

## Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r. beoordeling

Project : Rioolreconstructie Aasterbergerweg Echt  
Referentie : CA220025.024.R01.v1.0  
Datum : 09-05-2022

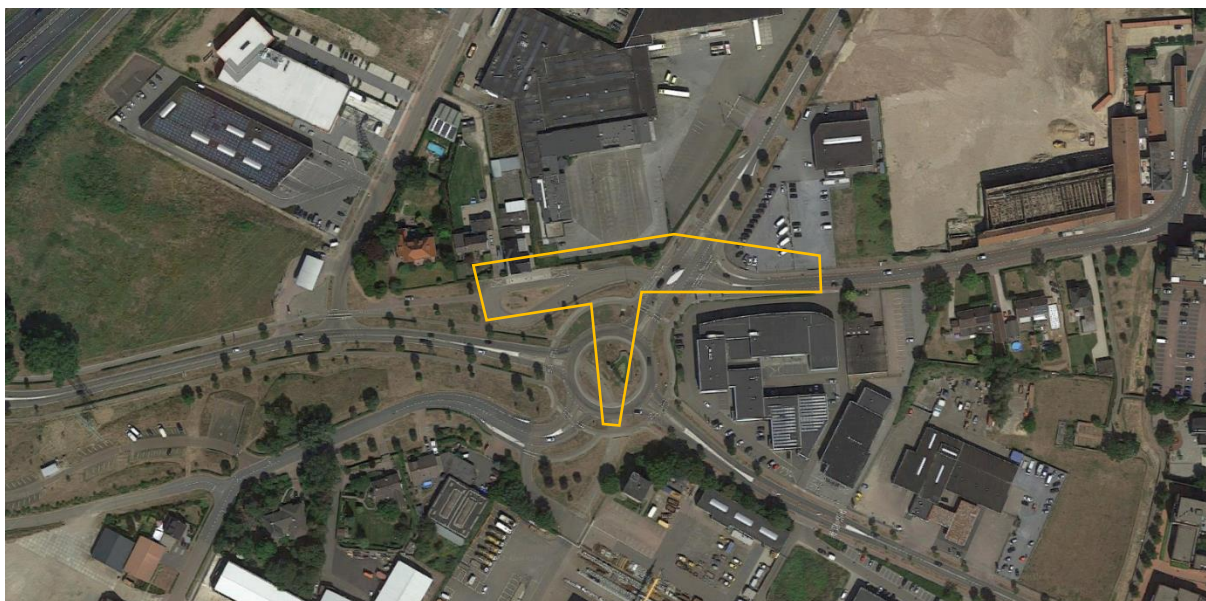
### 1. Inleiding

#### 1.1. Aanleiding

Op 7 juli 2017 is een wijziging van het Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Eén van de belangrijkste gevolgen van deze wetswijziging is dat de effecten van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, die via het herzien van een bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, door middel van een vormvrije m.e.r.-beoordeling in beeld moeten worden gebracht. Hiertoe dient een anmeldnotitie te worden opgesteld, op basis waarvan beoordeeld wordt of het noodzakelijk is een milieueffectrapportage op te stellen.

Voorliggende anmeldnotitie is opgesteld ten behoeve van de bemaling die plaats moet vinden voor de rioolreconstructie ter hoogte van de rotonde tussen de Aasterbergweg en Zuiderpoort te Echt.

In deze anmeldnotitie zijn de milieueffecten in relatie tot het project geïnventariseerd en gebundeld weergegeven. Op basis van de anmeldnotitie dient het bevoegd gezag een besluit te nemen over het al dan niet opstellen van een milieueffectrapportage.



*Uitsnede satellietkaart projectlocatie – oranje kader (Google Maps)*

## 2. Besluit milieueffectrapportage

### 2.1. Algemeen

Bepaalde activiteiten kunnen belangrijke nadelige gevolgen hebben voor het milieu, waardoor het opstellen van een milieueffectrapportage (m.e.r.) of het verrichten van een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is. In het Besluit milieueffectrapportage is vastgelegd welke activiteiten m.e.r.-plichtig zijn en voor welke activiteiten een m.e.r.-beoordeling moet worden verricht. In onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage zijn de activiteiten, plannen en besluiten opgenomen ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapportage (m.e.r.) verplicht is. In onderdeel D van de bijlage zijn de activiteiten, plannen en besluiten opgenomen waarvoor een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Als een activiteit op grond van onderdeel D m.e.r.-beoordelingsplichtig is, geldt voor een kaderstellend (bestemmings)plan dat die activiteit mogelijk maakt, een plan-m.e.r.-plicht.

