

Projectnaam

Fietspad Sint-Geertruideweg-Moerslag-Bukel, Eijsden-Margraten

Ons kenmerk

CA190035.M01

Onderwerp

Toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning
t.b.v. aanpassingen aan Herkenradergrub

Behandeld door

R. Beckers

Telefoon

06-18993560

Datum

13 juli 2020

E-mail

r.beckers@geonius.nl

Bijlagen

- Tabel Dimensionering
nieuwe Herkenradergrub
- Tekeningen CA190035-
UO-SIT-T01 (separaat)
Situatietekening Fietspad –
schaal 1:500 – Deel Zuid en
Deel Noord (separaat)
- Tekening CA190035-UO-
OVG-T06 Aanpassing
Herkenradergrub (separaat)

1 Doel van de memo

Het doel van deze memo is het beschrijven van de benodigde aanpassingen aan de Herkenradergrub ten behoeve van het aanvragen van een omgevingsvergunning. De aanpassingen aan de Herkenradergrub zijn benodigd in verband met de aanleg van een nieuw vrijliggend fietspad langs een deel van de wegen Sint-Geertruideweg-Moerslag-Bukel (onderdeel van de Mergelland-route) in de gemeente Eijsden-Margraten.

2 Beschrijving project

2.1 Algemeen

De gemeenteraad van Eijsden-Margraten heeft in 2019 besloten om langs de gebiedsontsluitingsweg tussen Eijsden en Sint Geertruid (lengte circa 3,5 km en maximum snelheid 60 km/uur) nieuwe fietspaden aan te leggen om zodoende de verkeersveiligheid voor schoolgaande jeugd en toeristisch/recreatieve fietsers fors te verbeteren. De aanleg van deze fietspaden wordt gecombineerd met het groot onderhoud aan de bestaande rijweg van asfaltverharding.

Op bijgevoegde bestekstekeningen CA190035-UO-SIT-T01, Situatietekening – schaal 1:500 – Deel Zuid en CA190035-UO-SIT-T01, Situatietekening – schaal 1:500 – Deel Noord is het tracé van het gehele fietspad en de reconstructie van de rijweg, vanaf de rotonde N572 Rijksweg/Groenstraat in Eijsden tot en met de Burgemeester Wolfstraat/Julianaweg in Sint Geertruid, weergegeven.

Eind januari 2020 heeft de gemeente Eijsden-Margraten hiertoe een aanlegvergunning verleend in het kader van 'het uitvoeren van een werk (artikel 2.1. lid 1 onder b Wabo). Tegen dit besluit zijn geen bezwaren ingediend.

2.2 Beschrijving nieuwe fietspaden

Over het eerste gedeelte van het tracé vanaf de rotonde N572 Rijksweg/Groenstraat te Eijsden worden aanliggende rode fietssuggestiestroken (lengte circa 250 m) aangelegd daar er als gevolg van het viaduct van de autosnelweg A2 onvoldoende ruimte is om een nieuw vrijliggend fietspad aan te leggen.

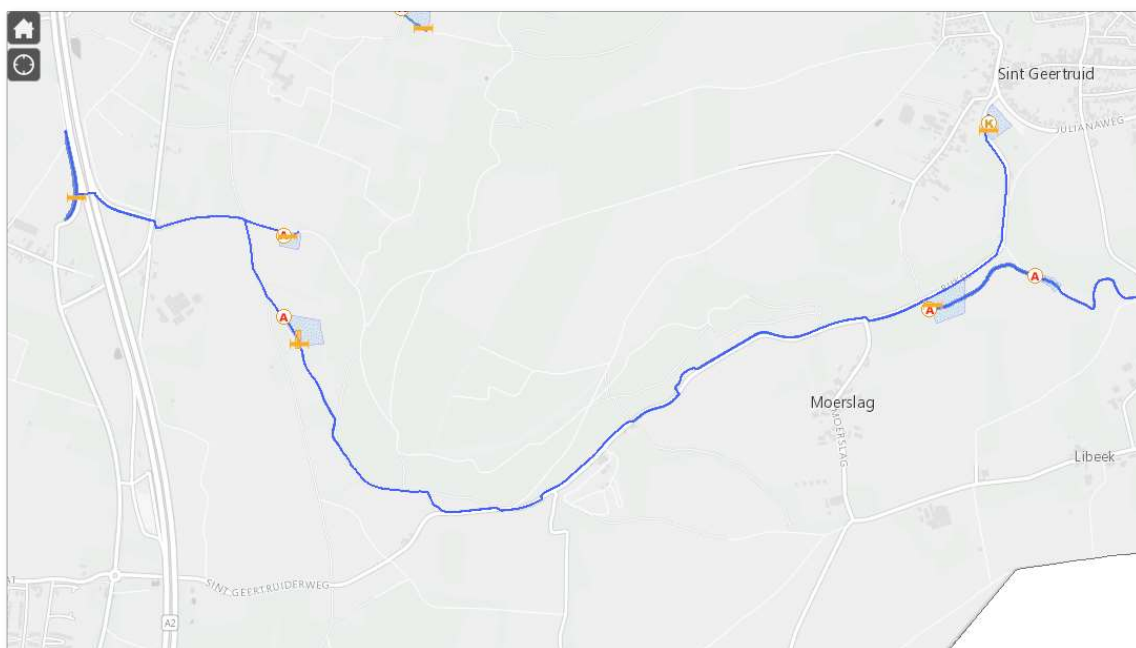
Circa 35m voorbij de t-splitsing Sint Geertruideweg/Kneuveldesweg wordt aan de zuidzijde van de bestaande rijweg een nieuw 2-richtingen vrijliggend fietspad aangelegd van asfaltverharding met breedte 3,50m.

