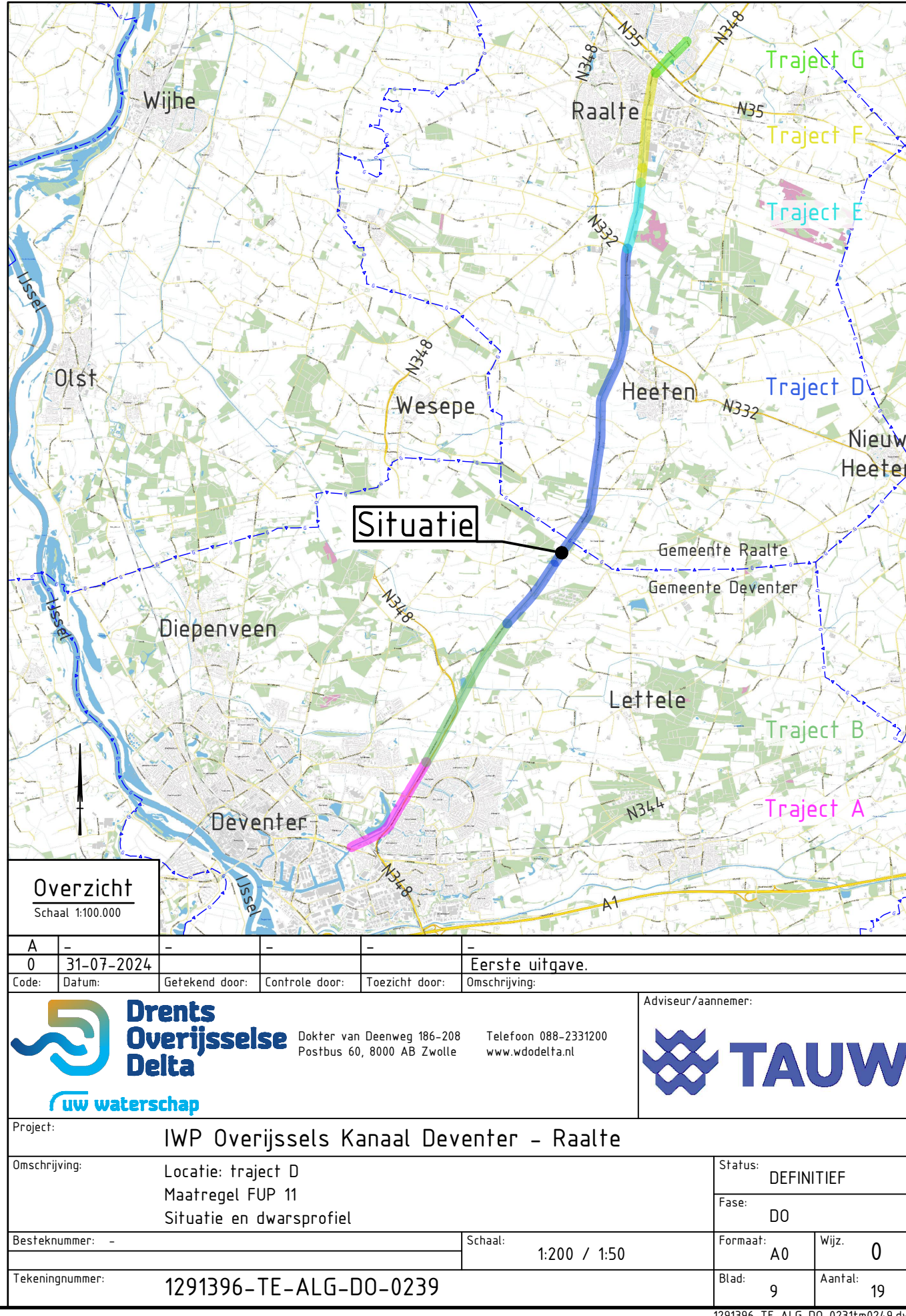
- Ontgraven en afwerken talud
- Bermplooi, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

PROFIEL

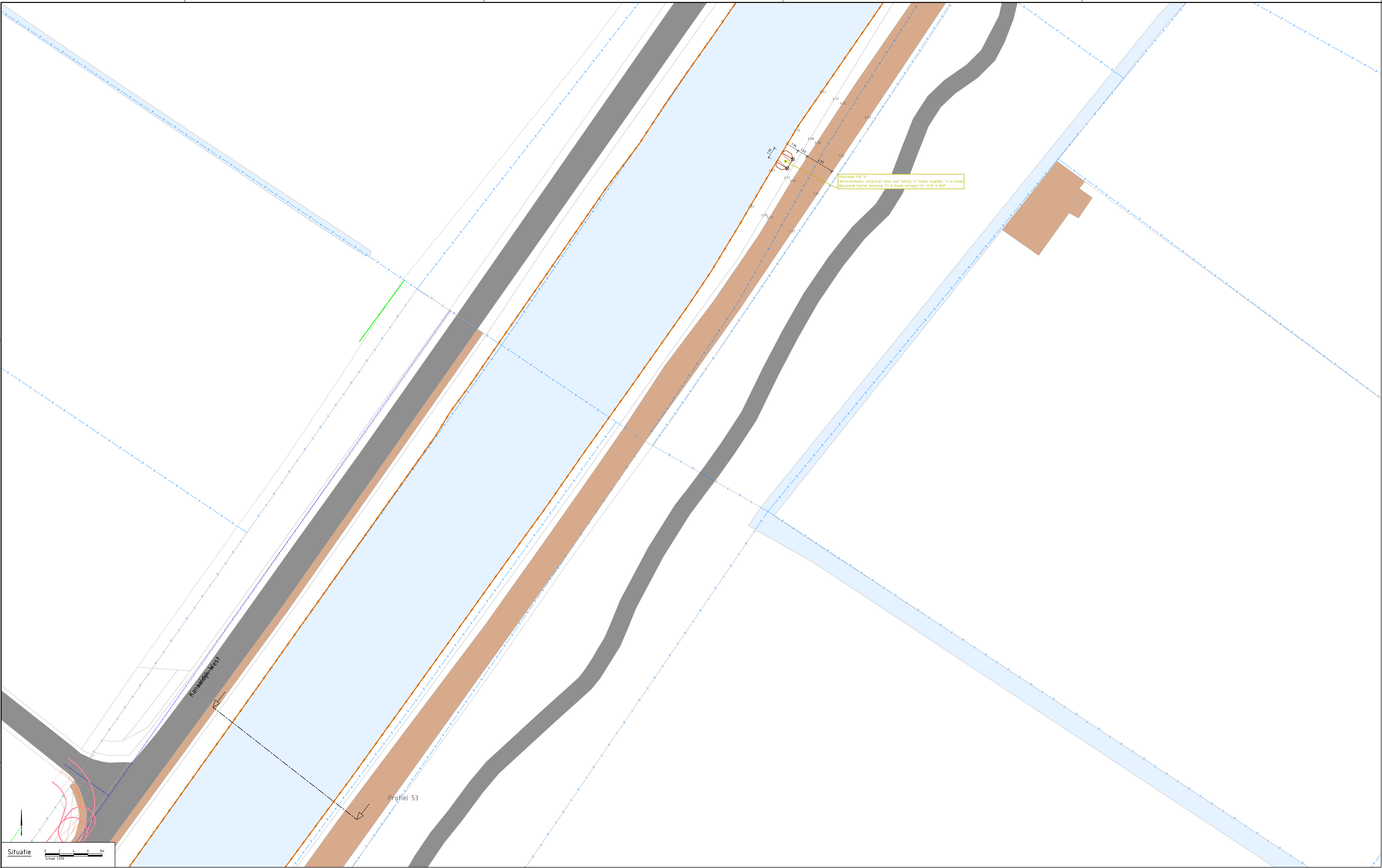
- Water
- Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib die bestanden baggerwerkzaamheden
- Vaste bodem bestaande situatie
- Waterlijn +5,75m NAP
- Indicatief bestaand maaiveld
- Aanbrengen zand
- Ontgraven
- Onderkand baggerwerkzaamheden
- Baggeren

OPMERKINGEN

- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaarvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven
- Hoeken in graden
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel







**LEGENDA**  
BESTAANDE SITUATIE, project algemeen

Geometrie (bron: BGT)

Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDOK)

Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)

Kunstwerk: inlaat

Dwarsprofiel locatie meting 2022

Watergang (bron: BGT)

Kunstwerk / kademuur (bron: BGT)

Bebouwing (bron: BGT)

Verharding: elementen- of asfaltverharding (bron: BGT)

Verharding: open-, half- of puinverharding (bron: BGT)

Beschoeiming: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: metselwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: geen beschoeiming aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Underleider (indicatief weergegeven) (bron: WDOdetail)

Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, vrijverval (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Overig (bron: KLIC 07-08-2023)

Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)

Grondboring meetpunt d.d. april en mei 2024

Sondering d.d. mei 2024

**NEUWE SITUATIE, fup specifiek**

Ontgraven en afwerken talud

Bermplank, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

**PROFIEL**

Water

Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib die bestanden baggerwerkzaamheden

