



LEGENDA

ALGEMEEN

- Bestaande ondergrond
- Kadastrale grens
- Hoofde bestaand
- Hoofde nieuw
- Verkante

VERHARDING

- Nieuwe rijsweg
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- Nieuwe rijswegfietsspad
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- TE OVERLAGEN RIJWEG
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- TE OVERLAGEN RIJWEGFETSPAD
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- Nieuw vrijliggend fietsspad
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN STRAATBAKSTENEN
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN PRINTEBTON
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN GRASBETONSTENEN
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN WANDELPAD VAN BOOPSCORS
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN WANDELPAD VAN DOLPET SPLIT
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik

KANTOPSLUITING

- AAN TE BRENGEN RIJS-BANDEN
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN OPSLUITBANDEN
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN HOEFDOT S STREKEN
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN HOEFDOT GELIJDRAAL
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik

AFWATERING

- AAN TE BRENGEN NIEUWE KOLK
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN NIEUWE PUTRAND MET DEKSEL
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN VERLENEN DUKER T.B.V. HEIKENRADERGEGEB
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN VERLENEN DUKER T.B.V. AFWATERINGSGREPPEL
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik

TERREINRICHTING EN BEPLANTING

- AAN TE BRENGEN OERKLEINING VAN SCHAARDEGROEVEN
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN HAAG
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN BLOUHAAG
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN VERLENEN RASTER
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik
- AAN TE BRENGEN KLEINWAL RASTER
 - Donker grijs 0,10 m dik
 - Donker grijs 0,15 m dik
 - Donker grijs 0,20 m dik

AANDACHTSPUNTEN

- ALLE BEEMEN OPENWAK PROFIJLEN
- ALLE GREPPES EN WATERSLIJVEN OPENWAK EN OPENWAK PROFIJLEN

GEONIUS

project: Fietspad Sint-Geertruideweg-Moerslag-Bukel

opdrachtgever: Gemeente Eijsden-Margraten

overname: Definitief

Definitief

15-06-2020

schaal: 1:500

blad: 1 / 2

ontwerper: M. Nissen

paraf: [Signature]

tekening: R. Beckers

paraf: [Signature]

A0

BA141470

CA190035-00-SIT-T01

CA190035-00-SIT-T01

1.0