Voor alle activiteiten zijn drempelwaarden opgenomen. Als een activiteit voorkomt in kolom 1 van de C- of D-lijst en de drempelwaarden uit kolom 2 worden overschreden, is een m.e.r. (onderdeel C) of een m.e.r.-beoordeling (onderdeel D) verplicht. Voor activiteiten die genoemd worden in onderdeel D, maar waarbij de drempelwaarde niet wordt overschreden, geldt de verplichting om na te gaan of toch een m.e.r.-beoordeling (of een m.e.r.) moet worden uitgevoerd. Het bevoegd gezag moet in zo'n geval nagaan of er sprake is van omstandigheden die - ondanks dat de drempelwaarden niet worden overschreden - aanleiding geven voor het verrichten van een m.e.r.(beoordeling). De motivering moet zijn gebaseerd op een toets die qua inhoud aansluit bij de verplichte m.e.r.-beoordeling.

### 2.2. Activiteit en drempelwaarden

De betreffende ontwikkeling kan worden gekwalificeerd als 'de infiltratie van water in de bodem of onttrekking van grondwater aan de bodem alsmede de wijziging of uitbreiding van bestaande infiltraties en onttrekkingen.' (C.15.2). Bij de activiteit is als drempelwaarden opgenomen een hoeveelheid water van 10 miljoen m<sup>3</sup> of meer per jaar.

Het initiatief betreft tijdelijk onttrekken van ca. 70.000 tot 205.000 m<sup>3</sup>. De activiteit valt daarmee beneden de gestelde drempelwaarde, waardoor geen sprake is van een directe m.e.r.-(beoordelings)plicht. Dit betekent concreet dat het bevoegd gezag zich ervan moet vergewissen of de activiteit, wanneer deze onder de drempelwaarden zit, daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben, waarbij het in het bijzonder moet worden nagegaan of sprake is van de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de Europese Richtlijn betreffende de milieueffectbeoordeling. Dit is de zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling.