Vaste boden bestaande situatie

Waterlijn +5,75m NAP

Indicatief bestaand maaiveld

Aanbrengen zand

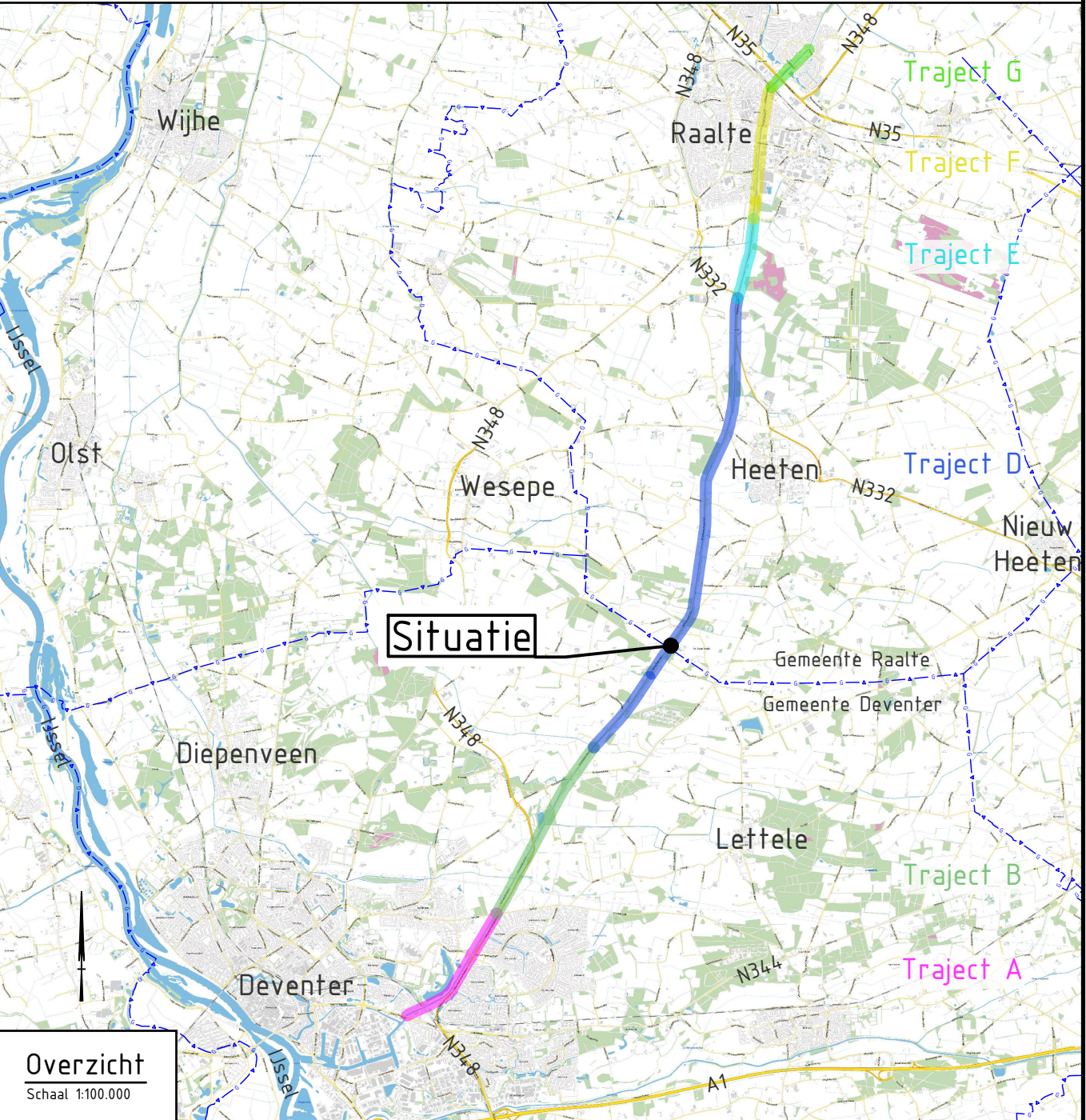
Ontgraven

Onderkand baggerwerkzaamheden

Baggeren

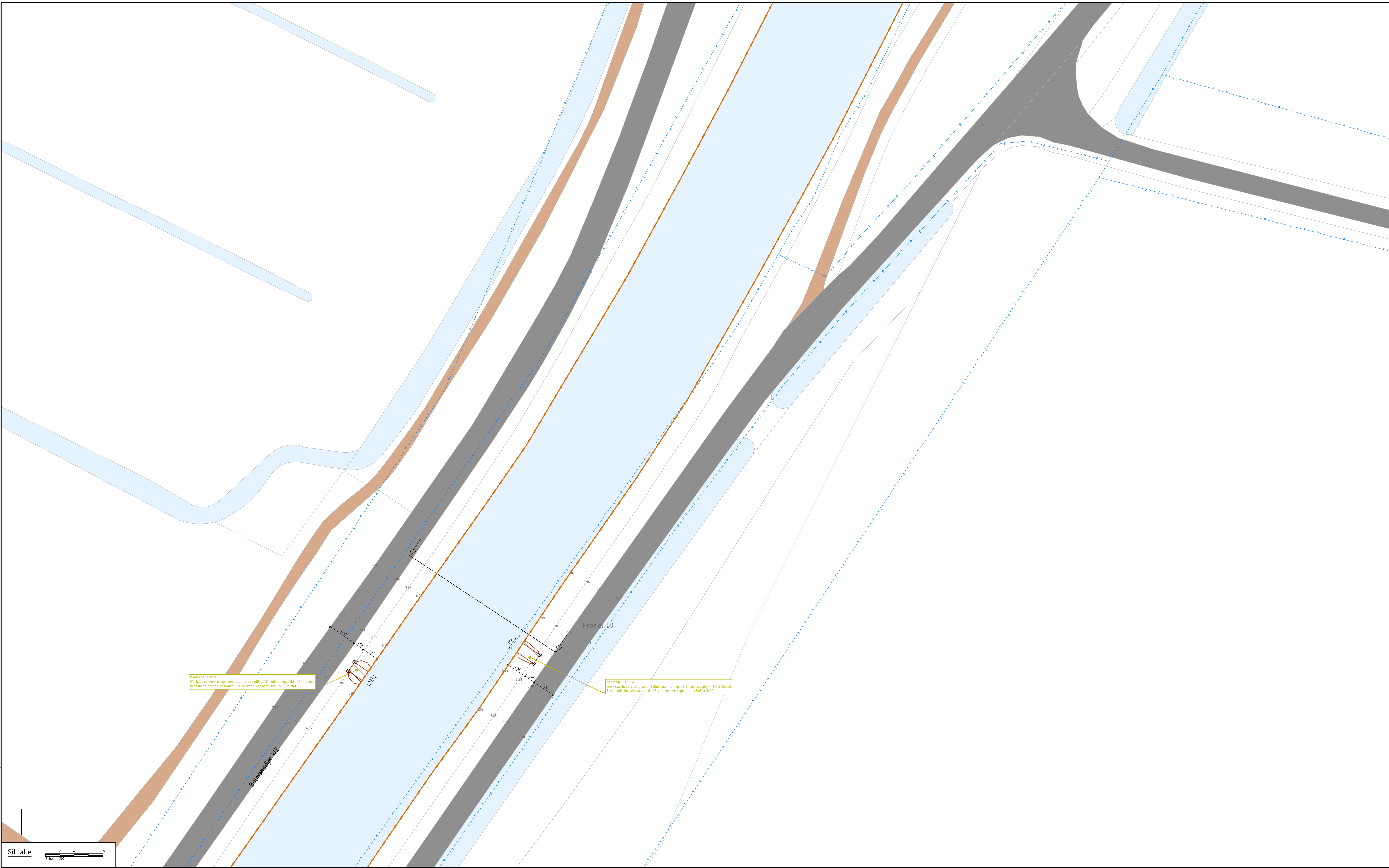
**OPMERKINGEN:**

- Meten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel.



|                                         |            |                                                          |               |                                          |             |
|-----------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|-------------|
| Overzicht                               |            |                                                          |               | Eerste uitgave                           |             |
| 0                                       | 31-07-2024 | -                                                        | -             | -                                        | -           |
| Code                                    | Datum      | Gefabriceerd door                                        | Controle door | Tekstschrijver                           | Beoordelaar |
|                                         |            | Deeltr van Deventer 95-108<br>Postbus 40, 8000 AB Zwolle |               | Telefoon 090-2201010<br>www.wdoetail.nl  |             |
|                                         |            | Project                                                  |               | IWP Overijssels Kanaal Deventer - Raalte |             |
| Geplaatst                               |            | Locatie: Traject D                                       |               | Status: DEFINITIEF                       |             |
| Maatregel FUP 12                        |            | Situatie en dwarsprofiel                                 |               | Taal: DO                                 |             |
| Bechtrnummer: -                         |            | Schaal: 1:200 / 1:50                                     |               | Formaat: A0                              |             |
| Tekeningsnummer: 1291396-TE-ALG-DO-0240 |            | Blad: 10                                                 |               | Aantal: 19                               |             |





**LEGENDA**  
BESTAANDE SITUATIE, project algemeen

Geometrie (bron: BGT)

Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDK01)

Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)

Kunstwerk: inlaat

Dwaarsprofiel locatie meting 2022

Watergang (bron: BGT)

Kunstwerk / kademuur (bron: BGT)

Bebouwing (bron: BGT)

Verharding: elementen- of asfaltverharding (bron: BGT)

Verharding: open-, half- of puinverharding (bron: BGT)

Beschoeiing: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: metselwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiing: geen beschoeiing aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Underleider (indicatief weergegeven) (bron: WDOdetail)

Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Data, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, vrijval (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Overig (bron: KLIC 07-08-2023)

Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)

Grondboring meetpunt d.d. april en mei 2024

Sondering d.d. mei 2024

**NIEUWE SITUATIE, fup specifiek**

Ontgraven en afwerken talud

Bermplank, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

**PROFIEL**

Water

Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib bestanden baggerwerkzaamheden