Dit vrijliggende fietspad loopt vervolgens over een lengte van circa 2,5 km parallel aan de wegen Sint Geertruideweg, Moerslag en Bukel.

Ter hoogte van de bestaande regenwaterbuffer De Bosrand eindigt dit vrijliggende fietspad om vervolgens als verder te lopen als aanliggende rode fietssuggestiestroken (lengte 750 m) tot aan de t-splitsing met de Burgemeester Wolfstraat/Julianaweg in Sint Geertruid.

2.3 Bestaande Herkenradergrub

Langs een deel van het tracé ligt de bestaande Herkenradergrub (circa 1.500m). Vanaf de bestaande regenwaterbuffer De Bosrand loopt de Herkenradergrub parallel direct langs de zuidzijde van de bestaande rijweg van asfaltverharding. Vervolgens kruist de Herkenradergrub de rijweg middels een duiker en loopt vervolgens parallel direct langs de noordzijde van de bestaande rijweg. In het vervolg van het tracé richting het zuiden kruist de Herkenradergrub nog 4x de bestaande rijweg middels duikers waardoor deze dus afwisselend aan de zuid- en noordzijde parallel langs de bestaande rijweg ligt. Nabij de woningen Sint Geertruideweg met huisnummer 1 en 3 'buigt' de Herkenradergrub af van het tracé van de rijweg richting Oost-Maarland (noordelijks).



Figuur 1 - Uitsnede uit de Waterlegger

De Herkenradergrub heeft over het tracé grotendeels slechts een geringe diepte variabel tussen 0,20 en 1,00m (gemiddeld 0,50m) en een bodembreedte variabel tussen 0,30 en 0,90m (gemiddeld 0,50m).

Om de aanleg van het nieuwe 2-richtingen vrijliggend fietspad parallel langs de rijweg mogelijk te maken dient de Herkenradergrub circa 5m verplaatst te worden. Een gedetailleerde beschrijving is opgenomen in de navolgende paragraaf 3.

3 Aanpassingen Herkenradergrub

3.1 Algemeen

Het tracé van de bestaande Herkenradergrub en de benodigde aanpassingen zijn aangegeven op bijgevoegde tekening CA190035-UO-OVG-T06, Tekening t.b.v. vergunningsaanvraag.

3.2 Gedeelte tussen punt 1 en 4

Vanaf de bestaande regenwaterbuffer De Bosrand loopt de Herkenradergrub over een lengte van circa 180m parallel direct langs de zuidzijde van de bestaande rijweg.

De Herkenradergrub heeft over dit gedeelte een diepte van 0,45 tot 0,75m met een bodembreedte van 0,30 tot 0,45m.

Als gevolg van de aanleg van het vrijliggende fietspad dient de Herkenradergrub circa 5m verplaatst te worden in zuidelijke richting.

De nieuwe Herkenradergrub ligt parallel aan het nieuwe fietspad met een bermbreedte van 0,50m.

De nieuwe diepte bedraagt 0,80m met bodembreedte 0,35m en taluds 1:1,5.