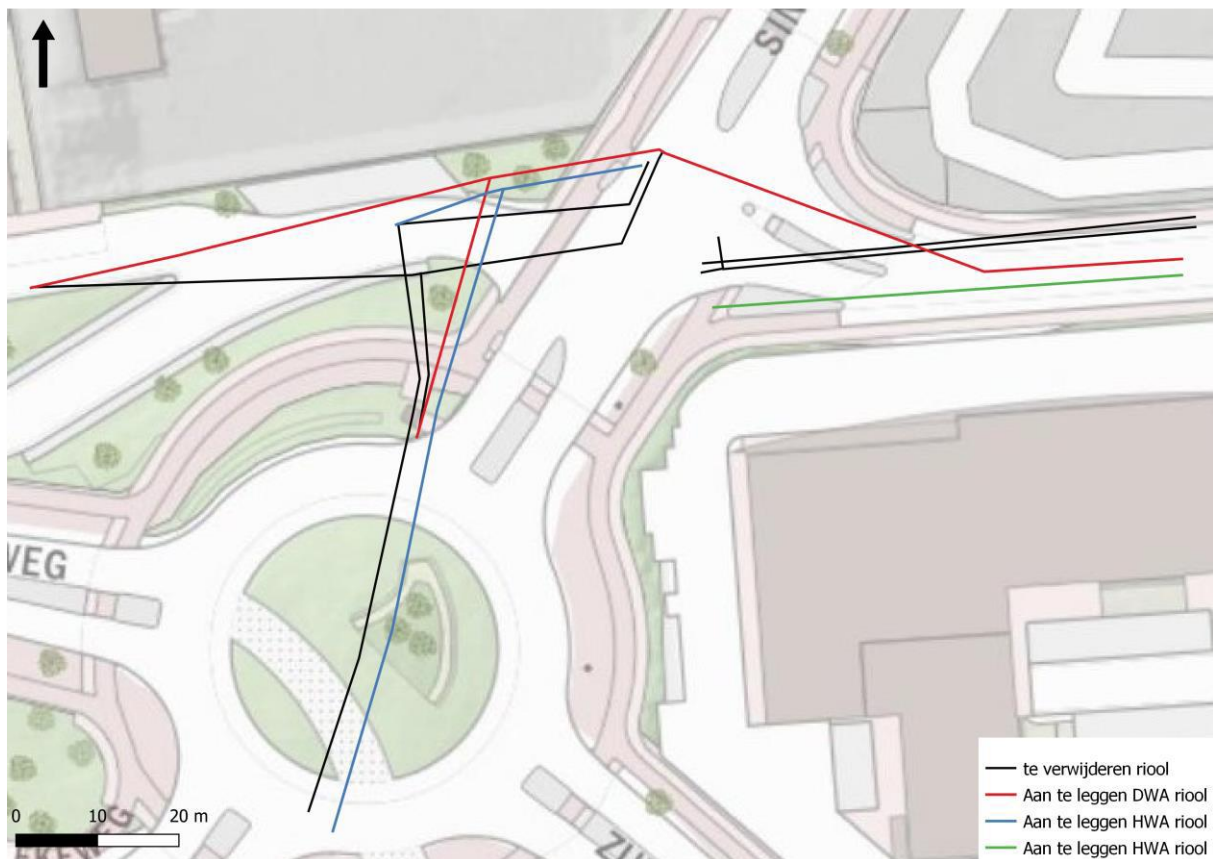
### 2.3. Vormvrije m.e.r.-beoordeling

In een vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt getoetst of een activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Een informele m.e.r.-beoordeling kan leiden tot twee conclusies:

- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn uitgesloten: er is geen m.e.r. of m.e.r. beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor een m.e.r.

De criteria waaraan moet worden getoetst zijn opgenomen in bijlage III van de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. Het betreft de volgende drie algemene criteria met elk hun sub criteria:

- *kenmerken van het project*: omvang van het project, cumulatie met andere projecten, gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en risico op ongevallen;
- *plaats van het project*: bestaand gebruik van de locatie, natuurlijke hulpbronnen en opnamevermogen/gevoeligheid van het milieu;
- *kenmerken van het potentiële effect*: bereik, grensoverschrijdend karakter, orde van grootte en complexiteit, waarschijnlijkheid en duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect.



Overzicht van de te verwijderen en aan te leggen riolering

### 3. Kenmerken van het project

Kenmerken van het plan	
Omvang van het project (relatie met drempel D-lijst)	<p>C.15.2: 'de infiltratie van water in de bodem of onttrekking van grondwater aan de bodem alsmede de wijziging of uitbreiding van bestaande infiltraties en onttrekkingen.'</p> <p>Ten behoeve van het project wordt het totale waterbezwaar van de noodzakelijke bemaling geschat op minimaal 70.000 en maximaal 205.000 m<sup>3</sup></p> <p>De drempelwaarde uit de C-lijst (onttrekking van 10 miljoen m<sup>3</sup> of meer per jaar) wordt niet overschreden.</p>
Cumulatie van andere projecten	Er zijn geen autonome ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied bekend, waardoor geen sprake is van cumulatie van milieueffecten met andere projecten.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Ten behoeve van het project vindt grondwaterbemaling plaats. De grondwaterbemaling, en dus het 'gebruik' van de natuurlijke hulpbron 'water' is van tijdelijke aard.
Productie afvalstoffen	<p>Van het bemalingswater dienen de lozingsparameters te worden bepaald. Mogelijk dienen mitigerende maatregelen te worden getroffen. Een te hoog ijzergehalte kan worden verlaagd door middel van beluchting en/of een strofilter. Het gehalte onopgeloste stoffen kan eenvoudig worden verlaagd door middel van een zandvang.</p> <p>Tevens dient voor uitvoering eventuele verschillen in zoutgehalten tussen grond- en oppervlaktewater te worden onderzocht.</p>
Verontreiniging en hinder	<p>Door de bemalings- en aanlegwerkzaamheden is sprake van emissies ten aanzien van water, licht, geluid en lucht. Dit zal geen permanente nadelige gevolgen hebben aangezien het slechts om een tijdelijke situatie gaat.</p> <p><b>Bodem- en grondwaterkwaliteit</b></p> <p>In het milieuhygiënisch bodemonderzoek ter plaatse van de geplande reconstructie (Geonius, kenmerk MA210646.R01.V1.0, d.d. 25 februari 2022) zijn in het grondwater maximaal licht verhoogde gehalten aan barium, naftaleen, 1,1-dichlooretheen, tetrachlooretheen en/of 1,1,1-trichloorethaan aangetoond.</p> <p>Aanvullend is voor de grondwaterkwaliteit binnen het hydrologisch invloedsgebied van de bemaling een apart onderzoek uitgevoerd door Geonius ( kenmerk: MA220005.028.B02, d.d. 25 april 2022) hieruit zijn de volgende conclusies:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Door de bedrijfsmatige activiteiten ter plaatse van Peutenweg 2 (Mommers Print Service en later Viasystems Mommers) is het grondwater in de loop der jaren verontreinigd geraakt met VOCL (met name 1,1,1-trichloorethaan). In de loop der jaren heeft deze verontreiniging zich verplaatst richting de Maas, waardoor onder een groot deel van de dorpskern van Echt de grondwaterverontreiniging wordt aangetroffen.</li> </ul>