Vaste bodem bestaande situatie

Waterlijn +5,75m NAP

Indicatief bestaand maaiveld

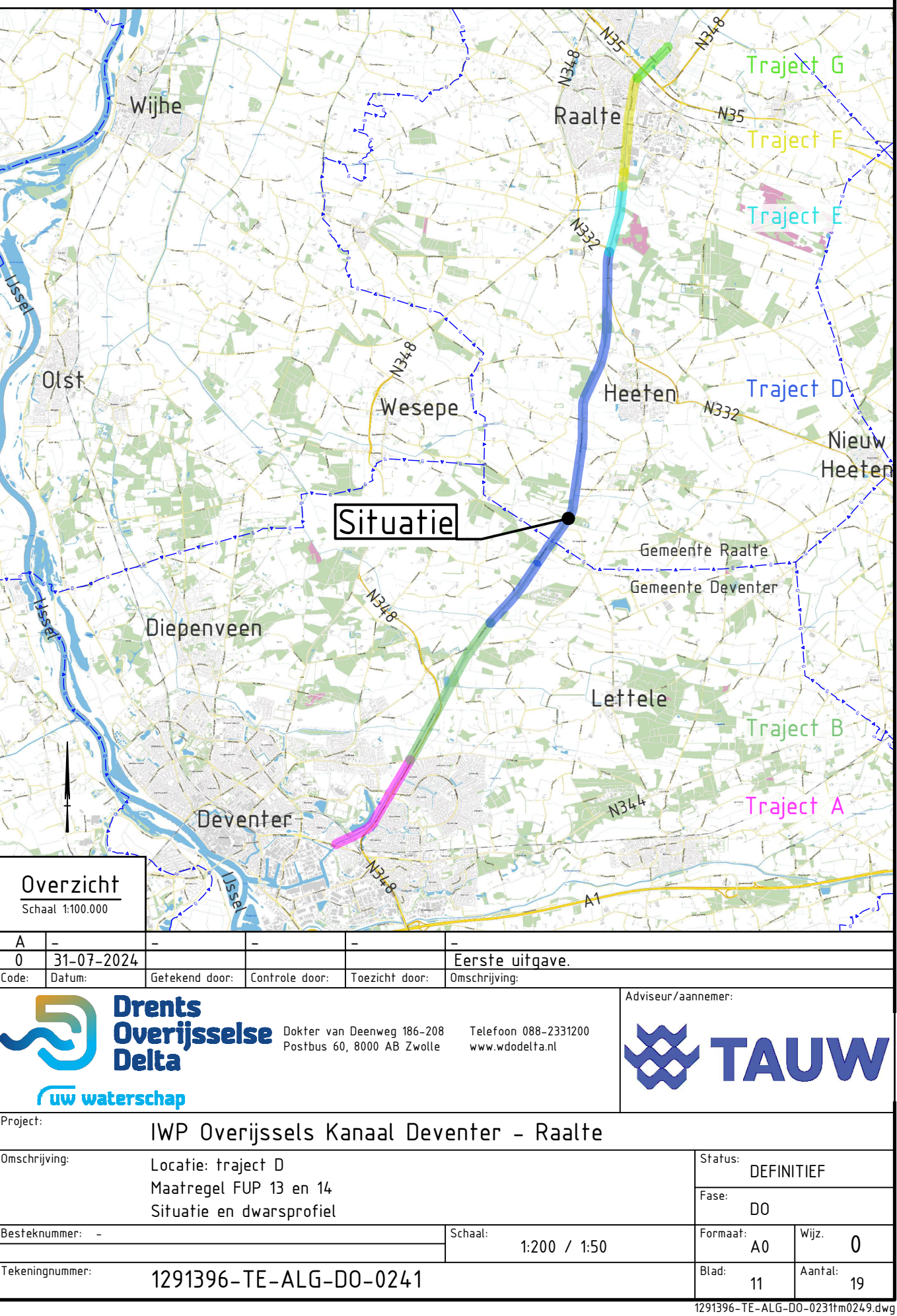
Aanbrengen zand

Ontgraven

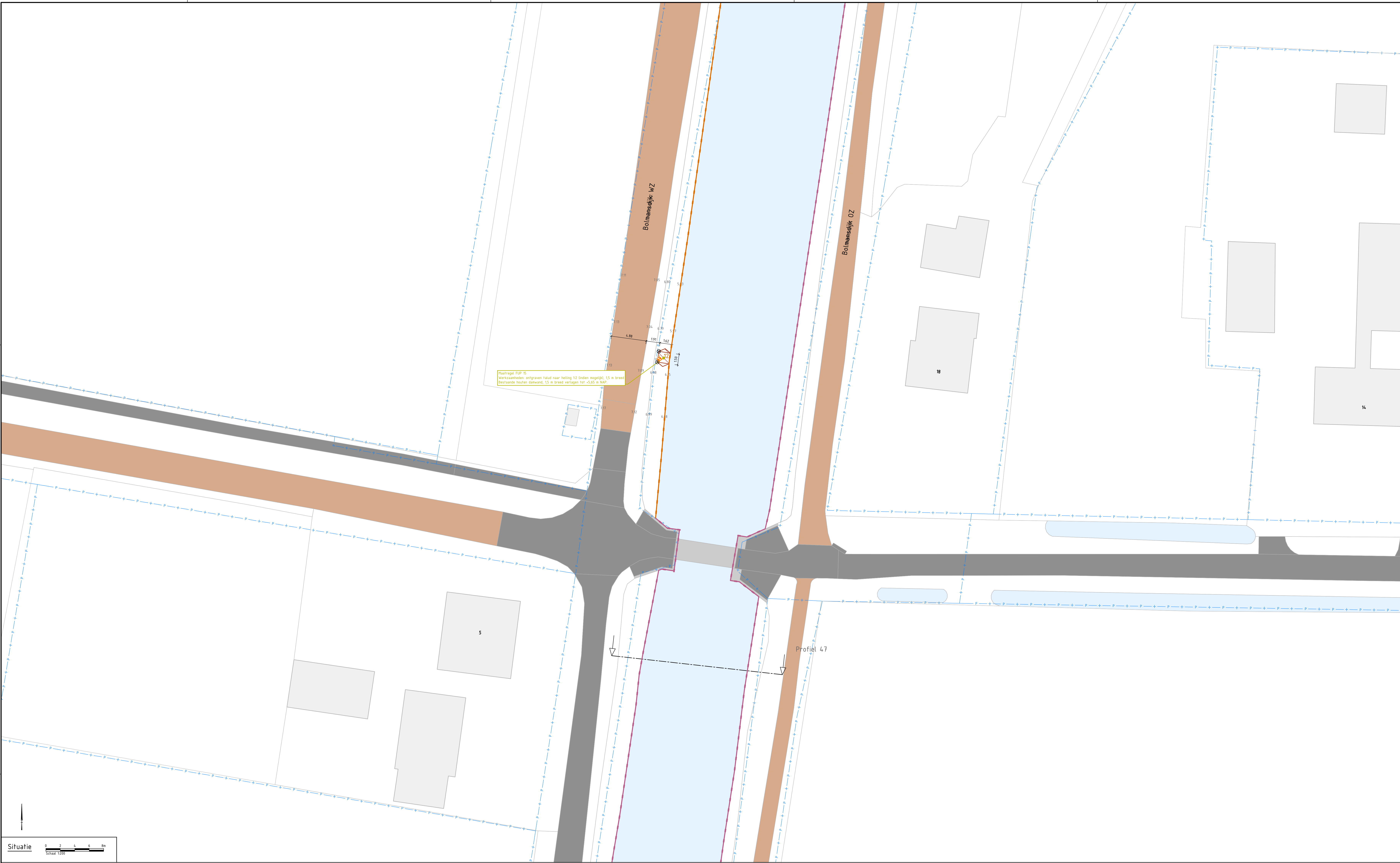
Onderkand baggerwerkzaamheden

Baggeren

- OPMERKINGEN**
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
  - Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven
  - Hoeken in graden
  - Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel







### LEGENDA

**BESTAANDE SITUATIE, project algemeen**

- Geometrie (bron: BGT)
- Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDK)
- Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)
- Kunstwerk: inlaat
- Dwarsprofiel lokale inmeting 2022
- Watergang (bron: BGT)
- Kunstwerk / kademuur (bron: BGT)
- Bebouwing (bron: BGT)
- Verharding: elementen-, of asfaltverharding (bron: BGT)
- Verharding: open-, half-, of puinverharding (bron: BGT)
- Beschoeiing: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
- Beschoeiing: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
- Beschoeiing: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
- Beschoeiing: metaalwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
- Beschoeiing: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
- Beschoeiing: geen beschoeiing aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
- Onderleider (indicatief weergegeven) (bron: WOODetail)
- Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
- Data, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
- Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
- Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus nieuw (bron: KLIC 07-08-2023)
- Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
- Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
- Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
- Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
- Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
- Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
- Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)
- Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
- Riol, vrijval (bron: KLIC 07-08-2023)
- Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)
- Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)
- Overig (bron: KLIC 07-08-2023)
- Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)
- Grond boring meetpunt d.d. april en mei 2024
- Sondering d.d. mei 2024