3.3 Duiker tussen punt 4 en 5

Vervolgens kruist het tracé van de bestaande Herkenradergrub de bestaande rijweg middels een ronde betonnen duiker en loopt vervolgens parallel langs de noordzijde van de bestaande rijweg.

De bestaande duiker wordt vervangen door een nieuwe gewapende betonnen duiker met inwendige diameter 500 mm en lengte van 18m. De nieuwe duiker wordt met een diepte van circa 1m aangelegd.

Ter plaatse van de in-/uitstroom wordt een stapelmuur en bodembescherming van Ardenner Gres aangelegd om uitspoelingen te voorkomen. Bij deze in-/uitstroom wordt de bodembreedte 1.50m met een diepte van 1,00m.

3.4 Gedeelte tussen punt 5 en 6

De bestaande Herkenradergrub loopt vervolgens over circa 180m direct parallel langs de noordzijde van de bestaande rijweg aan de rand van het Savelbos.

De Herkenradergrub heeft over dit gedeelte een geringe diepte van 0,20 tot 0,40m met een bodembreedte van circa 0,30m. Dit gedeelte blijft gehandhaafd.

Dit ondiepe gedeelte wordt opgeschoond en opnieuw geprofileerd tot een diepte van 0,50m met een bodembreedte van 0,50m.

3.5 Gedeelte tussen punt 6 en 11

De bestaande Herkenradergrub loopt vervolgens over circa 190m direct parallel langs de noordzijde van de bestaande rijweg.

De Herkenradergrub heeft over dit gedeelte een geringe diepte van 0,20 tot 0,30m met een bodembreedte van 0,30 tot 0,70m.

Om de aanleg van het vrijliggende fietspad voorlangs de woning met huisnummer 10 mogelijk te maken dient de bestaande rijweg verplaatst te worden naar het noorden. Hierdoor dient ook de Herkenradergrub verplaatst te worden naar het noorden.

De nieuwe Herkenradergrub ligt parallel aan de nieuwe rijweg met een bermbreedte van 1,50m.

De nieuwe diepte bedraagt 0,50m met bodembreedte 0,50m en taluds 1:2.

Ter plaatse van punt 11 sluit de nieuwe Herkenradergrub weer aan op het bestaande tracé van de Herkenradergrub.

3.6 Gedeelte tussen punt 11 en 14

De bestaande Herkenradergrub loopt vervolgens over circa 260m direct parallel langs de noordzijde van de bestaande rijweg aan de rand van het Savelbos.

De Herkenradergrub heeft over dit gedeelte een geringe diepte van 0,25 tot 0,70m met een bodembreedte van 0 en 0,7m. Dit gedeelte blijft gehandhaafd.

Dit gedeelte wordt opgeschoond en opnieuw geprofileerd tot een diepte van 0,50m met een bodembreedte van 0,50m.

3.7 Gedeelte tussen punt 14 en 15

Ter hoogte van punt 14 en 15 ligt een relatief grote open plek aan de rand van het Savelsbos met een kleine parkeerplaats van halfverharding. Deze open plek is omzoomd met een haag en bestaat uit gras, enkele bomen en meerdere zitbankjes.

Het beekprofiel van de Herkenradergrub 'waaiert hier uit' in een laagte die rondom de parkeerplaats loopt.

Dit gedeelte blijft gehandhaafd.

3.8 Gedeelte tussen punt 15 en 16

Vervolgens kruist het tracé van de bestaande Herkenradergrub de bestaande rijweg middels een ronde betonnen duiker en loopt vervolgens parallel langs de zuidzijde van de bestaande rijweg.

De bestaande duiker wordt vervangen door een nieuwe gewapende betonnen duiker met inwendige diameter 500 mm en lengte van 17,5m. De nieuwe duiker wordt met een diepte van circa 1m aangelegd.

Ter plaatse van de in-/uitstroom wordt een stapelmuur en bodembescherming van Ardenner Gres aangelegd om uitspoelingen te voorkomen. Bij deze in-/uitstroom wordt de bodembreedte 1.50m met een diepte van 1,00m.

3.9 Gedeelte tussen punt 16 en 19

De bestaande Herkenradergrub loopt vervolgens over circa 160m direct parallel langs de zuidzijde van de bestaande rijweg.

De Herkenradergrub heeft over dit gedeelte een diepte van 0,30 tot 0,50m met een bodembreedte van circa 0,55m.