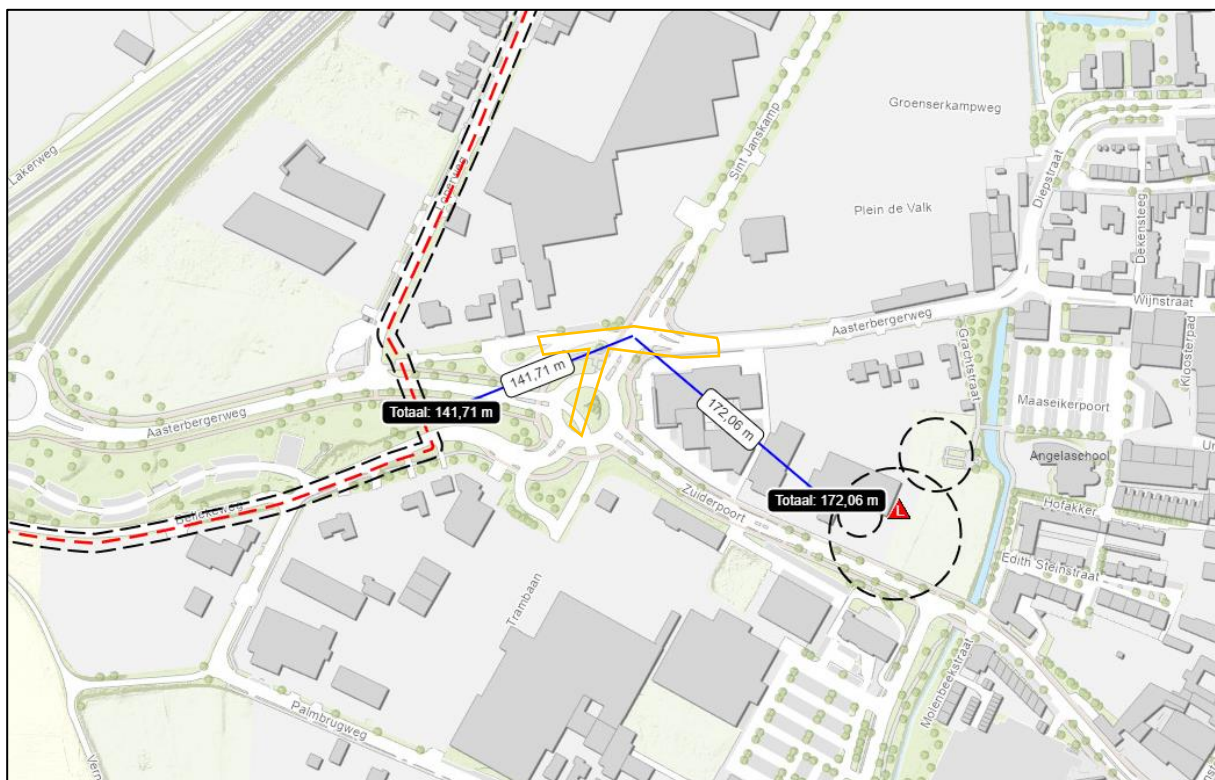
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ter plaatse van de bron heeft in het verleden een bronsanering plaatsgevonden, waarbij het betreffende eind-situatiebodemonderzoek alsmede grondwateronderzoek door het bevoegd gezag (Provincie Limburg) is beoordeeld (brief d.d. 7 maart 2006, kenmerk: 2006/7953).</li> <li>- Naar aanleiding van de uitgevoerde sanering hebben diverse onderzoeken plaatsgevonden naar de grondwater-verontreiniging. Op basis van deze rapporten kan worden geconcludeerd dat de verontreiniging afneemt. Echter zijn nog licht verhoogde concentraties aan VOCL in het grondwater aanwezig.</li> </ul> <p>Uit het uitgevoerde beperkt vooronderzoek blijkt dat de concentratie aan VOCL, na uitvoering van de bronsanering, in het grondwater afneemt. Het is op basis van deze gegevens vastgesteld dat geen sterk verhoogde concentraties aanwezig zijn in het grondwater.</p> <p>De overige in het verleden aangetroffen verontreinigingen betreffen zware metalen en minerale olie. Eerstgenoemde is te relateren aan de regionaal verhoogde concentraties van metalen in het grondwater. Laatstgenoemde heeft als vermoedelijke bron een soort ontvetter stroomopwaarts. Deze verontreiniging is minimaal 20 jaar oud en de oorzaak is onbekend. Het raamseringsplan (Lyons, kenmerk 970462.LBS, d.d. maart 1999) stelt, dat op basis van de bekende resultaten in de huidige situatie voor wat betreft de aangetroffen verontreinigingen, geen actuele humane, ecologische en verspreidingsrisico's zijn.</p> <p>Geconcludeerd wordt dat ten gevolge van het voornemen geen belangrijke nadelige milieugevolgen te verwachten zijn betreffende het thema bodem- en grondwaterkwaliteit.</p> <p><b>Geohydrologie en waterhuishouding</b></p> <p>Geonius Geotechniek BV heeft een bemalingsadvies opgesteld voor het tracé (kenmerk GA210003.013.R01.V2.0, d.d. 27 januari 2021). In deze rapportage zijn de lokale geohydrologische situatie, het te verwachten debiet en de effecten en mogelijke risico's van de bemaling beschouwd.</p> <p><i>Bemaling</i></p> <p>Ten behoeve van de aanleg van het nieuwe riool dient een filterbemaling toegepast te worden om de werkzaamheden in den droge uit te kunnen voeren. De maximaal benodigde verlaging van het GHG bedraagt maximaal 1,6m en op een plek 2,1m.</p> <p>Op basis van de berekeningen wordt het totale waterbezwaar geschat tussen de 74.000 en 210.000 kubieke meter.</p> <p>Op basis van de Keur van het Waterschap Limburg is voor de bemaling een vergunning vereist vanwege de dimensies van de bemaling . Voor</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>de bemaling wordt bij het bevoegd gezag (Waterschap Limburg) een vergunning aangevraagd.