**NIUWE SITUATIE, fup specifiek**

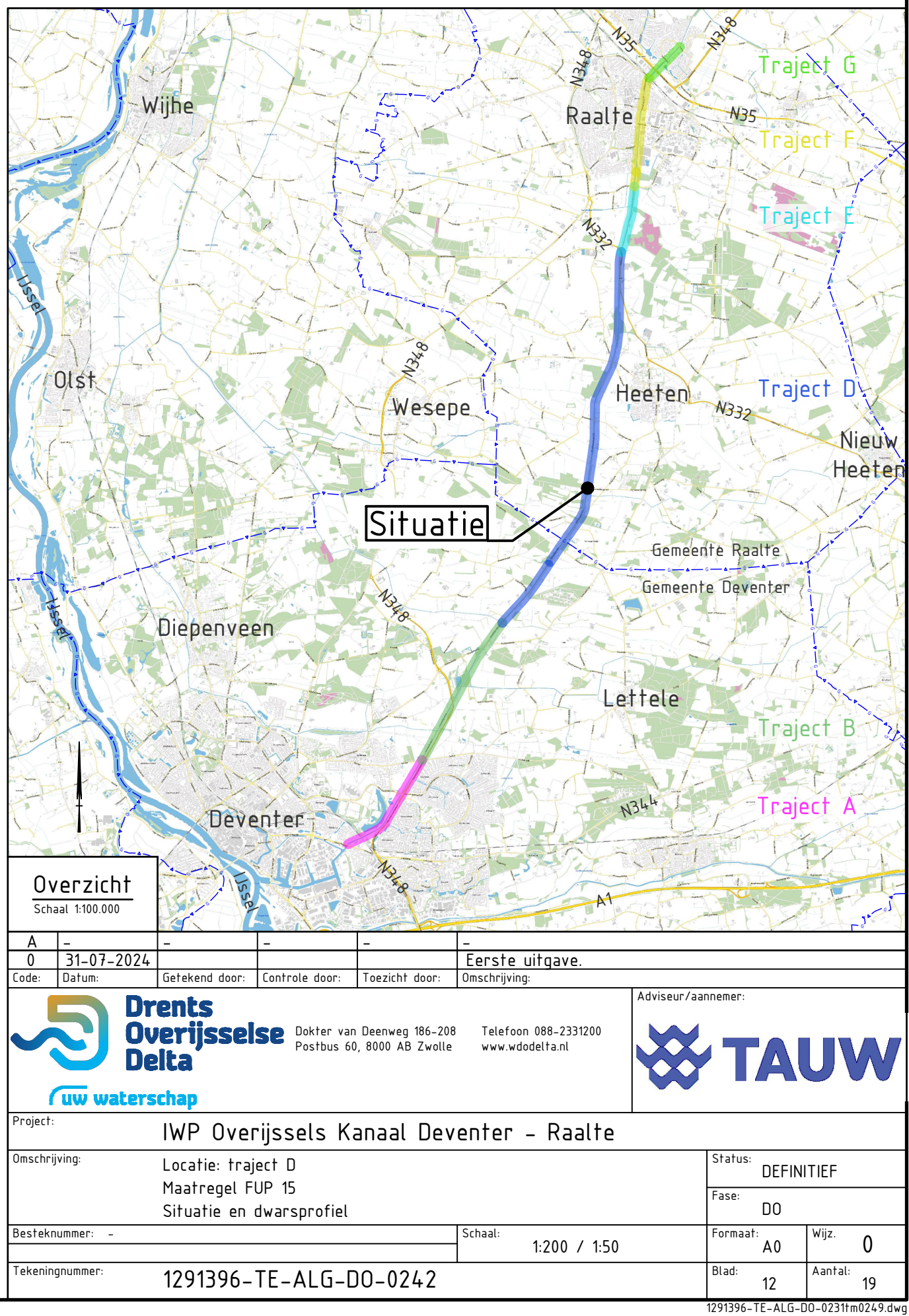
- Ontgraven en afwerken talud
- Bermplank, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

**PROFIEL**

- Water
- Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib die bestanden baggerwerkzaamheden
- Vaste bodem bestaande situatie
- Waterlijn +5,75m NAP
- Indicatief bestaand maaiveld
- Aanbrengen zand
- Ontgraven
- Onderkand baggerwerkzaamheden
- Baggeren

**OPMERKINGEN**

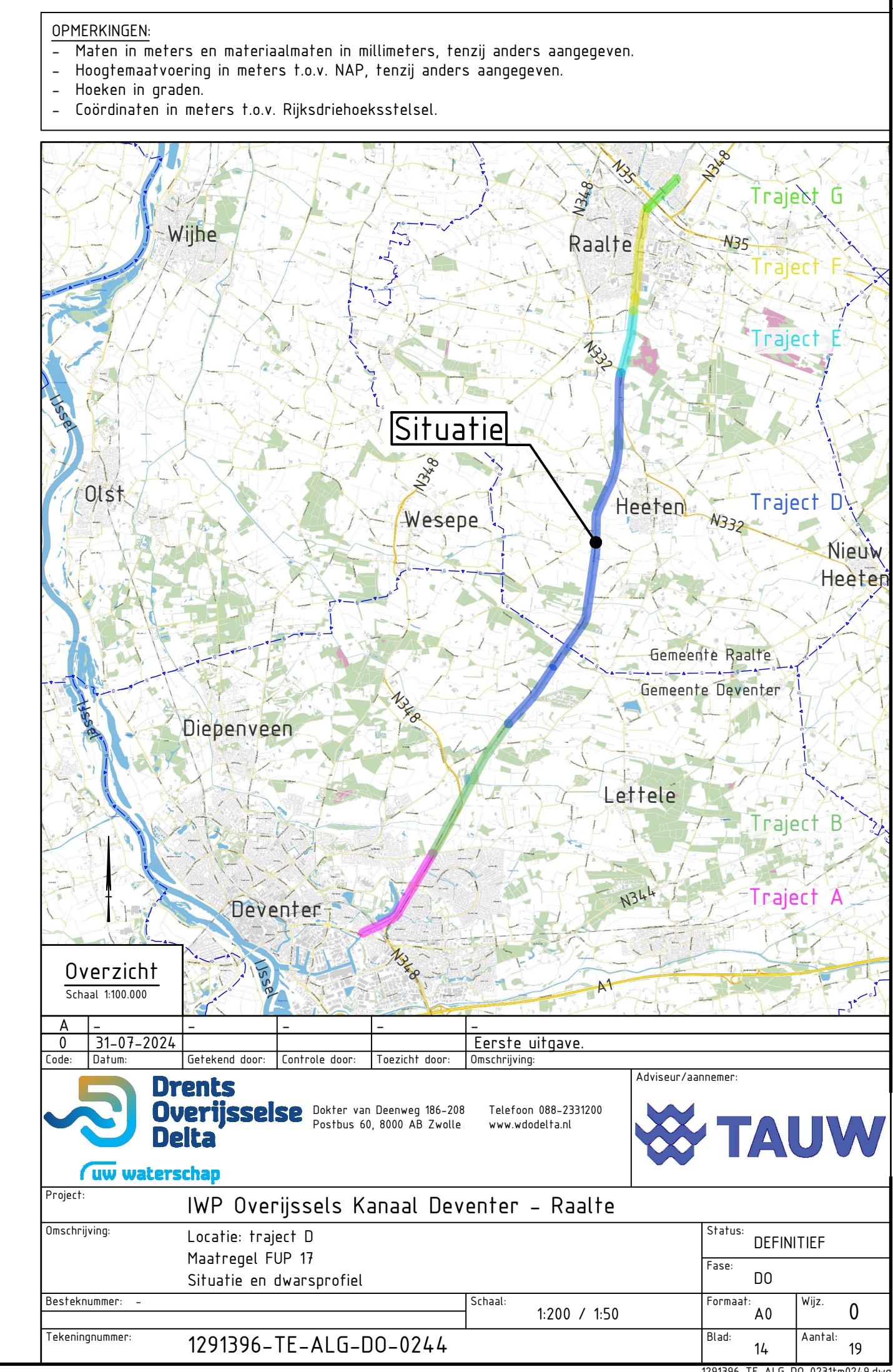
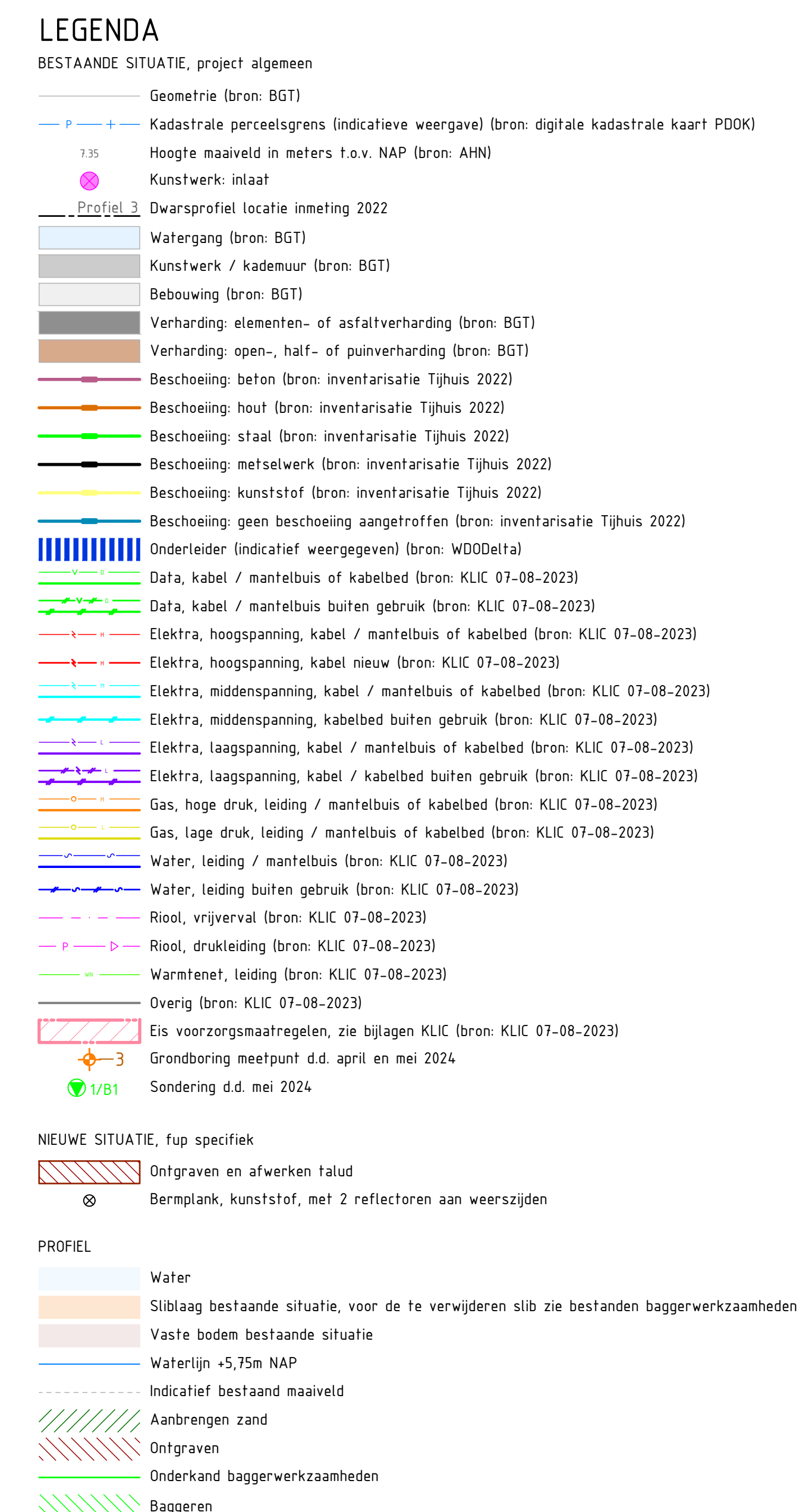
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel.