Als gevolg van de aanleg van het vrijliggende fietspad dient de Herkenradergrub circa 5m verplaatst te worden in zuidelijke richting.

De nieuwe Herkenradergrub ligt parallel aan het nieuwe fietspad met een bermbreedte van 0,50m. De nieuwe diepte bedraagt 0,50m met bodembreedte 0,75m en taluds 1:2.

3.10 Gedeelte tussen punt 19 en 20

Vervolgens kruist het tracé van de bestaande Herkenradergrub de bestaande rijweg middels een ronde betonnen duiker en loopt vervolgens parallel langs de noordzijde van de bestaande rijweg.

De bestaande duiker wordt vervangen door een nieuwe gewapende betonnen duiker met inwendige diameter 500 mm en lengte van 28m. De nieuwe duiker wordt met een diepte van circa 1m aangelegd.

Ter plaatse van de in-/uitstroom wordt een stapelmuur en bodembescherming van Ardenner Gres aangelegd om uitspoelingen te voorkomen. Bij deze in-/uitstroom wordt de bodembreedte 1.50m met een diepte van 1,00m.

3.11 Gedeelte tussen punt 20 en 22.1

De bestaande Herkenradergrub loopt vervolgens over circa 330m direct parallel langs de noordzijde van de bestaande rijweg.

De Herkenradergrub heeft over dit gedeelte een geringe diepte van 0,15 tot 0,40m met een bodembreedte van 0,50 tot 0,65m.

Om de aanleg van het vrijliggende fietspad voorlangs de woningen met huisnummer 6, 4 en 2 en de camping De Bosrand mogelijk te maken dient de bestaande rijweg verplaatst te worden naar het noorden. Hierdoor dient ook de Herkenradergrub verplaatst te worden naar het noorden.

De nieuwe Herkenradergrub ligt parallel aan de nieuwe rijweg met een bermbreedte van 1,50m. De nieuwe diepte bedraagt 0,50m met bodembreedte 0,50m en taluds 1:2.

Tussen punt 22 en 22.1 bestaat er de mogelijkheid om de nieuwe Herkenradergrub met 2-3m te verbreden daar er tussen de bestaande rijweg en bestaande Herkenradergrub circa 2-3m breedte aanwezig is. Daar hier een soort 2-fasen-profiel aan te leggen kun je meer waterberging mogelijk maken om bij veel regenval regenwater te kunnen vasthouden.

3.12 Gedeelte tussen punt 22.1 en 22.4

De bestaande Herkenradergrub kruist hier de bestaande rijweg middels een duiker, loopt vervolgens direct parallel aan de zuidzijde van de bestaande rijweg over een lengte van circa 150m. en kruist dan wederom de bestaande rijweg middels ene duiker naar het noorden van de bestaande rijweg.

De Herkenradergrub heeft over dit gedeelte een diepte van 0,40 tot 0,80m met een bodembreedte van 0,40 tot 0,50m.

De nieuwe Herkenradergrub kruist niet de bestaande rijweg maar blijft direct parallel aan de noordzijde van de nieuwe rijweg lopen met een berm breedte van 1,50m. De nieuwe diepte bedraagt 0,80m met bodembreedte 0,35m en taluds 1:1,5.

3.13 Gedeelte tussen punt 22.4 en 24

Ter hoogte van punt 23 sluit de nieuwe Herkenradergrub weer aan op het bestaande tracé van de Herkenradergrub. Nabij punt 24 ligt 'buigt' de Herkenradergrub af van het tracé van de rijweg richting Oost-Maarland (noordelijks).

3.14 Duikers bij inritten

Op diverse plaatsen zijn inritten gelegen naar weilanden en/of landbouwpercelen van derden. Daar waar deze de Herkenradergrub kruisen worden nieuwe gewapende betonnen duikers met inwendige diameter 500 mm, lengte variabel tussen 8 en 10m.

Ter plaatse van de in-/uitstroom wordt een stapelmuur en bodembescherming van Ardenner Gres aangelegd om uitspoelingen te voorkomen.

3.15 Dimensionering bij nieuw profiel

In de bijgevoegde tabel 'Dimensionering nieuwe Herkenradergrub' is over het tracé van de Herkenradergrub de afmetingen (lengte, maaiveldhoogte, bodemhoogte en bodembreedte) aangegeven van zowel het bestaande tracé als het nieuwe tracé.