</p> <p><i>Invloedsgebied</i></p> <p>De reikwijdte van de bemalingen (verlaging = 0,05 m) bedraagt maximaal ca. 870 m, wanneer er uitgegaan wordt van een GHG-situatie en ca. 500 m onder GLG-situatie. De GLG-reikwijdte betreft de grondwaterverlaging buiten de natuurlijke fluctuatie.</p> <p><i>Zettingen</i></p> <p>Zetting treedt op als de grondwaterstand wordt verlaagd tot onder de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG). Het gewenste verlagningsniveau (maximaal NAP +22,1 m) bevindt zich beneden de GLG (NAP +23,0 m), derhalve kunnen zettingen mogelijk optreden in zettingsgevoelige lagen. Bij het onderzoek uitgevoerd door Geonius is er tussen de GHG en het gewenste niveau van drooglegging hoofdzakelijk grind aanwezig. Aangezien grind niet zettingsgevoelig wordt geacht en gezien de tijdelijke aard van de bemaling worden hieruit geen zettingen verwacht. Om het risico op zettingsschade te beperken wordt in ieder geval aanbevolen de grondwaterstand niet verder of langer te verlagen dan strikt noodzakelijk is om het werk uit te voeren.</p> <p><i>Monitoring</i></p> <p>Voorafgaand aan het werk wordt een bouwkundige 0-opname uitgevoerd van de panden gelegen direct aan het werk. Tijdens het werk wordt monitoring uitgevoerd middels peilbuizen en zettingsbouten. Zodoende kan tijdig worden bijgestuurd en kan schade worden voorkomen.</p> <p><i>Lozing</i></p> <p>Op basis van het verwachte lozingsdebiet en de resultaten van de chemische analyse is lozing op oppervlaktewater of het vuilwaterriool niet zondermeer toegestaan. Vanwege de hoge aangetroffen ijzerconcentratie, wordt er geadviseerd om de achtergrondwaarde van ijzer in grondwater te achterhalen. Op basis hiervan kunnen de lozingsvoorwaarden door het bevoegd gezag eventueel aangepast worden. Op basis van de berekende debieten is lozing op oppervlaktewater vergunningsplichtig en lozing op het vuilwaterriool verboden. In de omgeving van de rotonde bevindt zich gescheiden riolering. De hemelwaterafvoer watert af in een buffer alvorens op de Molenbeek Echt uit te komen. Dit lijkt de meest geschikte optie tot lozing.</p> <p>Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de bemalingen niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leiden. Er moet echter wel rekening gehouden worden met de samenstelling van het te bemalen water, aangezien dit gevolgen kan hebben op de manier van lozen.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