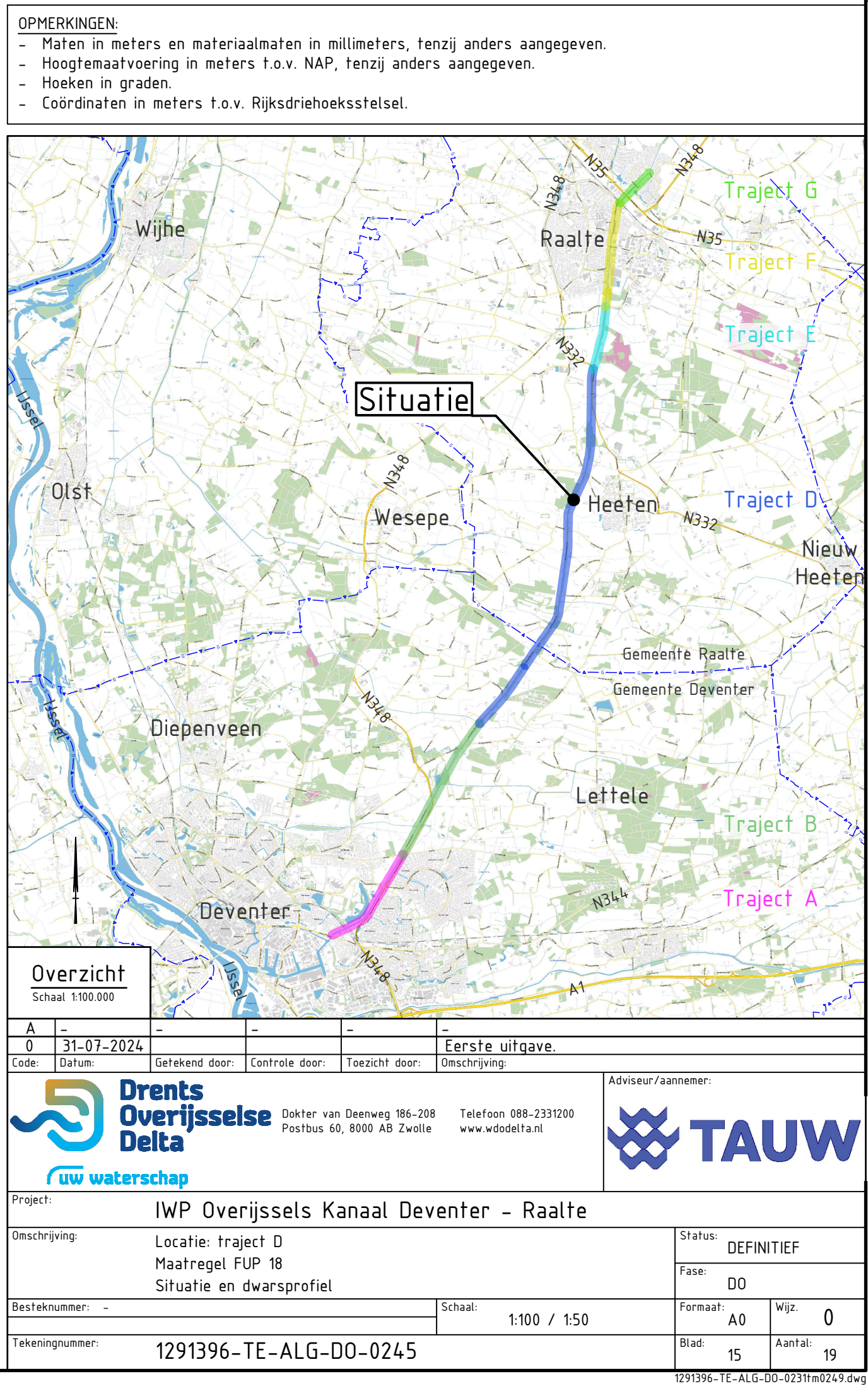
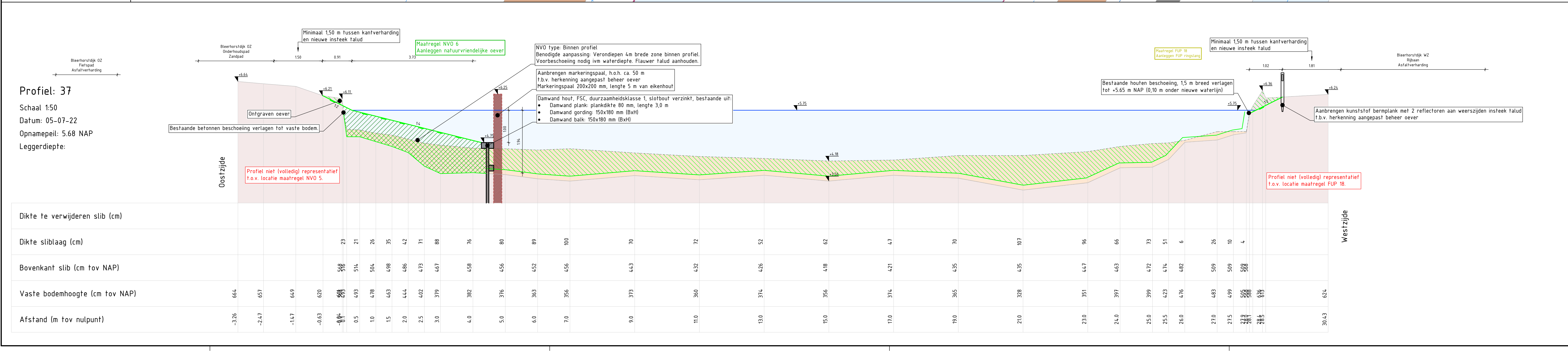