Als nieuw profiel is in de basis aangehouden een bodembreedte van 0,75m, taluds 1:2 en een diepte van 0,50m.

Daar waar de bestaande Herkenradergrub dieper is dan 0,50m is aangehouden een bodembreedte van 0,35m, taluds 1:1,5 en een diepte van 0,80m.

3.16 Onderhoud na aanleg

Het tracé van de nieuwe Herkenradergrub zal door/namens de gemeente Eijsden-Margraten gedurende 1 jaar na aanleg (onderhoudsperiode voor aannemer) worden geïnspecteerd ten aanzien van mogelijke uitspoelingen van het nieuw gegraven beekprofiel als gevolg van heftige regenval. Daar waar nodig zal met grasmatten de beekbodem/taluds worden beschermd tegen uitspoelingen.

Gedurende het 1 jaar zal de gemeente zorgen voor het maaien van de bermen en Herkenradergrub.

4 Inrit naar waterbuffer De Bosrand

Ter plaatse van de bestaande inrit naar de waterbuffer De Bosrand is in het nieuwe ontwerp een fietsoversteek met middengeleider gepland ter hoogte van het begin/einde van het nieuwe 2-richtingen vrijliggende fietspad.

Deze bestaande inrit zal enigszins moeten worden aangepast zodat onderhoudsvoertuigen de inrit goed kunnen blijven gebruiken, hiertoe dient ook de bestaande poort naar de regenwaterbuffer verplaatst moeten worden zodat onderhoudsvoertuigen niet op de rijweg hoeven te stoppen.

5 Afwatering rijweg en fietspad

De afwatering van bestaande rijweg vindt overwegend oppervlakkig plaats via de aanliggende bermen en/of aanliggende Herkenradergrub daar er over het grootste deel van het tracé geen rioleringen zijn gelegen waarop kan worden aangesloten.

In de nieuwe situatie zal de (nieuwe) rijweg en nieuwe fietspad ook oppervlakkig afwateren naar de bermen en/of aanliggende Herkenradergrub.

Daar waar de bermen onvoldoende breed zijn of waar deze hoger liggen dan de rijweg zal een circa 0,50m brede molgoot van straatbakstenen worden aangelegd om het regenwater in het verlengde van de weg te kunnen 'transporteren' naar lager gelegen gedeelten.

6 Aansluiting gemeentelijk hwa riool

Ter hoogte van punt 1 is thans een gemeentelijk hwa riool aangesloten op de Herkenradergrub. Dit betreft uitsluitend een hemelwater riool afkomstig uit Sint Geertruid.

Vanwege het aanpassen van de Herkenradergrub wordt ook het lozingspunt aangepast/verlengd met een betonbuis diam. 300mm. Daar waar deze aansluit op de Herkenradergrub wordt een stapelmuur en bodembescherming van Ardenner Gres aangelegd om uitspoelingen te voorkomen.

7 Dassentunnels

Op diverse plaatsen zijn bestaande dassentunnels gelegen onder de bestaande rijweg, zie tekening CA190035-UO-OVG-T06, Tekening t.b.v. vergunningsaanvraag. Deze dassentunnels bestaan overwegend uit betonnen buizen met diameter 300mm met een dekking van circa 1m.

Deze dassentunnels kruisen ook op diverse plaatsen de bestaande Herkenradergrub c.q. de nieuwe Herkenradergrub. De dekking ten opzichte van de beekbodem zal circa 0,50m bedragen.

Op 1 locatie dient een nieuwe dassentunnel aangelegd te worden. Nadere engineering dient nog plaats te vinden, maar de dekking ten opzichte van de beekbodem zal circa 0,50m bedragen.

8 Hagen

In de huidige situatie is langs de buitenzijde van de Herkenradergrub een bestaande haag aanwezig. Deze zal worden verwijderd om het nieuwe fietspad mogelijk te maken.

Langs de nieuwe Herkenradergrub zal aan de buitenzijde weer een nieuwe haag worden geplant. Onderhoud aan deze haag zal plaatsvinden door de gemeente Eijsden-Margraten of de grondeigenaren van de aanliggende percelen.

9 Onderhoud Herkenradergrub

De bestaande Herkenradergrub is thans direct parallel aan de bestaande rijweg gelegen (circa 1.500 m). Onderhoud van de Herkenradergrub vindt plaats vanaf de bestaande rijweg.