	<p><b>Luchtkwaliteit</b></p> <p>Het in te zetten materieel bij de bemaling heeft een kleine emissie naar de lucht. Daarnaast kan bij droge grond enige emissie van stof plaatsvinden. De emissies hebben een tijdelijk karakter en verplaatsen zich gedurende de werkzaamheden.</p> <p>Gezien het bovenstaande worden de effecten op de luchtkwaliteit niet relevant (verwaarloosbaar) geacht. Geconcludeerd wordt dat het voornemen niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt betreffende het thema luchtkwaliteit.</p> <p><b>Geluid</b></p> <p>Gedurende de bemaling kan tijdelijk geluidhinder optreden in verband met wegverkeer en het opzetten en gebruiken van installaties. Ten behoeve van de bemaling zullen bemalingspompen werkzaam zijn welke m.n. 's nachts geluidhinder kunnen veroorzaken. Het streven is om hinder zoveel mogelijk te beperken. Hierbij geldt dat de hinder van tijdelijke aard is.</p> <p>Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de werkzaamheden niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leiden met betrekking tot het thema geluid.</p> <p><b>Trillingen</b></p> <p>Gezien de nabijheid van woonbebouwing kan bij bemaling trillinghinder optreden. Tevens kan door zwaar transport sprake zijn van enige trillinghinder op lokale wegen. Gezien het tijdelijke karakter van het project wordt geconcludeerd dat dit niet leidt tot belangrijke nadelige milieueffecten op het thema trillingen.</p> <p><b>Ecologische waarden</b></p> <p>Door de tijdelijke verlaging van de grondwaterspiegel kan mogelijk droogteschade optreden aan natuur binnen het invloedgebied. Binnen het invloedgebied van de bemaling zijn geen gebieden behorende tot de Natura2000 aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Grensmaas ligt op circa 1,8 km van het projectgebied. Gezien de ruime afstand worden negatieve effecten op het Natura2000 gebied uitgesloten.</p> <p>In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen. De zorgplicht houdt in dat planten en dieren niet onnodig vernield/gedood mogen worden. De initiatiefnemer/uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate naleving van de algemene zorgplicht tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.</p> <p>Gezien het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de benodigde werkzaamheden niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leiden betreffende het thema ecologie.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p><b>Externe veiligheid</b></p> <p>Uit de risicokaart blijkt dat op 140 en 170 meter van de locatie respectievelijk een buisleiding en een LPG installatie aanwezig zijn.</p> <p>Uit oogpunt van externe veiligheid zijn er dan ook geen speciale risico's te verwachten door de bemalingen.</p> <p><b>Verkeer</b></p> <p>De bemaling heeft geen gevolgen voor de overige infrastructuur in het gebied. Wel kan er tijdens de uitvoering mogelijk beperkt hinder ondervonden worden door een toename van verkeersintensiteiten in de nabijheid van het plangebied.</p> <p>Voor de ontsluiting en transportroutes zal in overleg met de wegbeheerder worden bepaald of specifieke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om eventuele hinder/effekten op de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen.</p> <p>Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de werkzaamheden niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leiden met betrekking tot het thema verkeer.</p>
Risico voor ongevallen	Het project leidt niet tot een significant risico op zware ongevallen of rampen in of in de omgeving van het plangebied.



Uitsnede risicokaart met het plangebied (oranje omlijning)