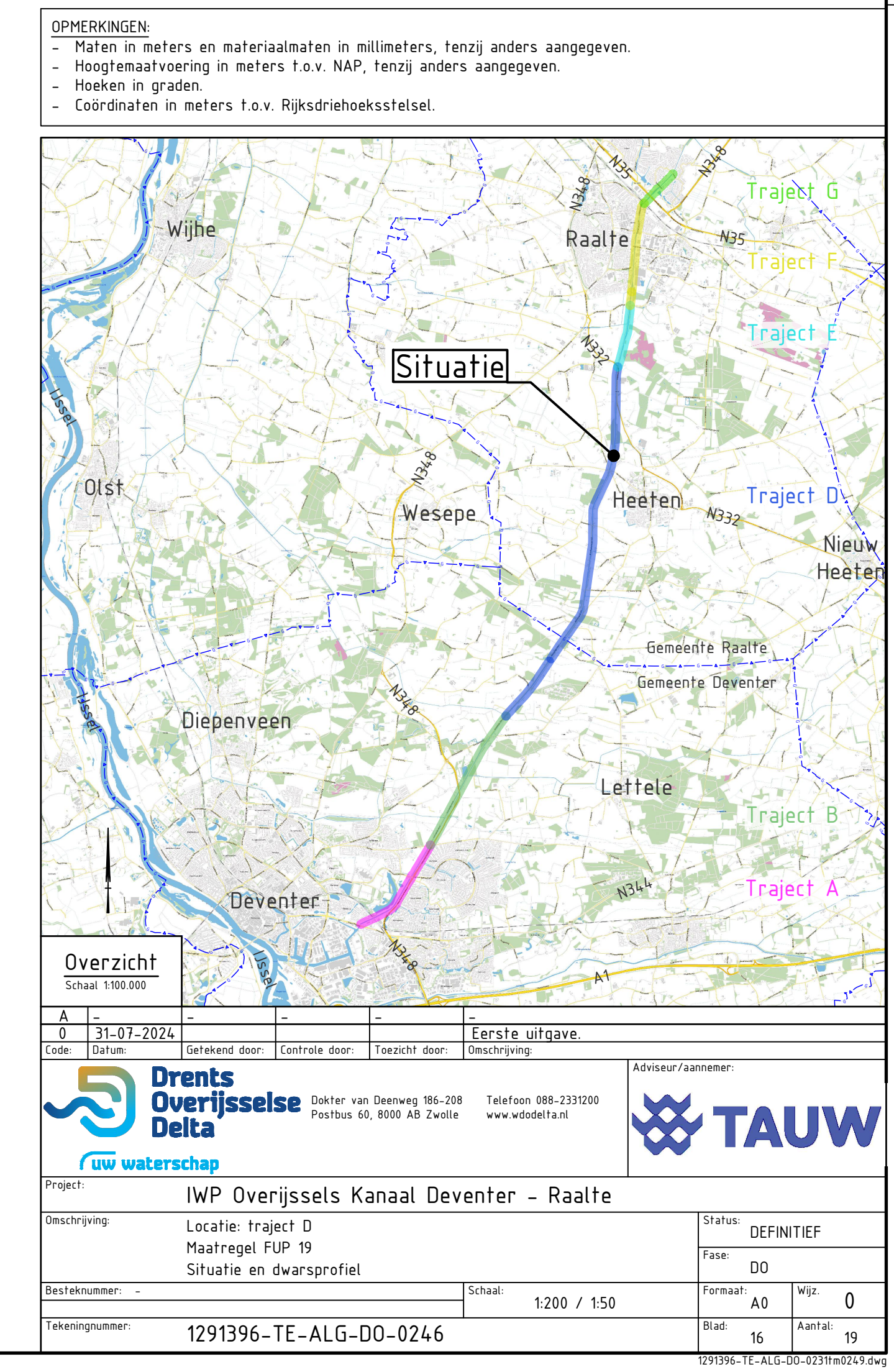
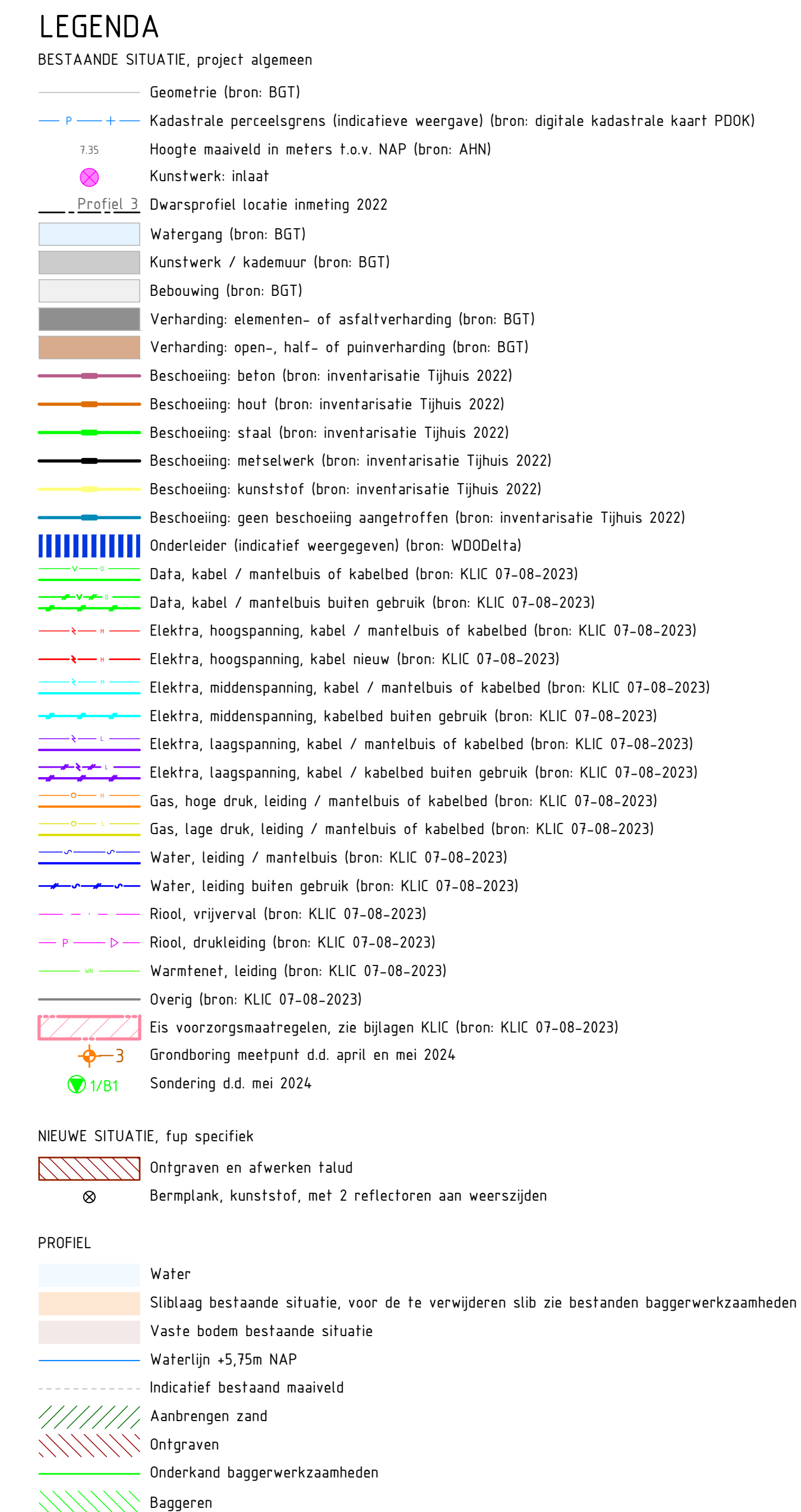




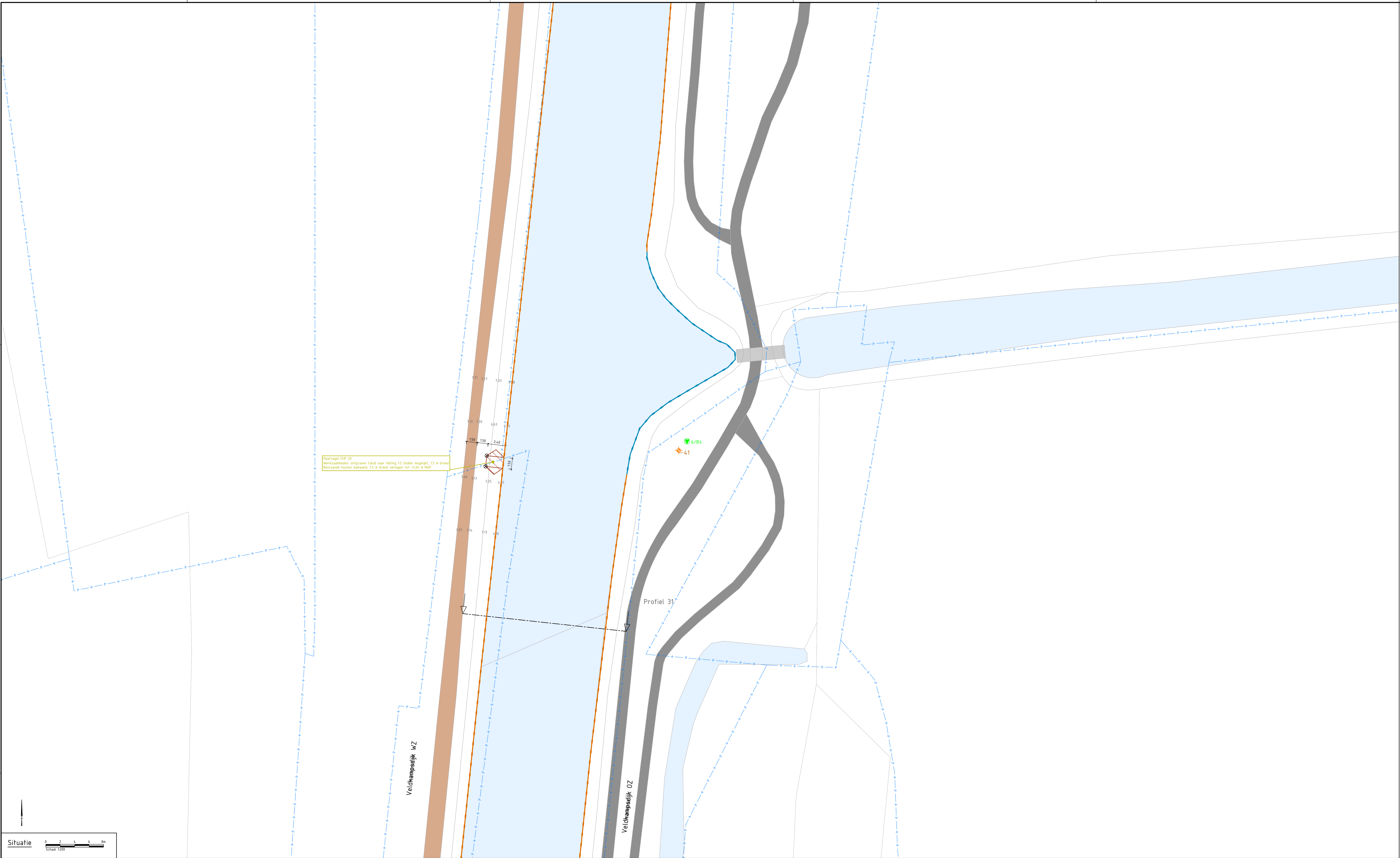












**LEGENDA**  
BESTAANDE SITUATIE, project algemeen

Geometrie (bron: BGT)

Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDOK)

Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)