In de nieuwe situatie zal de Herkenradergrub op 2 gedeelten van circa 180m respectievelijk 160m. direct parallel aan het nieuwe fietspad komen te lopen. Het onderhoud kan dan plaatsvinden vanaf dit nieuwe fietspad (asfaltverharding, breedte 3,50m).

DIMENSIONERING NIEUWE HERKENRADERGRUB



Puntnr	Lengte bestaande beek [m]	Lengte nieuwe beek [m]	Lengte duiker 500mm [m]	Nieuw maaiveld [+NAP]	Nieuwe bodemhoogte [+NAP]	Diepte watergang [m]	Nieuwe bodembreedte [m]	Bestaande insteek hoogte [+NAP]	Bestaande bodem hoogte [+NAP]	Bestaande diepte watergang [m]	Bestaande bodembreedte [m]
1		47		94,00	93,20	0,80	0,35	93,80	93,30	0,50	0,30
2			10	93,05	92,25	0,80	0,35	92,75	92,06	0,69	0,29
3		40		92,86	92,06	0,80	0,35	92,70	92,07	0,63	0,32
3.1		40		92,27	91,47	0,80	0,35	92,01	91,57	0,44	0,32
3.2		45		91,73	90,93	0,80	0,35	91,67	91,14	0,53	0,30
4			18	91,46	90,46	1,00	1,50	91,50	90,75	0,75	0,44
5		40		91,35	90,35	1,00	1,50	91,35	90,40	0,95	0,55
5.1		40						90,71	90,31	0,40	0,33
5.2		22						90,19	89,94	0,25	0,28
6		50		89,96	89,67	0,29	0,75	89,90	89,70	0,20	0,30
7			8	89,18	88,68	0,50	0,75	89,45	89,18	0,27	0,40
8		42		89,02	88,52	0,50	0,75	89,33	89,15	0,18	0,38
9			8	88,62	88,12	0,50	0,75	88,72	88,49	0,23	0,39
10		40		88,55	88,05	0,50	0,75	88,63	88,38	0,25	0,71
10.1		45		88,29	87,79	0,50	0,75	88,06	87,76	0,30	0,42
11		40		87,85	87,35	0,50	0,75	87,58	87,26	0,32	0,57
11.1		40						86,88	86,56	0,32	0,35
11.2		40						86,23	86,08	0,15	0,70
11.3		20						85,71	85,36	0,35	0,46
12		8,5	bestaande duiker					85,74	85,04	0,70	0,51
13		40						85,64	84,96	0,68	0,42
13.1		40						84,68	84,43	0,25	0,00
13.2		30						84,09	83,68	0,41	0,00
14								83,43	83,29	0,14	0,58
WATERLOOP PARKEERPLAATS ca. 100m											
15			17,5					ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND
16		50		82,19	81,19	1,00	1,50	82,11	81,28	0,83	0,36
16.1		45		81,45	80,95	0,50	0,75	81,20	80,88	0,32	0,55
17			8	80,80	80,30	0,50	0,75	81,11	80,66	0,45	0,52
18		60		80,74	80,24	0,50	0,75	80,91	80,56	0,35	0,52
19			28	80,40	79,40	1,00	1,50	80,37	79,36	1,01	0,49
20		50		79,69	78,69	1,00	1,50	80,06	79,23	0,83	0,48
20.1		50		79,32	78,82	0,50	0,75	79,22	78,87	0,35	0,61
20.2		50		78,78	78,28	0,50	0,75	78,71	78,37	0,34	0,64
20.3		50		78,25	77,75	0,50	0,75	78,18	77,75	0,43	0,51
20.4		50		77,06	76,56	0,50	0,75	76,79	76,47	0,32	0,63
20.5		25		76,28	75,78	0,50	0,75	76,19	75,80	0,39	0,61
21			10	76,13	75,63	0,50	0,75	75,78	75,66	0,12	0,57
22			50	76,04	75,24	0,80	0,75	75,70	75,52	0,18	0,64
22.1			50	75,51	74,71	0,80	0,75	75,14	74,37	0,77	0,38
22.2			50	74,99	74,19	0,80	0,75	74,55	74,13	0,42	0,44
22.3			50	74,48	73,68	0,80	0,75	74,08	73,50	0,58	0,48
22.4			20	73,76	72,96	0,80	0,75	73,84	72,80	1,04	1,20
23				73,53	73,06	0,47	0,75	73,56	73,06	0,50	0,86
24				BEST	BEST						