Kunstwerk: inlaaf

Dwarsprofiel lokale meting 2022

Watergang (bron: BGT)

Kunstwerk / kademuur (bron: BGT)

Bebouwing (bron: BGT)

Verharding: elementen- of asfaltverharding (bron: BGT)

Verharding: open-, half- of puinverharding (bron: BGT)

Beschoeiming: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: metaalwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: geen beschoeiming aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Onderleider (indicatief weergegeven) (bron: WDOdelta)

Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Data, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel nieuw (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, vrijval (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Overig (bron: KLIC 07-08-2023)

Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)

Grond boring meetpunt d.d. april en mei 2024

Sondering d.d. mei 2024

**NEUWE SITUATIE, fup specifiek**

Ontgraven en afwerken talud

Bermplank, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

**PROFIEL**

Water

Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib zie bestanden baggerwerkzaamheden

Vaste bodem bestaande situatie

Waterlijn +5,75m NAP

Indicatief bestaand maaiveld

Aanbrengen zand

Ontgraven

Onderkand baggerwerkzaamheden

Baggeren

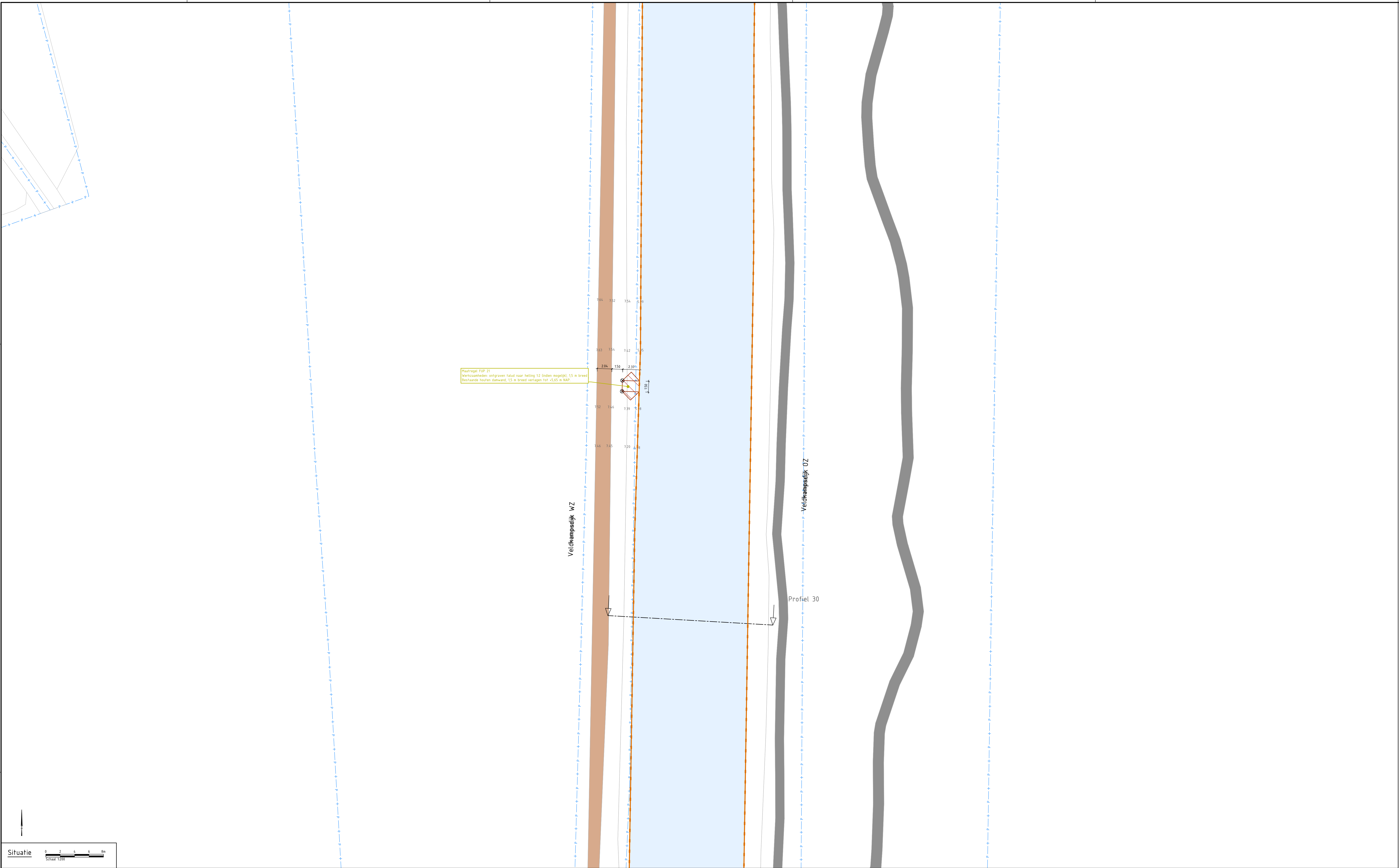
**OPMERKINGEN:**

- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel.

**Situatie**

| Overzicht                                               |            |                   |               |                  |
|---------------------------------------------------------|------------|-------------------|---------------|------------------|
| 0                                                       | 31-07-2024 | -                 | -             | Eerste uitgave.  |
| Code                                                    | Datum      | Gefabriceerd door | Controle door | Tekstschijf door |
| Deventer Overijsselse Delta                             |            |                   |               |                  |
| Deventer van Deventer 95-108 Postbus 40, 6800 AB Zwolle |            |                   |               |                  |
| Telefoon 098-2201010                                    |            |                   |               |                  |
| www.wdo.nl                                              |            |                   |               |                  |
| Admin/assistent:                                        |            |                   |               |                  |
| TAUW                                                    |            |                   |               |                  |
| Project: IWP Overijssels Kanaal Deventer - Raalte       |            |                   |               |                  |
| Gevoering: Locatie: Traject D                           |            |                   |               |                  |
| Maatregel: FUP 10                                       |            |                   |               |                  |
| Situatie en dwarsprofiel                                |            |                   |               |                  |
| Schaal: 1:200 / 1:50                                    |            |                   |               |                  |
| Bechtrijven: -                                          |            |                   |               |                  |
| Tekeningsnummer: 1291396-TE-ALG-D0-0247                 |            |                   |               |                  |
| Status: DEFINITIEF                                      |            |                   |               |                  |
| Fase: D0                                                |            |                   |               |                  |
| Formaat: A0                                             |            |                   |               |                  |
| Mst: 0                                                  |            |                   |               |                  |
| Blad: 17                                                |            |                   |               |                  |
| Aantal: 19                                              |            |                   |               |                  |





**LEGENDA**  
BESTAANDE SITUATIE, project algemeen

Geometrie (bron: BGT)

Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDOK)

Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)

Kunstwerk: inlaat

Dwaarsprofiel locatie meting 2022

Watergang (bron: BGT)

Kunstwerk / kademuur (bron: BGT)

Bebouwing (bron: BGT)

Verharding: elementen-, of asfaltverharding (bron: BGT)

Verharding: open-, half-, of puinverharding (bron: BGT)

Beschoeiming: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: metaalwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Beschoeiming: geen beschoeiming aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)

Onderleider (indicatief weergegeven) (bron: WDOdelta)

Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Data, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, middenspanning, kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Elektra, laagspanning, kabel / kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)

Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, vrijerval (bron: KLIC 07-08-2023)

Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)

Overig (bron: KLIC 07-08-2023)

Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)

Grond boring meetpunt d.d. april en mei 2024

Sondering d.d. mei 2024

**NIUWE SITUATIE, fup specifiek**

Ontgraven en afwerken talud

Bermlank, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

**PROFIEL**

Water

Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib die bestanden baggerwerkzaamheden

Vaste bodem bestaande situatie

Waterlijn +5,75m NAP

Indicatief bestaand maaiveld

Aanbrengen zand

Ontgraven

Onderkend baggerwerkzaamheden

Baggeren

**OPMERKINGEN**

- Meten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel

| Overzicht                                |            |                              |               |                       |
|------------------------------------------|------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| 0                                        | 31-07-2024 | -                            | -             | Eerste uitgave        |
| Code                                     | Datum      | Gefabriceerd door            | Controle door | Tekstschijf door      |
| Drents Overijsselse Delta                |            | Deventer van Deventer 95-108 |               | Tafelblad 008-2201010 |
| uw waterschap                            |            | Postbus 40, 8000 AB Zwolle   |               | www.wdo.nl            |
| Administator                             |            |                              |               |                       |
| TAUW                                     |            |                              |               |                       |
| Project                                  |            |                              |               |                       |
| IWP Overijssels Kanaal Deventer - Raalte |            |                              |               |                       |
| Geometrie                                |            | Locatie: Traject D           |               | Status: DEFINITIEF    |
| Maatregel FUP 21                         |            | Situatie en dwarsprofiel     |               | Fase: 00              |
| Beschrijving                             |            | Schaal: 1:200 / 1:50         |               | Formaat: A0           |
| Tekeningsnummer: 1291396-TE-ALG-DO-0248  |            | Blad: 18                     |               | Aantal: 19            |



LEGENDA

- BESTAANDE SITUATIE, project algemeen
- Geometrie (bron: BGT)
  - Kadastrale perceelsgrens (indicatieve weergave) (bron: digitale kadastrale kaart PDK01)
  - Hoogte maaiveld in meters t.o.v. NAP (bron: AHN)
  - Kunstwerk: inlaat
  - Dwarsprofiel lokale meting 2022
  - Waltergang (bron: BGT)
  - Kunstwerk / kademuur (bron: BGT)
  - Bebouwing (bron: BGT)
  - Verharding: elementen-, of asfaltverharding (bron: BGT)
  - Verharding: open-, half-, of puinverharding (bron: BGT)
  - Beschoeiming: beton (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: hout (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: staal (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: metselwerk (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: kunststof (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Beschoeiming: geen beschoeiming aangetroffen (bron: inventarisatie Tjhuis 2022)
  - Onderleider (indicatief weergegeven) (bron: WDOdelta)
  - Data, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Data, kabel / mantelbus buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, hoogspanning, kabel / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, middenspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, middenspanning, kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, laagspanning, kabel / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Elektra, laagspanning, kabel / kabelbed buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Gas, hoge druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Gas, lage druk, leiding / mantelbus of kabelbed (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Water, leiding / mantelbus (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Water, leiding buiten gebruik (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Riol, vrijerval (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Riol, drukleiding (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Warmtenet, leiding (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Overig (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Eis voorzorgsmaatregelen, zie bijlagen KLIC (bron: KLIC 07-08-2023)
  - Grondboring meetpunt d.d. april en mei 2024
  - Sondering d.d. mei 2024

NIEUWE SITUATIE, fup specifiek

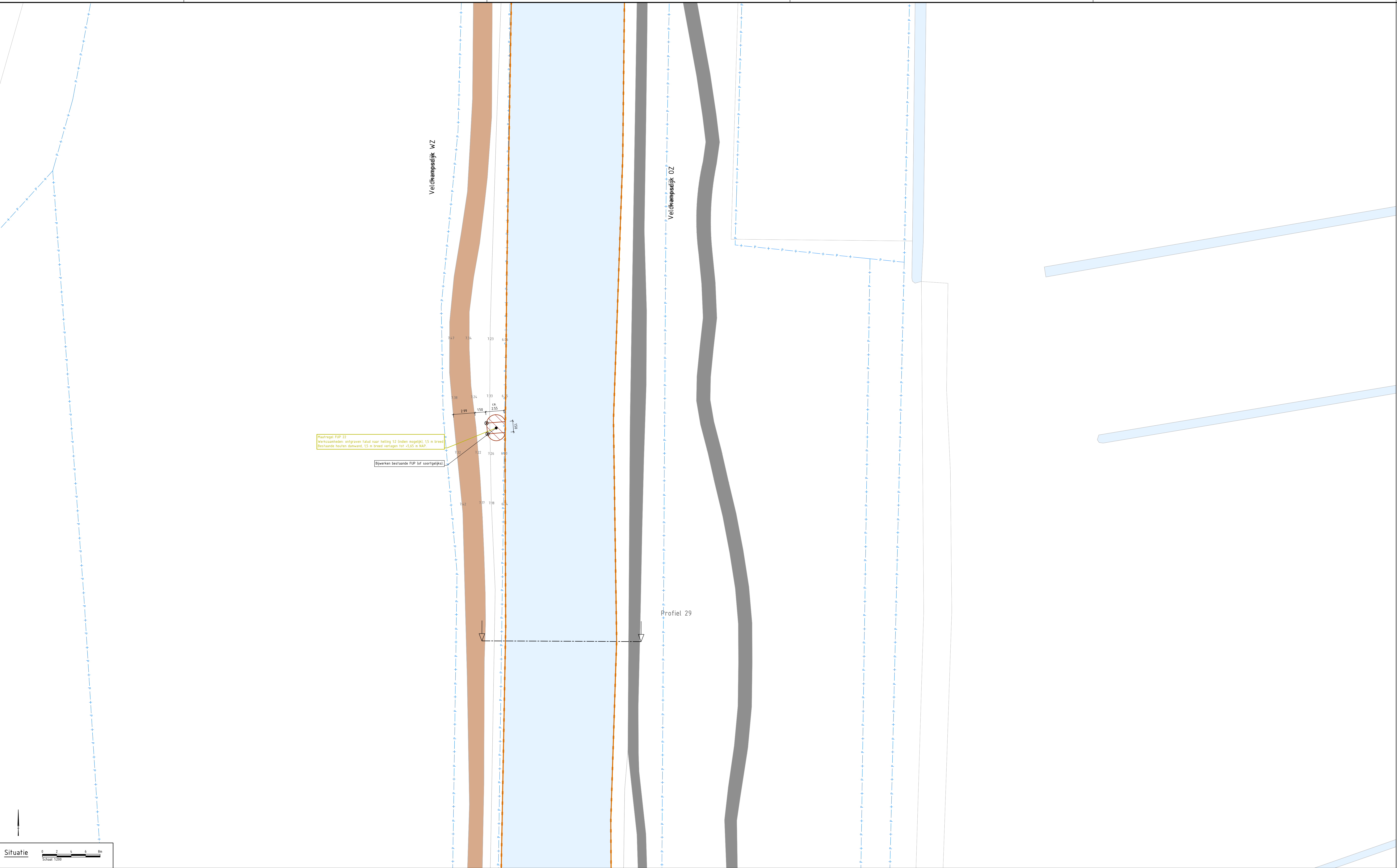
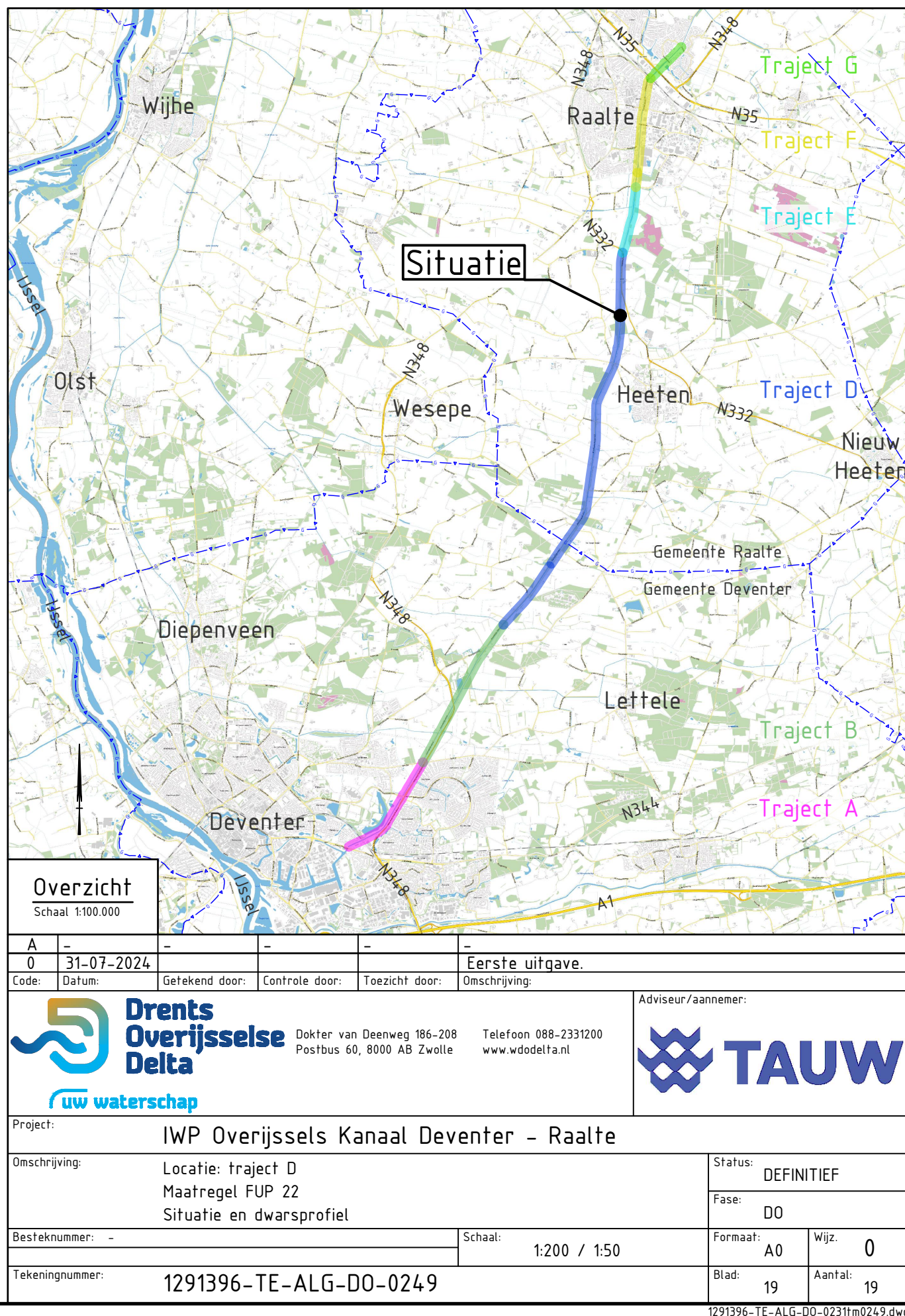
- Ontgraven en afwerken talud
- Bermp plank, kunststof, met 2 reflectoren aan weerszijden

PROFIEL

- Water
- Sliblaag bestaande situatie, voor de te verwijderen slib zie bestanden baggerwerkzaamheden
- Vaste bodem bestaande situatie
- Waterlijn +5,75m NAP
- Indicatief bestaand maaiveld
- Aanbrengen zand
- Ontgraven
- Onderkand baggerwerkzaamheden
- Baggeren

OPMERKINGEN

- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel



Profiel: 29

Schaal 150

Datum: 05-07-22

Opnamepeil: 5.65 NAP

Leggerdiepte:

Dikte te verwijderen slib (cm)

Dikte sliblaag (cm)

Bovenkant slib (cm tov NAP)

Vaste bodemhoogte (cm tov NAP)

Afstand (m tov nulpunt)

